



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ : «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΧΑΡΑΥΓΗ - ΡΟΥΠΑΚΙΑ»

ΠΡΟΫΠ: 500.000 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες άρσης επικινδυνότητας λόγω καθιζήσεων - κατολισθήσεων - διαβρώσεων του ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας & των πρηνών των οδών, εργασίες αποκατάστασης & βελτίωσης της βατότητας, σήμανσης και τοποθέτησης & αντικατάστασης κατεστραμμένων στηθαίων ασφαλείας, εργασίες αποκατάστασης ή συμπλήρωσης - επέκτασης τεχνικών έργων, τμηματικά και όπου χρειαστεί επί της οδού Χαραυγή - Ρουπακιά των Δήμων Δυτικής Αχαΐας & Ερυμάνθου αντίστοιχα της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.

Οι εργασίες αφορούν στην συμπλήρωση - ανακατασκευή υποδομής όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός & μόρφωση τάφρων, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας, ανακατασκευή τοιχίων και ανακατασκευή συρματοκιβωτίων.

Ενδεικτικά και πάντα με τις οδηγίες και την καθοδήγηση της επίβλεψης, απαιτούνται εργασίες χωματουργικών, τεχνικών έργων, οδοστρωσίας και ασφαλτικών, ασφαλείας και σήμανσης, και θα εκτελεστούν:

Χωματουργικές εργασίες : καθαρισμοί - διάνοιξη τάφρων και φρεατίων (επενδεδυμένων και μη) καθαρισμοί οχετών και απόφραξη αυτών, άρση καταπτώσεων, καθαρισμοί πρηνών συμπεριλαμβανόμενης της κοπής και του κλαδέματος σπαρτών δένδρων που εμποδίζουν την ορατότητα και την κυκλοφορία επί του δρόμου, κατασκευή επιχώσεων.

Τεχνικών έργων : εργασίες προστασίας των πρηνών, κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων και τοιχίων προστασίας. Για τις διατομές των τοιχίων θα χρησιμοποιηθούν οι αντίστοιχες διατομές της Εγνατίας οδού οι οποίες πριν την χρήση θα κατατεθούν από τον ανάδοχο στην υπηρεσία για έγκριση.

Οδοστρωσίας: εξυγιάνσεις οδοστρωμάτων.

Ασφαλτικών : εργασίες αποκατάστασης ασφαλτοτάπητα, ασφαλτικές ισοπεδωτικές στρώσεις μεταβλητού και σταθερού πάχους.

Σήμανσης και Ασφάλειας: εργασίες αντικατάστασης φθαρμένων στηθαίων, τοποθέτηση νέων, στηθαίων ασφαλείας και τεχνικών έργων, διαγράμμιση της οδού.

Ενδεικτικά στην ανωτέρω οδό συνολικού μήκους 6 χιλιομέτρων, στις χιλιομετρικές θέσεις με αφετηρία αρχή της παράκαμψης Χαραυγής, απαιτούνται:

Χ.Θ. 0+000 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού.

Χ.Θ. 0+050 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού.

Χ.Θ. 0+200 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού.

Χ.Θ. 0+500 φθορά οδοστρώματος στο μισό πλάτος της οδού. Φρεζάρισμα, συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση και κατασκευή τάπητα κυκλοφορίας.

Χ.Θ. 0+600 φθορά οδοστρώματος στο σύνολο του πλάτους της οδού. Φρεζάρισμα, συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση και κατασκευή τάπητα κυκλοφορίας.

Χ.Θ. 1+300 ανακατασκευή στηθαίων ασφαλείας της υπάρχουσας γέφυρας

Χ.Θ. 1+900 φθορά οδοστρώματος στο μισό πλάτος της οδού. Φρεζάρισμα, συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση και κατασκευή τάπητα κυκλοφορίας.

Χ.Θ. 2+000 πτώση υλικών πρανούς στο οδόστρωμα. Άρση καταπτώσεων & καθαρισμός υπάρχουσας επενδεδυμένης τάφρου.

Χ.Θ. 2+100 ανακατασκευή στραγγιστηρίου σε βάθος 2,00 μ.

Χ.Θ. 2+200 φθορά οδοστρώματος στο σύνολο του πλάτους της οδού. Φρεζάρισμα, συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση και κατασκευή τάπητα κυκλοφορίας.

Χ.Θ. 2+500 πτώση υλικών δεξιού πρανούς στο οδόστρωμα. Άρση καταπτώσεων & καθαρισμός υπάρχουσας επενδεδυμένης τάφρου.

Χ.Θ. 2+600 καθίζηση μεταβατικού επιχώματος εκατέρωθεν του πλακοσκεπούς οχετού. Αποξήλωση, συμπλήρωση επιχώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού.

Χ.Θ. 2+600 πτώση υλικών αριστερού πρανούς στο οδόστρωμα. Άρση καταπτώσεων & καθαρισμός υπάρχουσας επενδεδυμένης τάφρου.

Χ.Θ. 3+200 πτώση φερτών υλικών στην επενδεδυμένη τάφρο. Καθαρισμός και απομάκρυνση υλικών.

Χ.Θ. 3+600 καθίζηση μεταβατικού επιχώματος εκατέρωθεν του πλακοσκεπούς οχετού. Αποξήλωση, συμπλήρωση επιχώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού.

Χ.Θ. 3+600 πτώση φερτών υλικών στην επενδεδυμένη τάφρο αριστερά. Καθαρισμός και απομάκρυνση υλικών.

Χ.Θ. 3+700 πτώση φερτών υλικών στην επενδεδυμένη τάφρο αριστερά. Καθαρισμός και απομάκρυνση υλικών.

Χ.Θ. 3+700 καθίζηση του οδοστρώματος. Αποξήλωση, εξυγίανση του υποστρώματος, κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλτικού

Χ.Θ. 4+200 φθορά οδοστρώματος στο δεξιό μισό πλάτος της οδού. Φρεζάρισμα, συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική στρώση και κατασκευή τάπητα κυκλοφορίας.

Πριν την εκτέλεση των εργασιών για την τοποθέτηση των στηθαίων ασφαλείας ο ανάδοχος θα υποβάλει πλήρη μελέτη για την ανά θέση τοποθέτηση των Στηθαίων ασφαλείας (Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε Οδούς - ΣΑΟ) σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/ο/612/29-4-2011 Απόφαση Έγκρισης Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων.

Οι ακριβείς Χιλιομετρικές θέσεις των επεμβάσεων θα επιλεχθούν & θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία ανάλογα με την επικινδυνότητα της επέμβασης, καταρχάς κατά την έναρξη των εργασιών της σύμβασης (για την αποκατάσταση των σημείων που χρήζουν άμεσα επέμβασης) και στην συνέχεια κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου για την αποκατάσταση των προβλημάτων που θα παρουσιαστούν, κατόπιν γραπτής εντολής μέχρι την ολοκλήρωση του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.

Ο Συντάξας

Πάτρα, 03/12/2020



Αντώνης Δημητρόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός ΤΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Πάτρα, 03/12/2020

Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων



Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχ/κός

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ

Πάτρα, 03/12/2020

Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΑΧΑΪΑΣ



Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός