



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πάτρα, 22-7-2015

Γραφείο Προέδρου Επιτροπής  
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων  
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Αριθ. Πρωτ. : 200637/858

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα  
 ⓘ : Θ. Παναγοπούλου  
 ☎ : 2613 613.528  
 📠 : 2613.613.529  
 📧 : [periv.energy@pde.gov.gr](mailto:periv.energy@pde.gov.gr)

ΠΡΟΣ: ΥΠΑΠΕΝ / ΔΙΠΑ  
 Τμήμα Γ΄  
 Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα

**ΘΕΜΑ :** Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση – ανανέωση της α.π. 145952/7.7.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου : «Λειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ των : α) Σ.Σ. ΙΣΘΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ – Σ.Σ. ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ και β) Σ.Σ. ΠΑΤΡΑΣ – Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ (με τοπικές παραλλαγές) – Σ.Σ. ΟΛΥΜΠΙΑΣ – Σ.Σ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ» ΤΜΗΜΑΤΑ :

- Πάτρα – Σ.Σ. Καβάσιλα
- Σ.Σ. Καβάσιλα – Αρχ. Ολυμπία

στους νομούς Αχαΐας και Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 174183/30-7-2014 έγγραφό σας.

2) το υπ' αρ. 220395/1494/13-8-2014 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. **36/17-7-2015 απόφαση** της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση – ανανέωση της α.π. 145952/7.7.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου : «Λειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ των : α) Σ.Σ. ΙΣΘΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ – Σ.Σ. ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ και β) Σ.Σ. ΠΑΤΡΑΣ – Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ (με τοπικές παραλλαγές) – Σ.Σ. ΟΛΥΜΠΙΑΣ – Σ.Σ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ» ΤΜΗΜΑΤΑ :

- Πάτρα – Σ.Σ. Καβάσιλα
- Σ.Σ. Καβάσιλα – Αρχ. Ολυμπία

στους νομούς Αχαΐας και Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας,

και β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Υφαντής  
 Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας  
 & Περιβάλλοντος

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ** (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. ΥΠΑΠΕΝ / Δνση Χωροταξίας  
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
2. ΥΠΑΠΕΝ / Δνση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού  
Μεσογείων & Τρικάλων 36, 11527, Αθήνα
3. ΥΠΑΠΕΝ / Δνση Αισθητικών Δασών, Δρυμών και Θήρας  
Χαλκοκονδύλη 31, Αθήνα
4. ΥΠΟΜΕΔΙ  
ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (δ)  
Λ. Αλεξάνδρας 19, 11473, Αθήνα
5. ΥΕΘΑ / ΓΕΕΘΑ / Γ2  
Χολαργός Αττικής
6. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού  
Δ/νση Προϊστορικών & Κλασικών Αρχαιοτήτων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
7. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού  
Δ/νση Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Μνημείων  
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
8. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων  
Δ/νση Χωροταξίας και Προστασίας Περιβ/ντος  
Πατησίων 207 και Σκαλιστήρη 19, 11253, Αθήνα
9. Δ/νση Δασών Αχαΐας  
Αγ. Ανδρέου 140, Πάτρα
10. Δ/νση Δασών Ηλείας  
Αλφειού 42, 27100, Πύργος
11. Εφορεία Αρχ/των Αχαΐας  
Αλ. Υψηλάντου 197, 26110, Πάτρα
12. Εφορεία Αρχ/των Ηλείας  
Αρχαία Ολυμπία, 27065
13. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτ. Ελλάδας  
Μαιζώνος 17, 262 23, Πάτρα
14. Ολυμπία Οδός Α.Ε.  
213,5 χλμ Ε.Ο. Πατρών – Κορίνθου, 26442, Πάτρα
15. Δ/νση Περιβ/ντος & Χωρ. Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.  
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
16. Τμήμα Περιβ/ντος & Υδροοικονομίας Π.Ε. Ηλείας  
27100, Πύργος
17. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.  
Ακτή Δυμαίων & Δ. Υψηλάντη, Πάτρα
18. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας  
Πανεπιστημίου 254, Πάτρα
19. Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας  
27100, Πύργος
20. Δήμο Πατρέων  
Μαιζώνος 108, Πάτρα
21. Δήμο Δυτικής Αχαΐας  
25200, Κ. Αχαΐα
22. Δήμο Ανδραβίδας – Κυλλήνης  
27053, Λεχαινά
23. Δήμο Πηνειού  
27300, Γαστούνη
24. Δήμο Ήλιδας  
27200, Αμαλιάδα
25. Δήμο Πύργου, 27100
26. Δήμο Αρχαίας Ολυμπίας, 27065
27. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.  
Δ/νση Έργων Ι  
Καρόλου 27, 10437, Αθήνα

Ακολουθεί η υπ' αρ. 36/2015 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 5/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 17<sup>η</sup> Ιουλίου 2015, ημέρα Παρασκευή και ώρα 12.00 στην Πάτρα, στα Γραφεία της Αναπτυξιακής Εταιρείας της Π.Δ.Ε., (Αιγίου 23 & Αμερικής, ισόγειο) συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 191844/802/10-7-2015 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Μαυρόγιαννης Διονύσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Αρβανιτάκης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Δριβίλας Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
7. Καπράλος Σπυρίδων, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης :

**ΘΕΜΑ 10ο**

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση – ανανέωση της α.π. 145952/7.7.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου : «Λειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ των : α) Σ.Σ. ΙΣΘΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ – Σ.Σ. ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ και β) Σ.Σ. ΠΑΤΡΑΣ – Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ (με τοπικές παραλλαγές) – Σ.Σ. ΟΛΥΜΠΙΑΣ – Σ.Σ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ» ΤΜΗΜΑΤΑ :

- Πάτρα – Σ.Σ. Καβάσιλα
- Σ.Σ. Καβάσιλα – Αρχ. Ολυμπία

στους νομούς Αχαΐας και Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 194681/818/14-7-2015 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

**«ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Με την ΚΥΑ Α.Π. οικ. 145952/07.07.2005 έχουν εγκριθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για την αναβάθμιση-χάραξη της Σ.Γ Πάτρας – Πύργου – Αλφειού – Ολυμπίας η οποία είναι σε ισχύ μέχρι τις 31.12.2015 και η οποία τροποποιήθηκε με την α.π. οικ. 171502/04.11.2013 Απόφαση ως προς τη λειτουργία τριών επιπλέον σιδηροδρομικών στάσεων (Ανθειας, Αγ. Γεώργιος, 25<sup>η</sup> Μαρτίου) που βρίσκονται στο Δήμο Πάτρας.

Στην παρούσα ΜΠΕ εξετάζονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις των παράλληλων και κάθετων οδικών έργων συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανισόπεδων άνω ή κάτω οδικών διαβάσεων που απαιτούνται να γίνουν στα πλαίσια της αναβάθμισης της Σιδηροδρομικής Γραμμής (ΣΓ) για το τμήμα Πάτρα-Ολυμπία , με την τροποποίηση της ανωτέρω ΚΥΑ.

Η ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. έχει χωρίσει το παραπάνω τμήμα από την Πάτρα έως την Ολυμπία σε δύο (2) επί μέρους γεωγραφικά τμήματα:

- i. 1ο τμήμα: Πάτρα - Σ.Σ Καβάσιλων εκτιμώμενου μήκους 52χλμ.
- ii. 2ο τμήμα: Σ.Σ. Καβάσιλων – Ολυμπία εκτιμώμενου μήκους 56 χλμ.

Η ΜΠΕ για τα οδικά έργα του πρώτου τμήματος εκπονείται στα πλαίσια της Σύμβασης 725 της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. με την ανάδοχο (σύμπραξη γραφείων μελετών) για την εκτέλεση του έργου ενώ η ΜΠΕ για τα οδικά έργα του δεύτερου τμήματος εκπονείται στα πλαίσια της Σύμβασης 733.

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ****A. 1ο τμήμα: Πάτρα - Σ.Σ Καβάσιλων**

Αφορά την περιβαλλοντική αδειοδότηση των παράλληλων και κάθετων οδικών έργων συμπεριλαμβανομένων και των απαιτούμενων ανισόπεδων άνω ή κάτω οδικών διαβάσεων της ΣΓ από την Πάτρα έως το Σ.Σ Καβάσιλων και στην τροποποίηση της αδειοδοτημένης ΣΓ σε συγκεκριμένες θέσεις που επηρεάζονται από τα προτεινόμενα οδικά έργα. Συγκεκριμένα,

προτείνονται μηκοτομικές τροποποιήσεις της ΣΓ με κατασκευή απαραίτητων τεχνικών στις ΧΘ 6+944 (περιοχή Μιντιλόγλι), 13+952,27 (περιοχή ΒΙΠΕ), στη ΧΘ 59+890 (Επ. Οδός προς Κυλλήνη) και στη ΧΘ 64+071 (Καβάσιλα).

Το συνολικό μήκος των νέων οδικών διανοίξεων και των διαπλατύνσεων-μηκοτομικών προσαρμογών ανέρχεται 20,82 Km συνολικά ενώ το μήκος των παρεμβάσεων στην υφιστάμενη ΣΓ είναι 4.366 m συνολικά.

### **A.1 Διαβάσεις και τεχνικά**

Κατά μήκος της ΣΓ υπάρχουν ισόπεδες διασταυρώσεις με τοπικές οδούς οι οποίες διατηρούνται, βελτιώνονται και όσες είναι αφύλακτες μετατρέπονται σε φυλασσόμενες. Στα σημεία, όπου διασταυρώνεται η υφιστάμενη ΣΓ με το Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο (ΚΟ 9Α, 20, 30, 50, 51 και 56), καθώς και στην περίπτωση των ΚΟ 15 και Κ.Ο 47 για την αποκατάσταση της σύνδεσης προς ΒΙΠΕ και τον οικισμό Αρετή, προτείνεται η κατασκευή άνω διαβάσεων είτε της ΣΓ (ΚΟ 9Α, ΚΟ 15 και ΚΟ 51) ή των κάθετων οδών (ΚΟ 20, ΚΟ 30, 47, 50 και 56) , λόγω του σημαντικού υφιστάμενου κυκλοφοριακού φόρτου και των παρατηρούμενων τροχαίων ατυχημάτων στις θέσεις όπου διασταυρώνεται η ΣΓ με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Αναλυτικότερα προβλέπεται:

#### **1. Ανύψωση της ΣΓ στη θέση ΧΘ 6+944,43 (Ροϊτικά).**

Προτείνεται η επιλογή τεχνικού μήκους 1.100 m περίπου με άνω διάβαση του τραίνου και κεντρικό άνοιγμα 15m στη θέση της υπάρχουσας οδού. Επιπλέον προβλέπεται βύθιση της ΠΕΟ κατά 1 m περίπου. Το ύψος του μεγάλου μήκους επιχώματος και τοίχου αντιστήριξης της ΣΓ στην θέση αυτή είναι περίπου 5,1m.

#### **2. ΧΘ 13+952,27 (περιοχή ΒΙΠΕ Πατρών).**

Στη θέση αυτή (Τ.Κ. Καμινίων) διασταυρώνεται η ΣΓ με την ΝΕΟ και από την Ολυμπία Οδό προβλέπει στην εν λόγω περιοχή να κατασκευαστεί ανισόπεδος κόμβος με κλάδους ανόδου και καθόδου. Στην συγκεκριμένη περιοχή θα κατασκευασθεί άνω διάβαση τραίνου μήκους 1705 m περίπου με ένα κεντρικό άνοιγμα 8 m στη θέση της υπάρχουσας οδού. Το ύψος του μεγάλου μήκους επιχώματος και τοίχου αντιστήριξης της ΣΓ στην θέση αυτή είναι περίπου 7m.

#### **3. ΧΘ 22+079,86 (ΚΟ 20, 21)**

Προτείνεται η Ε.Ο. Κ. Αχαΐας- Αράξου να διέρχεται με γέφυρα μήκους περίπου 40 m πάνω από τη ΣΓ για την ασφαλή οδική πρόσβαση προς το επιβατικό αεροδρόμιο Αράξου.

#### **4. ΧΘ 34+554,14 (περιοχή Λάππα)**

Η υφιστάμενη φυλασσόμενη ισόπεδη διάβαση προτείνεται να γίνει άνω διάβαση για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας στην επαρχιακή οδό Λάππα- Αράξου προς το επιβατικό αεροδρόμιο Αράξου.

**5. ΧΘ 52+700 (Αρετή Π.Ε. Ηλείας)**

Προβλέπεται **Άνω διάβαση κάθετης οδού** που συνδέει τη ΝΕΟ Πάτρας - Πύργου με τον οικισμό Αρετή στα κατάντη. Η λύση αυτή απαιτεί την κατασκευή γέφυρας μήκους 75 m περίπου στη ΧΘ 52+700.

**6. ΧΘ 58+697,19 (περιοχή Λεχαινών-Ανδραβίδας)**

**Άνω διάβαση της ΠΕΟ** στην υφιστάμενη ισόπεδη διασταύρωση με τη ΣΓ μεταξύ των οικισμών Λεχαινών και Ανδραβίδας, με την κατασκευή τεχνικού ΑΔ μήκους 25 m.

**7. ΧΘ 59+890,39 (Επ. Οδός προς Κυλλήνη)**

Προτείνεται να κατασκευασθεί **άνω διάβαση της ΣΓ** μήκους 900m. Το ύψος του μεγάλου μήκους επιχώματος και τοίχου αντιστήριξης της ΣΓ είναι περίπου 6,25m.

**8. ΧΘ 64+060,91 (περιοχή Καβασίλων)**

**Κάτω διάβαση της ΠΕΟ** με την κατασκευή τεχνικού ΚΔ μήκους 23 m και ανοίγματος 11,5 στην υφιστάμενη ισόπεδη διασταύρωση με τη ΣΓ στην είσοδο του οικισμού Καβάσιλα. Επιπλέον προβλέπεται και ανύψωση της ΣΓ κατά 2 m (κατά μέγιστο). Το ύψος του μεγάλου μήκους επιχώματος και τοίχου αντιστήριξης της ΣΓ είναι περίπου 2,0 m.

**A.2 Παράπλευρο οδικό δίκτυο**

Το παράπλευρο οδικό δίκτυο κατασκευάζεται για να αποκατασταθεί η πρόσβαση στις παράπλευρες ιδιοκτησίες, για να αποκατασταθεί η σύνδεση και η κυκλοφορία στο υφιστάμενο δίκτυο παραπλεύρως της ΣΓ. Εκτός από βελτιώσεις, διαπλατύνσεις του υφιστάμενου παράπλευρου οδικού δικτύου σε μερικές θέσεις γίνεται μετακίνηση χάραξης και διάνοιξη νέων οδών.

**A.3 Υδραυλικά έργα :** Εγκάρσιοι οχετοί Αγωγοί ομβρίων & φρεάτια υδροσυλλογής σε κάθετες οδούς Πλευρικές τάφροι, Υδραυλικά Δίκτυα).

**B. 2ο τμήμα: Σ.Σ. Καβασίλων – Ολυμπία**

Η μελέτη αφορά τα παράλληλα και κάθετα οδικά έργα, συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων ανισόπεδων άνω ή κάτω οδικών διαβάσεων. Τα έργα αυτά είναι απαραίτητα προκειμένου να αποκατασταθεί η επικοινωνία μετά τη βελτίωση της ΣΓ (υπερύψωση της γραμμής και της μετατροπής της από μετρική σε κανονική).

Το συνολικό μήκος της οδοποιίας είναι **6,879** χλμ. (κάθετες οδοί: 1,556 χλμ. και παράπλευρες οδοί: 5,323 χλμ.).

**B.1 Διαβάσεις και τεχνικά**

Κατά μήκος της ΣΓ υπάρχουν ισόπεδες διασταυρώσεις με τοπικές οδούς οι οποίες διατηρούνται, βελτιώνονται και όσες είναι αφύλακτες μετατρέπονται σε φυλασσόμενες. Η οδοστρωσία των διαβάσεων θα

παραμένει ως έχει σήμερα, όσες είναι ανεπίστρωτες θα παραμείνουν ανεπίστρωτες και όσες είναι ασφαλτοστρωμένες θα ασφαλτοστρωθούν.

Σε τέσσερα σημεία κατά μήκος της ΣΓ, όπου υπάρχει ισόπεδη διασταύρωση με οδούς του επαρχιακού οδικού δικτύου και οι φόρτοι είναι σχετικά υψηλοί, προτείνεται η κατασκευή δύο άνω και δύο κάτω διαβάσεων:

1. Η διάβαση της επαρχιακής οδού **27 Αμαλιάδα – Σαβάλια** προτείνεται να μετατραπεί σε **Κάτω Διάβαση** (μήκος διάβασης 264,36 μ. ασφαλτοστρωμένη).
2. Η **διάβαση που ενώνει τους οικισμούς Σκουροχώρι και Μυρτιά** και εξυπηρετεί και τον Σ.Σ. Σκουροχωρίου προτείνεται να μετατραπεί σε **Άνω Διάβαση** (διάβαση μήκους 274,47μ. ασφαλτοστρωμένη).
3. Η διάβαση που ενώνει τους οικισμούς **Βυτιναίικα με Λασταίικα** (Χ.Θ. 94+769) με την Ν.Ε.Ο. Πάτρας-Πύργου εξυπηρετώντας και τον αντίστοιχο Σ.Σ.. προτείνεται να μετατραπεί σε **Άνω Διάβαση** (διάβαση μήκους 270,20μ. ασφαλτοστρωμένη).
4. Η διάβαση οδού που εξυπηρετεί τον οικισμό του **Πλάτανου** και τον συνδέει και με την Ν.Ε.Ο. Πύργου-Ολυμπίας προτείνεται να μετατραπεί σε **Κάτω Διάβαση** (διάβαση μήκους 171,45μ.).

#### **Εναλλακτική λύση παραλλαγής της ΣΓ στην περιοχή γεφύρωσης του ποταμού Ενιππέα**

Στο πλαίσιο αναβάθμισης της ΣΓ προβλέπεται καθαίρεση της υφιστάμενης γέφυρας του π. Ενιππέα στη Χ.Θ. 109+633, ολικού ανοίγματος 66μ., ηλικίας μεγαλύτερης των 100 ετών και αξιόλογης αισθητικής, για να κατασκευασθεί νέα γέφυρα μεγαλύτερου πλάτους και στατικά επαρκής για κανονική γραμμή.

Προκειμένου να διατηρηθεί η υφιστάμενη γέφυρα, εξετάσθηκε και προτείνεται με μετατόπιση της χάραξης της ΣΓ παράλληλα δεξιά σε απόσταση 13,00μ. στη θέση της γεφύρωσης, για να κατασκευασθεί νέα γέφυρα αντίστοιχου μήκους για την κανονική γραμμή. Με την προτεινόμενη εναλλακτική λύση η υφιστάμενη σιδ/κή γέφυρα του π. Ενιππέα μετατρέπεται σε οδική και αξιοποιείται για την επικοινωνία των εκατέρωθεν περιοχών, για την οποία σήμερα απαιτείται περιπορεία διάρκειας περίπου μισής ώρας με επιβατηγό όχημα.

#### **Β. 2 Παράπλευρο οδικό δίκτυο**

Το παράπλευρο οδικό δίκτυο κατασκευάζεται για να αποκατασταθεί η πρόσβαση στις παράπλευρες ιδιοκτησίες, για να αποκατασταθεί η σύνδεση και η κυκλοφορία στο υφιστάμενο δίκτυο παραπλεύρως της ΣΓ.

Στην Χ.Θ. 103+190 περίπου (μεταξύ Κολιρίου και Βαρβάσαινας) υπάρχει διασταύρωση του άξονα της Ολυμπίας Οδού με την ΣΓ και για τη θέση αυτή δεν έχουν μελετηθεί οδικά έργα της Σ.Γ.

#### **Β. 3 Τοίχοι αντιστήριξης**

Οι τοίχοι αντιστήριξης, οι οποίοι προβλέπονται κυρίως για να μην επεκταθεί το εύρος κατάληψης των συγκοινωνιακών έργων, ύψους μέχρι 3,2 μ. (συνολικό ύψος του τοίχου και όχι το ύψος το οποίο βρίσκεται πάνω από το διαμορφωμένο έδαφος)

#### **Β. 4 Υδραυλικά έργα (Εγκάρσιοι οχετοί, Αγωγοί ομβρίων & φρεάτια υδροσυλλογής σε κάθετες οδούς Πλευρικές τάφροι, Υδραυλικά Δίκτυα).**

Κατά μήκος της ΣΓ και κυρίως κατά τις διελεύσεις αυτής διαμέσου οικισμών, οδεύουν δίκτυα υδρεύσεως, αρδεύσεως και δίκτυα αποχετεύσεως λυμάτων και ομβρίων. Τα δίκτυα οδεύουν κατά κανόνα κάτωθεν των παράπλευρων οδών της ΣΓ. Σε πολλές περιπτώσεις τα δίκτυα αυτά διέρχονται κάτωθεν της ΣΓ είτε σε τυχαία σημεία της χάραξης, είτε στις πλείστες των περιπτώσεων κάτωθεν οδών κάθετων στην ΣΓ. Όπου από τη νέα χάραξη της ΣΓ προκύπτει ότι οι παράπλευρες οδοί θα υποστούν ριζική ανακατασκευή ή επαναχάραξη, τα τυχόν υφιστάμενα δίκτυα κάτωθεν αυτών θα πρέπει να μετακινηθούν.

**Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:**

#### **A. Δήμος Πατρέων**

1. Στη θέση (Χ.Θ. 4+600) (Πάτρα) περιοχή που βρίσκεται ο χειμάρρος Παναγίτσα ή Μανωλιάς προτείνεται η δημιουργία ισόπεδης διάβασης και η ευθυγράμμιση των παράπλευρων δρόμων του χειμάρρου Παναγίτσα ή Μανωλιάς με την παραλιακή Π.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου από το ΥΠΟΜΕΔΙ για την ασφάλεια και καλύτερης διοχέτευση της κυκλοφορίας, αντί της υπάρχουσας διάβασης στη θέση Κ.Ο 2, που βρίσκεται πολύ κοντά, με την αντίστοιχη κυκλοφοριακή ρύθμιση του τοπικού οδικού δικτύου.
2. Στη θέση (ΧΘ 6+944,43) (Ροϊτικά) προτείνεται να γίνει βύθιση της ΣΓ και ανύψωση της ΠΕΟ αντί της ανύψωσης της ΣΓ.
3. Στη θέση ανάμεσα στα Βραχναίικα και τον οικισμό Ανεμόμυλος προτείνεται βύθιση της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής και ανύψωση της Παλαιάς Εθνικής Οδού.
4. Στο σχεδιασμό της γραμμής μέχρι την Κάτω Αχαΐα να ληφθεί υπόψη η παράλληλη λειτουργία του τοπικού Προαστιακού Σιδηροδρόμου Πάτρα – Κ.Αχαΐα.
5. Να μελετηθεί η παράκαμψη των οικισμών Παραλίας, Ροϊτικών, Μονοδενδρίου, Βραχναϊίκων, Τσουκαλειίκων και Καμινίων (αν τελικά ακολουθηθεί η Νότια χάραξη, σε συνέχεια της ευρείας παράκαμψης των Πατρών).
6. Όλες οι ισόπεδες διαβάσεις που διέρχονται εντός αστικού ιστού να γίνουν ανισόπεδες με βύθιση της ΣΓ και κατασκευή γεφυρών.

#### **B. Δήμος Δυτικής Αχαΐας**

7. Στο τμήμα από τον Σ.Σ. Κάτω Αχαΐας έως τη Χ.Θ. 22+079,86 να ληφθεί υπόψη η χάραξη της μελέτης του δρόμου «Κατασκευή παράκαμψης Κάτω Αχαΐας και βελτίωση δρόμου προς Άραξο» που γίνεται από την ΠΔΕ με τη δημιουργία κοινής παράπλευρης οδού που θα έχει ελάχιστο πλάτος καταστρώματος οδού 7,50 μ., πεζοδρόμιο και φωτισμό.
8. Να δημιουργηθούν δύο ανισόπεδες διαβάσεις βόρεια του σχεδίου πόλεως Κ. Αχαΐας, στη θέση «Σπάσμα» (Χ.Θ. 21+500) και κοντά στον υπάρχοντα σιδηροδρομικό σταθμό Κάτω Αχαΐας.
9. Να εξεταστεί να δημιουργηθούν ισόπεδες διαβάσεις ανάμεσα στους οικισμούς στις κύριες αγροτικές οδούς και να εξασφαλισθεί η διάνοιξη των παράπλευρων οδών σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια. Ειδικότερα να δημιουργηθούν:



- a. Διάβαση στην διασταύρωση της σιδηροδρομικής γραμμής με την οδό Αγ. Ιωάννου, η οποία συνδέει τους οικισμούς Κ. Αχαΐα και Νιφοραΐικα και διασταυρώνεται κατ' επέκταση με την Π.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου.
  - b. Διάβαση στην διασταύρωση της σιδηροδρομικής γραμμής με την κύρια οδό σύνδεσης των οικισμών Νιφοραΐικων.
10. Να γίνει επέκταση της παράπλευρης DSR4, ανατολικά και σύνδεσή της με την Π.Ε.Ο., σε συνδυασμό με την κατασκευή των αναγκαίων τεχνικών έργων (γέφυρα στον Πείρο).
11. Να δοθεί ιδιαίτερη μέριμνα στα αντιπλημμυρικά έργα, σε σημεία που επισημαίνονται σε επισυναπτόμενες εικόνες αλλά και γενικά όπου προβλέπονται να γίνουν αντιπλημμυρικά ή σε θέσεις υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων.
12. Να γίνει διερεύνηση της δυνατότητας βύθισης της γραμμής στα τμήματα των οικισμών ώστε να μην είναι ανάγκη οι υπέργειες διαβάσεις να είναι σε μεγάλα ύψη δημιουργώντας περιβαλλοντικές ασυμμετρίες και τις φορτώνουν με κόστος έτσι ώστε να γίνονται απαγορευτικές.

### **Γ. Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας**

13. Στη Χ.Θ. 93+800 να κατασκευαστεί ανισόπεδη διάβαση σύμφωνα με την σχεδιαζόμενη χάραξη οδού «Από τη διασταύρωση Βουνάργου της Ε.Ο. Πύργου – Πατρών έως το δρόμο Πύργου-Κατακόλου με παράκαμψη του οικισμού Αγ. Ιωάννη – έργο ΕΣΠΑ» αντί της προαναφερόμενης άνω διάβασης που προβλέπεται στην μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων στην Χ.Θ. 94+769, η οποία προτείνεται να γίνει ισόπεδη.

### **Δ. Κατά τη φάση κατασκευής**

14. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων, που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις.
15. Για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας κατά την κατασκευή των ΑΔ και ΚΔ να κατασκευασθεί προσωρινό οδικό δίκτυο παράκαμψης.
16. Οι θέσεις των εργοταξίων, δανειοθαλάμων, προσωρινής απόθεσης υλικών, ή οι μόνιμοι χώροι απόθεσης πλεοναζόντων - ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής που τυχόν θα δημιουργηθούν να αδειοδοτηθούν κατάλληλα. Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις του έργου θα πρέπει να χωροθετούνται κατά προτίμηση εντός της ζώνης εκτέλεσης του έργου. Σε περίπτωση που αυτό δεν σταθεί δυνατόν, μετά από έγγραφη έγκριση του φορέα επίβλεψης επιτρέπεται η εγκατάσταση προσωρινών εργοταξίων εκτός ζώνης εκτέλεσης του έργου, εφόσον η θέση τους βρίσκεται εκτός οικολογικά ευαίσθητων περιοχών, εκτός δασών και δασικών εκτάσεων, εκτός αρχαιολογικών περιοχών και όσο το δυνατόν μακρύτερα από οικισμούς ή κατοικίες της περιοχής για την αποφυγή οχλήσεων (όπως η σκόνη και ο θόρυβος).
17. Σε περιπτώσεις, κατά τις οποίες αναμένονται υψηλές στάθμες θορύβου σε πλησίον ευρισκόμενα κτίρια, πρέπει να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα ηχοπετάσματα στην περίμετρο των εργοταξίων, ώστε να αποφευχθεί η υποβάθμιση του ακουστικού περιβάλλοντος.

18. Σε κάθε κατασκευαστική ή εργοταξιακή δραστηριότητα, όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών αυτών πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων μηχανημάτων και οχημάτων εργοταξίου.
19. Τα απόβλητα που θα προκύψουν από τις όλες τις εργασίες να διαχειρίζονται σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία (λ.χ. διάθεση σε ΧΥΤΑ, διαχείριση αποβλήτων μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης).
20. Πριν την έναρξη των εργασιών να ληφθούν όλες οι απαραίτητες εγκρίσεις,-γνωμοδοτήσεις συναρμόδιων υπηρεσιών (λ.χ αρχαιολογίες, δασαρχείο, τμήμα διαχείρισης φυσικού περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ κλπ.)
21. Κατά την φάση της κατασκευής, στα σημεία, όπου η Σ.Γ. διασταυρώνεται ισόπεδα με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, αλλά και με οδούς, που οδηγούν σε ιδιοκτησίες, θα πρέπει η αποκατάσταση της σύνδεσης να γίνει άμεσα.
22. Να εξασφαλισθεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων με την κατασκευή, ύστερα από την εκπόνηση των απαραίτητων υδραυλικών μελετών, όλων των απαραίτητων τεχνικών, ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων και πλημμυρών.

#### **Ε. Κατά τη φάση λειτουργίας**

23. Να ακολουθηθεί πρόγραμμα παρακολούθησης των επιπτώσεων θορύβου και να διεξάγονται ετήσιες μετρήσεις της στάθμης θορύβου στη θέση του πλησιέστερου κτιρίου των οικισμών από τους οποίους διέρχεται η ΣΓ.
24. Ο φορέας λειτουργίας του έργου, ο οποίος οφείλει να φροντίζει για την περιοδική συντήρηση και διατήρηση μιας ζώνης γυμνής από βλάστηση εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, ώστε να διασφαλίζεται η αποτροπή ανάφλεξης εξαιτίας σπινθήρων των σιδηροτροχιών, θα πρέπει να εξετάσει χρήση εναλλακτικής μεθόδου, πέραν του ψεκασμού με ζιζανιοκτόνο, προκειμένου να περιοριστεί η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών.
25. Να γίνει εκπόνηση ειδικής μελέτης εφαρμογής για την αντιμετώπιση των δονήσεων από την λειτουργία του έργου, δεδομένης της διέλευσης του έργου εντός οικισμών και της στενότητας γειτνιάσής του με υφιστάμενες χρήσεις.
26. Κατά τη συντήρηση της γραμμής και των συρμών τα απόβλητα που προκύπτουν (στερεά ή υγρά) να διαχειρίζονται σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία.
27. Σε θέσεις όπου εκτελούνται έργα για την ΣΓ γίνονται και έργα από τον άξονα της Ολυμπίας Οδού να εξετάζεται σε κάθε περίπτωση από κοινού η υλοποίησή τους.
28. Να τηρούνται όσα προβλέπονται στην ΜΠΕ.

#### **Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α΄/27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 174183/30-7-2014 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

### ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

#### Απόφαση 36/2015

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση – ανανέωση της α.π. 145952/7.7.2005 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου : «Λειτουργία της Σιδηροδρομικής Γραμμής μεταξύ των : α) Σ.Σ. ΙΣΘΜΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΥ – Σ.Σ. ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ και β) Σ.Σ. ΠΑΤΡΑΣ – Σ.Σ. ΠΥΡΓΟΥ (με τοπικές παραλλαγές) – Σ.Σ. ΟΛΥΜΠΙΑΣ – Σ.Σ. ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ» ΤΜΗΜΑΤΑ :

- Πάτρα – Σ.Σ. Καβάσιλα
- Σ.Σ. Καβάσιλα – Αρχ. Ολυμπία

στους νομούς Αχαΐας και Ηλείας, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μαυρόγιαννης Διονύσιος
2. Αρβανιτάκης Ιωάννης
3. Κανέλλης Γεώργιος
4. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος
5. Δριβίλας Δημήτριος
6. Καπράλος Σπυρίδων