



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ:
« ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ
ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021»

ΥΠΟΕΡΓΟ 2:
<<ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε ΑΙΤ/ΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΩΝ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΚΤΙΟΥ-
ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021>>

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ 2018
(ΣΑΕΠ 501)
Κ.Α.:2018ΕΠ50100003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 900.000,00 (με ΦΠΑ 24%)

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αφορά σε εργασίες άμεσης αντιμετώπισης βλαβών από απρόβλεπτα γεγονότα στο επαρχιακό οδικό δίκτυο των περιοχών Δήμων Μεσολογγίου, Ξηρομέρου και Ακτίου-Βόνιτσας για την τριετία 2019-2021.

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η υλοποίηση άμεσων παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών καταστάσεων για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας. Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν αφορούν κυρίως σε:

- Άρση καταπτώσεων από κατολισθήσεις πρανών
- Διάνοξη τάφρων απορροής όμβριων.
- Ανακατασκευή τεχνικών που έχουν αστοχήσει, ή επείγουσα κατασκευή τεχνικών (τοίχοι αντιστήριξης, σαρζανέτ, σωληνωτοί οχετοί κλπ) όπου παρουσιασθεί ανάγκη
- Αποκατάσταση καθιζήσεων επαρχιακών δρόμων
- Αποκαταστάσεις τμημάτων ασφαλτοτάπητα
- Σηθαία ασφαλείας, οριοδείκτες, τοποθέτηση πινακίδων και διαγραμμίσεις για την άρση της επικινδυνότητας των επαρχιακών δρόμων.

Δεδομένου του χαρακτήρα της εργολαβίας (άμεση επέμβαση για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων και επείγουσών καταστάσεων καθόλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης) εάν προκύψει βλάβη που θέτει σε κίνδυνο την οδική ασφάλεια ,ο ανάδοχος υποχρεούται **εντός 48 ωρών** -από την ειδοποίησή του από την **Διευθύνουσα Υπηρεσία** (με οποιονδήποτε τρόπο του ζητηθεί είτε τηλεφωνικά, είτε με φαξ , είτε με ηλεκτρονικό

ταχυδρομείο είτε με γραπτή εντολή)- να επεμβαίνει και να εκκινεί άμεσα τις εργασίες αποκατάστασης που του ζητήθηκαν.

Η προθεσμία αποκατάστασης των ως άνω βλαβών δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 10 ημέρες από τη λήψη της εντολής της Υπηρεσίας, καθώς για τις έκτακτες και επείγουσες επεμβάσεις ισχύουν τα διαλαμβανόμενα του άρθρου 7 § 6 του Ν.3481/2006, όπου ορίζεται ότι «*Η αποκατάσταση των βλαβών που κρίνονται επικίνδυνες για την οδική ασφάλεια ολοκληρώνεται υποχρεωτικά εντός δέκα (10) ημερών από τη διενέργεια της αυτοψίας*». Επίσης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προβαίνει αυθημερόν στην οριοθέτηση της περιοχής της βλάβης και στην τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων.

Σε κάθε περίπτωση, **πριν την αποκατάσταση**, θα προηγείται φωτογράφιση και καταγραφή των ζημιών από τον ανάδοχο σε συνεργασία με την επίβλεψη και τα στοιχεία αυτά θα επισυνάπτονται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Οι εργασίες της παρούσας μελέτης αποσκοπούν αποκλειστικά στην αποκατάσταση φθορών και βλαβών και γενικότερα επιδιώκουν την επαναφορά του επαρχιακού οδικού δικτύου στην αρχική του κατάσταση.

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεστούν με την παρούσα μελέτη, θα γίνουν μόνο μετά από συνεννόηση με τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β' /30-7-2012).

Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, **με ευθύνη του και με δαπάνες του**, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β' /946/9-7-2003) σε συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν. 2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα.

Λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει **άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται**, δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με φωτεινό παλλόμενο βέλος παράκαμψης.

Το έργο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΔΗΜΩΝ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ, ΞΗΡΟΜΕΡΟΥ ΚΑΙ ΑΚΤΙΟΥ-ΒΟΝΙΤΣΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021»

χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕΠ 501) ως 2^ο υποέργο του έργου με τίτλο: « **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2019-2021**» με Κ.Α: **2018ΕΠ50100003**.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 08/11/2018
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΕΛΕΧΘΗΚΕ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 08/11/2018
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜ. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ 09/11/2018
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΖΟΡΜΠΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Π.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΙΤΣΟΠΑΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ