



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 68/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 9

9^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ)

ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 11^η Νοεμβρίου 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 13.30 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης (e:presence.gov.gr), της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/340206/347/07-11-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Ρούση – Ντζιμάνη Αγγελική, Μπαλαμπάνης Νικόλαος και Δριβίλας Δημήτριος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Εγκατάσταση Ανέλκυσης – Καθέλκυσης, Διαχείμασης και Επισκευής Σκαφών της εταιρείας «ΝΙΚ. Β. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», στη θέση "Παλάτι – Κασταμουκα – Βέρκο – Κυρά Μάρω", Δ.Ε. Ανακτορίου, Δήμου Ακτίου – Βόνιτσας, (ΠΕΤ 2205778521)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/191971/3846/30-09-2022** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η υπό εξέταση μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου "Εγκατάσταση Ανέλκυσης – Καθέλκυσης, Διαχείμασης και Επισκευής Σκαφών" με φορέα την εταιρεία «ΝΙΚ. Β. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με τον διακριτικό τίτλο «ΔΟΞΑ», η οποία προβλέπεται να εγκατασταθεί στη θέση «Παλάτι – Κασταμούκα – Βέρκο – Κυρά Μάρω» της Δ.Ε. Ανακτορίου του Δ. Ακτίου– Βόνιτσας. Το έργο αποτελείται από λιμενική υποδομή ανέλκυσης-καθέλκυσης σκαφών και χερσαία εγκατάσταση συντήρησης – διαχείμασης σκαφών.

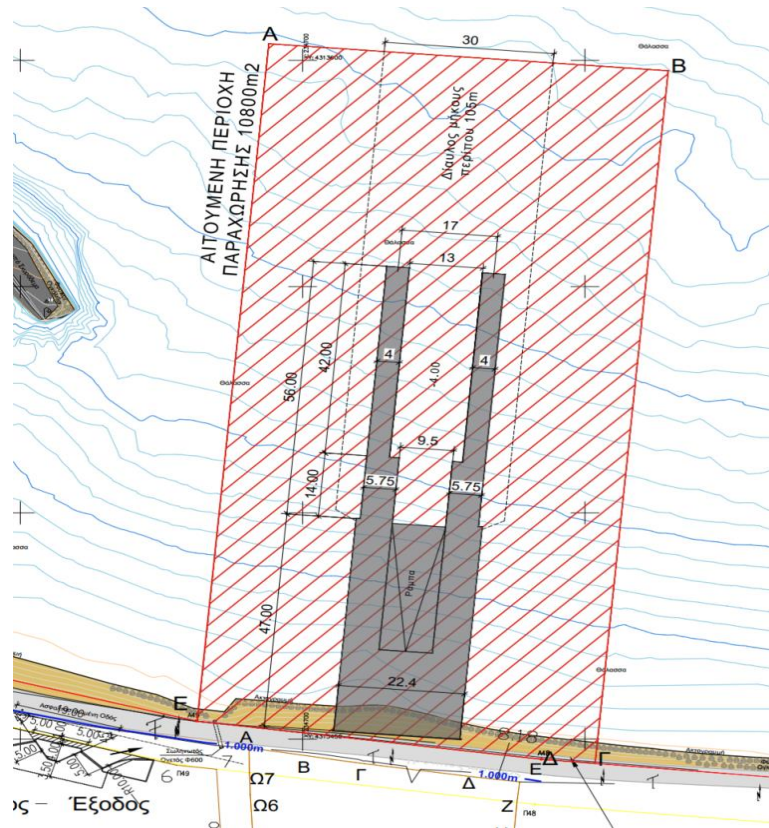


Εικόνα 1 : Θέση έργου (άμεση περιοχή)

Το υπό μελέτη έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία αφενός νέας λιμενικής υποδομής με προβλήτα με ράμπα και νηοδόχο για την εξυπηρέτηση travel lift για την ανέλκυση και καθέλκυση σκαφών και αφετέρου στην χερσαία εγκατάσταση διαχείρισης και επισκευής σκαφών.

Όσον αφορά την λιμενική υποδομή ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών προβλέπεται :

- α) η κατασκευή προβλήτας (εξέδρας) μήκους 47,00m και πλάτους 22,4m στο μέσον της οποίας διαμορφώνεται η ράμπα ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών πλάτους 9,50m και νηοδόχο η οποία διαμορφώνεται σε συνέχεια της εξέδρας και αποτελείται από δύο βραχίονες συνολικού μήκους 56m. Επί των βραχιόνων θα κινούνται δύο travel lift 200tn και 400tn σε ευθύγραμμη κίνηση για την ανέλκυση και καθέλκυση των σκαφών και
- β) η εκσκαφή του πυθμένα έως το βάθος των -4m σε μήκος 105m και καθαρού πλάτους 30m για τη δημιουργία θαλάσσιου διαύλου προσέγγισης των σκαφών στη νηοδόχο. Επίσης, θα γίνει εκβάθυνση του πυθμένα και εκατέρωθεν της εξέδρας και των προβόλων ώστε να υπάρχει η δυνατότητα πρόσδεσης των σκαφών εν αναμονή της ανέλκυσής τους.



Εικόνα 2 : Οριζοντιογραφία λιμενικής εγκατάστασης

Η απαιτούμενη θαλάσσια επιφάνεια προς παραχώρηση χρήσης για το υπό μελέτη έργο, έχει εμβαδό 10.800 m², στο σύνολο εντός της ζώνης αιγιαλού.

Η εγκατάσταση θα εξυπηρετεί κυρίως σκάφη αναψυχής συμπεριλαμβανομένων ιστιοπλοϊκών και καταμαράν και σε πολύ μικρό ποσοστό αλιευτικά σκάφη. Το πλοίο σχεδιασμού για το υπό μελέτη έργο είναι ολικού μήκους 35m (≈ 100ft). Η αναμενόμενη δυναμικότητα ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών είναι περίπου 300 σκάφη / έτος και για την ημέρα αιχμής εκτιμάται στο μέγιστο ανέλκυση - καθέλκυση 10 σκαφών/ημέρα

Επιπρόσθετα, η διαδικασία κατασκευής της θεμελίωσης (πασσάλων) του λιμενικού έργου θα έχει ως εξής:

1. Βυθοκόρηση
2. Έμπηξη του περιφραγματικού σωλήνα έως περίπου το μέσον του βάθους του πασσάλου
3. Διάτρηση με Φ1000 μέχρι την τελική στάθμη και χρήση επανεξαγόμενης σωλήνωσης
4. Τοποθέτηση του χαλύβδινου κλωβού οπλισμού των φρεατοπασσάλων
5. Σκυροδέτηση των φρεατοπασσάλων
6. Αφαίρεση της επανεξαγόμενης σωλήνωσης

Η χερσαία εγκατάσταση τοποθετείται σε πέντε (5) γεωτεμάχια συνολικού εμβαδού 75.716,13 m², όπου θα λαμβάνει χώρα η διαχείριση-φύλαξη σκαφών αναψυχής και επαγγελματικών σκαφών και η διενέργεια εργασιών συντήρησης και επισκευής σκαφών. Η δυναμικότητα φύλαξης/διαχείρισης σκαφών ανέρχεται σε περίπου 600 σκάφη ενώ αναμένεται ότι περίπου 55-60% αυτών χρήζουν συντήρησης.

Στην χερσαία ζώνη του έργου προβλέπονται οι κάτωθι εγκαταστάσεις:

- i. Κτίριο αποθήκης και γραφείου (Κ1) συνολικού εμβαδού κάλυψης 1.000 m².
- ii. Υπόγεια στεγανή δεξαμενή συλλογής των λυμάτων του προσωπικού.
- iii. Χώρος υδροβολής (Χ1) διαστάσεων 40m x 15m με αδιαπέραστο δάπεδο με κατάλληλες κλίσεις και εσχάρες συλλογής των νερών πλύσης.
- iv. Υπόγεια στεγανή δεξαμενή συλλογής υγρών αποβλήτων υδροβολής (Δ2) διαστάσεων 2,50m x 4,00m = 10,00m² και όγκου 10,00 m³
- v. Στέγαστρο αποθήκευσης αποβλήτων & εξοπλισμού αντιμετώπισης διαρροών (Σ1) διαστάσεων 3,00 x 4,00μ. = 12,00 m²
- vi. Υφιστάμενο ισόγειο κτίριο (Κ2) προοριζόμενο για βοηθητική χρήση της εγκατάστασης.

Οι εργασίες που θα λάβουν χώρα κατά τη φάση κατασκευής της χερσαίας εγκατάστασης συντήρησης και επισκευής σκαφών αφορούν συνοπτικά στα εξής:

- i. Αποψίλωση της βλάστησης
- ii. Χωματοργικές εργασίες για την αφαίρεση της φυτικής γης, τις απαραίτητες εκσκαφές και εργασίες επίχωσης για τη διαμόρφωση ομαλού αναγλύφου όπου αυτό απαιτείται.
- iii. Θεμελίωση κτιρίου και κατασκευή βάσης οπλισμένου σκυροδέματος
- iv. Εργασίες ανέγερσης κτιριακής εγκατάστασης Κ1 (είτε μεταλλικής κατασκευής είτε οπλισμένου σκυροδέματος συμβατικής κατασκευής)
- v. Κατασκευή υπόγειων δεξαμενών από οπλισμένο σκυρόδεμα
- vi. Εγκατάσταση μηχανολογικού & ηλεκτρολογικού εξοπλισμού
- vii. Εργασίες διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου που αφορούν στην είσοδο – έξοδο, στους εσωτερικούς διαδρόμους κίνησης, αποστράγγιση ομβρίων υδάτων, κατάλληλη περιφραγή του οικοπέδου
- viii. Κατασκευή των απαραίτητων δικτύων υποδομής π.χ. ύδρευσης, υγρών αποβλήτων, ομβρίων, περιμετρικός και εξωτερικός φωτισμός και σύνδεσή τους με τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις, δίκτυα

Οι απαραίτητες εργασίες για τη διαμόρφωση του χώρου ώστε να είναι κατάλληλος για τη στάθμευση, φύλαξη και διαχείριση των σκαφών θα είναι οι εξής:

- i. Αποψίλωση της βλάστησης
- ii. Χωματοργικές εργασίες για την αφαίρεση της φυτικής γης πάχους 20-30cm, τη διαμόρφωση ομαλού αναγλύφου και επίστρωση με σκυρόδεμα
- iii. Τοποθέτηση περιμετρικού φράχτη - περίφραξη των αγροτεμαχίων

- iv. Εγκατάσταση συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης του χώρου
- v. Διαμόρφωση εσωτερικού χώρου με σήμανση όδευσης για τα σκάφη και τα υπόλοιπα οχήματα. Σήμανση χώρου στάθμευσης των σκαφών.

Ακόμη, η λειτουργική διαδικασία της εγκατάστασης ανέλκυσης / καθέλκυσης που θα ακολουθείται θα είναι η εξής:

- Μεταφορά σκάφους στη θέση της λιμενικής εγκατάστασης ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών – προσέγγιση στη νηοδόχο μέσω του διαύλου
- Ανέλκυση σκάφους από την ράμπα με χρήση του τρέιλερ ή από τη νηοδόχο με χρήση του travel lift
- Παραλαβή του σκάφους με το τρέιλερ
- Είσοδος σκάφους στις εγκαταστάσεις του χώρου συντήρησης και διαχείμασης

Ο κύριος εξοπλισμός που θα χρησιμοποιείται για την ανέλκυση – καθέλκυση και συντήρηση των σκαφών, θα έχει συνολική ισχύ 108,20KW.

Στη χερσαία εγκατάσταση του υπό μελέτη έργου θα πραγματοποιούνται εργασίες συντήρησης -επισκευής (καθαρισμός υφάλων, προγραμματισμένες συντηρήσεις, έκτακτες επισκευές) και διαχείμαση σκαφών αναψυχής και επαγγελματικών σκαφών.

Η συντήρηση των σκαφών θα περιλαμβάνει τις κάτωθι εργασίες:

- Υφαλοκαθαρισμού σε υπαίθριο χώρο με κατάλληλες ξύστρες ή
- Υδροβολή χαμηλής πίεσης.
- Εφαρμογής οργανικών επιστρωμάτων επί τεχνικών επιφανειών (διεργασίες βαφής) με πινέλο ή ψεκασμό.
- Συντήρησης του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, αφού προηγηθεί απορρύπανση

Η συνολική έκταση του έργου βρίσκεται εκτός του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Βόνιτσας και εκτός ορίων οικισμών.

Το σύνολο των εγκαταστάσεων του υπό μελέτη έργου χωροθετείται εντός των ορίων του Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Αμβρακικού και συγκεκριμένα στην Γ' Ζώνη Περιβαλλοντικού Ελέγχου. Η λιμενική εγκατάσταση ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών του έργου βρίσκεται εντός των ορίων της προστατευόμενης περιοχής Natura 2000 χαρακτηριζόμενη ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (ΕΖΔ) και προτεινόμενο Τόπο Κοινωνικής Σημασίας (πΤΚΣ) με κωδικό GR2110001 «Αμβρακικός Κόλπος, Δέλτα Λούρου και Αράχθου (Πέτρα, Μύτικας, Ευρύτερη Περιοχή, Κάτω Ρους Αράχθου, Καμπή Φιλιπιάδας)». Οι χερσαίες εγκαταστάσεις βρίσκονται εκτός περιοχών που εμπίπτουν στην δασική νομοθεσία.

Σύμφωνα με την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 4681/Β'/29-12-2017), οι χερσαίες εγκαταστάσεις βρίσκονται στη λεκάνη απορροής του ποταμού Αχελώου (ΕΛ0415) ενώ το θαλάσσιο τμήμα εντάσσεται στο παράκτιο υδατικό σύστημα «Νότιος Αμβρακικός Κόλπος» με κωδικό ΕΛ0415C0009N, το οποίο περιλαμβάνεται στις προστατευόμενες περιοχές υδρόβιων ειδών οικονομικής σημασίας και ανήκει στις θεσμοθετημένες ευαίσθητες περιοχές για την διάθεση αστικών λυμάτων. Η συνολική κατάσταση του εν λόγω υδατικού συστήματος έχει χαρακτηριστεί ως «ελλιπής» [με ελλιπή οικολογική και καλή χημική κατάσταση], ενώ σύμφωνα με την εκτίμηση κινδύνου μη επίτευξης των περιβαλλοντικών στόχων το εν λόγω μεταβατικό υδατικό σύστημα είναι σε κίνδυνο. Όσον αφορά τα υπόγεια ύδατα ο χώρος εγκατάστασης της δραστηριότητας βρίσκεται στα όρια των υπόγειων υδατικών συστημάτων «Βόνιτσας-Βουλκαρία» (ΕΛ0400180) και «Κατούνας-Λεσινίου» (ΕΛ04000050) η χημική και ποσοτική κατάσταση των οποίων έχει χαρακτηριστεί ως καλή.

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εκτός ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ).

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Για το υπό εξέταση έργο εκδόθηκαν οι κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:
 - i. Η αριθ. πρωτ. 98871/19-07-2022 γνωμοδότησης της Δ/σης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, με την οποία δηλώνει ότι λόγω ελλείψεων στην ΜΠΕ δεν δύναται να γνωμοδοτήσει. Για τις εν λόγω ελλείψεις έχει κατατεθεί σχετική Τεχνική Έκθεση για το υδρογραφικό δίκτυο της περιοχής ενδιαφέροντος, μέσω του ΗΠΜ.
 - ii. Η αριθ. πρωτ. 14665/30-07-2022 γνωμοδότηση του ΟΦΥΠΕΚΑ σύμφωνα λόγω ελλείψεων στην Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση που συνοδεύει την ΜΠΕ απαιτείται η υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων. Για τις εν λόγω ελλείψεις έχει κατατεθεί σχετική Συμπληρωματική Έκθεση, μέσω του ΗΠΜ.
 - iii. Η αριθ. πρωτ. 188765/27994/29-06-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτ/νιας.
 - iv. Η αριθ. πρωτ. 289572/12-07-2022 θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου & Νοτίου Ιονίου.
 - v. Η αριθ. πρωτ. 5627/13-01-2021 πράξη χαρακτηρισμού του Δασαρχείου Αμφιλοχίας. Επισημαίνεται ότι η εν λόγω πράξη δεν αφορά τα τμήματα Ε3 και Ε7 του γηπέδου εγκατάστασης του έργου.
- Η μελέτη συνοδεύεται από Τεχνική Έκθεση Εκτίμησης Ακτομηχανικών Επιπτώσεων και Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση.
- Στην υπό εξέταση μελέτη κρίνεται απαραίτητο, επιπρόσθετα, να συμπεριληφθεί Πίνακας πρώτων/βοηθητικών υλών όπου θα αναφέρεται η μέγιστη ετήσια κατανάλωση, η μέγιστη αποθηκευμένη ικανότητα ανά υλικό, ο τρόπος, ο χώρος και το μέσο αποθήκευσης καθώς και για τις επικίνδυνες πρώτες ύλες (π.χ. χρώματα, βερνίκια, καύσιμο για τις μονάδες εσωτερικής καύσης των travel lift) η ταξινόμηση κινδύνου (κατηγορία και τάξη) και δηλώσεις επικινδυνότητας ή φράσεις κινδύνου ανά υλικό, όπως απαιτείται από την παρ. 5.5.1.ι, του Παραρτήματος 4.9 της ΥΑ 170225/2014.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Να τηρούνται οι διατάξεις του Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/Α'/2001), όπως εκάστοτε ισχύει.
2. Κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κ.λπ.) να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του.
3. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας κατά τη φάση κατασκευής, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τους Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319/Α'/1977), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α'/1998) και εκάστοτε ισχύει.
4. Να διασφαλίζεται ο κοινόχρηστος χαρακτήρας των ζωνών αιγιαλού-παραλίας.
5. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα (σήμανση, περίφραξη κ.λπ.) για την αποφυγή ατυχημάτων, για την προστασία των κατοίκων και των εργαζομένων από τους κινδύνους που τυχόν θα δημιουργηθούν κατά την κατασκευή του έργου.
6. Η αποψίλωση τυχόν βλάστησης, να περιοριστεί στον ελάχιστο απαιτούμενο βαθμό και αποκλειστικά για τις ανάγκες κατασκευής του έργου.
7. Για τη μείωση των αιωρούμενων σωματιδίων λόγω των εργασιών, να τηρούνται τα ακόλουθα:
 - ✓ Οι σωροί των προϊόντων εκσκαφής και των αποθηκευμένων αδρανών και γενικότερα οι χώροι του εργοταξίου να διαβρέχονται περιοδικά, ιδιαίτερα κατά τις ξηρές περιόδους.
 - ✓ Τα φορτηγά μεταφοράς των αδρανών υλικών και των προϊόντων εκσκαφής να είναι καλυμμένα με κατάλληλα μέσα και να αποφεύγεται η υπερπλήρωσή τους.
 - ✓ Το ύψος πτώσης κατά τη διαχείριση των υλικών να είναι το ελάχιστο δυνατό.
8. Απαγορεύεται κάθε αποθήκευση, έστω και προσωρινή, υλικών έξω από τον χώρο του εργοταξίου.
9. Στο χώρο του εργοταξίου να υπάρχουν στεγνά απορροφητικά υλικά (άμμος, πριονίδια) για αντιμετώπιση διαρροής πετρελαιοειδών (καυσίμων ή λιπαντικών από τυχαία γεγονότα).
10. Κατά την διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου του εργοταξίου εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού (εργοταξιακά οχήματα και μηχανήματα έργου, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών) που θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του έργου. Οι

εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.

11. Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο των ηχητικών εκπομπών. Κατ' ελάχιστον να τηρούνται τα ακόλουθα:
 - α) Τα μηχανήματα που τυχόν χρησιμοποιούνται εξωτερικά κατά την διάρκεια της λειτουργίας του έργου και οι συσκευές εργοταξίου που θα χρησιμοποιηθούν κατά την φάση της κατασκευής του έργου να φέρουν σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, όπως προβλέπεται στην υπ' αριθμ. 37393/2003 (ΦΕΚ 1418/Β'/2003) κοινή υπουργική απόφαση και στην υπ' αριθμ. 9272/2007 (ΦΕΚ 286/Β'/2007) Κοινή Υπουργική Απόφαση, όπως εκάστοτε ισχύουν.
 - β) Σε περίπτωση που οι εργασίες κατασκευής λαμβάνουν χώρα κοντά σε ευαίσθητες χρήσεις (όπως νοσοκομεία, σχολεία, κατοικίες κ.λπ.) να τηρούνται τα κάτωθι:
 - ✓ Να μην λαμβάνουν χώρα εργασίες που προκαλούν υψηλά επίπεδα θορύβου κατά τις ώρες κοινής ησυχίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
 - ✓ Να αποφεύγεται η παράλληλη χρήση του εξοπλισμού ή των μηχανημάτων του εργοταξίου και να απενεργοποιείται ο εξοπλισμός που δεν χρησιμοποιείται.
12. Για την αποφυγή εκπλύσεων που είναι δυνατόν να προκύψουν (κυρίως έκπλυση επιχωμάτων) θα πρέπει να αποφεύγεται να γίνονται χωματουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων στην περιοχή ή έντονων κυματισμών.
13. Σε όλο το χρονικό διάστημα λειτουργίας του εργοταξίου ο κύριος του έργου θα πρέπει να φροντίζει για την καλή μορφολογική κατάσταση του χώρου (συλλογή απορριμμάτων κ.λπ.) προκειμένου να μην δημιουργηθεί οπτική ρύπανση.
14. Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου, κατά προτεραιότητα να αξιοποιηθούν για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του έργου, λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους της περιοχής.
15. Η διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ) προερχόμενων από την κατασκευή νέου κτηρίου και την νέας εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312/24-08-2011).
16. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόθεση ή διάθεση της περίσσειας των χωματισμών, αλλά και κάθε είδους αποβλήτου στερεού ή υγρού σε δάση και δασικές εκτάσεις, σε ρέματα, χειμάρρους, σε ιδιωτικούς ή δημόσιους, ή κοινοτικούς χώρους επί του εδάφους και γενικά σε κάθε φυσικό αποδέκτη της περιοχής.
17. Τα τυχόν στερεά ή υγρά απόβλητα που προκύπτουν, επικίνδυνα ή μη, να συλλέγονται κατά είδος σε ειδικούς στεγανούς κάδους και σε χώρο μη επηρεαζόμενο από καιρικές συνθήκες και να απομακρύνονται μόνον από φυσικά ή νομικά πρόσωπα (εργολάβους αποκομιδής) που διαθέτουν σχετική άδεια συλλογής-μεταφοράς ανάλογα με το είδος και την κατηγορία των αποβλήτων.
18. Να τοποθετηθούν στον χώρο της εγκατάστασης κατάλληλοι κάδοι για την συλλογή των αστικού τύπου στερεών απορριμμάτων. Τα απόβλητα αυτά είτε θα παραλαμβάνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου ΟΤΑ, εφόσον εξυπηρετείται η περιοχή του έργου, είτε θα μεταφέρονται στο πλησιέστερο σημείο συλλογής απορριμμάτων του οικείου ΟΤΑ.
19. Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές διαχείρισης που προβλέπονται στην ΚΥΑ 114218/1997. Όλα τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα, που αποθηκεύονται προσωρινά, να παραδίδονται σε φορέα/εργολάβο, ο οποίος πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων και σύμβαση με τον τελικό αποδέκτη των αποβλήτων. Εφόσον τα απόβλητα παραδίδονται προς διάθεση ή αξιοποίηση (εργασία D ή R) εντός της χώρας, η απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τελικού αποδέκτη να επιτρέπει την παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων στην εγκατάστασή του. Να τηρούνται τα σχετικά παραστατικά στο αρχείο της εταιρείας.
20. Η διαχείριση των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων του αντίστοιχου για κάθε ρεύμα Προεδρικού Διατάγματος ή Κοινής Υπουργικής Απόφασης. Ειδικότερα:
 - Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία της μονάδας, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση. Σε περίπτωση που η εταιρία εισάγει πλήρεις συσκευασίες πρώτων ή βοηθητικών υλών είναι υπόχρεος διαχειριστής αναφορικά με τις συσκευασίες αυτές. Ως εκ τούτου θα πρέπει να συμβληθεί με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Η ίδια υποχρέωση ισχύει για τις συσκευασίες των προϊόντων που διαθέτει στην αγορά. Για τη διευκόλυνση της διάκρισης των

αποβλήτων συσκευασίας, προκειμένου να ακολουθείται η ορθή διαδικασία διαχείρισής τους, ο φορέας της δραστηριότητας δύναται να κάνει χρήση του Παραρτήματος της ΚΥΑ 9268/469/07 (ΦΕΚ 286Β'/2007) όπως αντικαταστάθηκε με την ΚΥΑ 54461/1779/Ε.103/13 (ΦΕΚ 2500Β'/2013) και ισχύει.

- Η διαχείριση των ΑΗΗΕ, των χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ ΗΠ/23615/651/Ε103/14, της Κ.Υ.Α. 41624/2057/Ε103/10 και του Π.Δ. 109/04 αντίστοιχα, όπως ισχύουν και σύμφωνα με τους ειδικούς όρους της παρούσας. ΑΗΗΕ που περιέχουν PCB (π.χ. σε πυκνωτές ή μετασχηματιστές που περιλαμβάνονται στον κατάλογο της Κ.Υ.Α. 18083/1098/Ε.103/2003) θα πρέπει να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα και σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις της Κ.Υ.Α. 7589/731/11.4.00 και της Κ.Υ.Α. 18083/1098/Ε.103/2003.
 - Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ) να αποθηκεύονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία με καπάκι ασφαλείας, τα οποία να φυλάσσονται εντός του γηπέδου του εργοστασίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ Η.Π.24944/1159/06, όπως ισχύει, και υποχρεωτικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους. Η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α) όπως ισχύει. Απαγορεύεται η διάθεση χρησιμοποιημένων λιπαντικών – ελαίων, καυσίμων και γαλακτωμάτων στο έδαφος, στα επιφανειακά ύδατα και στο δίκτυο αποχέτευσης καθώς και η επαναχρησιμοποίησή τους εντός της μονάδας.
21. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις των αποφάσεων 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β), 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β), 62952/5384/2016 (ΦΕΚ 4326/Β) και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24/Α) όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον φορέα του έργου. Ειδικότερα, τα επικίνδυνα απόβλητα να συλλέγονται σε κατάλληλα στεγανά δοχεία και να παραδίδονται σε αδειοδοτημένες εταιρείες συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων.
 22. Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου:
 - α) να απομακρυνθούν οι κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες, περιφράξεις κ.λπ.) και να αποκατασταθεί πλήρως ο εργοταξιακός χώρος
 - β) να απομακρυνθεί και να διαχειριστεί κατάλληλα το σύνολο των τυχόντων πλεοναζόντων υλικών σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
 23. Ο φορέας θα πρέπει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα και να είναι σε συνεχή επαφή και συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τη τήρηση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας στη περιοχή.
 24. Εφόσον απαιτούνται εργασίες βυθοκόρησης, να υπάρχει σε διαθεσιμότητα κατάλληλος σύγχρονος εξοπλισμός (πλωτά φράγματα, siltation curtains κ.λπ.), για την συγκράτηση των αιωρούμενων στερεών υλικών, σε περίπτωση που παρουσιαστεί κατά τις εργασίες βυθοκόρησης αυξημένη θολρότητα.
 25. Για εργασίες σε θαλάσσιες περιοχές να ζητηθούν οδηγίες από την Υπηρεσία Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού για την τυχόν φωτισήμανση των υπόψη έργων τόσο κατά την κατασκευή όσο και μετά την αποπεράτωσή τους.
 26. Τα πλωτά μέσα που ενδεχομένως χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του έργου θα πρέπει να φέρουν καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών τα προβλεπόμενα από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη θάλασσα (ΔΚΑΣ) σήματα ημέρας και φώτα.
 27. Τα βυθοκορήματα που ενδέχεται να προκύψουν από πιθανές εκσκαφές να διατεθούν σε κατάλληλο χώρο στην ξηρά ή αλλιώς να απορριφθούν σε βάθη θάλασσας μεγαλύτερα από 50 m και σε απόσταση τουλάχιστον 1 ναυτ. μιλίου από την ακτογραμμή, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΛΚΕΘΕ, Πανεπιστημίου κ.α.), από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και έπειτα από σχετική άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής.
 28. Να διασφαλιστεί ότι στα υλικά κατασκευής των στοιχείων του τεχνητού υφάλου και των πλωτών προβλητών, δεν περιέχονται οι ουσίες που αναφέρονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/1991 (ΦΕΚ 1008/Β'/12-12-1991) και στις υπ' αριθμ. 475/2002/2003 (ΦΕΚ 208/Β'/2003) και 121/2003/03 (ΦΕΚ 1045/Β'/2003) υπουργικές αποφάσεις όπως εκάστοτε ισχύουν, δηλαδή ενώσεις υδράργυρου, αρσενικού και οργανοκασιτερικές, καθώς και οι λοιπές χημικές ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία περί επικίνδυνων ουσιών και για τις οποίες ισχύουν περιορισμοί στην κυκλοφορία και χρήση τους για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.

29. Ο χειρισμός των διαφόρων χημικών ουσιών να βασίζεται στα αντίστοιχα δελτία δεδομένων ασφαλείας (MSDS), τα οποία θα πρέπει να φυλάσσονται στο χώρο της δραστηριότητας και να είναι διαθέσιμα σε πρώτη ζήτηση.
30. Για έργα σε θαλάσσιες περιοχές να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία του έργου και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα, προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι Χάρτες και οι λοιπές ναυτιλιακές εκδόσεις.
31. Κατά την λειτουργία του έργου να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ρύπανσης της θάλασσας καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα να υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 315/Α'/1977) όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α'/1998) και εκάστοτε ισχύει.
32. Να υπάρχει εξοπλισμός πρόληψης και καταπολέμησης θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κ.λπ), εγκεκριμένου τύπου, που θα υποδειχθεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (CONTINGENCY PLAN) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας, σύμφωνα με το Ν. 2252/1994 (Α' 192), όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 3100/03 (ΦΕΚ 20Α) καθώς και το ΠΔ 11/02 (ΦΕΚ 6Α).
33. Απαγορεύεται η τοποθέτηση πλωτών εγκαταστάσεων και οποιασδήποτε επέμβασης πάνω από/σε πιθανά απαντώμενα λιβάδια Ποσειδωνίας (*Posidonia oceanica*) και λιβάδια *Cymodocea nodosa*, τα οποία καταγράφηκαν πλησίον της περιοχής χωροθέτησης του έργου.
34. Να γίνεται έλεγχος της ποιότητας θαλασσινού νερού της περιοχής χωροθέτησης του έργου (οπτικός και μικροβιολογικός έλεγχος) ως εξής:
- πριν την έναρξη και ανά τετράμηνο κατά την φάση κατασκευής,
 - ανά τετράμηνο κατά τη φάση λειτουργίας με εξαίρεση τους θερινούς μήνες Ιούνιο-Σεπτέμβριο που θα πραγματοποιείται ανά δίμηνο, (4 μετρήσεις / έτος)
- σε δυο σταθερά σημεία, ένα στο εσωτερικό μεταξύ των προβόλων της προβλήτας και ένα πλησίον των ορίων της ζώνης επιρροής του έργου (500m περιμετρικά της θέσης χωροθέτησης του λιμενικού έργου), στα οποία θα μετρούνται οι ακόλουθες παράμετροι του θαλάσσιου νερού:
- Θερμοκρασία,
 - pH,
 - Συγκέντρωση διαλυμένου οξυγόνου (DO), βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου (BOD₅) και χημικά απαιτούμενου οξυγόνου (COD)
 - Χρωματισμός,
 - Κολοβακτηριοειδή,
 - Αιωρούμενα στερεά (SS),
 - Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες,
 - Μέταλλα (As, Bb, Cd, Mn, Co, Ba, Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu),
 - Θολρότητα (με δίσκο secchi).
- Για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών τα αποτελέσματα θα καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο που θα τηρείται με ευθύνη του φορέα του έργου. Η δειγματοληψία και η μέτρηση των παραμέτρων αυτών θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό κατάλληλου διαπιστευμένου εργαστηρίου. Στην περίπτωση που οι ανωτέρω δείκτες ξεφύγουν των φυσιολογικών τιμών, να ενημερώνεται ο Φορέας Διαχείρισης Υγροτόπων Αμβρακικού.
35. Για την παρακολούθηση της κατάστασης σημαντικών τύπων οικοτόπων να λάβει χώρα η εφαρμογή συστηματικού προγράμματος παρακολούθησης το οποίο να εφαρμοστεί σε δυο φάσεις:
- ❖ Στο τέλος της φάσης κατασκευής, εντός της εαρινής περιόδου (Μάρτιος έως Ιούνιος) που θα ακολουθήσει την λήξη των εργασιών κατασκευής.
 - ❖ Κάθε χρόνο κατά τη φάση λειτουργίας την εαρινή περίοδο (Μάρτιος έως Ιούνιος)
Το εν λόγω πρόγραμμα θα πρέπει περιλαμβάνει συγκεκριμένα:
 - ✓ Καταγραφή των ενδεχόμενων μεταβολών στην αντιπροσωπευτικότητα, τη σχετική επιφάνεια και το βαθμό διατήρησης των Τύπων Οικοτόπων του Παρ. I της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, που εξετάστηκαν στην ΜΠΕ καθώς χαρακτηρίζουν την ΕΖΔ-πΤΚΣ GR2110001.
 - ✓ Καταγραφή των ενδεχόμενων μεταβολών ως προς τα μεγέθη πληθυσμών σημαντικών ειδών πανίδας (Παρ. II της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ), που εξετάστηκαν στην ΜΠΕ καθώς χαρακτηρίζουν την ΕΖΔ-πΤΚΣ GR2110001.

- ✓ Καταγραφή των ενδεχόμενων μεταβολών ως προς τα μεγέθη πληθυσμού του είδους Πίννας (*Pinnia nobilis*)
 - ✓ Εκτίμηση του βαθμού αποτελεσματικότητας των μέτρων αντιμετώπισης που έχουν προταθεί στην ΜΠΕ και τη συνοδή ΕΟΑ
 - ✓ Εκτίμηση της ανάγκης λήψης επιπρόσθετων μέτρων
- Τα αποτελέσματα του προγράμματος να καταγράφονται σε σχετική αναφορά.

36. Ο φορέας της δραστηριότητας οφείλει να εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων σύμφωνα τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ΚΥΑ 43942/4026/2016.
37. Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της ΜΠΕ έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές η προστασία των παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

9) Την υπ' αριθ. πρωτ.: 94985/20-06-2022 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).

10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Εγκατάσταση Ανέλκυσης – Καθέλκυσης, Διαχείρισης και Επισκευής Σκαφών της εταιρείας «ΝΙΚ. Β. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», στη θέση "Παλάτι – Κασταμουκα – Βέρκο – Κυρά Μάρω", Δ.Ε. Ανακτορίου, Δήμου Ακτίου – Βόνιτσας, (ΠΕΤ 2205778521).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και μέλη της Επιτροπής κ.κ. Μωραΐτης Νικόλαος και Κούστας Κωνσταντίνος, ψήφισαν αρνητικά.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα