



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Τμήμα: Συγκοινωνιακών Έργων

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Για την εκτέλεση του έργου με τα στοιχεία:

- Εργολαβία: « ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε ΗΛΕΙΑΣ »
- Προϋπολογισμός Μελέτης: **400.000 €** (με Φ.Π.Α.)/**322.580,65 €**(χωρίς Φ.Π.Α)
 - του Υποέργου: «**Συντήρηση – βελτίωση Εθνικού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος**»
 - του Έργου:«**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΡΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Δ.Ε. ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Δ.Ε. (ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΟΥ Π.Κ. 2013ΕΠ00100000)**»
- Χρηματοδότηση Έργου: Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ)
- Κωδικός Έργου (στο ΠΔΕ) : 2014ΕΠ50100002
- Κωδικός CPV σύμβασης: 45233139-3
- Κωδικός NUTS για τον κύριο τόπο εκτέλεσης των έργων: EL633

ΓΕΝΙΚΑ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

- Το φυσικό αντικείμενο του έργου αφορά στη συντήρηση – αποκατάσταση και άρση της επικινδυνότητας του Εθνικού Οδικού Δικτύου (Ε.Ο.Δ.) της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Ηλείας, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.
- Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν στην επισκευή-συντήρηση- αποκατάσταση και αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων και διαγράμμισης του Ε.Ο.Δ Ν.Ηλείας αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε-Π.Δ.Ε (κυρίως της Ν.Ε.Ο Πατρών - Πύργου από Ν.Βουπράσιο μέχρι τον Πύργο και της Ε.Ο Πύργου - Κυπαρισσίας), για την επαναφορά τους στην αρχική τους κατάσταση ώστε να εξασφαλισθεί η οδική ασφάλεια των χρηστών της οδού, στα πλαίσια του προϋπολογισμού του έργου.

Για την επιλογή του είδους των επεμβάσεων και την ποσότητα των εργασιών, έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης του Ε.Ο.Δ.ν.Ηλείας αρμοδιότητας Δ.Τ.Ε-Π.Δ.Ε, σύμφωνα και με:

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε./Π.Δ.Ε.
- Σχετικά έγγραφα των Τμημάτων Τροχαίας.
- Έγγραφα αιτήματα Δήμων, φορέων και κατοίκων της Π.Ε. Ηλείας που έχουν διαβιβαστεί στην Υπηρεσία μας.

Επισημαίνεται ότι στο σύνολο των εργασιών της εργολαβίας οι επεμβάσεις θα είναι τοπικές και θα γίνονται τμηματικά.

ΦΥΣΙΚΟ-ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Οι εργασίες, που προβλέπεται να εκτελεστούν και αναφέρονται συνοπτικά παραπάνω, περιγράφονται αναλυτικά στο τεύχος του Τιμολογίου της μελέτης.

Το φυσικό – τεχνικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει:

_Συντήρηση και αποκατάσταση υφισταμένων στηθαίων ασφαλείας και τοποθέτηση νέων.

_Διαγράμμιση.

_Επιδιόρθωση υφισταμένων πινακίδων και τοποθέτηση νέων.

A) ΣΤΗΘΑΙΑ

A1) με προτεραιότητα στα τμήματα του οδικού άξονα Πατρών - Πύργου από Χ.Θ 45+200 μέχρι Χ.Θ 95+100 (Ν.Βουπράσιο μέχρι Λαμπέτι)

A2) με προτεραιότητα στα τμήματα του οδικού άξονα Πύργου- Κυπαρισσίας από Χ.Θ 4+500 μέχρι Χ.Θ 23+00 (μετά τη γέφυρα Αλφειού μέχρι περιοχή Κ.Σαμικού).

Οι θέσεις που θα τοποθετηθούν στηθαία (όπως ορίζονται στην παρ.2 των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ), θα προκύψουν μετά την εγκατάσταση του αναδόχου και σύμφωνα με την παρ.7 των ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.

B) ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ

Θα διαγραμμιστούν κόμβοι και τμήματα της οδού Πατρών-Πύργου και της οδού Πύργου Κυπαρισσίας.

Γ) ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

Επιδιόρθωση υφισταμένων πινακίδων και τοποθέτηση νέων.

Οι ακριβείς θέσεις για όλες τις εργασίες εργασιών σήμανσης, θα επιλεγούν μετά την υπογραφή της σύμβασης & την εγκατάσταση του αναδόχου με υπόδειξη από τη Δ/νωση Υπηρεσία, λαμβάνοντας υπ' όψιν και την εξέλιξη των φθορών που θα παρουσιαστούν.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών θα συνταχθεί από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί ακριβής προμέτρηση, που θα περιλαμβάνει τη θέση και το είδος της επέμβασης καθώς και τις προκύπτουσες ποσότητες με την αντίστοιχη δαπάνη.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεσθούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-07-2012).

Ιδιαίτερος τονίζεται, η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων, σύμφωνα και με την εγκύκλιο υπ' αρ. ΔΠΑΠ/οικ./502/01.07.2003 του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003), σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ..

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε εθνικό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει άμεσα όταν του ζητηθεί με εντολή της υπηρεσίας, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Δεν θα εκτελούνται εργασίες πριν τη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας επί των προαπαιτούμενων στοιχείων (υποβολή προμέτρησης, κατασκευαστικών σχεδίων, τεχνικών χαρακτηριστικών υλικών κλπ.).
- Επειδή το προς εκτέλεση έργο είναι έργο συντήρησης οι άμεσες ανάγκες της οδού προς αποκατάσταση παρουσιάζουν ρευστότητα ως προς το χρόνο. Με δεδομένη τη χρονική απόσταση της σύνταξης του παρόντος και την υπογραφή της σύμβασης – εγκατάσταση του αναδόχου, είναι δυνατόν να αναδειχτούν και άλλα προβλήματα στη σήμανση (πέραν των περιγραφόμενων) προς άμεση αντιμετώπιση – αποκατάσταση.
- Επίσης είναι υποχρεωμένος να επεμβαίνει άμεσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποκατάστασης της οδού, όταν ειδοποιηθεί από την Υπηρεσία ή Τμήμα Τροχαίας της περιοχής.
- Σε κάθε περίπτωση απαιτείται η τοποθέτηση της κατάλληλης σήμανσης μετά την ενημέρωσή του για το πρόβλημα και η επόμενη αποκατάσταση της βλάβης αν αυτό δεν είναι εφικτό άμεσα (απαιτείται μετακίνηση μηχανικού εξοπλισμού κλπ.)
- Για τις παραπάνω ενέργειες έχουν περιληφθεί οι αντίστοιχες εργασίες στο Τιμολόγιο της μελέτης.
- Ειδική μνεία γίνεται στη φωτογραφική αποτύπωση των θέσεων εκτέλεσης εργασιών πριν (κυρίως) και μετά την αποκατάσταση. Το υλικό αυτό θα χρησιμοποιηθεί στις επιμετρήσεις και θα περιληφθεί στο Μητρώο του έργου.

- Ιδιαίτερα δεν θα εκτελείται καμία εργασία σήμανσης εάν δεν έχει αποτυπωθεί η υφισταμένη κατάσταση.
- Τα κατασκευαστικά σχέδια (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, κατά πλάτος τομή, σχέδια λεπτομερειών), που ενδέχεται να απαιτηθούν, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα καθώς και οποιαδήποτε άλλη μικρής κλίμακας μελέτη – κατασκευαστικό σχέδιο ζητηθεί, θα συνταχθεί αδαπάνως, στα πλαίσια της έντεχνης εκτέλεσης του έργου. Η έγκριση ή έγγραφη σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας θα προηγηθεί των προς εκτέλεση εργασιών.

Πάτρα 02/02/2018			
	Ελέγχθηκε	Θεωρήθηκε	Εγκρίθηκε
Η ΣΥΝΤΑΞΑΞΑ	Η Πρ. Τ.Σ.Ε.	Ο Πρ. Τ.Ω.Ε.	Ο Πρ. Δ.Τ.Ε.
Μ.Μανδούκου Τοπ.Μηχ/κός ΤΕ	Ευαγγελία Μπίνα Πολ. Μηχ/κός	Ιωάννης Ρόδης Πολ. Μηχ/κός	Βασίλειος Λοτσάρης Ηλ. Μηχ/κός με Α'β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ με την αριθμ. πρωτ.296493/7939/ 02 -02-2018
Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α Ω33Τ7Λ6-ΩΟΒ)