

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΠΑΤΡΑ, 21 Δεκεμβρίου 2011

Αρ. Πρωτ. 212627/745

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 28
264 41 ΠΑΤΡΑ

Πληροφορίες: Γ. Αγγελοπούλου
Τηλέφωνο :2613600181
FAX : 2610452298
Email :anapt.agrot@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ:

**Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Πελοποννήσου Δυτικής
Ελλάδας και Ιονίου**
Δ/ση Διοικητικού
Τσαμαδού 28, 26222 Πάτρα
Για έλεγχο νομιμότητας

ΚΟΙΝ.:

- Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας**
- 1. Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε.
Ηλείας**
Διοικητήριο, 27 100 Πύργος
 - 2. Γραφείο Περιφερειάρχη**
Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
 - 3. Γραφείο Εκτελεστικής
Γραμματέως**
Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

**ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 48/2011 Απόφασης της Επιτροπής
Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου
Δυτικής Ελλάδας»**

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 212660/3622 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηλείας.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 48/2011 απόφαση της Επιτροπής Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση υποβολής στο ΕΠ ΔΕΠΠΝ, στον άξονα προτεραιότητας «Υποδομές & υπηρεσίες προσπελασιμότητας ΔΕ» του έργου: “ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΛΑΣΤΕΪΚΑ – ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ – ΚΑΤΑΚΟΛΟ”» και παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

ΓΙΩΡΓΟΣ Παν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αντιπεριφερειάρχης
Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 5/2011

ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα στις 16 Δεκεμβρίου 2011, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00, στα Γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 28, 1^{ος} όροφος) συνεδρίασε η Επιτροπή Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συστάθηκε και συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 182/27-7-2011 (ΦΕΚ τ. Β 2010/9-9-2011) και 183/27-7-2011 αποφάσεις του Περιφερειακού συμβουλίου, ύστερα από την υπ αριθμ. οικ. 231417/808 πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση επί συνόλου 13 μελών παρευρέθηκαν τα παρακάτω μέλη:

1. Αγγελόπουλος Γεώργιος – Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας /Πρόεδρος
2. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - Περιφερειακός Σύμβουλος /Αντιπρόεδρος
3. Χριστογιάννης Γεώργιος – Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
4. Κωνσταντοπούλου Αναστασία – Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
5. Πετρόπουλος Χρήστος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
6. Φεσιάν Γεράσιμος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
7. Ζαχαροπούλου – Στούμπου Αδαμαντία - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
8. Μπουγάς Κωνσταντίνος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
9. Βάλαρης Δημήτριος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
10. Σκαρτσιάρης Ανδρέας - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
11. Ντάτσικα Γεωργία - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος

12. Πυλαρινός Νικόλαος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Αναπληρωματικό μέλος

Παρούσα επίσης στη Συνεδρίαση ήταν για την τήρηση των πρακτικών η υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία ΔΕ Διοικητικών - Γραμματέων με Βαθμό Γ', σύμφωνα με την απόφαση οικ. 160453/2337 του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Μετά τη διαπίστωση της κατά νόμο σύνθεσης και απαρτίας της Επιτροπής, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια η Επιτροπή προχώρησε προς συζήτηση και λήψη απόφασης για το παρακάτω θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Απόφαση 48/2011

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε το **1^ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης με τίτλο «Έγκριση υποβολής στο ΕΠ ΔΕΠΙΝ, στον άξονα προτεραιότητας «Υποδομές & υπηρεσίες προσπελασιμότητας ΔΕ» του έργου: "ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΛΑΣΤΕΪΚΑ – ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ – ΚΑΤΑΚΟΛΟ"»

Το θέμα συζητήθηκε στην Επιτροπή σύμφωνα με την αρμοδιότητα της παραγράφου 2 εδάφιο ι της απόφασης 182/2011 του Περιφερειακού Συμβουλίου (ΦΕΚ τ. Β 2010/9-9-2011).

Ο Πρόεδρος καλεί για την εισήγηση του θέματος τον προϊστάμενο του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ηλείας.

Εισήγηση του Προϊσταμένου του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ηλείας κ. Ν. Μπούλιαρη:

Α. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Το τμήμα αυτό μήκους 3,3 χιλιομέτρων αποτελεί τμήμα του οδικού άξονα «**ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ –ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΒΟΥΝΑΡΓΟΥ -ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ – ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ**»

Το συνολικό μήκος του εν λόγω οδικού άξονα είναι 34,00 Km περίπου.

Ο δρόμος Αρχαία Ολυμπία μέχρι διασταύρωση Βουνάργου είναι μήκους 25,0Km περίπου είναι τμήμα του Εθνικού δρόμου Πάτρα –Πύργος –Αρχαία Ολυμπία το οποίο απαιτεί βελτίωση και ιδιαίτερα το τμήμα από Πύργο –Αρχαία Ολυμπία μήκους 20Km που το πλάτος του δρόμου είναι μόλις 7,0m και τους καλοκαιρινούς μήνες δημιουργείται σοβαρή ανάσχεση της κυκλοφορίας.

Προκειμένου να γίνεται απευθείας σύνδεση του λιμανιού Κατακόλου με την Εθνική οδό και τον βορειοδυτικό άξονα η ΝΑ Ηλείας έχει συντάξει μελέτη σύνδεσης (νέα χάραξη) που συνδέει τη διασταύρωση Βουνάργου με το δρόμο Πύργου –Κατακόλου στην έξοδο του οικισμού Αγίου Ιωάννη.

Μετά το 2004 υπάρχει αυξημένο Τουριστικό ρεύμα με προσέγγιση κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι Κατακόλου καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (και ιδιαίτερα την περίοδο από Μάρτιο έως Οκτώβριο) και ο αριθμός των τουριστών πλησιάζει το 1.000.000 άτομα. Το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών επισκέπτονται την Αρχαία Ολυμπία με υποχρεωτική διέλευση λεωφορείων και λοιπών οχημάτων μέσα από τον οικισμό Αγίου Ιωάννη. Η κίνηση των λεωφορείων είναι δυσχερής λόγω της στενότητας του δρόμου και των κακών γεωμετρικών του χαρακτηριστικών, πράγμα που εκθέτει τη Χώρα μας διεθνώς.

Παράλληλα με την προσπάθεια αναβάθμισης του λιμένα Κατακόλου ως διεθνούς σημασίας και βασικού υποδοχέα τουριστικού ρεύματος στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος, επιβάλλεται και η βελτίωση της οδικής πρόσβασης σ' αυτόν.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΥ – ΜΕΛΕΤΩΝ

Το μήκος του συνδετήριου αυτού δρόμου είναι 3.300μ. Έχουν εκπονηθεί οριστική μελέτη οδοποιίας, οριστική γεωλογική μελέτη, γεωτεχνικές μελέτες και μελέτες τεχνικών έργων καθώς επίσης έχει εγκριθεί η Μ.Π.Ε.

Έχει συνταχθεί κτηματολόγιο και δεν έχει κινηθεί η διαδικασία απαλλοτριώσεων.

Ήδη η υπηρεσία μας με το Αριθ. Πρωτ. 212078/3610 έγγραφό της προς την Οικονομική Επιτροπή ζητεί την έγκριση της προκήρυξης για την επικαιροποίηση –τροποποίηση – συμπλήρωση της μελέτης του έργου συνολικής προεκτιμώμενης αμοιβής **328.640 €**. Το συμπληρωματικό αντικείμενο της μελέτης περιλαμβάνει:

- Συμπληρωματικές Τοπογραφικές αποτυπώσεις, εφαρμογή αναδασμού κτηματογράφηση και ανασύνταξη κτηματολογίου σε μήκος περίπου 3,3 χιλιομέτρων.
- Μελέτη οδοποιίας λόγω κατάργησης της- μεγάλου μήκους- γέφυρας 485m.
- Ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες –ηλεκτροφωτισμός σε όλο το μήκος της οδού
- Υδραυλική μελέτη –μελέτη αποστράγγισης –αποχέτευσης της οδού.
- Στατική μελέτη νέας γέφυρας ανοίγματος 60m περίπου.
- Γεωτεχνική μελέτη και έρευνα της οδού (πλην μεγάλων τεχνικών).

Ο Προϋπολογισμός του έργου μαζί με τις απαλλοτριώσεις και τις συμπληρωματικές μελέτες θα ανέλθει στο ποσό των **11.000.000 €** περίπου.

Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας ανάθεσης της ανωτέρω μελέτης μπορεί σε διάστημα ενός μηνός να γίνει επικαιροποίηση –ανασύνταξη του κτηματολογίου και πράξεων αναλογισμού και να προχωρήσει η διαδικασία των απαλλοτριώσεων, έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης ωριμότητα έργου για δημοπράτηση εντός του 2012.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ (ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ)

Τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού που λήφθηκαν υπ' όψη είναι τα ακόλουθα.

Κατηγορία της οδού

Προτείνεται όπως η μελετούμενη οδός να ανήκει στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΠΙ δηλαδή Α ΠΙ - οδός μεταξύ επαρχιών/οικισμών.

Διατομή της οδού

Η προτεινόμενη διατομή είναι η διατομή τύπου β2 σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ με πλήθος λωρίδων κυκλοφορίας 2, με πλάτος πλευρικού χώρου ελευθερίας κινήσεως οχημάτων 0,75 m με βασικό πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,50 m, με πρόσθετο πλάτος λωρίδας λόγω αντίθετης κατεύθυνσης 0,25 m δηλαδή συνολικό πλάτος λωρίδας 3,75 m. Επίσης προβλέπεται λωρίδα πολλαπλών χρήσεων πλάτους 2,0 m. Συνοπτικά τα στοιχεία της διατομής της οδού είναι:

- | | |
|--|---------|
| • Τύπος διατομής: | β2 |
| • Επιφάνεια κυκλοφορίας: | ενιαία |
| • Λωρίδες κυκλοφορίας: | 2 |
| • Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας: | 3,75 m |
| • Πλάτος λωρίδας καθοδήγησης: | 0,25 m |
| • Πλάτος λωρίδας πολλαπλών χρήσεων: | 2,00 m |
| • Πλάτος οδοστρώματος: | 12,00 m |
| • Πλάτος ερείσματος: | 1,50 m |
| • Πλάτος καταστρώματος: | 15,00 m |
| • Ελάχιστη επίκλιση minq(%): | 2,50 |
| • Μέγιστη επίκλιση σε καμπύλες maxqK(%): | 7,00 |

Οριζοντιογραφία της οδού

Η οριζοντιογραφία της οδού υπόκειται στις γενικές αρχές της οδού κατηγορίας Α με λειτουργική βαθμίδα ΠΙ, επιλογή διατομής τύπου β2 και ταχύτητας μελέτης $V_e = 80$ km/h.

Συνοπτικά τα στοιχεία της οριζοντιογραφίας της οδού είναι:

- | | |
|---|---------|
| • Ταχύτητα μελέτης V_e : | 70 km/h |
| • Μέγιστο μήκος ευθυγραμμίας (max L) : | 1.400 m |
| • Ελάχιστο μήκος ευθυγραμμίας μεταξύ όμορρόπων καμπυλών (min L) : | 420m |
| • Ελάχιστη ακτίνα καμπύλης σε εδάφη πεδινά (min R): | 180 m |
| • Ελάχιστη ακτίνα καμπύλης σε εδάφη λοφώδη και ορεινά (min R): | 200 m |
| • Ελάχιστη παράμετρος κλωθοειδούς (min A): | 60 m |

Οδοστρωσία –Ασφαλτικά

Η Οδοστρωσία της οδού πέραν της γενικής εξυγίανσης με τοποθέτηση γεωυφάσματος διαχωρισμού και

Διάστρωση επιχώματος με αυτούσια αμμοχάλικα περιλαμβάνει δύο στρώσεις υπόβασης πάχους 10 εκατοστά η κάθε μία και δύο στρώσεις βάσεις της ΠΤΠ 0155 επίσης πάχους 10 εκατ. η κάθε μία.

Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν δύο στρώσεις ασφαλτοτάπητα των ΠΤΠ Α260 και Α265 πάχους 50 χιλιοστών η κάθε μία.

Σε όλο το μήκος του δρόμου θα γίνει ηλεκτροφωτισμός και στις χθ 1+048 και 2+300 θα γίνουν δύο τεχνικά ,το πρώτο αφορά κόμβο στη διασταύρωση του δρόμου προς Σκουροχώρι και Βυτινεία ανοίγματος 16μ και το δεύτερο αφορά τη γεφύρωση του ποταμού Ιάρδανου με τεχνικό ανοίγματος 60μ.

Τέλος σε όλο το μήκος θα γίνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας όπου απαιτείται σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Επειδή το προτεινόμενο έργο πληροί όλα τα κριτήρια που θέτει η προκήρυξη του Επιχειρησιακού προγράμματος ΔΕ ,παρακαλούμε για τη θετική απόφαση της Επιτροπής σας, προκειμένου να υποβληθεί πρόταση ένταξης του έργου: **«ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΛΑΣΤΕΪΚΑ – ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ –ΚΑΤΑΚΟΛΟ» με συνολικό προϋπολογισμό 11.000.000€ περίπου**, στην θεματική προτεραιότητα ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ/ΤΟΠΙΚΕΣ ΟΔΟΙ του ΕΠ Δυτικής Ελλάδος.

Μετά την εισήγηση του Προϊσταμένου του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ηλείας, την τοποθέτηση του Προέδρου και των μελών το σώμα,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει την υποβολή πρότασης στο ΕΠ ΔΕΠΙΝ, στον άξονα προτεραιότητας «Υποδομές & υπηρεσίες προσπελασιμότητας Δυτικής Ελλάδος» του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΛΑΣΤΕΪΚΑ – ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ - ΚΑΤΑΚΟΛΟ», με προϋπολογισμό **11.000.000,00€**.
2. Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή της αίτησης υποβολής του τεχνικού Δελτίου και των λοιπών εγγράφων προς την Διαχειριστική Αρχή του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 48/2011.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής
Ελλάδας

ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ Παν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αντιπεριφερειάρχης
Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας

**ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΑ ΜΕΛΗ:**

1. ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
3. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΦΕΣΣΙΑΝ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
5. ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ-ΣΤΟΥΜΠΟΥ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ
6. ΜΠΟΥΓΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
7. ΒΑΛΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
8. ΣΚΑΡΤΣΙΑΡΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
9. ΝΤΑΤΣΙΚΑ ΓΕΩΡΓΙΑ
10. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας της Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ