



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**18^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 18^ο

Στην Πάτρα σήμερα στις 28-12-2012, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14.00'μ.μ στην αίθουσα του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλος» (Ακτή Δυμαίων 50) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. 303987/1389/21-12-2012 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1) Καρπέτας Κωνσταντίνος-Πρόεδρος , 2) Παπακωνσταντίνου Κων/νος-Γραμματέας, 3) Αγγελόπουλος Γεώργιος , 4) Αθανασόπουλος Γεώργιος, 5) Αυγέρης Σάββας, 6)Αχιλλεόπουλος Πέτρος, 7) Βάλαρης Δημήτριος, 8)Γαρουφαλής Νικόλαος, 9)Γεωργιόπουλος Γεώργιος, 10)Δεσύλλας Δημήτριος, 11)Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία, 12)Καραθανασόπουλος Νικόλαος, 13)Καραπάνος Γεώργιος, 14)Κελεπούρης Ανδρέας, 15)Κοκκαλιάρη-Λάσκαρη Νικολέτα, 16)Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 17)Μαρίνος Ανδρέας, 18)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 19) Μπαλκάμος Ευγένιος, 20)Μπουγάς Κων/νος, 21)Ντάτσικα Γεωργία, 22)Παππός Γεώργιος, 23)Πετρόπουλος Αθανάσιος,

24)Πετρόπουλος Χρήστος, 25) Πλατανιάς Παναγιώτης, 26)Πυλαρινός Νικόλαος, 27)Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης, 28)Σκαρμούτσος Γεώργιος, 29)Σκαρτσιάρης Ανδρέας, 30) Σταθακόπουλος Ευστάθιος, 31)Σταρακά Χριστίνα, 32) Σταυρόπουλος Χρήστος, 33)Τσάνης Νικόλαος, 34) Τσόγκας Γεώργιος, 35) Υφαντής Νικόλαος, 36) Φεσσιάν Γεράσιμος, 37)Φωτόπουλος Τρύφων, 38)Χριστογιάννης Γεώργιος, 39)Χριστοδουλόπουλος Χρήστος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Δουγένης Δημήτριος , Καρανίκας Κων/νος, Κάτρης Γεώργιος, Λύχρος Ιωάννης, Μητρόπουλος Ανδρέας, Μιχαλόπουλος Νικόλαος, Μπουχάγιερ Αριστείδης, Παπαναστασίου Γεώργιος, Πλαστήρα-Σπανού Ειρήνη, Σολτάτος Γεώργιος, Στούπας Παναγιώτης και Φαρμάκης Νεκτάριος .

Στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας ,οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλοακαρνανίας κ.Βασίλειος Αντωνόπουλος, Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ.Χαράλαμπος Καφύρας, υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση το 16^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «**Έγκριση αύξησης κόστους μεταφοράς μαθητών της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κατά τη σχολική περίοδο 2011-2012**».

Το εν λόγω θέμα εισηγείται ο Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος, που αναφέρεται στην αρ. πρωτ. 304322/2841/21-12-2012 γραπτή εισήγησή του, ως εξής:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010 «*περί αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου*», το Περιφερειακό Συμβούλιο ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που ανήκουν στην περιφέρεια, εκτός από εκείνες που έχουν μεταβιβαστεί από το ίδιο σε επιτροπή του.

Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247^Α) ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις. Με το Ν.2286/1995/19^Α/01-02-95 κωδικοποιούνται οι διατάξεις περί προμηθειών του δημόσιου τομέα και ρυθμίζονται συναφή θέματα.

Με την υπ' αριθμό 313/22.12.2011 (23η συνεδρίαση) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας ενέκρινε τον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2012 σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 50699/2.12.2011 των Υπουργών Οικονομικών και Εσωτερικών.

Με την υπ' αριθμό 251/8.9.2011 (19^η Συνεδρίαση) απόφασή του το Περιφερειακό Συμβούλιο αποφάσισε την έγκριση παράτασης των υφισταμένων συμβάσεων μεταφοράς των μαθητών για τις Περιφερειακές Ενότητες Αιτωλοακαρνανίας και Ηλείας για το χρονικό διάστημα από 12/9/2011 έως 31/12/2011, καθώς και το μεταφορικό έργο των μαθητών της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, για το ίδιο χρονικό διάστημα, όπως αυτό εκτελέστηκε για το σχολικό έτος 2010-2011 και την αποπληρωμή του σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 49 του Ν.3943/2011 και τον καθορισμό του κόστους μετά από διαπραγμάτευση, το οποίο για την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας ανήλθε στο ποσό των 2.260.459,91 ευρώ.

Με το άρθρο 2 «*Ρυθμίσεις επειγόντων θεμάτων Υπουργείου Εσωτερικών*» της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 268^Α/31.12.2011) παρατάθηκαν οι συμβάσεις για τη μεταφορά μαθητών σύμφωνα με το άρθρο 70 του Ν.4002/2011 μέχρι τις 28.2.2012. Σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 8 του Ν.4071/2012 συμβάσεις μεταφοράς μαθητών που συνάφθηκαν μετά την 1.9.2011 από τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, παρατείνονται μέχρι τις 30.6.2012.

Η Διεύθυνση Οικονομικού της Περιφέρειας με το υπ' αριθμό 28127/7330/29.11.2012 έγγραφο της ζήτησε από στις Διευθύνσεις Α'/θμιας και Β'/θμιας Εκπαίδευσης ανάλυση των

αιτιών αύξησης του κόστους της μεταφοράς των μαθητών κατά (15%) την τελευταία σχολική περίοδο 2011-2012 συγκριτικά με την προηγούμενη περίοδο 2010-2011.

Με το υπ' αριθ. Φ.27/11240/19-12-2012 έγγραφο της η Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας Εκπ/σης Αχαΐας απέστειλε αναλυτική έκθεση της αύξησης του κόστους μεταφοράς μαθητών, για κάθε δήμο ξεχωριστά, για τη σχολική περίοδο 2011-2012 η οποία οφείλεται στα εξής:

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΤΡΕΩΝ:

1. Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, παρατηρήθηκε αύξηση των μεταφερομένων μαθητών στο 1^ο Δ.Σχ. Παραλίας, από μετακομίσεις μαθητών και άλλους λόγους.
Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 37,55 €
Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 192,50 €
Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 26.350 ευρώ περίπου.
2. Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, προστίθεται νέο δρομολόγιο στο 7^ο Δ.Σχ. Πατρών, για το Τμήμα Ένταξης, με ημερήσιο κόστος 16,38 €. Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 2.800 ευρώ περίπου.
3. Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, αυξήθηκαν τα δρομολόγια και οι μεταφερόμενοι μαθητές στο 39^ο Δ.Σχ. Πατρών, λόγω συγχώνευσης σ' αυτό του 69^{ου} Δ.Σχ. Πατρών.
Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 185,20 €
Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 226,80 €
Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 7.100,00 ευρώ περίπου.
4. Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, στο Ειδικό Δ.Σχ. Κωφών, για το διάστημα από το Σεπτέμβριο έως και το Δεκέμβριο του 2011, χρεωνόμασταν 2 δρομολόγια από Ηλεία & Αιτωλοακαρνανία, ημερησίου κόστους 428,40 €. (Απ' τον Ιανουάριο του 2012, τα χρεώθηκαν οι Δ/νσεις των αντίστοιχων νομών). Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 34.000,00 ευρώ περίπου.
5. Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, προστέθηκε ένα επιπλέον δρομολόγιο στο Δ.Σχ. Ρίου, λόγω μη εξυπηρέτησής του από τα σχολικά λεωφορεία που εκτελούν δρομολόγια στο εν λόγω σχολείο, με ημερήσιο κόστος 21,67 €. Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 3.600,00 ευρώ περίπου.
6. Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, στο Δ.Σχ. Σαραβαλίου, αυξήθηκε ο συντελεστής βατότητας σε 2 δρομολόγια (στο 132ξ & 132ο, σε 2 & 1,7 αντίστοιχα). Η αλλαγή αυτή ίσχυσε απ' τον Ιανουάριο του 2012 και κόστισε 18,31 € παραπάνω ημερησίως. Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 1.500,00 ευρώ περίπου.
7. Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, προστέθηκαν νέα δρομολόγια στα Νηπιαγωγεία 1^ο & 2^ο Οβρυάς, 1^ο Παραλίας & 25^ο & 36^ο Πατρών, με ημερήσιο κόστος 148,68 €. Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 25.200,00 ευρώ περίπου.
8. Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, αυξήθηκαν οι μεταφερόμενοι μαθητές του 12^{ου} Δ.Σχ. Πατρών, που μεταφέρονταν με λεωφορεία, λόγω συγχώνευσης σ' αυτό του 27^{ου} Δ.Σχ. Πατρών, και προστέθηκε ένα επιπλέον δρομολόγιο με ταξί, για έναν μαθητή του Τμήματος Ένταξης από Τσουκαλείικα (ίσχυσε απ' τον Φεβρουάριο του 2012).
(Ημερήσιο κόστος σχ. χρονιάς 2011-2012: 145,04 €) Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 10.500,00 ευρώ περίπου.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ:

Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, αυξήθηκε ο συντελεστής βατότητας σε αρκετά δρομολόγια του Δήμου για τα ταξί.

Αυτά είναι τα εξής: 201ε / 202ζ / 202η / 203β / 203γ / 203ε / 208γ / 208η / 208μ / 208ν & 227α, από 1,5 σε 1,7.

Διαφορά απ' την τροποποίηση αυτή: 79,80 € επιπλέον ημερησίως. Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 13.500,00 ευρώ περίπου.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ:

Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, αυξήθηκαν οι μεταφερόμενοι μαθητές και το κόστος στο Δ.Σχ. Πετσάκων, καθώς συγχωνεύτηκε σ' αυτό το Δ.Σχ. Βάλτας-Πλατανιώτισσας.

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 37,13 €

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 67,40 €

Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 5.100,00 ευρώ περίπου.

Παρομοίως, στο Δ.Σχ. Ψωφίδας, όπου συγχωνεύτηκε το Δ.Σχ. Λειβαρτζίου.

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 182,70 €

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 217,00 €

Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 5.800,00 ευρώ περίπου.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΔΥΤ. ΑΧΑΪΑΣ:

Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, αυξήθηκαν οι μεταφερόμενοι μαθητές και τα δρομολόγια λόγω συγχωνεύσεων, στα παρακάτω σχολεία:

1. στο Δ.Σχ. Άνω Αλισσού, όπου συγχωνεύτηκε το Δ.Σχ. Κάτω Αλισσού.

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 35,28 €

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 68,04 €

Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 5.500,00 ευρώ περίπου.

2. στο Δ.Σχ. Ριόλου, όπου συγχωνεύτηκαν το Δ.Σχ. Κρίνου & Πέττα.

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 17,64 €

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 66,28 €

Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 8.200,00 ευρώ περίπου.

3. στο Δ.Σχ. Λουσικών, όπου συγχωνεύτηκε το Δ.Σχ. Φώσταινας.

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 440,69 €

Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 74.900,00 ευρώ περίπου.

4. στο Δ.Σχ. Κάτω Μαζαρακίου, όπου συγχωνεύτηκε το Δ.Σχ. Μητόπολης.

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 117,10 €

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 159,30 €

Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 7.100,00 ευρώ περίπου.

5. στο 2^ο Δ.Σχ. Κάτω Αχαΐας, όπου συγχωνεύτηκε το Δ.Σχ. Νιφορείκων.

(Μπήκε λεωφορείο για να μειώσουμε τη διαφορά των ταξί)

6. στο Δ.Σχ. Καρεϊκών, όπου συγχωνεύτηκε το Δ.Σχ. Γομοστού.

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 365,98 €

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 374,80 €

Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 1.500,00 ευρώ περίπου.

7. στο Δ.Σχ. Λακκόπετρας, όπου συγχωνεύτηκε το Δ.Σχ. Καλαμακίου.

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2010-2011: 242,30 €

Ημερήσιο κόστος δρομολογίων σχ. χρονιάς 2011-2012: 293,00 €

Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 8.600,00 ευρώ περίπου.

8. στο Νηπιαγωγείο Κάτω Αλισσού, όπου συγχωνεύτηκε το Ν/Γ Άνω Αλισσού,

με ημερήσιο κόστος 57,46 €. Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 9.700,00 ευρώ περίπου.

Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012 επίσης, λειτούργησε το Ειδικό Δ.Σχ. Κάτω

Αχαΐας, όπου απ' τον Μάρτιο του 2012 μεταφερόταν ένας μαθητής από

τον Κάνδαλο, με ημερήσιο κόστος 93,24 €. Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 6.000,00 ευρώ περίπου.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΕΡΥΜΑΝΘΟΥ:

Κατά τη σχολική χρονιά 2011-2012, αυξήθηκαν οι μεταφερόμενοι μαθητές και τα

Δρομολόγια στο Δ.Σχ. Χαλανδρίτσας, λόγω συγχώνευσης του Δ. Σχ. Βαλμα-

Ντούρας, με παραπάνω ημερήσιο κόστος 126,20 €. Παρομοίως, στο Δ.Σχ.

Φαρρών, όπου συγχωνεύτηκε το Δ.Σχ. Δαφνούλας με παραπάνω ημερήσιο

κόστος 46,90 €. Εξ αυτού συνεπαγόμενο συνολικό κόστος 29.400,00 ευρώ περίπου.

Όλες οι υπόλοιπες τροποποιήσεις τιμών εντάσσονται στα φυσιολογικά πλαίσια απόκλισης από χρόνο σε χρόνο (παραπάνω εγγραφές, μετακομίσεις μαθητών, αύξηση μαθητών σε Τμήματα Ένταξης, κοκ).

Με το υπ' αριθμό Φ.27/13304/18-12-2012 έγγραφο της η Δ/νση Δευτεροβάθμιας Εκπ/σης Αχαΐας απέστειλε αναλυτική έκθεση της αύξησης του κόστους μεταφοράς μαθητών, για κάθε δήμο ξεχωριστά, για τη σχολική 2011-2012 την οποία και παραθέτουμε κατωτέρω:

Το πρώτο τετράμηνο (Σεπτ-Δεκ.) του 2010 εφαρμόστηκε έκπτωση 20% στο τελικό κόστος των δρομολογίων Μισθωμένων Λεωφορείων και Ταξί, ενώ αυτή δεν εφαρμόστηκε το αντίστοιχο διάστημα του 2011. Συγκεκριμένα το τελικό κόστος του σχ. Έτους 2010-11 (των δρομολογίων Μισθωμένων Λεωφορείων και Ταξί καθώς και των μαθητικών δελτίων) ανήλθε στο ποσό των 2.050.715,11€, ενώ το 2011-12 ανήλθε στο ποσό των 2.335.186,29€, ήτοι αύξηση 284.471,18€ (13,87%). Εφόσον εφαρμοζόταν η έκπτωση 20% στα δρομολόγια Μισθωμένων Λεωφορείων και Ταξί και το πρώτο τετράμηνο (Σεπτ-Δεκ) του 2011, το τελικό κόστος θα διαμορφωνόταν στο ποσό των 2.096.315,10€ και η αύξηση θα διαμορφωνόταν στο ποσό των 45.599,99€ (2,22%), η οποία έχει πραγματικά διαμορφωθεί και οφείλεται στην εκτέλεση νέων δρομολογίων που χρειάστηκε να πραγματοποιηθούν καθώς και των ορισμένων τροποποιήσεων των δρομολογίων της προηγούμενης σχολικής χρονιάς.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Εισηγούμαι

Την έγκριση επί πλέον ποσού 329.500,00 ευρώ, το οποίο αποτελεί προσαύξηση του κόστους μεταφοράς μαθητών κατά τη σχολική περίοδο 2011-2012 συγκριτικά με την

προηγούμενη σχολική περίοδο 2010-2011 και οφείλεται σε συγχωνεύσεις σχολικών μονάδων και την εξ' αυτής ανάγκη μεταφοράς μαθητών σε άλλες γειτονικές μονάδες καθώς και στην εκτέλεση νέων δρομολογίων για την κάλυψη διαμορφωθείσών αναγκών μεταφοράς επί πλέον μαθητών, σύμφωνα με την εισήγηση (υπ' αριθμ. 304309/8025/21-12-2012 έγγραφο) της Δ/σης Οικονομικού, ΠΔΕ που επισυνάπτεται.

Το ανωτέρω ποσό βάρυνε τους προϋπολογισμούς δύο οικονομικών ετών και συγκεκριμένα 2011 και 2012 και εγγράφηκε σε αυτούς με τις πραγματοποιούμενες αναμορφώσεις. Το επί πλέον ποσό ζητήθηκε διαδοχικά από το Υπουργείο Εσωτερικών με τις αποστελλόμενες αιτήσεις χρηματοδότησης αποπληρωμής των υποχρεώσεων από τη μεταφορά των μαθητών της προαναφερόμενης περιόδου.

Πριν τη λήψη της απόφασης είχαν αποχωρήσει οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.Δεσύλλας Δημήτριος, Σταυρόπουλος Χρήστος, Αχιλλεόπουλος Πέτρος και Πετρόπουλος Αθανάσιος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, τον πρόεδρο, και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει επί πλέον ποσό 329.500,00 ευρώ, το οποίο αποτελεί προσαύξηση του κόστους μεταφοράς μαθητών κατά τη σχολική περίοδο 2011-2012 συγκριτικά με την προηγούμενη σχολική περίοδο 2010-2011 και οφείλεται σε συγχωνεύσεις σχολικών μονάδων και την εξ' αυτής ανάγκη μεταφοράς μαθητών σε άλλες γειτονικές μονάδες καθώς και στην εκτέλεση νέων δρομολογίων για την κάλυψη διαμορφωθείσών αναγκών μεταφοράς επί πλέον μαθητών, σύμφωνα με την εισήγηση (υπ' αριθμ. 304309/8025/21-12-2012 έγγραφο) της Δ/σης Οικονομικού, ΠΔΕ που επισυνάπτεται.

Το ανωτέρω ποσό βάρυνε τους προϋπολογισμούς δύο οικονομικών ετών και συγκεκριμένα 2011 και 2012 και εγγράφηκε σε αυτούς με τις πραγματοποιούμενες αναμορφώσεις. Το επί πλέον ποσό ζητήθηκε διαδοχικά από το Υπουργείο Εσωτερικών με τις αποστελλόμενες αιτήσεις χρηματοδότησης αποπληρωμής των υποχρεώσεων από τη μεταφορά των μαθητών της προαναφερόμενης περιόδου.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται
ως ακολούθως :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΠΙΕΤΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ