



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ : Αποκατάσταση Κατολίσθησης επί της
Επαρχιακής Οδού Μιράκα-Λάλα- 111 Ε.Ο, στην
Θέση «Καζάνι», Ν.Ηλείας.**

Προϋπολογισμός: 710.000,00€

**ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΣΑ
Ε071ΤΡΟΠ.0, Κωδικός έργου 2016ΣΕ07100021.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την αποκατάσταση τμήματος επί της Επαρχιακής Οδού Μιράκα – Λάλα-111 Ε.Ο. (Θέση Καζάνι), στο οποίο τμήμα εμφανίστηκε πρόβλημα αστοχίας και κατολίσθησης, μετά από έντονες βροχοπτώσεις το 2014. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των **710.000,00 €** μετά του Φ.Π.Α.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν την αποκατάσταση της βατότητας στην εν λόγω θέση (θέση Καζάνι) της Επαρχιακής Οδού Μιράκα-Λάλα-111Ε.Ο και πιο συγκεκριμένα:

Αρχικά, προβλέπεται η απομάκρυνση των υλικών ολίσθησης σε αναβαθμούς αγκύρωσης και κατασκευή του επιχώματος με δάνεια υλικά Ε4, αφού θα έχει προηγηθεί η τοποθέτηση γεωφάσματος (έδραση επιχώματος σε μαλακά εδάφη), σε όλο το πλάτος του υπό αποκατάσταση τμήματος. Κατά μήκος των αναβαθμών του νέου επιχώματος τοποθετείται ένα στραγγιστήριο (1.00m x 1.00m) από διαβαθμισμένο υλικό στραγγιστηρίων και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 400 mm. Κατάντη της οδού προβλέπεται η κατασκευή τοίχου αντιστήριξης επί πασσάλων (Φ1000) στην στάθμη του δεύτερου αναβαθμού αγκύρωσης. Ανάντη της οδού κατασκευάζεται τριγωνική επενδεδυμένη τάφρος απορροής των υδάτων. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από δύο (2) στρώσεις υπόβασης, συμπυκνωμένου πάχους 10εκατ. έκαστη, και από δύο (2) στρώσεις βάσης, επίσης 10 εκατ. συμπυκνωμένου πάχους έκαστη.

Στο σύνολο των τμημάτων αποκατάστασης της οδού προβλέπεται να ακολουθήσει ασφαλτική προεπάλειψη και, τέλος, κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04, συμπυκνωμένου πάχους 50 χιλ..

Τέλος, οι εργασίες, στα ανωτέρω τμήματα, θα ολοκληρωθούν με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης -όπου απαιτείται- καθώς και διαγράμμισης.

**Πύργος 28/11/2016
Η Συντάξασα**

**Ελέχθηκε
Πύργος 28/11/2016
Ο Προϊσ/νός Τ.Α.Π.της Π.Ε. Ηλείας**

**Θεωρήθηκε
Πύργος 28/11/2016
Ο Δ/ντης Τ.Ε.Π.Ε.Ηλείας**

**Αθ.Παναγιωτοπούλου
Πολιτικός Μηχανικός**

**Νικόλαος Μπούλιαρης
Τοπ/φος Μηχ/κός με Α! β**

**Μιχάλης Καλογερόπουλος
Τοπ/φος Μηχ/κός με Α! β**