

Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030



Περιεχόμενα

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ	4
Κεφάλαιο Ι. Εισαγωγή	5
Κεφάλαιο ΙΙ. Έργα εντός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης.....	10
A. Νέα Έργα.....	10
A1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης) 10	
A2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών.....	10
A3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές	10
1. Αγωγός Υ.Π. προς τη Δυτική Μακεδονία	10
2. Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα.....	11
3. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Κορίνθου.....	12
4. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός για τις πόλεις Άργος/ Ναύπλιο.....	13
5. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Τρίπολης	13
A4. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ	14
A5. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ	14
A6. Επίδραση Έργων Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	14
B. Προγραμματισμένα Έργα.....	15
B1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης) 15	
1. Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ	15
2. Αγωγός Νέας Μεσημβρία –Ευζώνων/ Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός	16
3. Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στην περιοχή της Κομοτηνής.....	18
B2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών.....	18
1. Εγκατάσταση Μ Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων.....	18
2. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός ADG III.....	19
3. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή	20
4. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη.....	20
5. Σύνδεση Βιομηχανίας ΚΑΒΑΛΑ Oil με ΕΣΜΦΑ	21
6. Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (ADG IV).....	22
7. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ.....	23
8. Σύνδεση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΤΕΡΝΑ με το ΕΣΜΦΑ	23
9. Σύνδεση του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΕΛΠΕΔΙΣΟΝ με το ΕΣΜΦΑ... 24	
B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές.....	25
1. Εγκατάσταση Μ/Ρ Καβάλας.....	25
2. Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων.....	26
3. Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας.....	27
4. Μετρητικός /Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορειάς	28
5. Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορειάς	29
6. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Άσπρους.....	29

7.	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας.....	30
8.	Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710.....	31
9.	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Μεγαλόπολης.....	32
B4.	Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ	33
1.	Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή.....	33
2.	Σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά.....	34
3.	Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία.....	35
4.	Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor).....	35
B5.	Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ.....	37
1.	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1ης γενιάς (1995-2000) 37	
2.	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου	38
3.	Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 1η Ομάδα	39
4.	Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ	41
5.	Σταθμός συμπίεσης απαερίων ΥΦΑ.....	42
6.	Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 3η Ομάδα.....	43
7.	Αναβάθμιση φυσικής προστασίας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ –Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας	44
8.	Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ	45
9.	Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς M/P του ΕΣΜΦΑ	46
10.	Νέο κτίριο γραφείων ΔΕΣΦΑ.....	48
11.	Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία	49
12.	Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας	49
13.	Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα.....	50
14.	Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ	51
15.	Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας	52
16.	Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο 53	
17.	Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής.....	54
18.	Αναβάθμιση εξοπλισμών Εγκατάστασης ΥΦΑ.....	56
19.	Αναβάθμιση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού αερίου (έτος 2020)	57
	Κεφάλαιο III. Έργα εκτός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης.....	59
	A. Νέα Έργα.....	59
A1.	Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)	59
A2.	Έργα σύνδεσης Χρηστών.....	59

A3. Έργα Ανάπτυξης	59
B. Προγραμματισμένα Έργα	59
B1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης) 59	
1. Διασύνδεση με FSRU Αλεξανδρούπολης	59
2. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα.....	60
B2. Έργα σύνδεσης Χρηστών.....	61
1. Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ	61
B3. Έργα Ανάπτυξης	62
Κεφάλαιο IV. Έργα που απεντάσσονται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030.....	62
Παράρτημα Ι.....	63

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΑΣΦΑ: Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου

Β/Σ: Βανοστάσιο

ΔΕΣΦΑ : Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

ΕΣΜΦΑ : Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

ΕΣΠΑ 2007-2013: Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Αναφοράς

ΕΣΠΑ 2014-2020: Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης

ΕΣΦΑ: Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου

ΕΤΕπ: Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

Η/Π: Ηλεκτροπαραγωγός

ΚΛΣ: Κέντρα Λειτουργίας & Συντήρησης

ΜΣΣ: Μετρητικός Συνοριακός Σταθμός

ΟΠΣΦΑ : Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου

ΡΑΕ: Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

ΡΠΒ: Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση

ΣΗΘ: Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας

ΤΜ: Tele-metering

ΥΠ: Υψηλή Πίεση

ΥΦ: Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο

ΦΑ: Φυσικό Αέριο

BCC: Back up Control Center

Bcm: Billion cubic meter per annum

CCT: Closed Circuit Television

CN: Compressed Natural Gas

DCS: Distributed Control System

GCC: Gas Control Center

IGB: Interconnector Greece Bulgaria

M/R: Metering/Regulating

Nm³: Normal Cubic meter

PLC: Programmable Logic Controller

REM: Remote

RTU: Remote Terminal Unit

SCADA : Supervisory Control and Data Acquisition – Σύστημα Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού

TAP: Trans Adriatic Pipeline

TDM/PDH: Time Division Multiplexing/ Plesiochronous Digital Hierarchy

Κεφάλαιο Ι. Εισαγωγή

Το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης συντάσσεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και συγκεκριμένα το άρθρο 14 του Νόμου 4001/2011 καθώς και τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Κατά την κατάρτιση του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη την Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και:

- α. στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου
- β. την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο, στοχεύοντας στη συνεχή τροφοδοσία και την πρόληψη συμφόρησης και απόρριψης πρόσβασης νέων χρηστών, κατά τρόπο αξιόπιστο και οικονομικά αποτελεσματικό
- γ. τη συνεχή βελτίωση της ασφάλειας του Ε.Σ.Φ.Α., της αξιοπιστίας και της διασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, αστοχιών και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης με τρόπο αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό
- δ. την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών
- ε. την προστασία του περιβάλλοντος, με την επέκταση επίσης της χρήσης του φυσικού αερίου ως εναλλακτικό, καθαρότερο και πιο βιώσιμο καύσιμο για θαλάσσιες και οδικές μεταφορές
- στ. το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης και τα περιφερειακά επενδυτικά προγράμματα σύμφωνα με τις διατάξεις του στοιχείου (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 8 και της παραγράφου 1 του άρθρου 12 του Καν. 715/2009
- ζ. την βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων τα έργα εκείνα, που η έναρξη κατασκευής τους προβλέπεται εντός του χρονικού ορίζοντα του Προγράμματος (δηλ. για την περίοδο 2021- 2030), καθώς και τα Προγραμματισμένα Έργα για τα οποία δεν έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή τους.

Ο Διαχειριστής τεκμηριώνει την σκοπιμότητα ένταξης των νέων έργων που περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και αναφέρει τον τρόπο κατασκευής, το προϋπολογιζόμενο κόστος, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και τους τρόπους χρηματοδότησης και ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

Στη συνέχεια καταγράφονται τα έργα του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2021-2030, περιλαμβάνοντας για κάθε έργο τα στοιχεία που είναι απαραίτητα σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δομείται ως εξής:

Ι. Έργα εντός 3-ετούς περιόδου Ανάπτυξης

A. Νέα Έργα

- i. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)
- ii. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
- iii. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές
- iv. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ
- v. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ
- vi. Επίδραση νέων έργων ανάπτυξης στη μέση χρέωση χρήσης ΕΣΦΑ

B. Προγραμματισμένα Έργα

- i. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)
- ii. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
- iii. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές
- iv. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ
- v. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ

II. Έργα εκτός 3-ετούς περιόδου Ανάπτυξης

A. Νέα Έργα

- i. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)
- ii. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
- iii. Έργα Ανάπτυξης

B. Προγραμματισμένα Έργα

- i. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)
- ii. Έργα Σύνδεσης Χρηστών
- iii. Έργα Ανάπτυξης

III. Έργα που απεντάσσονται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030

Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο. Επισημαίνεται στο σημείο αυτό, ότι σύμφωνα με το Άρθρο 5Α παρ. 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης (Απόφαση ΡΑΕ 539/2019), τα Έργα Ανάπτυξης που χαρακτηρίζονται ως Έργα Μείζονος Σημασίας είναι επιλέξιμα για αυξημένη απόδοση κεφαλαίων.

Επίσης, υπό μορφή συνοπτικού πίνακα, όπως φαίνεται παρακάτω, αναφέρεται για κάθε έργο:

- η κατηγορία στην οποία ανήκει, (Προγραμματισμένο ή Νέο Ανάπτυξης ή Σύνδεσης)
- ο τύπος του έργου (αγωγός, συμπιεστής, μετρητικός σταθμός, ΥΦΑ και εγκαταστάσεις μικρής κλίμακας ΥΦΑ, εγκαταστάσεις CNG, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών εγκαταστάσεων, μηχανημάτων, συσκευών, εξοπλισμού και συστημάτων παρακολούθησης/επίβλεψης/ ελέγχου/διαχείρισης και βοηθητικές εγκαταστάσεις όπως έργα ενοποίησης/προστασίας, δρόμους εξυπηρέτησης, κτίρια, γραφεία, συστήματα πληροφορικής, κτλ)
- το αναμενόμενο όφελος (σύμφωνα με τα κριτήρια του άρθρου 92, παρ. 2 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ)
- η φάση υλοποίησης:

- φάση προκαταρκτικής μελέτης, η οποία περιλαμβάνει προκαταρκτική ανάλυση αγοράς, διαστασιολόγηση και εκτίμηση κόστους που θα επιτρέψει τον ορισμό του έργου για έγκριση από τη ΡΑΕ
- φάση ωρίμανσης που περιλαμβάνει μελέτη βασικού σχεδιασμού, περιβαλλοντική αδειοδότηση και πιθανή διαδικασία ανάθεσης κατασκευής, ήτοι όλες τις ενέργειες από την έγκριση από τη ΡΑΕ μέχρι την Τελική Επενδυτική Απόφαση σύμφωνα με τον ορισμό του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ
- φάση κατασκευής που περιλαμβάνει τον λεπτομερή σχεδιασμό, προμήθεια υλικών και κατασκευή του έργου καθώς και τις δοκιμές αυτού που έπονται της μηχανικής ολοκλήρωσης, ήτοι όλες τις ενέργειες από την Τελική Επενδυτική Απόφαση μέχρι την ένταξη του έργου στο Σύστημα
 - οι ημερομηνίες ορόσημο του έργου:
 - η ημερομηνία έναρξης έργου, που είναι η ημερομηνία της πρώτης ένταξης του έργου σε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ή Κατάλογο Μικρών Έργων
 - η ημερομηνία της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης, όπως ο όρος αυτός ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ήτοι «η απόφαση έγκρισης υλοποίησης του έργου από τον Διαχειριστή χωρίς τεχνικές, εμπορικές ή χρηματοδοτικές προϋποθέσεις. Η Τελική Επενδυτική Απόφαση του έργου έπεται α) της έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης ή της δημοσιοποίησης του Καταλόγου Μικρών Έργων στο οποίο εντάσσεται, β) της υπογραφής Συμφωνίας Σύνδεσης για τα Έργα Σύνδεσης, γ) των αποφάσεων χρηματοδότησης του έργου τουλάχιστον ως προς τα ίδια κεφάλαια και τις τυχόν επιχορηγήσεις και δ) της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων αυτού. Συμβάσεις προμήθειας υλικών και κατασκευής υπογράφονται από τον Διαχειριστή μετά τη λήψη της Τελικής Επενδυτικής Απόφασης» (άρθρο 1 παρ. 66 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).
 - η εκτιμώμενη ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας, όπως περιγράφεται στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η οποία είναι η ημερομηνία έναρξης (δοκιμαστικής αν απαιτείται) λειτουργίας μετά τη μηχανική ολοκλήρωση του έργου
 - η προγραμματισμένη ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα, που είναι η ημερομηνία έναρξης κανονικής λειτουργίας (ή ημερομηνία εμπορικής λειτουργίας). Η ένταξη στο σύστημα πραγματοποιείται μετά την έκδοση της άδειας λειτουργίας όπου απαιτείται.
 - ο τρέχων προϋπολογισμός του έργου, καθώς και το τμήμα αυτού που αποτελεί κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων ΕΣΦΑ. Ως κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ (Maintenance Capex) νοείται κάθε προσθήκη ή αντικατάσταση που γίνεται στα πάγια του ΕΣΦΑ με σκοπό αυτά να διατηρούνται στην αρχική τους λειτουργική ικανότητα για όσο το δυνατό μεγαλύτερο χρονικό διάστημα.
 - για τα νέα έργα, αναφέρεται και η επίδραση τους στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ όπως αυτή ορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ
 - για κάθε έργο αναφέρεται ο σχεδιαζόμενος τρόπος χρηματοδότησης του καθώς και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων κεφαλαίων επένδυσης
 - αναφέρεται αν έχει αναληφθεί δέσμευση Χρήστη για δέσμευση ορισμένης Μεταφορικής Ικανότητας για ορισμένη χρονική περίοδο
 - αναφέρεται αν το έργο εντάσσεται στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης σύμφωνα με τον σχετικό ορισμό του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Στην περίοδο αυτή εντάσσονται τα Έργα για τα οποία η Τελική Επενδυτική Απόφαση: (i) έχει ήδη ληφθεί, ή (ii) θεωρείται

πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησης του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή (δηλ. μέχρι τον Ιούλιο 2023). Για τα έργα που δεν εντάσσονται σε αυτήν, δεν δίνεται ο προγραμματισμός υλοποίησής τους

Σύνοψη έργου	
Κατηγορία Έργου	
Τύπος έργου	
Τρέχων Προϋπολογισμός	
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	
Αναμενόμενο Όφελος	
Έναρξη έργου	
Τελική Επενδυτική Απόφαση	
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	
Φάση Υλοποίησης	
Τρόπος Χρηματοδότησης	
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	
Επίδραση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ (για τα «νέα» έργα)	
Ένταξη στην Ζετή Περίοδο Ανάπτυξης	

Μετά τη σύνοψη κάθε έργου ακολουθεί σύντομη περιγραφή αυτού καθώς και κάθε αναγκαία σχετική πληροφορία.

Συμβατότητα Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ με το Διακοινοτικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (TYNDP) και τα Περιφερειακά Επενδυτικά Προγράμματα (GRIP)

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 715/2009/ΕΚ οι Διαχειριστές Συστημάτων μεταφοράς ΦΑ οφείλουν να συνεργάζονται σε περιφερειακό επίπεδο στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Αερίου (European Network of Transmission System Operators for Gas, ENTSO-G). Ειδικότερα, καλούνται να δημοσιεύουν μη δεσμευτικό δεκαετές κοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύων («διακοινοτικό σχέδιο ανάπτυξης δικτύων» - “Ten Years Network Development Plan – TYNDP”) καθώς και περιφερειακό

επενδυτικό πρόγραμμα (“Gas Regional Investment Plan – GRIP”). Σκοπός και των δύο προγραμμάτων είναι να ενημερώσουν τους ενδιαφερόμενους για τα νέα έργα που θα υλοποιηθούν και θα δημιουργήσουν μελλοντικές ευκαιρίες μεταφοράς αερίου σε κάθε χώρα.

Κατά την σύνταξη του παρόντος ο ΔΕΣΦΑ έλαβε υπόψη του το διακοινοτικό πρόγραμμα ανάπτυξης (TYNDP) 2020 σε φάση σύνταξης όσο και το περιφερειακό επενδυτικό πρόγραμμα 2019 (GRIP 2018-2027) σε φάση ολοκλήρωσης.

Κεφάλαιο ΙΙ. Έργα εντός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης

Α. Νέα Έργα

A1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

Δεν υπάρχουν νέα έργα διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα συστήματα φυσικού αερίου.

A2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών

Δεν υπάρχουν νέα έργα για τη σύνδεση του ΕΣΦΑ με εγκαταστάσεις Χρηστών.

A3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές

1. Αγωγός Υ.Π. προς τη Δυτική Μακεδονία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός & Μ/Ρ σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	110 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	προμήθεια φυσικού αερίου σε νέες περιοχές και διασφάλιση πιθανής πρόσβασης νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Αυγ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο, πιθανή επιχορήγηση
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς (εκτός της επιχορήγησης)
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	Χωρίς επιχορήγηση: 0-2,1 % Με 50% επιχορήγηση: 0-0,34 %
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο περιλαμβάνεται σε συνέχεια της στήριξης της πολιτικής απολιγνιτοποίησης της χώρας όπως ανακοινώθηκε από το Ελληνικό Κράτος και αφορά στην επέκταση του δικτύου

φυσικού αερίου μέσω νέου κλάδου αγωγού στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με την προκαταρκτική μελέτη ο νέος αγωγός θα ξεκινά από την περιοχή του υφιστάμενου βανοστασίου στα Τρίκαλα Ημαθίας και θα έχει μήκος 130χλμ, τα οποία αφορούν αγωγό 102χλμ με διάμετρο 30” και περίπου 29χλμ με διάμετρο 10”. Το έργο περιλαμβάνει Μετρητικό/Ρυθμιστικό σταθμό για την τροφοδοσία εγκαταστάσεων τηλεθέρμανσης, καθώς και βανοστάσια για την τροφοδοσία λοιπών καταναλώσεων της περιοχής. Επιπλέον, συμπεριλαμβάνει σύνδεση με τους Μ/Ρ σταθμούς του Άσπρους και Περδίκκα (προγραμματισμένα έργα σε σημεία εξόδου του ΤΑΡ έως ότου κατασκευαστεί ο αγωγός).

Ένα πρόσθετο όφελος αυτού του αγωγού είναι η σύνδεση του ΕΣΦΑ με μία περιοχή όπου η σχεδιάζεται η παραγωγή υδρογόνου (έργο White Dragon), και κατ’ επέκταση θα εκκινήσει δράσεις για την προσαρμογή του ΕΣΦΑ στη μεταφορά υδρογόνου (αρχικά ως μείγμα με φυσικό αέριο).

Η αγορά της περιοχής δεν έχει ακόμα προσδιοριστεί πλήρως. Στο καλύτερο (αλλά ρεαλιστικό) σενάριο δεν θα υπάρξει επίπτωση στη Μέση Χρέωση του ΕΣΦΑ. Στο χαμηλότερο σενάριο, η επίπτωση θα είναι αύξηση κατά 2,1%. Στην περίπτωση επιχορηγήσεων η επίπτωση αυτή θα μειωθεί σημαντικά.

2. Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο έργο
Τύπος έργου	Αγωγός & Μ/Ρ Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	85,0 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	προμήθεια φυσικού αερίου σε νέες περιοχές και διασφάλιση πιθανής πρόσβασης νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-24
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-25
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο, πιθανή επιχορήγηση (υπόθεση επιχορήγησης 50%)
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς (εκτός της επιχορήγησης)
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	Χωρίς επιχορήγηση: 2,1 % Με 50% επιχορήγηση: 0,86 %
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στη διασύνδεση με το ΕΣΦΑ της πόλης της Πάτρας και της Βιομηχανικής Περιοχής (ΒΙ.ΠΕ) Πατρών, με δυνατότητα μελλοντικών επεκτάσεων για την τροφοδότηση και επιπλέον πόλεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Πύργος, Αγρίνιο).

Το έργο αποτελείται από αγωγό υψηλής πίεσης, διαμέτρου 16” και μήκους 140 χλμ περίπου, ο οποίος θα ξεκινά από κατάλληλο σημείο επί του αγωγού υψηλής πίεσης προς Μεγαλόπολη. Το έργο περιλαμβάνει επίσης δύο μετρητικούς και ρυθμιστικούς σταθμούς.

Αίτημα για επιχορήγηση θα υποβληθεί στο πλαίσιο του προγράμματος ΕΣΠΑ 2021-2027. Το έργο θα κατασκευαστεί μετά την έγκριση της επιχορήγησης.

Ο ΔΕΣΦΑ θα συνεργαστεί με τον Διαχειριστή Συστήματος Διανομής που θα αναλάβει και την κατασκευή του δικτύου διανομής στην περιοχή.

3. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Κορίνθου

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Οκτ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,01%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Κορίνθου, και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις, την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί έπειτα από συντονισμό με το Διαχειριστή Δικτύου Διανομής που θα αναλάβει και την κατασκευή του δικτύου διανομής στην Κόρινθο.

4. Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός για τις πόλεις Άργος/ Ναύπλιο

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Οκτ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,02%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση ενός Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις, την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί έπειτα από συντονισμό με το Διαχειριστή Δικτύου Διανομής που θα αναλάβει και την κατασκευή του δικτύου διανομής στις πόλεις του Άργους και του Ναυπλίου.

5. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Τρίπολης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Νέο έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός

Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Οκτ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό προκαταρκτική μελέτη
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Επίδραση στη Μεσοσταθμική Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ	0,01%
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση ενός Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Τρίπολης, και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις, την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό αγωγό.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί έπειτα από συντονισμό με το Διαχειριστή Δικτύου Διανομής που θα αναλάβει και την κατασκευή του δικτύου διανομής στην πόλη της Τρίπολης.

A4. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ

Δεν υπάρχουν νέα έργα ανάπτυξης για την αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού του ΕΣΦΑ.

A5. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ

Δεν υπάρχουν νέα έργα ανάπτυξης που θα συμβάλλουν στην βελτίωση, τον εκσυγχρονισμό και τη συντήρηση του ΕΣΦΑ.

A6. Επίδραση Έργων Ανάπτυξης στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ

Εκτιμάται ότι η ένταξη στη ΡΠΒ των ανωτέρω έργων θα αυξήσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά 4,2 % χωρίς να λαμβάνονται υπόψη επιχορηγήσεις και θεωρώντας σενάριο χαμηλής αγοράς για την περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας. Με υψηλότερο σενάριο αγοράς για τη Δυτική Μακεδονία, το οποίο θεωρείται πιθανό λαμβάνοντας υπόψη την

απολιγνιτοποίηση της περιοχής, η επίπτωση στη Μέση χρέωση εκτιμάται ότι θα μειωθεί στο 2,1%. Ωστόσο, τα οφέλη που επιτυγχάνονται από τα ανωτέρω έργα είναι σημαντικά και αποφασιστικά για την οικονομία, το περιβάλλον και την ποιότητα ζωής στις περιοχές που αφορούν.

B. Προγραμματισμένα Έργα

B1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

1. Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Αγωγός, Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	12 εκ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ασφάλεια τροφοδοσίας, ενίσχυση ανταγωνισμού
Έναρξη έργου	19-Ιουλ-07 ¹
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Οκτ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Δεκ-20
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορηγήσεις INEA (για τις μελέτες), ΕΣΠΑ 2014-2020 ² , ίδια κεφάλαια ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.7.4 της κοινής απόφασης των Ρυθμιστών Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας για την εξαίρεση του ΤΑΡ από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32, 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (Απόφαση ΡΑΕ 269/2013 (ΦΕΚ Β' 1833/29.07.2013)) προκύπτει ότι πρέπει να υλοποιηθεί τουλάχιστον ένα (1) σημείο διασύνδεσης (Tie In Point) των δικτύων ΕΣΦΑ – ΤΑΡ με ονομαστική σχεδίαση ροής 10 εκατ. Nm³ / ημέρα και δυνατότητα αμφίδρομης ροής (bi-directional flow). Το κόστος των

¹ Είναι ο χρόνος έγκρισης της σκοπιμότητας εκπόνησης του βασικού σχεδιασμού.

² Έχει εγκριθεί επιχορήγηση ύψους 59 % του επιλέξιμου κόστους.

παραπάνω επενδύσεων, σύμφωνα με την απόφαση εξαίρεσης, θα καλυφθεί από τον ΔΕΣΦΑ και θα ανακτηθεί μέσω των τιμολογίων χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 12 εκατ. € και αφορά: α) στην μελέτη προμήθεια και κατασκευή του Μετρητικού – Ρυθμιστικού Σταθμού, β) στην μελέτη προμήθεια και κατασκευή μικρού μήκους αγωγού για την διασύνδεση των δύο συστημάτων και γ) στην αγορά των απαραίτητων εκτάσεων για την εγκατάσταση του μετρητικού- ρυθμιστικού σταθμού, αλλά και του συμπιεστή μελλοντικά.

Με την προτεινόμενη επένδυση διασφαλίζεται η μονο-κατευθυντήρια (uni-directional) ροή από τον ΤΑΡ στο ΕΣΦΑ (1η φάση του έργου) και προβλέπεται η αγορά έκτασης όπου θα εγκατασταθεί μελλοντικά ο σταθμός συμπίεσης που θα καταστήσει τη διασύνδεση πλήρους αμφίδρομης ροής. Προκειμένου να καταστεί δυνατή η αδιάλειπτη δυναμικότητα εισόδου στο ελληνικό σύστημα, απαιτείται η ολοκλήρωση του προγραμματισμένου έργου του νέου σταθμού συμπίεσης στην Αμπελιά, ενώ για την αδιάλειπτη δυναμικότητα εξόδου απαιτείται ο νέος σταθμός συμπίεσης στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor).

Το έργο είναι ενταγμένο στον 4ο κατάλογο με τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος που κατάρτισε η επιτροπή το 2019. Η μελέτη FEED του έργου έχει συγχρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα CEF της ΕΕ, ενώ η κατασκευή του έργου επιχορηγείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

2. Αγωγός Νέας Μεσημβρία –Ευζώνων/ Γευγελή και Μετρητικός Σταθμός

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	51,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ολοκλήρωση περιφερειακής αγοράς ΝΑ Ευρώπης, αύξηση χρήσης του ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20 ³
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Νοε-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Δάνειο ΕΤΕπ ⁴ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή άλλο δάνειο

³Θα ληφθεί όταν υπάρξει ανάληψη κατάλληλης δέσμευσης μεταφοράς φυσικού αερίου.

⁴Έχει υποβληθεί αίτηση για το 50% του προϋπολογισμού του έργου.

Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποσκοπεί στη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας με στόχο την διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου στην Βόρεια Μακεδονία καθώς σήμερα η τροφοδοσία της εν λόγω αγοράς εξαρτάται αποκλειστικά από τον Διαβαλκανικό αγωγό.

Για το έργο έχει υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας (Memorandum of Understanding, MoU) ανάμεσα στον ΔΕΣΦΑ και την ΝΕΡ τον Οκτώβριο 2016.

Η πρόσβαση στο ΕΣΦΑ και ειδικότερα στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας και στο αέριο μέσω TAP θα ενισχύσει τον ανταγωνισμό, οδηγώντας έτσι σε δυνητικά πιο χαμηλές τιμές προμήθειας φυσικού αερίου στη γείτονα χώρα. Ταυτόχρονα το έργο αυτό προωθεί την περιφερειακή ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου και την δραστηριοποίηση περισσότερων Χρηστών συμβάλλοντας στην ανάπτυξη του ελληνικού κόμβου φυσικού αερίου. Επίσης, θα συμβάλει στην αύξηση του βαθμού χρήσης των ελληνικών υποδομών όπως της Ρεβυθούσας, με στόχο τη μείωση των χρεώσεων του Συστήματος μακροπρόθεσμα.

Το απαιτούμενο έργο εντός της ελληνικής επικράτειας συνίσταται στην κατασκευή:

- Αγωγού μήκους 57 km και διαμέτρου 30 in, με πίεση σχεδιασμού 70 barg και μέγιστη πίεση λειτουργίας 66.4 barg οποίος ξεκινά από την Νέα Μεσημβρία (Σημείο σύνδεσης κατάντη του Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας) έως το Μεθοριακό Σταθμό U-7550 που ανήκει στα Διοικητικά Όρια της Κοινότητας Ευζώνων, ανατολικά από τον ποταμό Αξιό.

- Μετρητικός Σταθμός, δύο (2) Ξεστροπαγίδων-αποστολής (Launcher Scraper Stations) και υποδοχής (Receiver Scraper Station).

Το έργο ευρίσκεται στη φάση ολοκλήρωσης του βασικού σχεδιασμού, ενώ έχουν ήδη εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι.

Picture 1 - Όδευση αγωγού από τη Νέα Μεσημβρία έως τα σύνορα με Βόρεια Μακεδονία



Το έργο θα υλοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση του market test και την υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας με την ΝΕΡ, η οποία θα περιλαμβάνει τα στάδια που πρέπει να ακολουθηθούν και από τις δύο πλευρές για την υλοποίηση της διασύνδεσης και θα αναλύει τις λεπτομέρειες των υποχρεώσεων και ευθυνών κάθε πλευράς.

3. Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στην περιοχή της Κομοτηνής

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Βανοστάσια
Τρέχων προϋπολογισμός	0,35 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Διασύνδεση με σύστημα φ.α.
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Σεπ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μάιος-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιούλ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από τα παρακάτω υπο-έργα:

- (α) τροποποίηση του υφιστάμενου αγωγού 36", που προβλέπεται να συνδέσει (στο μέλλον) το ΕΣΜΦΑ με τον αγωγό IGI (διάταξη αναμονής στον αγωγό 36" με βάνα),
- (β) την εγκατάσταση ενός βανοστασίου 28" με παρακαμπτήρια διάταξη 4" (διάταξη bypass) για την μελλοντική σύνδεση με τον αγωγό IGB,.

B2. Έργα Σύνδεσης Χρηστών

1. Εγκατάσταση Μ Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	0,68 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Πρόσβαση νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-20

Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιαν-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αναπτύσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ καθώς και το σχετικό αίτημα και συμφωνία με την εταιρεία «Δημόσια Επιχείρηση Αερίου Α.Ε.».

2. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός ADG III

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Απρ-11 ⁵
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ - 21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ -22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό προετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το αντικείμενο της κατασκευής του νέου Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού ADG III (U-2840) στην περιοχή Διστόμου Βοιωτίας περιλαμβάνει την αποξήλωση του υφιστάμενου προσωρινού σταθμού ADG III (TM1/TM5), την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού M/P – M/R Station Building), την κατασκευή των M/ P Σταθμού

⁵ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υπογραφής της Συμφωνίας Σύνδεσης.

δυναμικότητας 23.500 Nm³/h , με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών (gas actuation systems), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τα υφιστάμενα κεντρικά βανοστάσια ESD (Emergency Shut Down) για την τροφοδοσία του τελικού καταναλωτή.

3. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή

Σύνοψη έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,3 εκατ €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Μαρ-18 ⁶
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά την εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού για την παροχή αερίου στον σταθμό συμπιεσμένου φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

4. Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός

⁶ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Τρέχων προϋπολογισμός	2,35 εκατ €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Μαρ-18 ⁷
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά την εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού για την παροχή αερίου στον σταθμό συμπιεσμένου φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

5. Σύνδεση Βιομηχανίας ΚΑΒΑΛΑ Oil με ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός/ Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Νοε-18 ⁸
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μάιος-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση

⁷ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

⁸ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το παρόν έργο έχει σκοπό να τροφοδοτήσει την βιομηχανία KAVALA OIL. Για τον σκοπό αυτό θα κατασκευαστεί αγωγός υψηλής πίεσης 6'', μήκους 2km περίπου, συμπεριλαμβανομένων απαραίτητων εγκαταστάσεων (βανοστάσιο, σταθμός ξεστροπαγίδων, hot tapping) και Μετρητικός Σταθμός για τη σύνδεση της Kavala Oil με το ΕΣΜΦΑ. Το έργο περιλαμβάνει αγορά γης για το βανοστάσιο και το σταθμό ξεστροπαγίδων.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

6. Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (ADG IV)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,87 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Απρ-18 ⁹
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Απρ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό ετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση Μετρητικού Σταθμού στην ευρύτερη περιοχή της βιομηχανίας «Αλουμίνιον της Ελλάδος», με σκοπό την τροφοδότηση φυσικού αερίου στις

⁹ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

νέες εγκαταστάσεις «Ηλεκτροπαραγωγής Συνδυασμένου Κύκλου Άγιος Νικόλαος II». Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή των Μετρητικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας 130.000 Nm³/h, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις (συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών διατάξεων (Skid Shelter), την επέκταση του υφιστάμενου κτιρίου τηλεπικοινωνιών (R.C.C) καθώς επίσης και την κατασκευή κεντρικών βανοστασίων εισόδου και εξόδου ESD (Emergency Shut Down).

7. Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Αγωγός/ Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Δεκ-15 ¹⁰
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Φεβ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Ναι
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο θα υλοποιηθεί για την τροφοδοσία με φυσικό αέριο του εργοστασίου της ΕΛΒΑΛ ΑΕ στα Οινόφυτα Βοιωτίας, για διάφορες θερμικές χρήσεις. Ο νέος αγωγός (επέκταση του ΕΣΜΦΑ), ο σταθμός παραλαβής ξέστρου (scraper station, receiver) και ο Μετρητικός / Ρυθμιστικός σταθμός θα κατασκευαστούν για την τροφοδοσία της μονάδας της ΕΛΒΑΛ.

8. Σύνδεση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΤΕΡΝΑ με το ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
--------------	--

¹⁰ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ¹¹
Τύπος έργου	Αγωγός & Μετρητικός σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3,22 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουν-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Νοε-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 1,5 χλμ. ο οποίος θα συνδεθεί με τον αγωγό του κλάδου "Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη" με τη διαδικασία της "εν θερμώ διάτρησης – hot tarring" και τη δημιουργία νέου βανοστασίου, στην κατασκευή Σταθμού Μέτρησης Φυσικού Αερίου, δυναμικότητας 107.000 Nm³/h, με διατάξεις βανοστασίων εισόδου και εξόδου και δύο μετρητικά ρεύματα σε σχεδιασμό (1+1), ένα εν λειτουργία και ένα αναμονή, καθώς και την κατασκευή βανοστασίου για την απομόνωση του καταναλωτή (τελικό σημείο εξόδου ΕΣΦΑ).

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

9. Σύνδεση του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ELPEDISON με το ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ¹²
Τύπος έργου	Αγωγός & Μετρητικός σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,16 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουν-20

¹¹ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

¹² Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων

Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιαν-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Νοε-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σκοπός του έργου είναι η εγκατάσταση ενός μετρητικού σταθμού στην δυτική περιοχή της Θεσσαλονίκης ώστε να τροφοδοτηθεί με φυσικό αέριο η νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής της εταιρείας ELPEDISON. Το έργο συνίσταται στην κατασκευή αγωγού μήκους περίπου 0,3 χλμ. ο οποίος θα συνδεθεί με τον αγωγό του κλάδου «Πεντάλοφου – Διαβατών» διαμέτρου με τη διαδικασία της “εν θερμώ διάτρησης – hot tapping”, στη δημιουργία νέου βανοστασίου, στην κατασκευή Σταθμού Μέτρησης Φυσικού Αερίου, δυναμικότητας 130.000 Nm³/h, με διατάξεις βανοστασίων εισόδου και εξόδου και δύο μετρητικά ρεύματα σε σχεδιασμό (1+1), ένα εν λειτουργία και ένα αναμονή, σε οικόπεδο του ΔΕΣΦΑ.

Η κατασκευή του έργου θα ανατεθεί μετά την υπογραφή της Συμφωνίας Σύνδεσης με τον αιτούντα Χρήστη.

B3. Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές

1. Εγκατάσταση M/R Καβάλας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Μετρητικός & Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,01 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	17-Οκτ-12
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιούλ-20 ¹³
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-21
Φάση υλοποίησης	Υπό ωρίμανση

¹³ Υπό την προϋπόθεση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

Τρόπος χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός σταθμού M/R 70/19 στον χώρο του βανοστασίου της Καβάλας, με σκοπό την τροφοδότηση της πόλης της Καβάλας και των παρακείμενων πόλεων Παλιό και Ελευθερούπολη.

2. Πιλοτικός (πρώτος) σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας
Τρέχων προϋπολογισμός	6,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών/αγορών
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορηγήσεις Poseidon Med II (για μελέτες), επιχορήγηση από ΕΣΠΑ 2014-2020 ¹⁴ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Η κατασκευή του πιλοτικού σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων (ο χαρακτηρισμός του σταθμού ως πιλοτικός σχετίζεται με το γεγονός ότι είναι ο πρώτος σταθμός) θα δώσει τη δυνατότητα χρήσης του φυσικού αερίου από καταναλωτές περιοχών όπου δεν έχει αναπτυχθεί το δίκτυο μεταφοράς (π.χ. νησιά, Δυτική Ελλάδα) καθώς και ως καύσιμο στη ναυτιλία (πλοία με καύσιμο ΥΦΑ). Αποτέλεσμα θα είναι η αύξηση της κατανάλωσης του φυσικού αερίου καθώς και η αποδοτικότερη λειτουργία της Εγκατάστασης στη Ρεβυθούσα.

¹⁴ Έχει εγκριθεί με ποσοστό 57,42%

Η αγορά έχει ήδη εκφράσει το ενδιαφέρον της για την εν λόγω δραστηριότητα για την παροχή αερίου σε καταναλωτές εκτός δικτύου καθώς και για σκοπούς ανεφοδιασμού πλοίων. Ο σταθμός φόρτωσης περιλαμβάνει μια θέση φόρτωσης βυτιοφόρων χωρητικότητας έως 50 m³ με παροχή φόρτωσης 100 m³/h. Θα υπάρχει επίσης και η πρόβλεψη για μελλοντική δεύτερη θέση φόρτωσης.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης:

- σύστημα μέτρησης LNG με γεφυροπλάστιγγα
- σύνδεση του σταθμού φόρτωσης με την Αίθουσα Ελέγχου του σταθμού ΥΦΑ και με το δίκτυο Πληροφορικής του ΔΕΣΦΑ για την έκδοση τιμολογίων και φορτωτικών εγγράφων και,
- κυκλοφοριακές ρυθμίσεις τόσο εντός της ιδιοκτησίας ΔΕΣΦΑ, όσο στην οδό πρόσβασης στη Ρεβυθούσα
- επέκταση της υφιστάμενης προβλήτας στο λιμάνι του Περάματος Μεγαρίδος.

3. Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας

Project Summary	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ μικρής κλίμακας
Τρέχων προϋπολογισμός	20,4 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών/αγορών
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουν-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορήγηση από το Poseidon Med II (για μελέτες), πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ¹⁵ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Πρόσθετων Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο θα αποτελέσει εφαρμογή των μελετών που είναι σε εξέλιξη στο πλαίσιο της δράσης POSEIDON MED II. Στη δράση αυτή, που τελεί υπό την εποπτεία της INEA (Innovation and

¹⁵ Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,42% στο επιλέξιμο κόστος.

Network Executive Agency), μελετώνται τα απαραίτητα βήματα προς την κατεύθυνση υιοθέτησης του υγροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου ναυτιλίας στην Ανατολική Μεσόγειο καθιστώντας την Ελλάδα κομβικό σημείο ανεφοδιασμού και διανομής υγροποιημένου φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Με την δράση αυτή, στην οποία συμμετέχουν 26 εταίροι του κλάδου της ναυτιλίας και του φυσικού αερίου από τρία κράτη Μέλη της Ε.Ε. (Κύπρος, Ελλάδα, Ιταλία), εφαρμόζεται η οδηγία 94/2014/ΕΕ, η οποία ενσωματώθηκε με τον Ν. 4439/2016 στην ελληνική νομοθεσία.

Η νέα προβλήτα θα πραγματοποιηθεί στο βορειοανατολικό τμήμα της Ρεβυθούσας και θα εξυπηρετεί τη φόρτωση ΥΦΑ σε πλοία μικρής κλίμακας (1.000 m³ και έως 28.000 m³).

Τα μικρότερα πλοία θα εφοδιάζουν άλλα πλοία που κινούνται με LNG (πλοία μεταφοράς φορτίου, μεταφοράς εμπορευματοκιβώτιων, Ro-Pax), στο λιμάνι του Πειραιά κυρίως και ενδεχομένως σε άλλους λιμένες.

Τα μεγαλύτερα πλοία θα προμηθεύουν δορυφορικές αποθήκες ΥΦΑ και σταθμούς διανομής σε άλλους λιμένες της Ελλάδας (όπως στην Πάτρα, όπως προβλέπεται στο πρόγραμμα Poseidon Med II), καθώς και νησιά μέσω εικονικών αγωγών.

Μετά την ολοκλήρωση των μελετών σκοπιμότητας, των γεωλογικών ερευνών και της ανάλυσης των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών στις εσωτερικές αγορές, το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή ενός νέου QUAYWALL (κατασκευή ελλιμενισμού παράλληλη προς την ακτή), όλων των αναγκαίων κρουογενικών σωληνώσεων και εγκαταστάσεων (βραχίονες εκφόρτωσης, βαλβίδων, οργάνων, χειριστηρίων κ.λπ.).

4. Μετρητικός /Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή της Πορείας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Πορείας με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις Καστοριά, Άργος Ορεστικών και Μανιάκι. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ της Πορείας μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

5. Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός CNG
Τρέχων προϋπολογισμός	1 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μη-Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σε συνδυασμό με το έργο «Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή της Πορείας» ο σταθμός CNG προτείνεται ώστε να τροφοδοτηθεί με συμπιεσμένο φυσικό αέριο η περιοχή των Γρεβενών. Το αέριο θα μεταφερθεί στο σταθμό CNG μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

6. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Άσπρου

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20

Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Άσπρους με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω αγωγών στις πόλεις Σκύδρα, Έδεσσα, Νάουσα, Βέροια και Γιαννιτσά. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ του Άσπρους μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

7. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	3 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τροφοδοσία νέων περιοχών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιούλ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αποτελείται από ένα Μετρητικό και Ρυθμιστικό Σταθμό στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας με στόχο την παροχή φυσικού αερίου μέσω του αγωγού ΤΑΡ στις πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας για χρήση στις εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης (Κοζάνη, Πτολεμαΐδα και Αμύνταιο) καθώς και σε δίκτυα διανομής (Φλώρινα). Οι εγκαταστάσεις τηλεθέρμανσης λειτουργούν με την θερμότητα που παράγεται στους λιγνιτικούς σταθμούς της ΔΕΗ, οι οποίοι όμως θα τεθούν εκτός λειτουργίας στο προσεχές μέλλον λόγω της απολιγνιτοποίησης (το αργότερο μέχρι το 2028) που έχει εξαγγείλει η Κυβέρνηση στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου

για την Ενέργεια και το Κλίμα. Το αέριο θα μεταφερθεί στο Μ/Ρ της περιοχής μέσω του αγωγού ΤΑΡ.

Ο ΔΕΣΦΑ θα καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να επιταχύνει την ημερομηνία έναρξης τροφοδοσίας της περιοχής όπως έχει ζητηθεί και από τις τοπικές αρχές.

8. Μετρητικός / Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς U-2710

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	1,98 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιουλ-18
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το αντικείμενο του έργου είναι η εγκατάσταση Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Λιβαδειάς, με σκοπό την τροφοδότηση φυσικού αερίου στα δίκτυα διανομής μέσης πίεσης (19 barg) της πόλης της Λιβαδειάς. Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού δυναμικότητας 11.500 Nm³/h και πίεσης εξόδου 16 barg, κατασκευή σε 2 φάσεις (1η φάση: 5.750 Nm³/h - 1 σε λειτουργία + 1 stand by -, 2η φάση: 11.500 Nm³/h – 2 σε λειτουργία + 1 stand by -) με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις (σύστημα προθέρμανσης αερίου με κεντρικούς λέβητες, τροφοδοσία αερίου σε βοηθητικές εγκαταστάσεις, συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών, σύστημα ώσμωσης αερίου), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τα υφιστάμενα κεντρικά βανοστάσια ESD (Emergency Shut Down) εισόδου και εξόδου με διάταξη by pass 4", για την τροφοδοσία του τελικού καταναλωτή.

9. Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Μεγαλόπολης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ¹⁶
Τύπος έργου	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	2,7 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης σε νέους Χρήστες
Έναρξη έργου	Ιούν-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση Προσωρινού Σταθμού	Ιούλ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας Προσωρινού Σταθμού	Δεκ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα Προσωρινού Σταθμού	Δεκ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Μαρ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουν-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο συνίσταται στην εγκατάσταση ενός Μετρητικού/ Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου πόλεως στην ευρύτερη περιοχή της Μεγαλόπολης, και περιλαμβάνει την εγκατάσταση των κτιριακών υποδομών (Κτήριο Ελέγχου Σταθμού Μ/Ρ), την κατασκευή των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών ρευμάτων του Σταθμού πίεσης εξόδου 16 barg, με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις (σύστημα προθέρμανσης αερίου με κεντρικούς λέβητες, τροφοδοσία αερίου σε βοηθητικές εγκαταστάσεις, συστήματα ενεργοποίησης αυτόματων βανών, σύστημα ώσμωσης αερίου), την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου για την προστασία των Μετρητικών/ Ρυθμιστικών διατάξεων (Skid Shelter) και την σύνδεση με τον κεντρικό υφιστάμενο αγωγό (24") στη θέση Περιβόλια.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης έναν προσωρινό Μ/Ρ σταθμό για την γρηγορότερη τροφοδότηση της περιοχής με φυσικό αέριο.

¹⁶ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

B4. Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ

1. Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Συμπιεστής, Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	15 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Τεχνική επάρκεια ΕΣΦΑ, αύξηση δυναμικότητας ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουλ-07 ¹⁷
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουλ-21
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή Επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ¹⁸ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Στόχος του έργου είναι η αύξηση της πίεσης στο αέριο που εισέρχεται από το Σημείο Εισόδου Κήποι και απαιτείται προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της ελληνικής αγοράς δυτικά της Κομοτηνής για την εισαγωγή αερίου από την Τουρκία πάνω από την τρέχουσα τεχνική δυναμικότητα των 4,3 mNm³ / ημέρα ή / και για να εξασφαλίσει φυσική αντίστροφη ροή στο Σημείο Διασύνδεσης Σιδηροκάστρου πάνω από την τρέχουσα δυναμικότητα των 5,7 εκατ. Nm³/d (σε συνδυασμό με το έργο σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά) ή/και για να επιτρέψει τη ροή αερίου στο ΕΣΦΑ από ενδεχόμενη υπόγεια αποθήκη στην περιοχή της Καβάλας ή από ενδεχόμενο νέο σταθμό εισαγωγής LNG στην Αλεξανδρούπολη, σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες προσομοίωσης. Επίσης, θα ενισχύσει την ευελιξία λειτουργίας όλου του Συστήματος Μεταφοράς και θα διασφαλίσει το ύψος της δυναμικότητας μεταφοράς αερίου από Βορρά προς Νότο.

Το έργο περιλαμβάνεται στον 4ο κατάλογο PCI που εξέδωσε η Ε.Ε. το 2019. Η δυναμικότητα του συμπιεστή προκαταρκτικά εκτιμάται σε (1 + 1) x 2,5 MW ISO.

¹⁷ Είναι ο χρόνος έγκρισης της σκοπιμότητας εκπόνησης του βασικού σχεδιασμού.

¹⁸ Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,05% στο επιλέξιμο κόστος.

Ο σταθμός ρύθμισης της Κομοτηνής είναι αναγκαίος για λόγους ασφάλειας επειδή η μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας του αγωγού δυτικά της Κομοτηνής είναι χαμηλότερη.

2. Σταθμός συμπίεσης στην Αμπελιά

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός συμπίεσης
Τρέχων προϋπολογισμός	65 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Νοε-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (σε εξέλιξη ο βασικός σχεδιασμός)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ¹⁹ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο κρίνεται απαραίτητο βάσει των μελετών υδραυλικής προσομοίωσης που έχει εκπονήσει ο ΔΕΣΦΑ δεδομένης της αναμενόμενης αύξησης των μεταφερόμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από το βορρά προς νότο με την έναρξη λειτουργίας του αγωγού TAP και της διασύνδεσής του με το ΕΣΜΦΑ στη Νέα Μεσημβρία. Θεωρήθηκε ότι οι υφιστάμενες τεχνικές δυναμικότητες στα βόρεια Σημεία εισόδου (Σιδηρόκαστρο + Κήποι) παραμένουν ως έχουν σήμερα.

Για να διασφαλιστεί η υδραυλική επάρκεια του δικτύου σε όλα τα σενάρια επιλογής σημείου εισόδου από τους Χρήστες για τις ποσότητές τους, υφίσταται ανάγκη ενίσχυσης του συστήματος μεταφοράς μέσω της εγκατάστασης σταθμού συμπίεσης στο νότιο τμήμα της Ελλάδας, που συγκεντρώνει μεγάλο μέρος της ζήτησης.

Σύμφωνα με τις προκαταρκτικές εκτιμήσεις, ο συμπιεστής θα περιλαμβάνει δύο (2) μονάδες συμπίεσης συν την εφεδρική μονάδα με ισχύ (2+1) x 10MW. Ωστόσο, το ακριβές μέγεθος των

¹⁹Έχει υποβληθεί αίτηση για 50,84% στον επιλέξιμο προϋπολογισμό.

μονάδων θα προκύψει κατά το στάδιο του βασικού σχεδιασμού. Ο σταθμός θα σχεδιαστεί ώστε να παρέχει την δυνατότητα συμπίεσης και σε αντίστροφη ροή.

3. Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Σταθμός συμπίεσης
Τρέχων προϋπολογισμός	15,9 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων
Έναρξη έργου	Μαρ-18
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Σεπ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014-2020 ²⁰ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο κρίνεται απαραίτητο δεδομένης της πρόθεσης του ΤΑΡ να συνδεθεί με το ΕΣΜΦΑ ανάντη αλλά και κατόντη του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία (Προγραμματισμένο έργο Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ). Για την περίπτωση που το αέριο από τον αγωγό ΤΑΡ εγχέεται ανάντη του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης και για να διασφαλιστεί η υδραυλική επάρκεια του δικτύου, σε συνδυασμό με τον σταθμό συμπίεσης στην Αμπελιά, υφίσταται η ανάγκη ενίσχυσης του υφιστάμενου σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία με 3^η μονάδα συμπίεσης, παρόμοιων τεχνικών χαρακτηριστικών με τις υφιστάμενες.

4. Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού ΤΑΡ στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο

²⁰ Έχει υποβληθεί αίτηση για 50,27% στον επιλέξιμο προϋπολογισμό.

Τύπος έργου	Σταθμός συμπίεσης
Τρέχων προϋπολογισμός	30 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ , εύρυθμη λειτουργία, διαμετακόμιση ροών
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Νοε-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (προετοιμασία τευχών διαγωνισμού για το βασικό σχεδιασμό)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Πιθανή επιχορήγηση ΕΣΠΑ 2014- 2020 ²¹ , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ενός νέου Σταθμού Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP (Trans Adriatic Pipeline) με πίεση μεταφοράς σημαντικά μεγαλύτερη από την πίεση λειτουργίας του ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.7.4 της κοινής απόφασης των Ρυθμιστών Ελλάδας, Αλβανίας και Ιταλίας για την εξαίρεση του TAP από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32, 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ (Απόφαση ΡΑΕ 269/2013 (ΦΕΚ Β' 1833/29.07.2013)) προκύπτει ότι πρέπει να υλοποιηθεί τουλάχιστον ένα (1) σημείο διασύνδεσης (Tie In Point) των δικτύων ΕΣΦΑ – TAP με ονομαστική δυναμικότητα 10 εκατ. Nm³ / ημέρα και δυνατότητα αμφίδρομης ροής (bi-directional flow). Το κόστος των παραπάνω επενδύσεων, σύμφωνα με την απόφαση εξαίρεσης, θα καλυφθεί από τον ΔΕΣΦΑ και θα ανακτηθεί μέσω των τιμολογίων χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Σύμφωνα με το ρυθμιστικό πλαίσιο, το σημείο διασύνδεσης πρέπει να είναι αμφίδρομης ροής. Η ροή από το ΕΣΜΦΑ στον TAP λόγω της διαφοράς πίεσης λειτουργίας των δύο συστημάτων (66,4 barg vs 93 barg) απαιτεί την εγκατάσταση Σταθμού Συμπίεσης.

Με την προτεινόμενη επένδυση διασφαλίζεται η πλήρως αμφίδρομη (bi-directional) ροή στη διασύνδεση (2η φάση του έργου).

Το έργο έχει ενταχθεί στον κατάλογο με τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος.

Τα χαρακτηριστικά της μονάδας συμπίεσης εκτιμήθηκαν προκαταρκτικά σε 7 MW ISO συν την εφεδρική μονάδα (7 MW ISO) ή, εναλλακτικά, (2+1) x 3,5 MW ISO. Ο τελικός σχεδιασμός και τα λεπτομερή χαρακτηριστικά του συμπιεστή θα οριστούν κατά το στάδιο του βασικού σχεδιασμού. Οι συμπιεστές θα κινούνται είτε με ηλεκτροκινητήρες (ELCO) είτε με κινητήρες

²¹ Ο ΔΕΣΦΑ έχει αιτηθεί επιχορήγηση με ποσοστό 50,52% στο επιλέξιμο κόστος.

αεριοστρόβιλου (TUCO) είτε με συνδυασμό και των δύο. Η τελική επιλογή θα οριστεί κατά τη διάρκεια του βασικού σχεδιασμού, λαμβάνοντας υπόψη την λειτουργία του Σταθμού. Η κατασκευή του έργου θα πραγματοποιηθεί έπειτα από διακανονισμό με τον ΤΑΡ τυχόν τεχνικών ζητημάτων σχετικά με την αντίστροφη ροή (π.χ. προδιαγραφές ποιότητας αερίου).

B5. Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εξογχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ

1. Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1ης γενιάς (1995-2000)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	3,5 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	3,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	16-Μαΐου-12
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-20
Φάση υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αυτό αφορά σε 15 Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ (M ΒΦΛ, M/R ΔΕΗ Κομοτηνή, M/R ΕΚΟ, M/R Πλατύ, M/R Β. Λάρισα, M/R Ν. Λάρισα, M/R Βόλος, M/R Β. Αθήνα, R Άνω Λιόσια, M/R Α. Αθήνα, M ΔΕΗ Λαύριο, M/R Θριάσιο, M/R Δ. Αθήνα, M Αγία Τριάδα, M/R Οινόφυτα) των οποίων ο εξοπλισμός του συστήματος μέτρησης και διαχείρισης τιμολόγησης & σηματοδοσίας έχει ξεπεράσει τη δεκαετή λειτουργία με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα συντήρησης αφενός λόγω μη διαθεσιμότητας ανταλλακτικών από τους κατασκευαστές, και αφετέρου λόγω ζητημάτων συμβατότητας εξοπλισμού.

Ο εξοπλισμός SCADA πεδίου στους συγκεκριμένους Σταθμούς δεν υποστηρίζεται από την κατασκευάστρια εταιρία, η οποία δεν διατηρεί πλέον απόθεμα ασφαλείας ανταλλακτικών,

καθιστώντας τη συντήρηση του εξοπλισμού δαπανηρή ή αδύνατη σε κάποιες περιπτώσεις. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των λειτουργικών εξόδων και τη χαμηλή απόδοση του εξοπλισμού.

Η επένδυση θα συνδυάσει τη χρήση κοινού εξοπλισμού που θα εξυπηρετεί ταυτόχρονα τις λειτουργικές ανάγκες του σταθμού αλλά και του συστήματος SCADA και θα διασφαλίσει την απρόσκοπτη λειτουργία του εξοπλισμού με το χαμηλότερο δυνατό λειτουργικό κόστος, ικανοποιώντας το βασικό στόχο του Διαχειριστή για ασφαλή και αξιόπιστη μεταφορά φυσικού αερίου.

2. Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,38 εκ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	31-Μαΐου-10
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουλ-20
Φάση υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Σκοπός του έργου αποτελεί η ανάπτυξη, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΟΠΣΦΑ), το οποίο πρόκειται να αποτελέσει το κύριο υπόβαθρο επικοινωνίας / συναλλαγών μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Χρηστών ΕΣΜΦΑ/ΥΦΑ καθώς και μεταξύ Χρηστών ΕΣΦΑ / Επιλεγόντων Πελατών, βάσει των προβλεπόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Το ΟΠΣΦΑ αποτελεί υποχρέωση του ΔΕΣΦΑ που προβλέπεται στο Εθνικό και Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για την αγορά του φυσικού αερίου.

Το ΟΠΣΦΑ αποτελεί το Πληροφοριακό Σύστημα μέσω του οποίου υλοποιούνται οι διαδικασίες διαχείρισης της πρωτογενούς αγοράς δυναμικότητας ΕΣΦΑ (π.χ. δέσμευση μεταφορικής ικανότητας και δυναμικότητας αεριοποίησης, ημερήσιες δηλώσεις, υπολογισμός και κοινοποίηση κατανομών ποσοτήτων, διαχείρισης αποθηκευτικού χώρου

Εγκατάστασης ΥΦΑ, υπολογισμός χρεώσεων χρήσης Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φ.Α. και Εγκατάστασης ΥΦΑ κ.λπ.)

Μέσω του ΟΠΣΦΑ, οι ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβαίνει καθημερινά τόσο ο ΔΕΣΦΑ όσο και οι Χρήστες, αυτοματοποιούνται όπως προβλέπεται και στο σχετικό ρυθμιστικό πλαίσιο.

3. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 1η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος Έργου	Εξοπλισμός Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	2,142 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	2,142 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	31-Μαΐου-10
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί (έργο 1, Πίνακας 1) Έχει ληφθεί (έργο 2, Πίνακας 1)
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-21 (έργο 1, Πίνακας 1) Σεπ-21 (έργο 2, Πίνακας 1)
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιουν-21 (έργο 1, Πίνακας 1) Σεπ-21 (έργο 2, Πίνακας 1)
Φάση υλοποίησης	Υπό κατασκευή (έργο 1, Πίνακας 1) Υπό ωρίμανση (έργο 2, Πίνακας 1)
Τρόπος χρηματοδότησης	Επιχορηγήσεις ΕΣΠΑ για το 1 ^ο υποέργο, ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Τα έργα αυτά αναβαθμίζουν τη λειτουργία του ΕΣΦΑ. Αναλυτικά παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

Πίνακας 1 - Έργα αναβάθμισης συνολικής λειτουργίας ΕΣΦΑ

α/α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
-----	------------	------------	---------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

1	Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ)	1.900.000	Έχει ληφθεί	Μαρ-21	Ιουν-21
2	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	242.000	Έχει ληφθεί	Σεπτ-21	Σεπτ-21
ΣΥΝΟΛΟ		2.142.000€			

Στις επόμενες παραγράφους, περιγράφεται κάθε μία από τις επενδύσεις του Πίνακα 1.

1. Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA)

Το Έργο περιλαμβάνει την προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία νέου Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (Supervisory Control & Data Acquisition System – SCADA) στο κύριο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ) του ΔΕΣΦΑ που ευρίσκεται στο Πάτημα Ελευσίνας και στο Εφεδρικό ΚΕΚΦ στη Νέα Μεσημβρία. Το έργο περιλαμβάνει επίσης την αρχιτεκτονική και ηλεκτρομηχανική αναβάθμιση του κύριου κέντρου στην Ελευσίνα, προκειμένου να διευκολυνθούν οι δυνατότητες του νέου συστήματος SCADA.

Το νέο σύστημα SCADA Κέντρων Ελέγχου θα αντικαταστήσει το τρέχον σύστημα, του οποίου η εμπορική λειτουργία ξεκίνησε το 2006, και θα παρέχει στον ΔΕΣΦΑ νέα εργαλεία διαχείρισης γραφικών εικόνων, βάσης δεδομένων, συναγερμών του συστήματος, ιστορικών δεδομένων, κοκ. Σημειώνεται ότι ο εξοπλισμός του υπάρχοντος συστήματος SCADA Κέντρων Ελέγχου δεν υποστηρίζεται από την κατασκευάστρια εταιρεία, η οποία δεν διατηρεί πλέον απόθεμα ασφάλειας για αυτόν.

Η επένδυση θα αναβαθμίσει την αξιοποίηση των δυνατοτήτων του συστήματος (φιλικότητα προς τον χρήστη, καλύτερη απεικόνιση παραμέτρων, ευκολία στο σχεδιασμό νέων γραφικών εικόνων, κ.α.), θα βελτιώσει τη διαχείριση του ΕΣΜΦΑ εντός του ευρωπαϊκού και ελληνικού ρυθμιστικού πλαισίου και θα εξασφαλίσει τη δυνατότητα τηλεοπτείας και τηλεχειρισμού του ΕΣΜΦΑ και των επεκτάσεών του για την επόμενη δεκαετία.

Το έργο αυτό επιχορηγείται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 με 51,35%.

2. Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος σχεδιασμού ημερησίας ροής αερίου

Η εφαρμογή συστήματος πρόβλεψης – σχεδιασμού – ελέγχου της ημερησίας ροής του αερίου θα δώσει τη δυνατότητα στο Διαχειριστή:

- ✓ Να προβλέπει το φορτίο του αερίου που θα διακινείται
- ✓ Να βελτιώσει τα επίπεδα ακρίβειας στην πρόβλεψη των φορτίων

- ✓ Να ενσωματώσει τακτικό έλεγχο της προόδου του τρέχοντος σχεδίου της ημέρας αερίου και
- ✓ Να ρυθμίσει τα απροσδόκητα επίπεδα κατανάλωσης ή τα ελλείμματα στον ανεφοδιασμό.

Η επένδυση:

- ✓ Θα απαλλάξει τον Διαχειριστή από λειτουργικά κόστη (υπερωρίες προσωπικού του πεδίου, άσκοπη έναρξη/διακοπή ΥΦΑ, Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας, κλπ.)
- ✓ Θα βελτιστοποιήσει τη διαχείριση δηλώσεων χρηστών και
- ✓ Θα παρέχει τεκμηριωμένα ημερήσια σχέδια ροής αερίου.

4. Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ βραχίονες σύνδεσης
Τρέχων προϋπολογισμός	1,2 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	1,2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπτ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση και εκσυγχρονισμό ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού εξοπλισμού των βραχιόνων σύνδεσης του σταθμού για την εκφόρτωση πλοίων με κατάλληλο εξοπλισμό σύγχρονης τεχνολογίας καθώς και την προσθήκη ηλεκτροπνευματικού εξοπλισμού τελευταίας τεχνολογίας. Επίσης συμπεριλαμβάνεται η πλήρης συντήρηση των βραχιόνων (κρουογενικός εξοπλισμός) μετά την 20 ετή λειτουργία τους. Το έργο κρίνεται απαραίτητο για την καλύτερη και ασφαλέστερη λειτουργία του συστήματος πρόσδεσης των βραχιόνων στο πλοίο που είναι ο πλέον κρίσιμος και ευαίσθητος χειρισμός κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης.

5. Σταθμός συμπίεσης απαερίων ΥΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εγκατάσταση ΥΦΑ συμπιεστής
Τρέχων προϋπολογισμός	10,6 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Απρ-16
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουν-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Επιχορήγηση από ΕΣΠΑ 2014-2020 ²² , ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Προκειμένου ο ΔΕΣΦΑ να διαχειριστεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα παραγόμενα απαέρια (BOG) στον Σταθμό LNG Ρεβουθούσας από τις κρυογενικές εγκαταστάσεις (2η αναβάθμιση) καθώς και από τις φάσεις φόρτωσης/ εκφόρτωσης πλοίων και ειδικότερα να αποφευχθεί η καύση των απαερίων στον πυρσό της εγκατάστασης κατά την περίπτωση της μηδενικής λειτουργίας SEND OUT, προτίθεται να εγκαταστήσει έναν νέο σταθμό συμπίεσης των απαερίων ώστε να αυξήσει την πίεση και να τα διοχετεύσει στο εθνικό σύστημα φυσικού αερίου.

Το νέο έργο αποτελείται από τα ακόλουθα τμήματα:

- Μονάδα συμπιεστών συνολικής παροχής 10.000 Kg/h και πίεσης κατάθλιψης 26÷64 barg
- Δοχείο Knock Out Drum στην αναρρόφηση των συμπιεστών
- Σύστημα ψύξης νερού με ψυγεία και αντλίες ανακυκλοφορίας
- Μεταλλικό κτίριο στέγασης της μονάδας συμπιεστών επιφανείας περ. 420 m², με τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις
- Ηλεκτρολογική εγκατάσταση παροχής ισχύος σε συμπιεστές, ψύκτες, αντλίες και κτίριο
- Εγκατάσταση αυτοματισμών και ελέγχου των νέων εγκαταστάσεων και διασύνδεση με τον κεντρικό θάλαμο ελέγχου.
- Δίκτυα σωληνώσεων διακίνησης απαερίων, νερού και επέκταση των υφισταμένων βοηθητικών δικτύων του Σταθμού (πεπιεσμένου αέρα, αζώτου κλπ)

²² Έχει εγκριθεί με ποσοστό 60,09% στο επιλέξιμο ποσό.

- Επέκταση των εγκαταστάσεων πυροπροστασίας του Σταθμού
- Αποξήλωση της υφιστάμενης εγκατάστασης αζώτου και μετεγκατάσταση σε νέα θέση

Το έργο, πέραν της σημαντικής εξοικονόμησης ΥΦΑ για τους χρήστες του σταθμού της Ρεβυθούσας, θα έχει και σημαντικό περιβαλλοντικό όφελος εκμηδενίζοντας τις εκπομπές διοξειδίου άνθρακα κατά την διάρκεια της μη λειτουργίας του σταθμού.

6. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 3η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	1,1 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία με στόχο την πρόληψη καταστάσεων έκτακτης ανάγκης
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί (έργο 1 πίνακας 2) Ιουλ-20 (έργο 2 πίνακας 2)
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Φεβ -21 (έργο 1 πίνακας 2) Δεκ-20 (έργο 2 πίνακας 2)
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Φεβ -21 (έργο 1 πίνακας 2) Δεκ-20 (έργο 2 πίνακας 2)
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή (έργο 1 πίνακας 2) Υπό ωρίμανση (έργο 2 πίνακας 2)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Πίνακας 2 – Έργα αναβάθμισης συνολικής λειτουργίας ΕΣΦΑ

α/α	ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	ΚΟΣΤΟΣ (€)	ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ & ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
1	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού	1.000.000	Έχει ληφθεί	Φεβ -21

	Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ			
2	Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ	100.000	Ιουλ-20	Δεκ-20
ΣΥΝΟΛΟ		1.100.000 €		

Στις επόμενες παραγράφους αναλύεται η σκοπιμότητα και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των έργων που παρουσιάζονται στον ανωτέρω πίνακα.

1. Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ

Αφορά στη προμήθεια και αντικατάσταση ηλεκτρολογικών διακόπτων μέσης τάσης (6 kV) στην εγκατάσταση ΥΦΑ (45 τεμ.) με στόχο την εύρυθμη λειτουργία αυτοματισμού στη διανομή ηλεκτρικής ενέργειας και τροφοδοσίας των φορτίων μέσης τάσης (κινητήρες και αντλίες). Η μελέτη αναβάθμισης βρίσκεται σε εξέλιξη.

2. Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ

Το έργο αφορά στην περαιτέρω ανάπτυξη της γεωγραφικής βάσης δεδομένων του ΔΕΣΦΑ με σκοπό την πλήρη ένταξη των περιουσιακών στοιχείων του ΔΕΣΦΑ και την αποτελεσματική απόδοση τους μέσω GIS-web εφαρμογών προς στους τελικούς χρήστες.

7. Αναβάθμιση φυσικής προστασίας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ –Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	1,2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουλ- 20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό ετοιμασία της διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής)

Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Οι εγκαταστάσεις του ΕΣΦΑ, υπάγονται στις ευρωπαϊκές υποδομές ζωτικής σημασίας. Πιθανή διακοπή λειτουργίας ή καταστροφή τους θα είχε σημαντικό αντίκτυπο στη χώρα και πανευρωπαϊκά.

Σκοπός του έργου αποτελεί η αναβάθμιση της φυσικής ασφάλειας του συνόλου των υποδομών του ΔΕΣΦΑ λόγω της ραγδαίας εξέλιξης των τεχνολογικών εφαρμογών στον τομέα και η δημιουργία Κέντρου Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ) καλύπτοντας τις απαιτήσεις της κοινοτικής οδηγίας 2008/114/ΕΚ περί ασφάλειας υποδομών ζωτικής σημασίας, που ενσωματώθηκε στην ελληνικό δίκαιο με το ΠΔ 39/2011.

Στόχος είναι η αποτροπή, ο μετριασμός και η εξουδετέρωση απειλών κινδύνου (ενδεικτικά αναφέρονται: κλοπή, δολιοφθορά, τρομοκρατία, ατύχημα, φυσικά φαινόμενα).

Το έργο περιλαμβάνει:

- Εκπόνηση μελέτης τρωτότητας του συνόλου των εγκαταστάσεων του ΔΕΣΦΑ και εκπόνηση Σχεδίου Διαχείρισης ασφάλειας των υποδομών
- Σύνταξη Τεχνικών προδιαγραφών των συστημάτων ασφαλείας και του Κέντρου Ελέγχου φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ)
- Εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας στις υποδομές του ΔΕΣΦΑ (ενδεικτικά αναφέρονται: συστήματα CCTV, αισθητήρες εντοπισμού παραβίασης, συναγερμοί, προβολείς, access control, κλπ.)
- Ανάπτυξη και λειτουργία Κέντρου Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας (ΚΕΦΑ) για τη διαχείριση και το συντονισμό των συστημάτων ασφαλείας των Υποδομών.

8. Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,39 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	0,39 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-20

Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-20
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή (υπό διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης προμήθειας)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025 επισημάνθηκε ότι σε ορισμένα δίκτυα διανομής λόγω μειωμένης κατανάλωσης παρατηρούνται διαφορές μεταξύ της ποσότητας φυσικού αερίου που προκύπτει από το άθροισμα των μετρητικών συστημάτων των δικτύων διανομής και της ποσότητας φυσικού αερίου που μετρείται στους Μετρητικούς /Ρυθμιστικούς σταθμούς που απαρτίζουν το αντίστοιχο Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) του ΕΣΜΦΑ.

Κατόπιν διερεύνησης του θέματος από τον ΔΕΣΦΑ διαπιστώθηκε ότι το πρόβλημα είναι υπαρκτό σε δεκαεπτά (17) Μ/Ρ σταθμούς του ΕΣΜΦΑ, των οποίων οι υφιστάμενοι μετρητές στροβίλου λειτουργούν για σημαντικά χρονικά διαστήματα εκτός των αποδεκτών ορίων μέτρησής τους, λόγω χαμηλών καταναλώσεων στα δίκτυα διανομής που εξυπηρετούνται από τα αντίστοιχα ΣΕΕΔ του ΕΣΜΦΑ.

Κατόπιν σχετικής μελέτης του ΔΕΣΦΑ, για τη βελτιστοποίηση της ακρίβειας μέτρησης στους 17 Μ/Ρ σταθμούς του ΕΣΜΦΑ απαιτείται η αντικατάσταση των υφιστάμενων μετρητών στροβίλου (31 συνολικά) από μετρητές στροβίλου νέας γενιάς, οι οποίοι διαθέτουν χαμηλότερο Qmin και βελτιωμένο λόγο ελάχιστης/μέγιστης ροής – από 1:20 σε 1:50.

9. Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Έργο ελέγχου/διαχείρισης συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	4,5 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	4,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουλ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Αυγ-22

Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Οκτ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό ετοιμασία διαγωνιστικής διαδικασίας ανάθεσης κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην αντικατάσταση των Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε είκοσι τέσσερις (24) υφιστάμενους Μετρητικούς (Μ) και Μετρητικούς/Ρυθμιστικούς (Μ/Ρ) Σταθμούς, προκειμένου να επιτευχθούν:

- συμβατότητα μεταξύ τους καθώς και με τους ήδη αναβαθμισμένους 15 (Μ/Ρ) Σταθμούς και τους νέους προγραμματισμένους σταθμούς όπως αυτοί παρουσιάζονται στα προγραμματισμένα έργα του παρόντος, μέσω όμοιου εξοπλισμού και λογισμικού καθώς και παρόμοιας αρχιτεκτονικής, επιτυγχάνοντας αφενός άμεση οικονομία κλίμακας από τη διατήρηση μικρότερου αριθμού απαιτούμενων ανταλλακτικών και αναλωσίμων και αφετέρου από τις υπηρεσίες υποστήριξης των συγκεκριμένων συστημάτων κατά τη φάση λειτουργίας τους,
- διαχωρισμός στο μέγιστο δυνατό βαθμό του Συστήματος Διαχείρισης Μετρήσεων από το Σύστημα Εποπτείας/Ελέγχου στους Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ, επιτυγχάνοντας (α) τα μετρητικά δεδομένα των Σταθμών να συλλέγονται στο Σύστημα Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) των Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ) του ΔΕΣΦΑ απευθείας – χωρίς ενδιάμεση επεξεργασία – από τους πιστοποιημένους Υπολογιστές Ροής Πολλαπλών Ρευμάτων που θα εγκατασταθούν στο πλαίσιο του συγκεκριμένου Έργου στους Σταθμούς του ΕΣΜΦΑ και (β) κατ' επέκταση την βελτιστοποίηση των υπηρεσιών που παρέχονται από τον ΔΕΣΦΑ βάσει των απαιτήσεων του ευρωπαϊκού και εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου (δημοσίευση δεδομένων, κατανομές ποσοτήτων Φυσικού Αερίου σε Χρήστες, τιμολόγηση), και
- διασφάλιση της λειτουργίας των Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου των Σταθμών για την επόμενη δεκαετία, καθώς ο εξοπλισμός και το λογισμικό στους συγκεκριμένους Σταθμούς λειτουργεί κατά μέσο όρο για μία δεκαετία και αναμένεται να μην υποστηρίζεται από τις κατασκευάστριες εταιρείες το προσεχές χρονικό διάστημα.

Η αντικατάσταση των Συστημάτων Διαχείρισης Μέτρησης και Εποπτείας/Ελέγχου στους σταθμούς του ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει:

- το Λογισμικό και τον Εξοπλισμό του Τοπικού Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA),
- τον Προγραμματιζόμενο Λογικό Ελεγκτή (Programmable Logic Controller – PLC)
- τον Υπολογιστή Ροής (Flow Computer)
- το Χρωματογράφο Αερίου (Gas Chromatograph), και

- τον εξοπλισμό του τοπικού Δικτύου του Σταθμού

10. Νέο κτίριο γραφείων ΔΕΣΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Έργο για τον έλεγχο/διαχείριση του ΕΣΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	13,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Σεπ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-22
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-22
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς ²³
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Τα κεντρικά γραφεία του ΔΕΣΦΑ στεγάζονται σήμερα σε ενοικιαζόμενο κτίριο.

Καθίσταται οικονομικά σκόπιμο για τον ΔΕΣΦΑ να αποκτήσει ένα ιδιόκτητο κτήριο κεντρικών γραφείων, το οποίο θα αποτελέσει πάγιο της εταιρείας, θα συμβάλει στην εξοικονόμηση των λειτουργικών δαπανών και θα εξασφαλίζει βελτιωμένες συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας, ενώ παράλληλα θα προβάλλει και θα αντιπροσωπεύει το όραμα και τις αξίες της εταιρείας.

Η επιφάνεια γραφείων προγραμματίζεται να είναι περίπου 6.500 τ.μ σε αντιστοιχία με το υφιστάμενο κτίριο κεντρικών γραφείων του ΔΕΣΦΑ.

Ο στόχος είναι να μη υπάρξει επιβάρυνση των χρηστών του ΕΣΦΑ λόγω της εξοικονόμησης που θα επιτευχθεί, κατά βάση από το κόστος ενοικίου. Επιπλέον εκτιμάται ότι θα υπάρξει και εξοικονόμηση ενέργειας λόγω υψηλότερων ενεργειακών προδιαγραφών του νέου κτιρίου. Η υλοποίηση του έργου προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2022, περιλαμβανομένων και των εργασιών προσαρμογής. Η απόσβεση του κτιρίου θα πραγματοποιηθεί σε 40 χρόνια.

²³ Υπό την προϋπόθεση ότι με ρυθμιστική περίοδο απόσβεσης ίση με 40 έτη, δεν θα υπάρχει αρνητική επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ.

11. Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Συστήματος Μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	1,6 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αποδοτικότητα ΕΣΦΑ, εύρυθμη λειτουργία
Έναρξη έργου	Ιουν-17
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουλ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση (υπό διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση κατασκευής)
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το Έργο αφορά στην κατασκευή ενός Κέντρου Εκπαίδευσης για θεωρητική και πρακτική εξάσκηση των τεχνικών φυσικού αερίου. Η ανάπτυξη μιας τέτοιας υποδομής θα είναι η πρώτη στην περιοχή των Βαλκανίων. Θα χρησιμοποιηθεί πρωταρχικά για τις ανάγκες εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού του ΔΕΣΦΑ αλλά θα δημιουργήσει και ευκαιρία για υπηρεσίες μη-μεταφοράς για την εκπαίδευση προσωπικού άλλων Διαχειριστών Μεταφοράς και Διανομής, συμβάλλοντας στην μείωση του κόστους για τους Έλληνες Χρήστες.

Ειδικότερα το Κέντρο Εκπαίδευσης θα αποτελείται από ένα κεντρικό κτίριο το οποίο θα στεγάσει τους χώρους διοίκησης και λειτουργίας για τη θεωρητική εκπαίδευση, καθώς και μια ξεχωριστή εγκατάσταση που θα είναι ο δοκιμαστικός μετρητικός σταθμός, στην οποία θα εγκατασταθεί ο απαραίτητος εξοπλισμός των δικτύων φυσικού αερίου για πρακτική εξάσκηση

12. Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός ΥΦΑ παροχή ηλεκτρισμού

Τρέχων προϋπολογισμός	3,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στη Ρεβυθούσα
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουλ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό κατασκευή
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο αφορά στην επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας από τα 9 MVA στα 12 MVA, χρησιμοποιώντας τις υπάρχουσες γραμμές ΔΕΗ. Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του Post Expansion Performance Test του έργου της 2^{ης} αναβάθμισης στη Ρεβυθούσα, διαπιστώθηκε ότι εξαιτίας της υψηλής κατανάλωσης ενέργειας του υπάρχοντος εξοπλισμού του αναβαθμισμένου τερματικού Σταθμού ΥΦΑ, δεν επαρκεί η ηλεκτρική εφεδρική ισχύς.

Οι αναγκαίες τροποποιήσεις αφορούν κυρίως εργασίες που θα πρέπει να κάνει ο ΔΕΔΔΗΕ στον υποσταθμό στα Μέγαρα. Αφορά επίσης όλες τις αναγκαίες αλλαγές στο υπάρχον ηλεκτρολογικό δίκτυο.

13. Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,49 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	0,49 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Ιουν-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-20

Φάση Υλοποίησης	Έργα 1 : Υπό κατασκευή Έργα 2 και 3: Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

1. Αντικατάσταση δύο (2) Ρυθμιστικών Βανών 24" Mokveld

Αφορά στην αντικατάσταση δύο (2) Ρυθμιστικών Βανών 24" MOKVELD στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων Σιδηροκάστρου με στόχο τη βέλτιστη ρύθμιση της παροχής ΦΑ κατά την επερχόμενη μη επανδρωμένη λειτουργία του σταθμού. Το συνολικό ποσό που απαιτείται για το έργο της προμήθειας και εγκατάστασης των νέων βανών ανέρχεται σε 350.000€

2. Αντικατάσταση δύο (2) ψυκτικών συγκροτημάτων

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην προμήθεια και αντικατάσταση δύο (2) ψυκτικών συγκροτημάτων YORK Chillers στο Μετρητικό Σταθμό Συνόρων Σιδηροκάστρου με στόχο την περιβαλλοντική αναβάθμιση του συστήματος ψύξης και την οικονομικότερη συντήρηση του.

3. Αναβάθμιση τριών (3) μονάδων odorant σε Μετρητικούς Σταθμούς

Αφορά στην προμήθεια και εγκατάσταση τριών (3) νέων μονάδων odorant στους Μετρητικούς Σταθμούς στην Αλεξανδρούπολη, Κομοτηνή και Πετροπηγή. Το έργο θα συμβάλλει στην αναβάθμιση των υπηρεσιών όσμησης του ΕΣΜΦΑ. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 70.000 €.

14. Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο, έργο συντήρησης
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς και εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουλ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Δεκ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Δεκ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση

Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς και ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

1. Αναβάθμιση Κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ

Η επένδυση αφορά στη μελέτη και προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα με νέου τύπου INVERTER, την αντικατάσταση του εξωτερικού φωτισμού με νέους λαμπτήρες (led). Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 100.000€.

2. Αναβάθμιση Κτιριακών εγκαταστάσεων ΚΛΣ

Σκοπός του έργου είναι η ενεργειακή αναβάθμιση των Κτιριακών και Ηλεκτρολογικών/Μηχανολογικών εγκαταστάσεων των Κέντρων Λειτουργίας & Συντήρησης με σκοπό την επίτευξη εξοικονόμησης ενέργειας σε εναρμόνιση με τον Κανονισμό ενεργειακής απόδοσης κτιρίων “ΚΕΝΑΚ” (ΦΕΚ Β 2367/12.07.2017). Η εν λόγω αναβάθμιση μεταξύ άλλων μπορεί να αφορά σε συστήματα κλιματισμού, συστήματα φωτισμού και εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών συστημάτων για την κάλυψη των αναγκών του κέντρου σε ηλεκτρική ενέργεια. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 1.900.000€.

15. Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	2 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Ιουλ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιαν- 23
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Ιαν- 23
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Η συνεχής παρακολούθηση της Καθοδικής Προστασίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως διαγνωστικό εργαλείο ακεραιότητας του σωληναγωγού που δρα συμπληρωματικά στην

επιθεώρηση In Line Inspection (ILI) και εμπλουτίζει με σημαντικά δεδομένα το σύστημα διαχείρισης Pipeline Integrity Management System (PIMS).

Η αναβάθμιση του συστήματος καθοδικής προστασίας που προτείνεται αφορά τρεις βασικές συνιστώσες:

- 1. Εξοπλισμός καταγραφής μετρήσεων με τηλεμετάδοση δεδομένων και τηλερύθμιση:**
 - α. Εξοπλισμός τηλεμέτρησης / τηλερύθμισης Μετασχηματιστών / Ανορθωτών και Μετρητικών Σταθμών Καθοδικής Προστασίας
 - β. Καταγραφή ταχυτήτων διάβρωσης και άλλων παραμέτρων καθοδικής προστασίας σε ειδικά αισθητήρια.

Το έργο περιλαμβάνει επίσης την αντικατάσταση των Μετασχηματιστών/ Ανορθωτών με χαμηλό κόστος DC στοιχείων.
- 2. Αναθεώρηση - Επικαιροποίηση μελετών ηλεκτρομαγνητικών επιδράσεων**
Με στόχο τη βελτίωση ή επέκταση του συστήματος αγωγών γειώσεων, περιλαμβανομένης της αντικεραυνικής προστασίας των μονωτικών συνδέσμων, εκτίμηση κινδύνου για την καταστροφή αγωγών από κεραυνό και εκτίμηση κινδύνων διάβρωσης.
- 3. Αντικατάσταση εκτονωτών επαγόμενων τάσεων στο υφιστάμενο σύστημα γειώσεων**

16. Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Έργο ελέγχου/ διαχείρισης συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,412 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Δεκ-19
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Σεπ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Σεπ-21
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Αναβάθμιση του υπάρχοντος λογισμικού προσομοίωσης Pipeline Manager. Το λογισμικό θα προσαρμοστεί στο ΕΣΜΦΑ και θα προσφέρει προσομοίωση σε συνθήκες πραγματικού χρόνου καθώς και off-line προσομοίωση για τη βελτίωση της λειτουργίας και διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Δεδομένα πραγματικού χρόνου και ιστορικά δεδομένα θα λαμβάνονται αυτόματα από το σύστημα SCADA και πρόβλεψης φορτίου. Θα περιλαμβάνεται μια άδεια παραμετροποίησης για εισαγωγή μεταβολών ή προσθηκών στο μοντέλο.

Το έργο είναι απαραίτητο για την ενεργοποίηση ενός νέου τρόπου λειτουργίας του ΕΣΦΑ, βάσει συλλογής και ανάλυσης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, επιτρέποντας στο Διαχειριστή να εισάγει προγνωστικά συντήρησης, εκπαίδευση σχετικά με τη δουλειά χειριστών δωματίων ελέγχου, αυτόματη ανίχνευση σφαλμάτων και άλλες σημαντικά καινοτόμες πρακτικές που θα αυξήσουν την αξιοπιστία και την αποτελεσματικότητα του συστήματος.

Το λογισμικό θα υποστηρίζει τα παρακάτω :

- Υδραυλικές κατατομές του αγωγού φυσικού αερίου
- Διαχείριση αποθηκευμένου αερίου αγωγού
- Ανίχνευση υπερ- και υπο-πίεσης σε οποιοδήποτε σημείο του αγωγού
- Ανίχνευση διαρροής και εντοπισμός θέσης διαρροής στον αγωγό
- Παρακολούθηση ποιοτικής ανάλυσης φυσικού αερίου και έγκαιρη προειδοποίηση σε περίπτωση παραβίασης προδιαγραφών φυσικού αερίου
- Παρακολούθηση θέσης συσκευής ξέστρου
- Πρόβλεψη ανάλυσης άμεσα μελλοντικών αγωγών, συνθηκών, εκτέλεση what-if σεναρίων και look-ahead σεναρίων, εκτέλεση ανάλυσης επιβίωσης πιθανών σημαντικών διαταραχών ή εξισορρόπησης κρίσης.

17. Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Πληροφορικής
Τρέχων προϋπολογισμός	7 εκατ. €
Εκ του οποίου κεφαλαιουχικό κόστος για την συντήρηση των παγίων του ΕΣΦΑ	7 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των κύριων επιχειρησιακών διεργασιών Βελτιστοποίηση της πληροφορίας που εξάγεται από επιχειρησιακά δεδομένα και της διαδικασίας λήψης αποφάσεων

	Βελτιστοποίηση της διατμηματικής επικοινωνίας και της επικοινωνίας με τρίτα μέρη Επίτευξη βέλτιστης διαχείρισης του κύκλου ζωής των παγίων (Asset Lifecycle Management) και βελτίωση των διαδικασιών συντήρησης Αξιοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών για την παρακολούθηση και επιθεώρηση του δικτύου Απόκτηση ολιστικής εικόνας των εταιρικών κινδύνων και των υποχρεώσεων συμμόρφωσης με το κανονιστικό πλαίσιο
Έναρξη έργου	Σεπ- 2019
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Ιουλ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Φάση 1: Ιαν-2021 Φάση 2: Ιαν-2022
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	Φάση 1: Ιαν-2021 Φάση 2: Ιαν-2022
Φάση Υλοποίησης	Υπό Ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Ο ΔΕΣΦΑ, με στρατηγικό στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό και προκειμένου να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της αγοράς και τις απαιτήσεις που διαμορφώνονται από το ισχύον ρυθμιστικό πλαίσιο, έχει καταρτίσει ένα πενταετές πλάνο μετασχηματισμού για τη μετάβαση στο νέο Λειτουργικό Μοντέλο Πληροφορικής. Στο εν λόγω πλαίσιο, το "Έργο για το Μετασχηματισμό του Περιβάλλοντος Πληροφορικής" αποτελεί την πλήρη εφαρμογή του πενταετούς πλάνου και το οποίο περιλαμβάνει την θέσπιση ενός Πλαισίου Διακυβέρνησης και Ασφάλειας Πληροφοριών και την περαιτέρω ανάπτυξη υφισταμένων καθώς και υλοποίηση νέων υπηρεσιών Πληροφορικής. Ειδικότερα, το συγκεκριμένο έργο αποτελείται από δύο ροές εργασιών (workstreams):

1. **Φάση 1:** Περιλαμβάνει ενέργειες που αποσκοπούν στην περαιτέρω βελτίωση του μοντέλου Διακυβέρνησης της Πληροφορικής και την επίτευξη της βέλτιστης Ασφάλειας Πληροφοριών. Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει δράσεις όπως ο σχεδιασμός ενός Πλαισίου Ασφάλειας Πληροφοριών βάσει βέλτιστων πρακτικών και διεθνών προτύπων, η υλοποίηση μηχανισμών / δικλείδων ασφαλείας για την επίτευξη του βέλτιστου επιπέδου ασφαλείας καθώς η κατάρτιση των κατάλληλων διαδικασιών για την βέλτιστη παροχή υπηρεσιών

πληροφορικής εσωτερικά και εξωτερικά του Οργανισμού. Επιπρόσθετα, η εν λόγω ροή περιλαμβάνει δράσεις Ψηφιακού Μετασχηματισμού σε περιβάλλοντα Υπολογιστικού Νέφους (Cloud) και εκτέλεσης περιοδικών αξιολογήσεων ασφάλειας στις υπηρεσίες Πληροφορικής και στις κρίσιμες υποδομές του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

2. **Φάση 2:** Περιλαμβάνει τις δράσεις που σχετίζονται με την περαιτέρω βελτίωση και αντικατάσταση τμήματος των υφιστάμενων εφαρμογών (business applications) καθώς και την ένταξη νέων τεχνολογιών. Ειδικότερα, περιλαμβάνεται η αναβάθμιση των κύριων εφαρμογών για την κάλυψη των δραστηριοτήτων των οικονομικών υπηρεσιών και των προμηθειών του ΔΕΣΦΑ, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των απαραίτητων εφαρμογών για τη διαχείριση παραπόνων καθώς και για τη βέλτιστη διαχείριση του κύκλου ζωής των παγίων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου.

Στο πλαίσιο εκπλήρωσης των στόχων της εταιρικής στρατηγικής, ο ΔΕΣΦΑ σκοπεύει να αντικαταστήσει τμήμα των υφιστάμενων κύριων Υπηρεσιών Πληροφορικής και Τεχνολογίας, οι οποίες υποστηρίζουν τις βασικές δραστηριότητές του και να εντάξει νέες τεχνολογίες με απώτερο στόχο τον συνεχή εκσυγχρονισμό των πληροφοριακών υποδομών, τη ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των επιχειρησιακών διεργασιών, τη βελτιστοποίηση της λειτουργικής αποδοτικότητας και τη μείωση του λειτουργικού κόστους.

Οι κύριοι άξονες είναι το νέο πρόγραμμα ERP, η υποδομή για την ανάκαμψη δεδομένων μετά από καταστροφή, η δημιουργία ενός συστήματος διαχείρισης αρχείων, η επέκταση του συστήματος διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, η εισαγωγή εφαρμογών μοντελοποίησης, η αναβάθμιση του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για τη διαχείριση έργων, οι οποίοι θα επιτρέψουν μία γρηγορότερη, πιο αποτελεσματική και αξιόπιστη λειτουργία της εταιρείας.

18. Αναβάθμιση εξοπλισμών Εγκατάστασης ΥΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο ²⁴
Τύπος έργου	Εξοπλισμός Εγκατάστασης ΥΦΑ
Τρέχων προϋπολογισμός	0,27 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του συστήματος
Έναρξη έργου	Ιουν-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Δεκ-20
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Μαρ-21
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Μαρ-21

²⁴ Το έργο έχει μεταφερθεί από τον Κατάλογο Μικρών Έργων.

Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών ΥΦΑ
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

Το έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα υποέργα:

- 1) Αναβάθμιση εξοπλισμού ΥΦΑ : περιλαμβάνει α)την μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού PLC control system for Marin – Gangway, β) την μελέτη προμήθεια και εγκατάσταση νέου PLC & HMI control system for SCV A/B και γ) την αντικατάσταση του συστήματος Dry Powder (in LNG tanks A/B)
- 2) Αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα Εγκατάστασης ΥΦΑ : Περιλαμβάνει την μελέτη & προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση συστήματος παροχής αέρα στην εγκατάσταση (plant & instrument Air)
- 3) Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας συμπυκνωμάτων ΣΗΘΥΑ: Περιλαμβάνει την μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επεξεργασίας συμπυκνωμάτων στη μονάδα ΣΗΘΥΑ

19. Αναβάθμιση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού αερίου (έτος 2020)

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο έργο ²⁵
Τύπος έργου	Εξοπλισμός ελέγχου/διαχείρισης του συστήματος μεταφοράς
Τρέχων προϋπολογισμός	0,3 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Αυξημένη απόδοση του ΕΣΦΑ
Έναρξη έργου	Απρ-20
Τελική Επενδυτική Απόφαση	Έχει ληφθεί
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	Ιουλ-20
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	Αυγ-20
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλια ΔΕΣΦΑ ή δάνειο
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Ένταξη στη ΡΠΒ των Υπηρεσιών Μεταφοράς
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Ναι

²⁵ Transferred from the Small Projects List

Το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΟΠΣΦΑ) αποτελεί το κύριο υπόβαθρο επικοινωνίας / συναλλαγών μεταξύ ΔΕΣΦΑ και Χρηστών ΕΣΜΦΑ/ΥΦΑ καθώς και μεταξύ Χρηστών ΕΣΦΑ / Επιλεγόντων Πελατών, βάσει των προβλεπόμενων στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Το ΟΠΣΦΑ αποτελεί υποχρέωση του ΔΕΣΦΑ και προβλέπεται στο Εθνικό κα Ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για την αγορά του φυσικού αερίου. Για να εναρμονίζεται το ΟΠΣΦΑ με τις όποιες αλλαγές του ρυθμιστικού πλαισίου, αλλά και για να καλύπτει τις ανάγκες των Χρηστών σε λειτουργικότητα, είναι αναγκαίο να αναβαθμίζεται συνεχώς. Ειδικά για το 2020 προβλέπονται αναβαθμίσεις που αφορούν στη διαχείριση ΥΦΑ και ΕΣΜΦΑ, ανάπτυξη APIs για διασυνδέσεις με πλατφόρμες τρίτων, καθώς και B2B επικοινωνία.

Κεφάλαιο III. Έργα εκτός 3-ετούς Περιόδου Ανάπτυξης

A. Νέα Έργα

A1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

Δεν υπάρχουν έργα σε αυτή την ενότητα.

A2. Έργα σύνδεσης Χρηστών

Δεν υπάρχουν έργα σε αυτή την ενότητα.

A3. Έργα Ανάπτυξης

Δεν υπάρχουν έργα σε αυτή την ενότητα.

B. Προγραμματισμένα Έργα

B1. Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)

1. Διασύνδεση με FSRU Αλεξανδρούπολης

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός & Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	10 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Διαφοροποίηση τροφοδοσίας στην ΝΑ Ευρώπη/ασφάλεια εφοδιασμού
Έναρξη έργου	Ιουν-18 ²⁶
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο σύστημα	-
Φάση Υλοποίησης	-
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ

²⁶ Η ημερομηνία έναρξης έργου αντιστοιχεί στην ημερομηνία υποβολής της αίτησης Δέσμευση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης / Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Το έργο αφορά στην κατασκευή Μ/Ρ σταθμού για την παραλαβή φυσικού αερίου από το FSRU της Αλεξανδρούπολης για το οποίο η Τελική Επενδυτική Απόφαση δεν έχει ληφθεί ακόμα. Σύμφωνα με τους περιορισμούς που προέκυψαν από τη μελέτη υδραυλικής προσομοίωσης η δυναμικότητα εισόδου στο ΕΣΜΦΑ που μπορεί να δεσμευθεί είναι (α) 1,9 εκατ. Nm³/ημ. υπό την προϋπόθεση παράδοσης αερίου ίδιας ποσότητας σε σημεία εξόδου ανατολικά από την Κομοτηνή (δυναμικότητα υπό όρο), (β) 10,7 εκατ. Nm³/ημ. υπό την προϋπόθεση παράδοσης αερίου ίδιας ποσότητας στο σημείο εξόδου «Κομοτηνή/ Σύνδεση με IGB» (δυναμικότητα υπό όρο) και (γ) 0,7 εκατ. Nm³/ημ. χωρίς περιορισμούς, με την υπόθεση διατήρησης της υφιστάμενης τεχνικής δυναμικότητας στο Σημείο Εισόδου Κήποι και τεχνικής δυναμικότητας στο σημείο Εισόδου «Νέα Μεσημβρία/ Σύνδεση με TAP» στο επίπεδο των 4,1 εκατ. Nm³/ημ. (εκκρεμεί επιβεβαίωση των υποθέσεων του σημείου (γ)).

2. Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός για τη σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη φυσικού αερίου στη Νότια Καβάλα

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος έργου	Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	7,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Ασφάλεια εφοδιασμού
Έναρξη έργου	-
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	-
Φάση Υλοποίησης	-
Τρόπος Χρηματοδότησης	Ίδια κεφάλαια ΔΕΣΦΑ
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	Τέλος Σύνδεσης / Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Ο Μετρητικός και Ρυθμιστικός Σταθμός είναι απαραίτητος για την έγχυση και απόληψη αερίου από την Υπόγεια Αποθήκη στη Νότια Καβάλα για την οποία ακόμα η Τελική Επενδυτική Απόφαση δεν έχει ληφθεί.

B2. Έργα σύνδεσης Χρηστών

1. Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)-Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.Μ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ

Σύνοψη Έργου	
Κατηγορία Έργου	Προγραμματισμένο Έργο
Τύπος Έργου	Αγωγός, Μετρητικός Σταθμός
Τρέχων προϋπολογισμός	17,5 εκατ. €
Αναμενόμενο Όφελος	Δυνατότητα πρόσβασης νέων Χρηστών
Έναρξη έργου	Ιουν-13
Τελική Επενδυτική Απόφαση	-
Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας	-
Ημερομηνία Ένταξης στο Σύστημα	-
Φάση Υλοποίησης	Υπό ωρίμανση
Τρόπος χρηματοδότησης	-
Τρόπος ανάκτησης επενδύσεων	-
Συμφωνία Σύνδεσης με Χρήστες	Όχι ακόμα
Ένταξη στην τριετή Περίοδο Ανάπτυξης	Όχι

Το απαιτούμενο έργο συνίσταται στην κατασκευή:

- Αγωγού μήκους 36 km και διαμέτρου 10 in, ο οποίος θα ξεκινά από το βανοστάσιο «Μαυρομάτι (Βάγια)» του Κεντρικού Αγωγού του ΕΣΜΦΑ και θα καταλήγει στις εγκαταστάσεις της εταιρείας ΛΑΡΚΟ Α.Ε. στη Λάρυμνα,
- Μετρητικού σταθμού ο οποίος θα κατασκευαστεί σε χώρο που θα παραχωρήσει η ΛΑΡΚΟ.

Οι τεχνικές μελέτες καθώς και οι διαδικασίες για την αδειοδότηση του έργου είναι σε εξέλιξη. Οι μελέτες γίνονται στο πλαίσιο σύμβασης του ΔΕΣΦΑ με την ΛΑΡΚΟ Α.Ε. για «Εκπόνηση μελετών για τη σύνδεση των εγκαταστάσεων της ΛΑΡΚΟ Α.Ε. με το ΕΣΦΑ».

Το έργο εντάσσεται στα έργα εκτός τριετίας καθώς δεν υπάρχει καμία πρόοδος ως προς την ανάληψη δέσμευσης από τον Χρήστη από την ημερομηνία έναρξής του έως σήμερα.

B3. Έργα Ανάπτυξης

Δεν υπάρχουν έργα σε αυτή την ενότητα.

Κεφάλαιο IV. Έργα που απεντάσσονται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030

Το έργο «Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή – Θεσπρωτία (τμήμα ενταγμένο στο ΕΣΦΑ)», το οποίο είχε περιληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2029 ως Προγραμματισμένο Έργο εκτός τριετούς περιόδου ανάπτυξης απεντάσσεται από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2030. Το έργο εντάχθηκε για πρώτη φορά στο ΠΑ 2010-2014 (ΦΕΚ Β' 1399/16.06.2011) και παρέμεινε από τότε σε όλα τα ΠΑ, όντας μέρος του Έργου Επαυξημένης Δυναμικότητας Ελλάδα-Ιταλία που ξεκίνησε μετά την εκδήλωση ενδιαφέροντος από Χρήστη το Μάιο 2017, που ωστόσο δεν συνεχίστηκε. Εν συντομία, το έργο παρέμεινε για περίπου 10 χρόνια στα ΠΑ χωρίς να προχωρήσει σε κατασκευή, ενώ δεν υπάρχει καμία ένδειξη ότι οι συνθήκες για αυτή θα καλυφθούν στο άμεσο μέλλον. Εάν ξαναεμφανιστεί ενδιαφέρον για το έργο, ο ΔΕΣΦΑ θα το αξιολογήσει σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό και Ελληνικό ρυθμιστικό πλαίσιο και θα προχωρήσει σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες.

Παράρτημα Ι

Συγκεντρωτικός Πίνακας Έργων Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2030

Έργα Τριετούς Περιόδου Ανάπτυξης ²⁷			
	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)	ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ
A. ΕΡΓΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ			
I. ΝΕΑ ΕΡΓΑ			
Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές			
1	Αγωγός Υ.Π. προς τη Δυτική Μακεδονία	110.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2023
2	Αγωγός Υψηλής Πίεσης προς Πάτρα	85.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2024 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2025
3	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Κορίνθου	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 10/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
4	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός στο Άργος/Ναύπλιο	2.200.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 10/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022

²⁷ Έργα για τα οποία η Τελική Επενδυτική Απόφαση: (i) έχει ήδη ληφθεί, ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησης του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή

5	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Τρίπολης	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 10/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
II. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ			
Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)			
6	Σταθμός Μ/Ρ στην Ν. Μεσημβρία για την σύνδεση του ΕΣΜΦΑ με τον ΤΑΡ	12.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 10/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
7	Αγωγός Νέας Μεσημβρίας – Ευζώνων/Γευγελή και Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός	51.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 11/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2023
8	Διασύνδεση του αγωγού IGB με το ΕΣΜΦΑ στη περιοχή της Κομοτηνής	350.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 09/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 05/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2021
Έργα Σύνδεσης Χρηστών			
9	Εγκατάσταση Μ Σταθμού στο ΣΑΛΦΑ Άνω Λιοσίων	680.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 01/2021
10	Μετρητικός Ρυθμιστικός Σταθμός AdG III	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2022
11	Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Κομοτηνή	1.300.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2023
12	Σύνδεση με το Σταθμό CNG της ΔΕΠΑ στην Τρίπολη	2.350.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021

			Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2023
13	Σύνδεση Βιομηχανίας Kavala Oil με ΕΣΜΦΑ	3.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 05/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
14	Μετρητικός Σταθμός στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας (AdG IV)	1.870.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 04/2023
15	Σύνδεση ΕΛΒΑΛ με ΕΣΜΦΑ	4.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 02/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
16	Σύνδεση του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ΤΕΡΝΑ με το ΕΣΦΑ	3.220.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 11/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
17	Σύνδεση του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής της ELPEDISON με το ΕΣΦΑ	2.160.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 01/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 11/2022
Έργα Ανάπτυξης: Επεκτάσεις ΕΣΦΑ σε νέες περιοχές ή αγορές			
18	Εγκατάσταση M/R Καβάλας	2.010.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2021
19	Πιλοτικός σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων	6.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
20	Νέα προβλήτα Small Scale LNG στον Τερματικό σταθμό Ρεβυθούσας	20.400.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2022

			Ένταξη στο Σύστημα: 09/2022
21	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή της Πορείας	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
22	Σταθμός CNG στην περιοχή της Πορείας	1.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
23	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή του Άσπρους	3.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
24	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός σταθμός στην περιοχή του Περδίκκα Εορδαίας	3.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
25	Μετρητικός/Ρυθμιστικός Σταθμός Λιβαδειάς	1.980.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2022
26	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός Μεγαλόπολης	2.700.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 03/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2022 Τελική Επενδυτική Απόφαση Προσωρινού Σταθμού: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου Προσωρινού Σταθμού: 12/2020 Ένταξη στο Σύστημα Προσωρινού Σταθμού: 12/2020

Έργα Ανάπτυξης: Αύξηση δυναμικότητας και ασφάλειας εφοδιασμού ΕΣΦΑ			
27	Συμπιεστής στους Κήπους και Ρυθμιστικός Σταθμός στην Κομοτηνή	15.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2021 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2023
28	Σταθμός Συμπίεσης στην Αμπελιά	65.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 11/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2023
29	Αναβάθμιση σταθμού συμπίεσης στην Νέα Μεσημβρία	15.900.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 09/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
30	Νέος Σταθμός Συμπίεσης για την τροφοδοσία του αγωγού TAP στη Ν. Μεσημβρία (Booster Compressor)	30.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 11/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2023
Έργα Ανάπτυξης: Έργα βελτίωσης/εκσυγχρονισμού/συντήρησης ΕΣΦΑ			
31	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συστήματος τιμολόγησης και εξοπλισμού SCADA πεδίου σε Σταθμούς M/R 1 ^{ης} γενιάς (1995-2000)	3.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
32	Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Φυσικού Αερίου για τη Διαχείριση του ΕΣΦΑ	380.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 07/2020
33	Αναβάθμιση Συστήματος Τηλε-εποπτείας και Τηλεχειρισμού (SCADA) Κέντρων Ελέγχου και Κατανομής Φορτίου (ΚΕΚΦ)	1.900.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 06/2021
34	Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος προγραμματισμού ημερησίας ροής αερίου	242.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021

			Ένταξη στο Σύστημα: 09/2021
35	Εκσυγχρονισμός Βραχιόνων Σύνδεσης Σταθμού ΥΦΑ	1.200.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2021
36	Σταθμός συμπίεσης αερίων ΥΦΑ	10.600.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 06/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2022
37	Αναβάθμιση ηλεκτρολογικών διακοπών μέσης τάσης και εσωτερικού φωτισμού Control Room Εγκατάστασης ΥΦΑ	1.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 02/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 02/2021
38	Αναβάθμιση Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών (GIS) ΔΕΣΦΑ	100.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
39	Αναβάθμιση φυσικής προστασίας εγκαταστάσεων ΔΕΣΦΑ Κέντρο Ελέγχου Φυσικής Ασφάλειας	1.200.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
40	Βελτιστοποίηση ακρίβειας μέτρησης σε σταθμούς του ΕΣΜΦΑ	390.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
41	Αντικατάσταση Συστημάτων Διαχείρισης Μετρήσεων και Εποπτείας/Ελέγχου σε Σταθμούς Μ/Ρ του ΕΣΜΦΑ	4.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 08/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 10/2022
42	Νέο κτίριο γραφείων	13.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 09/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2022 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2022
43	Τεχνικό κέντρο εκπαίδευσης στη Νέα Μεσημβρία	1.600.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021

			Ένταξη στο Σύστημα: 09/2021
44	Επαύξηση της ηλεκτρικής Εφεδρικής Ισχύος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας	3.500.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2021
45	Έργα εκσυγχρονισμού ΕΣΦΑ- 4η Ομάδα	491.880	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2020
46	Ενεργειακή αναβάθμιση κτιριακών εγκαταστάσεων ΥΦΑ και ΚΛΣ	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 12/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 12/2021
47	Τεχνική Αναβάθμιση Συστήματος Αντιδιαβρωτικής Προστασίας	2.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 01/2023 Ένταξη στο Σύστημα: 01/2023
48	Αναβάθμιση λογισμικού υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΜΦΑ σε πραγματικό χρόνο	412.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 09/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 09/2021
49	Αναβάθμιση εφαρμογών πληροφορικής	7.000.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 07/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: Φάση 1:1/2021, Φάση 2:1/2022 Ένταξη στο Σύστημα: Φάση 1:1/2021, Φάση 2:1/2022
50	Αναβάθμιση εξοπλισμών Εγκατάστασης ΥΦΑ	270.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: 12/2020 Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 03/2021 Ένταξη στο Σύστημα: 03/2021
51	Αναβάθμιση Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φυσικού αερίου (έτος 2020)	300.000	Τελική Επενδυτική Απόφαση: Έχει ληφθεί Έναρξη Λειτουργίας Έργου: 07/2020 Ένταξη στο Σύστημα: 08/2020

Μερικό Σύνολο	510.505.880 €
----------------------	----------------------

Β. ΕΡΓΑ ΕΚΤΟΣ ΤΡΙΕΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ		
Ι. ΝΕΑ ΕΡΓΑ		
Έργα Διασύνδεσης του ΕΣΦΑ με άλλα Συστήματα Φ.Α. (έργα σύνδεσης/ανάπτυξης)		ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (€)
1	Διασύνδεση με FSRU Αλεξανδρούπολης	10.000.000
2	Μετρητικός/ Ρυθμιστικός Σταθμός για την σύνδεση με την Υπόγεια Αποθήκη της Νότιας Καβάλας	7.500.000
Έργα σύνδεσης Χρηστών		
3	Κατασκευή αγωγού Υψηλής πίεσης Μαυρομάτι (Βάγια)- Λάρυμνα και του απαραίτητου Μετρητικού Σταθμού για τη σύνδεση της ΛΑΡΚΟ Γ.Μ.ΜΑ.Ε με ΕΣΦΑ	17.500.000
Μερικό Σύνολο		35.000.000 €

Γενικό Σύνολο	545.505.880 €
----------------------	----------------------