

Συντονιστής:

Φωκίων Ζαΐμης,

Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας, Έρευνας και Καινοτομίας, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας,

Αντιπρόεδρος της Διαμεσογειακής Επιτροπής & μέλος της Επιτροπής Βαλκανίων και Μαύρης Θάλασσας της CPMR.

12.00-14.25

Καλωσόρισμα και χαιρετισμοί:

Κώστας Καραμανλής,

Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Νεκτάριος Φαρμάκης,

Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας.

1η Συνεδρία: Τα τρένα σήμερα

«Η Δυτική Ελλάδα κόμβος σιδηροδρομικών μεταφορών»

Κώστας Σπηλιόπουλος,

πρ. Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ, πρ. Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.,

Περιφερειακός Σύμβουλος στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

«Ο σιδηρόδρομος ως μοχλός τουριστικής ανάπτυξης – το παράδειγμα του Οδοντωτού»

Αθανάσιος Παπαδόπουλος,

Δήμαρχος Καλαβρύτων.

«Σιδηρόδρομος και περιφερειακή ανάπτυξη»

Θανάσης Κοτταράς,

Αναπλ. Διευθύνων Σύμβουλος Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας (ΟΣΕ).

«Ο σιδηρόδρομος εκ νέου βραχίονας Ανάπτυξης και Επενδύσεων»

Πέτρος Αρβανίτης,

Δρ., Επικεφαλής Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Επενδύσεων, ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

«Η κατασκευή της νέας γραμμής στην Πάτρα και η απαξίωση του σιδηρόδρομου στην Ήπειρο»

Σπύρος Φασούλας,

Υπεύθυνος Δημοσίων Σχέσεων του Σ.Φ.Σ.

14.15 - 14.25 | Συζήτηση-Συμπεράσματα

14.25 - 14.30 | Διάλειμμα



14.30 - 15.45

ΖηΣυνεδρία: Εναλλακτικές χρήσεις των τρένων και των σιδηροδρόμων

«Το μέλλον των μεταφορών στην Ε.Ε.»

Alberto Mazzola,

Εκτελεστικός Διευθυντής, Κοινότητα Ευρωπαϊκών Εταιρειών Σιδηροδρόμων και Υποδομών (CER)

«Ο σιδηρόδρομος ως εναλλακτικό μέσο μεταφοράς-Η διαχρονική σύνδεση»

Πέτρος Μαντάς,

Πρόεδρος, Σύνδεσμος Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Πρωτεύουσας (Σ.Π.Ε.Δ.Ε.Π)

& Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Βιομηχανικών Περιοχών (ΠΑ.Σ.Ε.ΒΙ.ΠΕ).

«Σιδηρόδρομος και Ανάπτυξη»

Πέτρος Ράλλης,

Πρόεδρος Συλλόγου Φίλων το Σιδηροδρόμου (Σ.Φ.Σ.).

«Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για την αναβάθμιση των παλαιών εγκαταλειμμένων Σιδηροδρομικών Σταθμών

και την μετατροπή τους σε “ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΝΕΩΝ” –

Το παράδειγμα του Αιγίου».

i. *«Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός των κτιρίων του παλαιού Σιδηροδρομικού Σταθμού Αιγίου για την επανάχρηση και την δημιουργία “ΣΤΑΘΜΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΝΕΩΝ”».*

Γιώργος Λ. Μαυρουδής,

Πολιτικός Μηχανικός.

ii. *«Η αξιοποίηση των εγκαταλειμμένων Σιδηροδρομικών Σταθμών & Στάσεων του “Μετρικού Δικτύου της Πελοποννήσου” για την δημιουργία δικτύου “Ξενώνων Φιλοξενίας Νέων”».*

Λεωνίδας Μαυρουδής,

Τοπογράφος Μηχανικός.

«Σιδηροδρομικός Τουρισμός-Ευκαιρίες στη Δυτική Ελλάδα και την Πελοπόννησο».

Κωνσταντίνος Α. Πέττας,

Μέλος του Συλλόγου Φίλων το Σιδηροδρόμου (ΣΦΣ, Πάτρα).

15.45 - 16.00 | Συζήτηση-Συμπεράσματα

