



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΓΟ: «Βελτίωση βατότητας οδού
προς Ιερά Μονή Μακελλαριάς»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.000.000,00€

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η μελέτη του παρόντος έργου αφορά εργασίες βελτίωσης βατότητας των οδών πρόσβασης προς την Ιερά Μονή Μακελλαριάς.

Η Ιερά Μονή Μακελλαριάς Καλαβρύτων βρίσκεται στο Β.Δ. τμήμα του Δήμου Καλαβρύτων, νοτίως του χωριού των Λαπαναγών, πάνω σε ένα γυμνό και απότομο βράχο και σε απόσταση 30 περίπου χιλιομέτρων από την πόλη των Καλαβρύτων κι έχει ιδιαίτερη (εθνική, θρησκευτική, πολιτιστική, οικολογική, αισθητική τοπίου κ.λ.π) αξία για την ευρύτερη περιοχή με αποτέλεσμα να καθίσταται απαραίτητη η ασφαλής προσπέλαση των επισκεπτών και των μοναχών.

Α. Πρόσβαση μέσω επαρχιακής οδού Χαλανδρίτσας-Καλαβρύτων από τον οικισμό Φλάμπουρα.

Στο μεγαλύτερο μέρος της οδού η βατότητα είναι πολύ κακή και κατά τους χειμερινούς μήνες επιδεινώνεται, με αποτέλεσμα την δυσχερή πρόσβαση προς την Ι.Μ. Μακελλαριάς.

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει παρέμβαση στο τμήμα της από την Χ.Θ. 4+400 έως Χ.Θ. 15+000 (θέση της Μονής) στο οποίο η οδός έχει απλά διανοιχθεί. Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού θα είναι 6,00m για μήκος 10.000,00m περίπου.

Ειδικότερα προβλέπεται να εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- 1) Θα γίνουν οι απαραίτητες διανοίξεις, όπου απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλιστεί το πλάτος της οδού.
- 2) Θα εκτελεστούν χωματουργικές εργασίες για τη διαμόρφωση κατά το δυνατόν ενιαίας μηκοτομής και τη διαμόρφωση κατά πλάτος κλίσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.
- 3) Θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τριγωνική τάφρος σε όλο το μήκος της οδού για την απορροή των ομβρίων.
- 4) Σε επιλεγμένες θέσεις της οδού θα κατασκευαστεί σε επαφή με την τριγωνική τάφρο τοίχιο προστασίας από καταπτώσεις μεταβλητού ύψους (0,70m – 1,20m) από σπλισμένο σκυρόδεμα.
- 5) Στις θέσεις: α. Χ.Θ.: 4+800, β. Χ.Θ.: 5+600, γ. Χ.Θ.: 6+600, δ. Χ.Θ.: 7+100, ε. Χ.Θ.: 8+100, στ. Χ.Θ.: 8+200, ζ. Χ.Θ.: 8+800, η. Χ.Θ.: 10+100, θ. Χ.Θ.: 11+300, ι. Χ.Θ.: 12+500, θα κατασκευαστούν εγκάρσιοι σωληνωτοί αγωγοί σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια της μελέτης, για τη στοχευμένη παροχέτευση των ομβρίων σε φυσικούς αποδεκτές.
- 6) Η οδοστρωσία της οδού θα περιλαμβάνει μία στρώση υπόβασης της ΠΤΠ 0155 μεταβλητού πάχους και δύο στρώσεις βάσης της ΠΤΠ 0150.
- 7) Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα αποτελείται από μία στρώση ασφαλτοτάπητα κατηγορίας ΑΣ 12,5 πάχους 0,05m
- 8) Θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας στις επικίνδυνες θέσεις της οδού.
- 9) Θα τοποθετηθούν οι απαραίτητες πινακίδες κυκλοφορίας.
- 10) Θα γίνει διαγράμμιση των οριογραμμών του οδοστρώματος.

Β. Πρόσβαση μέσω της οδού που διέρχεται από τους οικισμούς Ρακίτα και Λαπαναγοί.

Επισημαίνεται ότι η συγκεκριμένη πρόσβαση, θα συμβάλει στην δασοπυρόσβεση της περιοχής, γιατί με τη διάνοιξή του, η απόσταση από τον ποταμό Σελινούντα μειώνεται αισθητά.

Ο δρόμος που πρόκειται να βελτιωθεί και να διανοιχθεί παρουσιάζεται στο απόσπασμα χάρτη Google που συνοδεύει την παρούσα μελέτη. Το συνολικό του μήκος θα είναι περίπου 470 μ., με πλάτος καταστρώματος της οδού 6,50 μ., ενώ οι κλίσεις του δεν θα ξεπερνούν το 12,5%. Το έδαφος είναι βραχώδες και για το λόγο αυτό παρουσιάζει σταθερότητα, ενώ θα υπάρξει ελάχιστη καταστροφή της βλάστησης.

Η διάνοιξη θα γίνει με χρήση εκρηκτικών. Η κλίση του βραχώδους πρανούς που θα προκύψει από τις εκσκαφές, θα είναι 3:1. Το ασφαλτοστρωμένο πλάτος του δρόμου θα είναι 6,50 μ., ενώ παραπλεύρως του δρόμου (προς την πλευρά του βραχώδους πρανούς) θα κατασκευαστεί τάφρος τριγωνικής διατομής με εύρος 0,90 μ. για τη συγκέντρωση και απομάκρυνση των όμβριων υδάτων. Μετά την ολοκλήρωση των εκσκαφών θα γίνει η διαμόρφωση του δρόμου με την κατασκευή στρώσης εξομάλυνσης από υγιές αμμοχάλικο, το οποίο θα συμπυκνωθεί κατάλληλα και θα έχει τελικό πάχος 0,10-0,15 μ. υπόβαση και βάση σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05 μ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
η Συντάξασσα

Πάτρα 30 / 08 / 2022
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος
Συγκοινωνιακών Έργων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Αχαΐας

Βικεντία Μπουχάγιερ
Αγρονόμος Τοπογράφος
Μηχανικός

Παναγιώτης Φλωράτος
Πολιτικός Μηχανικός

Αριστοτέλης Κορκός
Αρχιτέκτων Μηχανικός