



★Τύπος γνωστοποίησης: Μεταβολή

Αριθμός Γνωστοποίησης

1169451 (ver. 1)

★Είδος επιχείρησης: Νομικό πρόσωπο

Τύπος δραστηριότητας: Νέα

★Επωνυμία νομικού προσώπου/Όνοματεπώνυμο φυσικού προσώπου

ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΡΑΔΟΣΙΩΑΝΝΗΣ ΙΚΕ

★ΑΦΜ

800433827

★Αριθμός ΓΕΜΗ

122357612000

Στοιχεία νομίμου εκπροσώπου εφόσον πρόκειται για νομικό πρόσωπο

★Όνομα

ΙΩΑΝΝΗΣ

★Επώνυμο

ΓΡΑΔΟΣ

★Α.Δ.Τ. (ή διαβατήριο)

ΑΜ632430

★Εκδίδουσα αρχή

Α. Τ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΡΤΑΣ

Στοιχεία επικοινωνίας

★Αρ. Τηλεφώνου

6977616058

★Email

kyklosrecycle1@yahoo.gr

Ταχυδρομική Διεύθυνση

★Περιφερειακή ενότητα

Αιτωλοακαρνανίας

★Δήμος

Αγρινίου

Οδός/Θέση

Ε. Ο. ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ, (5 ΧΛΜ ΑΠΟ ΑΓΡΙΝΙΟ) ΜΑΥΡΙΚΑΣ ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΟΥ

Αριθμός

-

★Τ.Κ.

30003

Γεωγραφικές συντεταγμένες (για εκτός σχεδίου περιοχές)

★Γεωγρ. πλάτος

38.570039

★Γεωγρ. μήκος

21.42369580000002

Κωδικοί NACE της δραστηριότητας

38 Συλλογή, επεξεργασία και διάθεση απορριμμάτων· ανάκτηση υλικών

38.31 Αποσυναρμολόγηση παλαιών ειδών

38.31.12 Υπηρεσίες αποσυναρμολόγησης αχρηστευμένων ειδών, εκτός σκαφών και πλωτών κατασκευών

38.31.12.01 Διάλυση (κανιβαλισμός) μεταχειρισμένων αυτοκινήτων και άλλων βαρέων μεταλλικών απορριμμάτων, για τη λήψη επαναχρησιμοποιήσιμων εξαρτημάτων

38 Συλλογή, επεξεργασία και διάθεση απορριμμάτων· ανάκτηση υλικών

38.31 Αποσυναρμολόγηση παλαιών ειδών

38.31.12 Υπηρεσίες αποσυναρμολόγησης αχρηστευμένων ειδών, εκτός σκαφών και πλωτών κατασκευών

38.31.12.02 Διάλυση (κανιβαλισμός) μεταχειρισμένων αυτοκινήτων και άλλων βαρέων μεταλλικών απορριμμάτων, για την απομάκρυνση άχρηστων ή επικίνδυνων στοιχείων (π.χ. λαδιών, καυσίμων κλπ)

★Σύντομη Περιγραφή δραστηριότητας

Τα οχήματα τέλους κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) θα έρχονται στο διαλυτήριο ΟΤΚΖ φορτωμένα σε ειδικό όχημα της επιχείρησης και θα αποθηκεύονται προσωρινά σε τμήμα του γηπέδου που είναι καλυμμένο με σκυρόδεμα επιφανείας 700 τ. μ. μέχρι την εισαγωγή τους στο διαλυτήριο για επεξεργασία. Η επεξεργασία των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) εντός της εγκατάστασης επιφανείας 300 τ.μ. πραγματοποιείται σε τρεις φάσεις: Α) η πρώτη φάση περιλαμβάνει την αποσυναρμολόγηση των συσσωρευτών, την εξουδετέρωση των όποιων εκρηκτικών στοιχείων και την αποσυναρμολόγηση των τροχών και ζαντών. Οι συσσωρευτές θα αποθηκεύονται σε ειδικά στεγανά παλετοκιβώτια από ενισχυμένο πολυαιθυλένιο. Η αφαίρεση των εν δυνάμει εκρηκτικών στοιχείων θα γίνεται με μηχανισμούς εξουδετέρωσης και τα ανακυκλούμενα υλικά αποθηκεύονται σε ξεχωριστά κιβώτια. Στην συνέχεια το όχημα θα οδηγείται σε ανυψωτικό μηχανήμα ή με την βοήθεια κινούμενου μηχανήματος ανύψωσης (Clark) προκειμένου να γίνει η αφαίρεση των ελαστικών. Ο διαχωρισμός τους από τις ζάντες πραγματοποιείται με την χρήση ειδικού υδραυλικού μηχανήματος διαχωρισμού. Β) στην δεύτερη φάση θα γίνεται η απορρύπανση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής και η απομάκρυνση των όποιων εξαρτημάτων που περιέχουν αμιάντο και υδράργυρο. Η απορρύπανση αφορά στην αφαίρεση και ξεχωριστή συλλογή ελαίων, υγρών καυσίμων, υγρών ψύξης, αντιψυκτικών, υγρών φρένων, υγρών και κάθε άλλου υγρού που περιέχεται στο ΟΚΤΖ. Για την διαδικασία της απορρύπανσης τα οχήματα τοποθετούνται σε σταθερή εξέδρα και θα χρησιμοποιείται ο κατάλληλος μηχανικός εξοπλισμός ανάλογα με τον τύπο των υγρών που αφαιρούνται. Οι ποσότητες των υγρών που απορροφούνται συλλέγονται σε ξεχωριστές στεγανές δεξαμενές προς αποφυγή διαρροών στο περιβάλλον. Όμοια τα εξαρτήματα που περιέχουν αμιάντο ή υδράργυρο θα φυλάσσονται σε ειδικά κιβώτια επικίνδυνων υλικών με σχετική σήμανση. Τα παραλαμβανόμενα υλικά της Α) και Β) φάσης παραδίδονται σε συμβεβλημένες εταιρείες ανακύκλωσης αντίστοιχων υλικών. Γ) Η τρίτη φάση αφορά την τελική αποσυναρμολόγηση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής. Η τελική αποσυναρμολόγηση αφορά στην αφαίρεση του καταλύτη, στην αφαίρεση των αξόνων, των αναρτήσεων και των δοχείων υγρών καυσίμων. Παράλληλα γίνεται η αφαίρεση των υαλοπινάκων. Επίσης στην φάση της τελικής αποσυναρμολόγησης γίνεται η αφαίρεση της μηχανής και του κιβωτίου ταχυτήτων. Ο καθαρισμός των διάφορων εξαρτημάτων γίνεται σε ειδικό πάγκο με την χρήση οικολογικού υγρού. Το απογυμνωμένο (απορρυπασμένο) πλέον αμάξωμα οδηγείται στον χώρο προσωρινής αποθήκευσής του σε τμήμα του γηπέδου επιφανείας 3,5 στρεμμάτων, όπου περιοδικά με την χρήση κινητής πρέσας επί οχήματος προκειμένου να μειωθεί ο όγκος των απογυμνωμένων αμαξωμάτων. Η μεταφορά τους, ως ανακυκλούμενο υλικό γίνεται στην χαλυβουργική.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΚΟΥΜΕΝΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ**Μέγεθος δραστηριότητας**

Εγκατεστημένη ισχύς (σε kW)

★Κινητήρια

21

★Θερμική

0

Δυναμικότητα και Αποθηκευτική ικανότητα

★Είστε αποθήκη του άρθρου 17.4 του ν.3982/201; Όχι

★Επιλέξτε δυναμικότητα:

Δυναμικότητα της εγκατάστασης ως προς την πρώτη ύλη

★Δυναμικότητα της εγκατάστασης ως προς την πρώτη ύλη

800

★Επιλέξτε μονάδα Άλλο

★Εισάγετε τη μονάδα

ΟΧΗΜΑ Τ.Κ.Ζ./ΕΤΟΣ

★Αρ. εργαζομένων: < 10

Εγκατάσταση & εξοπλισμός

★Στεγασμένη επιφάνεια (τ.μ.)

300

★Αρ. ορόφων

0

★Υπαρξη ατμολεβήτων Όχι

★Υπαρξη δεξαμενών υγραερίου Όχι

★Υπαρξη εξοπλισμού υπό πίεση Ναι

★Υπαρξη εύφλεκτων, εκρηκτικών, διαβρωτικών, οξειδωτικών, τοξικών ή άλλων επικίνδυνων ουσιών Όχι

★Υπαρξη Η/Ζ Όχι

★Χρήση νερού από γεώτρηση για βιοτεχνική χρήση Όχι

★Χρήση φυσικού αερίου Ναι

Κωδικοί αποβλήτων ΕΚΑ

★Ασκείτε δραστηριότητα που διαχειρίζεται απόβλητα, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 1 του άρθρου 36 του ν. 4042/2012

Ναι

Κωδικός ΕΚΑ

13 02 04 χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά

13 02 05 μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά

13 02 06 συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης

13 02 07 άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης

13 05 06 έλαια από διαχωριστές ελαίου/νερού

13 07 01 καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ

13 07 02 βενζίνη

14 06 01 χλωροφθοροϋδρογονάνθρακες, HCFC, HFC

15 02 02 απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες

15 02 03 απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός εκτός των αναφερομένων στο 15 02 02

16 01 06 οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους, τα οποία δεν περιέχουν ούτε υγρά ούτε άλλα επικίνδυνα συστατικά στοιχεία

16 01 07 φίλτρα λαδιού

16 01 10 εκρηκτικά κατασκευαστικά στοιχεία (π.χ. αερόσακοι)

16 01 11 τακάκια φρένων που περιέχουν αμίαντο

16 01 12 τακάκια φρένων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο 16 01 11

16 01 13 υγρά φρένων

16 01 14 αντιψυκτικά υγρά που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

16 01 15 αντιψυκτικά υγρά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο 16 01 14

16 01 17 σιδηρούχα μέταλλα

16 01 18 μη σιδηρούχα μέταλλα

16 01 19 πλαστικό

16 06 01 μπαταρίες μολύβδου

16 01 99 απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως

16 05 08 απορριπτόμενα οργανικά χημικά υλικά που αποτελούνται από επικίνδυνες ουσίες ή που τις περιέχουν

16 06 02 μπαταρίες Ni-Cd

16 06 05 άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές

16 08 01 εξαντλημένοι καταλύτες που περιέχουν χρυσό, άργυρο, ρήνιο, ρόδιο, παλλάδιο, ιρίδιο ή λευκόχρυσο (εκτός 16 08 07)

20 01 40 μέταλλα

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Συμπληρώνονται η αξία του μηχανολογικού εξοπλισμού, καθώς και οι αρ. πρωτοκόλλου ή οι ΑΔΑ (αριθμοί ανάρτησης στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ) μόνο για όσα από τα δικαιολογητικά οφείλει κατά περίπτωση να έχει η εγκατάσταση

★Αξία μηχανολογικού εξοπλισμού σε €

85.000,00

Αρ. πρωτ./ΑΔΑ έγκρισης εγκατάστασης ή αρ. γνωστοποίησης εγκατάστασης

1139112 (ver. 0)

Αρ. άδειας δόμησης

719/1983

Αρ. πρωτ./ΑΔΑ της ΑΕΠΟ ή των ΠΠΔ

ΠΔΕ/ΔΑΑΙΤ/214395/2765/Φ.14.3805/11-12-2019

Αρ. έγκρισης Κτηνιατρικής

Δεν απαιτείται

Αρ. πρωτ. πιστοποιητικού πυρασφάλειας

Αρ. πρωτ./ ΑΔΑ άδειας χρήσης νερού

Δεν απαιτείται

Αρ. πρωτ. έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με εθνική ή επαρχιακή οδό, για περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης

96155/2187/20-05-2020 ΔΤΕ/ΠΔΕ

Αρ. πρωτ. έγκρισης εισόδου – εξόδου σε δημοτική - κοινοτική οδό για περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης

Δεν απαιτείται

Αρ. πρωτ. έγκρισης απότμησης – υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου με σύμφωνη γνώμη του οικείου Δήμου, για περιοχή εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης

Δεν απαιτείται

Αρ. πρωτ. άδειας κατασκευής λιμενικού έργου και χρήσης αιγιαλού και παραλίας

Δεν απαιτείται

Αρ. άδειας χρήσης φυσικού αερίου

Δεν απαιτείται

Εδώ σημειώνετε όποια επιπλέον πληροφορία επιθυμείτε να γνωστοποιήσετε

Το εν λόγω διαλυτήριο οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) ανήκει στα επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης του Ν.3982/ΦΕΚ 143 Α/2011, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει, καθόσον μεταποιούνται με επεξεργασία πρώτες ύλες (οχήματα τέλους κύκλου ζωής) προς προϊόντα ανακύκλωσης και τα οποία παραδίδονται σε αντίστοιχες μονάδες που απαιτείται η περαιτέρω επεξεργασία τους και συενεπεξεργασία με άλλες πρώτες ύλες. Ειδικότερα η μονάδα ανήκει στο άρθρο 17 παράγραφος 1 του προαναφερθέντος Νόμου, σύμφωνα με την οποία Βιομηχανία - Βιοτεχνία είναι η τεχνοοικονομική μονάδα που με μηχανικά, χημικά ή άλλα μέσα διαφοροποιεί τη μορφή ή την ιδιότητα πρώτων υλών ή προϊόντων, προκειμένου αυτά να καταστούν κατάλληλα για τη χρήση για την οποία προορίζονται. Για τις ανάγκες λειτουργίας του διαλυτηρίου είναι απαραίτητη η οργανωμένη μεταφορά της πρώτης ύλης (ΟΤΚΖ) με ειδικά οχήματα του φορέα της μονάδος, όπως και των ανακυκλούμενων προϊόντων του διαλυτηρίου. Υγρά απόβλητα δυνητικά υπάρχουν από την ρύπανση όμβριων νερών με μικροποσότητες υγρών από τα οχήματα τέλους κύκλου ζωής στον τσιμεντο στρωμένο χώρο προσωρινής αποθήκευσής της. Τα υγρά αυτά επεξεργάζονται για την απομάκρυνση ελαιωδών ουσιών για ανακύκλωση και την μεταφορά των καθαρών υγρών στον βιολογικό καθαρισμό πόλεως Αγρινίου (σχετικό έγγραφο με αρθ. πρωτ.:774/30-09-2019 έγγραφο της ΔΕΥΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ για την υποβολή της μελέτης επεξεργασίας και διάθεσης υγρών και δυνατότητα υπογραφής της σχετικής σύμβασης με την «Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ - Ι ΓΡΑΔΟΣ» ΙΚΕ.

★Αρ. παραβόλου

768172944/18-07-2020

★Ποσό παραβόλου (€)

100,00

Ημερομηνία υποβολής (ηη.μμ.εεεε)

29.07.2021