



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ:

«ΜΕΤΡΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΕΦΥΡΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ (ΣΑΕΠ 001)
Κ.Α.: 2019ΕΠ00100005

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 1.200.000,00 € (με ΦΠΑ 24%)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά σε εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών των γεφυρών των επαρχιακών οδών του Νομού Αιτ/νίας, και αφορά όλο το Νομό Αιτ/νίας.

. Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας. Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν αφορούν κυρίως στην αντιμετώπιση ελλείψεων της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, στην αποκατάσταση των κατεστραμμένων μεταλλικών στηθαίων και στην τοποθέτηση νέων, και στην αποκατάσταση των φορέων των γεφυρών και των συνοδών έργων (πτερυγότοιχοι, κοιτοστρώσεις, κλπ)..

Για την επιλογή των επεμβάσεων, έχουν ληφθεί υπόψη οι προτεραιότητες αναγκών συντήρησης των γεφυρών των επαρχιακών οδών, σύμφωνα και με :

- Αυτοψίες που έχουν πραγματοποιήσει κλιμάκια τεχνικών υπαλλήλων της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας
- Αιτήματα φορέων και κατοίκων που διαβιβάζονται στην Υπηρεσία μας.

Συγκεκριμένα στην παρούσα εργολαβία, οι επεμβάσεις αφορούν τις γέφυρες και τα μεγάλα τεχνικά στα οδικά τμήματα που αναφέρονται στο ΦΕΚ Α.Α.Π 106/20.03.2008 (καθορισμός οδών του Επαρχιακού οδικού δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος), αρμοδιότητας συντήρησης της ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας και συγκεκριμένα από τον Επαρχιακό Δρόμο 1 έως και τον Επαρχιακό Δρόμο 55 του Ν. Αιτ/νίας.

Δεδομένου του χαρακτήρα της εργολαβίας (συντήρηση – επισκευή – άρση επικινδυνότητας) η **Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί** το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:

- Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών, σε οποιοδήποτε τεχνικό γεφύρας στο επαρχιακό οδικό άξονα αρμοδιότητας ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας .
- Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.

Συνοπτικά, για τις γέφυρες και τα μεγάλα τεχνικά στα ανωτέρω επαρχιακά οδικά τμήματα, δηλαδή από τον Επαρχιακό Δρόμο 1 έως και τον Επαρχιακό Δρόμο 55 του Ν. Αιτ/νιας οι **κυριότερες** εργασίες είναι:

- Αποξύλωση φθαρμένων και τοποθέτηση νέων στηθαίων προστασίας των γεφυρών
- Ενίσχυση των φορέων ή ανακατασκευή τμημάτων όπου απαιτείται.
- Κατασκευή πτερυγοτοίχων όπου δεν υπάρχουν ή παρουσιάζουν βλάβες..
- Ενίσχυση των κοιτοστρώσεων των γεφυρών όπου έχουν παρουσιασθεί υποσκαφές ή αποσαθρώσεις.
- Αποκατάσταση σαρζανέτ προστασίας των γεφυρών όπου απαιτείται.
- Εργασίες κατάλληλης σήμανσης των τεχνικών.

Πρίν την έναρξη των εργασιών ο Ανάδοχος θα πρέπει να αναθέσει σε εξιδικευμένο τεχνικό συνεργείο την καταγραφή σε μητρώο, φωτογράφιση, και να υποβάλει προτάσεις προς την υπηρεσία μετά από έλεγχο όλων των γεφυρών και μεγάλων τεχνικών του επαρχιακού οδικού δικτύου, σύμφωνα με όσα αναφέρονται σχετικά στην Ε.Σ.Υ της μελέτης.

Πρέπει να σημειωθεί ότι οι εργασίες που προβλέπονται στην παρούσα μελέτη αφορούν στα πιο επικίνδυνα κατά την κρίση της Υπηρεσίας τμήματα.

Οι εργασίες σήμανσης και ασφάλειας (πινακίδες ρυθμιστικές, επικινδύνων θέσεων πληροφοριακές, στηθαία ασφαλείας), αλλά και όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β'/30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ

του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται**, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Υπενθυμίζεται (όπως τονίζεται και στην Ε.Σ.Υ.) ότι προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συντήρησης των επαρχιακών οδών για όλο το χρονικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών της εργολαβίας, ο Ανάδοχος θα δεσμευτεί :

- Ότι θα έχει διαρκή επικοινωνία - συμφωνία με την Διευθύνουσα Υπηρεσία, προκειμένου να επιβεβαιώνεται διαρκώς η σειρά και η τοποθεσία εκτέλεσης των εργασιών καθώς και ότι θα ειδοποιεί εγκαίρως την Υπηρεσία πριν την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας.
- Αποδέχεται ότι η εκταμίευση του ποσού της σύμβασης θα γίνεται τμηματικά, ανάλογα με την πρόοδο των εκτελουμένων εργασιών.

Το έργο **«ΜΕΤΡΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΕΦΥΡΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ»** χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 001) με **Κ.Α 2019ΕΠ00100005** με **προυπολογισμό 1.200.000 €**.

ΕΛΕΧΘΗΚΕ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 22 -11-2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ 22 -11-2019

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Τ.Ε.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΖΟΡΜΠΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΙΤΣΟΠΑΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ