



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας
Γενική Δ/ση Αναπτ/κού Προγρ/σμού, Περιβάλλοντος & Υποδομών
Δ/ση Τεχνικών Έργων
Τμ. Δομών Περιβάλλοντος

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Για την εκτέλεση του έργου με τα στοιχεία:

Τίτλος Έργου :	«ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΒΛΑΒΩΝ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Δ.Ε. ΑΣΤΑΚΟΥ»
Προϋπολογισμός:	632.209,68€ (χωρίς Φ.Π.Α.) και 783.940,00€ (με Φ.Π.Α.)
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ i :	ΥΜΕΠΕΡΑΑ
Κωδικός Έργου :	2010ΣΕ07580047
Κωδικός CPV σύμβασης :	45232420-2
Κωδικός NUTS :	EL631-Αιτωλοακαρνανία

1.1 Σκοπός της μελέτης

Η μελέτη αφορά στην αποκατάσταση βλαβών επί του αποχετευτικού δικτύου στον Οικισμό του Αστακού Δήμου Ξηρομέρου Αιτωλοακαρνανίας, μήκους 623,00 μ.μ. και αποκατάσταση στεγανότητας φρεατίων προκατασκευασμένων από σκυρόδεμα ή πολυαιθυλένιο στο υφιστάμενο αποχετευτικό δίκτυο που υλοποιήθηκε από την εργολαβία με τίτλο «Αποχετευτικό Δίκτυο Δήμου Αστακού. (Δημοτική Ενότητα Αστακού)

1.2 Περιγραφή των προς κατασκευή έργων του αποχετευτικού δικτύου ακαθάρτων

Με προηγούμενες εργολαβίες έχει κατασκευασθεί δίκτυο ακαθάρτων το οποίο δεν είναι λειτουργικό, καθώς κατόπιν ελέγχων στεγανότητας διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν εισροές υδάτων σε αρκετά σημεία του δικτύου, λόγω υποχώρησης της έδρασης των αγωγών ή βλάβης στην συνδεσμολογία αυτών. Οι βλάβες διαπιστώθηκαν σε διάφορες διατομές των υφιστάμενων αγωγών και φρεατίων.

Το δίκτυο που προβλέπεται να αποκατασταθεί αφορά τον παραλιακό κεντρικό συλλεκτήριο αγωγό (HDPE0 και τμήματα των αγωγών από PVC. Επίσης προβλέπεται, ορίζεται στα σχέδια της μελέτης του έργου, και η αποκατάσταση της στεγανότητας φρεατίων (διόρθωση του «πάτου» και των τοιχωμάτων) προκατασκευασμένου φρεατίου από σκυρόδεμα ή πολυαιθυλένιο και κάθε άλλο φρεάτιο που κατόπιν ελέγχου διαπιστωθεί ότι έχει βλάβες, εισροές και χρήζει διόρθωσης.

1.3 Γενικά Κατασκευαστικά Στοιχεία

1.3.1. Εκσκαφές

Το πλάτος του σκάμματος, ορίζεται σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης, συνυπολογίζοντας το έδαφος τοποθέτησης των αγωγών και τις σχετικές προδιαγραφές λαμβάνοντας υπόψη ότι τα τμήματα αυτά αφορούν ανακατασκευή υφιστάμενου ορύγματος με τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές.

1.3.2 Εγκιβωτισμός των σωλήνων

Οι σωλήνες γενικά εγκιβωτίζονται με άμμο, πλην των περιπτώσεων μικρού βάθους εκσκαφής (<0,80 m επικάλυψης), οπότε εγκιβωτίζονται με σκυρόδεμα.

Ο όγκος εγκιβωτισμού των σωλήνων ορίζεται στα σχέδια της μελέτης του έργου.

1.3.3 Ειδικά κατασκευαστικά στοιχεία

- Επιλογή μικρών κατά μήκος κλίσεων (0,3%) των παραλιακών συλλεκτήρων.
- Πτώσεις έως 0,50 m των δευτερευόντων αγωγών στους πρωτεύοντες αγωγούς
- Αντιστηρίξεις πρανών ορυγμάτων, προσωρινού χαρακτήρα, με σύστημα μεταλλικών αμφίπλευρων πετασμάτων βιομηχανικής προέλευσης, ενδεικτικού τύπου KRINGS ή αναλόγου, της απαιτούμενης φέρουσας ικανότητας για την παραλαβή των ωθήσεων γαιών και των πλευρικών επιφορτίσεων από μόνιμα ή κινητά φορτία κυκλοφορίας αυτοκινήτων ή μηχανημάτων έργων, σύμφωνα με την μελέτη του έργου ή την μελέτη εφαρμογής του Αναδόχου. Η επιμέτρηση θα γίνεται σε τετραγωνικά μέτρα (m²) τοποθετηθέντων αμφίπλευρων πετασμάτων αντιστήριξης (με 1,00 m² πετάσματος αντιστηρίζονται 2,00 m² παρειών ορύγματος). Επιμετράται μόνο το τμήμα του πετάσματος πάνω από την στάθμη του πυθμένα του ορύγματος και μέχρι 10 cm πάνω από την στάθμη του εδάφους.
- Επίχωση του σκάμματος σε ασφαλτόδρομους με διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο λατομείου σε στρώσεις των 0,25 m και με συμπύκνωση τουλάχιστον 95% μετά τον εγκιβωτισμό του σωλήνα με άμμο μέχρι 0,30 m από την ανώτερη στάθμη του δρόμου. Ακολουθεί στρώση σκυροδέματος πάχους 0,15cm οπλισμό από χαλύβδινο δομικό πλέγμα υπόβασης πάχους 0,10 m με αδρανή υλικά λατομείου και στρώση βάσης πάχους 0,10 m . Ακολουθεί τοποθέτηση δύο στρώσεων ασφαλτοτάπητα μίας βάσης και μία κυκλοφορίας εκάστης πάχους 0,05m με ασφαλτόμιγμα, παρασκευαζόμενο εν θερμώ σε μόνιμη εγκατάσταση. Ενδιάμεσα μεταξύ στρώσεως οδοστρωσίας και ασφ. βάσης θα γίνει προεπάλειψη και μεταξύ των ασφ. στρώσεων θα τοποθετηθεί συγκολλητική στρώση.
- Η επαναφορά του ασφαλτικού θα γίνεται σε όλο το πλάτος εκσκαφής.
- Ιδιαίτερη επιμέλεια θα πρέπει να επιδείξει ο Ανάδοχος κατά την κατασκευή των αγωγών της παρούσας φάσης καθώς θα πρέπει οι κάποιοι αγωγοί να συνδεθούν με υφιστάμενο δίκτυο (σε υφιστάμενα φρεάτια) δηλαδή:
 - α) να γίνει διερεύνηση πριν την έναρξη των εργασιών ώστε στα νέα τμήματα των αγωγών να μην προκύψουν ανάποδες κλίσεις .
 - β) διάνοιξη οπών στα υφιστάμενα φρεάτια με μεγάλη επιμέλεια ώστε οι νέοι αγωγοί να προσαρμοστούν στα κατάλληλα υψόμετρα βάσει των μηκοτομών και η σωστή σφράγιση τους μετά την τοποθέτηση του αγωγού για την ελαχιστοποίηση των εισροών λόγω υψηλού υδροφόρου ορίζοντα .

1.3.4 Φρεάτια

Για τον έλεγχο και την καλή λειτουργία του δικτύου προβλέπεται η τοποθέτηση φρεατίων στις θέσεις συμβολής των αγωγών ή αλλαγής οριζοντιογραφικής διεύθυνσης ή κατά μήκος κλίσης, σύμφωνα με τα αποσπάσματα των οριζοντιογραφιών της εγκεκριμένης μελέτης.

1.3.5 Βάθος τοποθέτησης αγωγών

Το βάθος τοποθέτησης αγωγών καθορίζεται από τους παρακάτω παράγοντες:

- Εγκεκριμένη Μελέτη και,
- υφιστάμενη κατάσταση,

1.3.6 Υλικά κατασκευής αγωγών.

Για την κατασκευή του έργου θα χρησιμοποιηθούν:

Σωληνώσεις πιέσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου και βαρύτητας από PVC.

Επισημαίνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών ο ανάδοχος θα προβεί σε έλεγχο στεγανότητας ανά τμήμα του έργου για την διερεύνηση της στεγανότητας (χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή), στην πλήρη αποκάλυψη των υφιστάμενων δικτύων κοινής ωφέλειας (εφόσον απαιτείται), χωρίς επιπλέον

δαπάνη και θα εξασφαλίσει την λειτουργία του έργου βάσει της υφιστάμενης κατάστασης και των προβλεπόμενων στην αρχική μελέτη δεδομένων, που καθίστανται στη διάθεσή του, από την Δ/νση Υπηρεσία.

Εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 316827/8027/οικ/29-10-2019

(ΑΔΑ:ΨΛΖ77Λ6-9ΦΘ)

**Ο Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων
Π.Δ.Ε
α.α.**

**Καραγιάννης Χρήστος
Μηχ/γος Μηχ/κός**