



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες : Β. Τσούμα
Τηλέφωνο : 2613 613 517
Email : grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

Αριθ. Αποφ. 69/2022

**Απόσπασμα ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 22
22^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα στις 28/11/2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 15.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής) και με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.: οικ. ΠΔΕ/ΓΠΠΣ/362132/420/22-11-2022 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 167 παρ. 1 & 2 και 168 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07.06.2010), όπως ισχύουν..

Στη Συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου πενήντα ενός (51) μελών, τα παρακάτω μέλη:

1. ΜΠΙΛΙΑ ΜΑΡΙΑ - Πρόεδρος
2. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΠΑΣΤΑ ΔΗΜΗΤΡΑ - Αντιπρόεδρος
3. ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ - Γραμματέας
4. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (τηλεδιάσκεψη)
6. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ (τηλεδιάσκεψη)
7. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ (τηλεδιάσκεψη)
8. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (τηλεδιάσκεψη)
9. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
10. ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΠΟΛΟΝΥΦΗ ΑΜΑΛΙΑ (τηλεδιάσκεψη)
11. ΓΑΛΑΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

12. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
13. ΓΟΥΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ (τηλεδιάσκεψη)
14. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
15. ΔΡΙΒΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ (τηλεδιάσκεψη)
17. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
18. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
19. ΚΑΤΣΑΡΗ-ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΛΑ (τηλεδιάσκεψη)
20. ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
21. ΚΑΤΣΟΥΓΚΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
22. ΚΟΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
23. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
24. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
25. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ (τηλεδιάσκεψη)
26. ΚΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
27. ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
28. ΛΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (τηλεδιάσκεψη)
29. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
30. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
31. ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
32. ΜΠΙΛΙΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
33. ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
34. ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (τηλεδιάσκεψη)
35. ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
36. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (τηλεδιάσκεψη)
37. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
38. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
39. ΡΟΥΣΗ-ΝΤΖΙΜΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
40. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
41. ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ
42. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
43. ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
44. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
45. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)

46. ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
47. ΧΑΛΙΜΟΥΔΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ (τηλεδιάσκεψη)
48. ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
49. ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα παρακάτω μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου:

1. ΚΟΣΙΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (δικαιολογημένα απών)
2. ΣΩΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Νεκτάριος Φαρμάκης, ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης κ. Τελώνης Γεώργιος (τηλεδιάσκεψη) και ο Δ/ντης Γραφείου Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Μάκκας Ιωάννης.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία, Καρακωνσταντή Μαρία – Ηλίζα και Τσούμα Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Έγκριση τροποποίησης της υπ' αριθ. 44/2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας περί «Έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος - Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας», λόγω τροποποίησης της μελέτης»** και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Μαυρομμάτη Αθανάσιο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΓΑΥΕ/357732/1283/21-11-2022 γραπτή εισήγησή του, λέγοντας τα εξής:

Έχοντας υπόψη:
ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ

Σας γνωρίζουμε ότι η πράξη με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)» προϋπολογισμού 5.490.000,00 (με Φ.Π.Α), είναι εγγεγραμμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654 και εντάχθηκε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΕ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάριθμο 2019ΕΠ00110033.

Στο τεχνικό δελτίο της ανωτέρω πράξης περιλαμβάνεται το υποέργο με τίτλο: Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη, προϋπολογισμού 3.750.000,00 (με Φ.Π.Α).

1) Το τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη αποτελεί τμήμα της πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 01 του νομού Ηλείας . Συνδέει την πρωτεύουσα του νομού, τον Πύργο, με τον υψηλής τουριστικής κίνησης λιμένα κρουαζιέρας του Κατακόλου και εξυπηρετεί σήμερα τη βασική σύνδεση του λιμένα με την Εθνική Οδό Πάτρα – Πύργος για την πρόσβαση τουριστών στην Αρχαία Ολυμπία. Το τμήμα αυτό της οδού έχει μήκος 3,37 χιλιόμετρα, αποτελεί περιαστικό τμήμα του ευρύτερου αστικού οδικού δικτύου της πόλης του Πύργου και εκατέρωθεν αυτού υφίστανται πεζοδρόμια.

2) Η γεωμετρία της οριζοντιογραφίας της υφιστάμενης οδού είναι πολύ τεταμένη με ακτίνες οριζοντιογραφικών καμπυλών άνω των 2.000μ και πολύ μικρές γωνίες πολυγωνικής , που αποτελούν ουσιαστικά προσαρμογές δύο μεγάλων τμημάτων ευθυγραμμίων.

2.1) Η τυπική διατομή του δρόμου είναι ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας (χωρίς νησίδα) και διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας με ΛΠΧ ανά κατεύθυνση και πεζοδρόμια με κρασπεδόρειθρο εκατέρωθεν του καταστρώματος κυκλοφορίας , αναλυτικότερα :

➤ Κατάστρωμα κυκλοφορίας:

- Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση : 3,75μ
- Πλάτος λωρίδας πολλαπλής χρήσης (ΛΠΧ) ανά κατεύθυνση: 1,75μ (περιλαμβάνει τα ρείθρα)
- Πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση : 5,50μ
- Συνολικό πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας οδού : 11,00μ

➤ Πλευρικές κατασκευές : Η διαμόρφωση της οδού εκατέρωθεν του καταστρώματος κυκλοφορίας διαθέτει:

- Κρασπεδόρειθρα , με πλάτος ρείθρου 0,45 – 0,50μ
- Νησίδα φύτευσης και εξοπλισμού πλάτους 1,10μ
- Διαμορφωμένη επιφάνεια πεζοδρομίου με ασφαλική επίστρωση , πλάτους 3,0μ
- Αποχέτευση Ομβρίων : Στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου υπάρχουν φρεάτια υδροσυλλογής στις οριογραμμές των κρασπεδόρειθρων . Αναλυτικότερα υπάρχουν 144 φρεάτια υδροσυλλογής τύπου σχισμής και 81 φρεάτια τύπου σιδηράς σχάρας βαρέως τύπου .
- Ηλεκτροφωτισμός : Ιστοί ηλεκτροφωτισμού υπάρχουν εκατέρωθεν στα πρώτα 280 μ της οδού . Σε όλο το υπόλοιπο τμήμα υπάρχει παλαιά εγκατεστημένη υποδομή ηλεκτροφωτισμού που περιλαμβάνει βάσεις ιστών και φρεάτια .

2.2. Ισόπεδοι κόμβοι – Συμβολές :

Στο τμήμα περιλαμβάνονται πέντε κύριοι κόμβοι για τη πρόσβαση οικισμών και παραθαλάσσιων περιοχών :

- ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
- ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
- ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
- ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
- ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στους κόμβους και τις δευτερεύουσες συμβολές δεν υπάρχει κυκλοφοριακή διαμόρφωση για τη διαρρύθμιση της κίνησης των οχημάτων και τη διέλευση των πεζών . Οι συμβάλλοντες κλάδοι σε αρκετές περιπτώσεις έχουν οριακό πλάτος 4 -5,0μ .

3) Η κατάσταση της οδού και των κόμβων ανέδειξε σημαντικά προβλήματα που με κύριο άξονα τη δυνατότητα ανάπτυξης πολύ υψηλών ταχυτήτων λόγω των δύο πολύ μεγάλων ευθυγραμμίων μπορούν να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και σε συγκρούσεις . Συνοψίζοντας τα βασικά θέματα όπως προέκυψαν από το συνδυασμό της ανάλυσης γεωμετρίας , σήμανσης , ατυχημάτων , αυτοψίας και μετρήσεων ταχυτήτων αφορούν :

- Πολύ Υψηλές Ταχύτητες ως αποτέλεσμα της πολύ τεταμένης γεωμετρίας και του διευρυμένου καταστρώματος κυκλοφορίας 11,0 μ .
- Περιαστικά τμήματα με υψηλή πυκνότητα προσβάσεων οικιών και εγκαταστάσεων . Κυρίως στα αρχικά τμήμα 1,9 χλμ από την έξοδο του Πύργου μέχρι το κόμβο Κυανής Ακτής 1 και στο τμήμα 2+800 έως 3+100.
- Απουσία διαμορφώσεων ισόπεδων κόμβων και διαβάσεων πεζών κατά θέσεις .
- Αναγκαιότητα πρόσθετων μέτρων έγκαιρης προειδοποίησης για τη στένωση του καταστρώματος κυκλοφορίας και την είσοδο σε αστικό τμήμα. Στην αρχή και το τέλος του έργου .
- Εντοπισμός τμήματος μειωμένης οδικής ασφάλειας στη περιοχή 2+600 έως 3+400 , όπως προκύπτει από τις μαρτυρίες τεσσάρων εικονοστασίων και τη καταγραφή ενός σοβαρού ατυχήματος από τη τροχαία για τη τελευταία τριετία.

4) Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση – ανάπλαση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού της οδού που αφορά κυρίως στους κόμβους, τη σήμανση και στον ηλεκτροφωτισμό καθώς και ανάπλαση - εξωραϊσμό των παράπλευρων επιφανειών αυτής με την ενίσχυση της λειτουργίας αναψυχής – περιπάτου – ποδηλασίας.

Βασικά χαρακτηριστικά βελτίωσης κυκλοφοριακού σχεδιασμού – ανάπλασης

- Η τυπική διατομή της οδού περιλαμβάνει μία λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ ανά κατεύθυνση και λωρίδα πρόσθετης χρήσης 1,75μ (περιλαμβανομένου του ρείθρου) , στην περιοχή των κόμβων με νησίδες και λωρίδες αναμονής καθώς και στις στάσεις λεωφορείων, το πλάτος της οδού περιορίζεται στα 8,0μ.
- Οι κόμβοι διαμορφώνονται με νησίδα επί της αρτηρίας για την ασφαλή διέλευση των πεζών – ποδηλατών και τη καθοδήγηση της πορείας των οχημάτων . Προβλέπεται υποχρεωτική εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροφωτισμού . Στις θέσεις των κύριων στρεφουσών κινήσεων προβλέπεται διαμόρφωση λωρίδας επιβράδυνσης και αναμονής αριστερής στροφής . Στη διαμόρφωση των κόμβων λαμβάνεται υπόψη η κίνηση βαρέων αρθρωτών οχημάτων μήκους έως 16,50 για την εξυπηρέτηση της αγροτικής παραγωγής στο νότιο τμήμα .
- Στις θέσεις των νέων στάσεων πλησίον των ΙΚ προβλέπεται η διαμόρφωση λωρίδας στάσης πλάτους 2,60μ και μήκους 24,5μ με είσοδο – έξοδο .
- Προβλέπεται η διατήρηση της ζώνης φύτευσης πλάτους 1,00 μ για τον εξωραϊσμό της οδού με νέα δένδρα , πλην των θέσεων ΙΚ που εμποδίζουν την ορατότητα εκκίνησης των οχημάτων . Στη ζώνη αυτή τοποθετούνται οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης και οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού.
- Η μονοδρομημένη λωρίδα ποδηλάτου διατάσσεται εσωτερικά της ζώνης φύτευσης με πλάτος 1,50μ σε κοινή στάση με το πεζόδρομο και με διαφοροποίηση του υλικού της. Στις θέσεις των κόμβων προβλέπεται προειδοποιητική οριζόντια σήμανση μείωσης ταχύτητας των ποδηλατών .
- Η κίνηση των πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες γίνεται εσωτερικά της λωρίδας ποδηλάτου σε ζώνη πλάτους 1,85μ .
- Η σήμανση του έργου περιλαμβάνει τις απαιτούμενες διατάξεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κατά τον ΚΟΚ με πρόσθετα μέτρα στις περιοχές των Ισόπεδων Κόμβων . Η σήμανση συμπληρώνεται με τις απαραίτητες διατάξεις σήμανσης του ποδηλατοδρόμου
- Προβλέπεται η διάστρωση νέας στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του έργου με φρεζάρισμα της ασφάλτου .
- Τα υφιστάμενα πλευρικά κρασπεδόρειθρα και τα φρεάτια υδροσυλλογής διατηρούνται πλην των θέσεων νέων στάσεων , όπου προβλέπεται η αντικατάστασή τους με νέα.
- Η νέα διαμόρφωση των ισόπεδων κόμβων προβλέπεται στις θέσεις :
 - I. ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
 - II. ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
 - III. ΙΣ 2 - Τρισκελής - Χ.Θ 1+700
 - IV. ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
 - V. ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
 - VI. ΙΣ 4 – Τετρασκελής – Χ.Θ 3+060
 - VII. ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στις θέσεις I., II., IV. και V. προβλέπονται πλήρεις ισόπεδοι κόμβοι με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου, στην III. με διαγραμμισμένο τύπωμα νησίδας, και στις VI. και VII. με διαμόρφωση νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων .

Σε όλους τους κόμβους προβλέπεται η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού ο οποίος λόγω της διάταξης των νησίδων θα λειτουργεί υποχρεωτικά όλες τις ημέρες του χρόνου .

Το σύνολο των παρεμβάσεων διασφαλίζει ένα υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και της ήπιας μετακίνησης με σημαντική βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες της οδού.

Μετά τα παραπάνω και έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Νόμο 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α') «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση – Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΟΚ».
3. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α') «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
4. Τις διατάξεις του Π.Δ 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α' /31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν & λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών & υπηρεσιών του Ν.3316/2005 (Α' 42)», αρμοδιότητας Περιφερειών, καθώς και την εγκύκλιο 6/17-04-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών «Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 132/27-12-2010 (ΦΕΚ 225Α' /27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
6. Την υπ' αριθ. 02/9.1.2022 (ΑΔΑ: 6Υ727Λ6-ΜΣ7) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας διατυπωθείσα στο υπ' αριθ. 2ο /2022 πρακτικό αυτού με θέμα «Εκλογή μελών

προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για την περιφερειακή περίοδο 09/01/2022 έως 31/12/2023» σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρα 165 και 167, όπως ισχύουν).

7. Την υπ' αριθ. 03/9.1.2022 (ΑΔΑ: 6ΚΟ17Λ6-ΡΑΝ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας διατυπωθείσα στο υπ' αριθ. 2ο /2022 πρακτικό αυτού με θέμα «Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για την περιφερειακή περίοδο 09/01/2022 έως 31/12/2023», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του Ν.3852/2010 (Α'87).

8. Την υπ' αριθ.πρωτ.Π.Δ.Ε./ΔΔ/9406/191/1-9-2020 (ΦΕΚ 27/τ.Υ.Ο.Δ.Δ/20.1.2022) Απόφαση κ. Περιφερειάρχη περί «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

9. Την υπ' αριθμ.ΠΔΕ/ΔΔ/9456/193/14.2.2022 (ΦΕΚ 26/τ.Υ.Ο.Δ.Δ/20.1.2022) Απόφαση του κ.Περιφερειάρχη περί «Ορισμός Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

10. Την υπ' αριθμ.ΠΔΕ/ΔΔ/9405/190/13.1.2022 (ΦΕΚ 141/τ.Β'/20.1.2022 Απόφαση του κ. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

11. Την υπ' αριθ. 2887/21/30.1.2017 (ΑΔΑ:ΩΑ727Λ6-ΘΗΜ) Απόφαση κ. Περιφερειάρχη περί ορισμού και τοποθέτησης Προϊσταμένων Γενικών Δ/σεων.

12. Την υπ' αριθ.πρωτ. 332693/4863/31-1-2017 απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί ορισμού και τοποθέτησης Προϊσταμένων Δ/σεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

13. Την υπ' αριθμ.πρωτ.ΟΙΚ.44488/495/15.2.2017 (ΑΔΑ:7ΛΔ77Λ6-ΗΣ5) Απόφαση του κ. Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακού Συντονισμού & Διοίκησης της Π.Δ.Ε. περί τοποθέτησης Προϊσταμένων Τμημάτων της Π.Δ.Ε.

14. Την υπ' αριθ.πρωτ.ΟΙΚ.Π.Δ.Ε/ΔΔΟΠΕΗ/324923/7830/11.11.2021 (ΑΔΑ:9Ε127Λ6-9ΣΜ) Απόφαση του κ. Αντιπεριφερειάρχη Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης περί Ορισμού Αν. Προϊσταμένου του Τμήματος Συγκοινωνιακών έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών έργων της Π.Ε. Ηλείας / Π.Δ.Ε, λόγω κένωσης θέσης.

15. Την αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/176860/2895/10.6.2022 (ΑΔΑ:ΨΦ587Λ6-ΚΙ9) Απόφαση του κ. Αντιπεριφερειάρχη Περιφερ. Συντονισμού Διοίκησης & Ηλ/κής Διακυβέρνησης της Π.Δ.Ε περί ορισμού αναπληρώτριας προϊσταμένης της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Ηλείας.

16. Την υπ' αριθ.πρωτ.ΟΙΚ.92550/132/05-04-2017 (ΦΕΚ1300/τ.Β'/13-04-2017) Απόφαση κ. Αντιπεριφερειάρχη «Περί εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων αποφάσεων και άλλων πράξεων στον Προϊστάμενο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Ηλείας καθώς και στους Προϊσταμένους Τμημάτων αυτής.

17. Το γεγονός ότι στα πλαίσια του Στρατηγικού Σχεδίου Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης για άλλες χωρικές στρατηγικές στην ευρύτερη περιοχή του άξονα Κατάκολου – Αρχαίας Ολυμπίας, εγκρίθηκε με την 5733/21-12-2016 (ΑΔΑ: 7ΜΜΠ7Λ6-9ΘΙ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας η ένταξη της πράξης με τίτλο «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή) προϋπολογισμού 5.490.000,00€ στο Ε.Π «Δυτική Ελλάδα 2014-2020». Η πράξη εγγράφηκε στη ΣΑΕΠ001/1 με ενάρημο 2019ΕΠ00110033 και κωδικό ΟΠΣ 5045654.

18. Την με αρ. πρωτ : 147428/2002/15-05-2019 (ΑΔΑ : Ψ1Η17Λ6-Ν8Β) Απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ηλείας με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» προϋπολογισμού : 3.750.000,00 € με ΦΠΑ.

19. Το υπ' αριθμ. Πρωτ.:357606/5583 έγγραφο της ΔΤΕ ΠΕ Ηλείας.

Και επιπρόσθετα

✓ Την υπ' αριθμ. 44/2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. με θέμα: « Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)» επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος –Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας, που ελήφθη για το εν λόγω έργο κατόπιν της Α.Π.: ΠΔΕ/ΓΑΥΕ/190806/702/12-7-2021 Εισήγησης του κ. Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων.

✓ Το με αριθμ. πρωτ. 254726/4504/4-11-2021 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας με το οποίο διαβιβάστηκε η ανωτέρω περιγραφόμενη στο αρ. 1 σχετικό απόφαση του Π. Σ. με τα συνημμένα σχέδια της μελέτης εφαρμογής, στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι. προκειμένου να εγκριθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος.

✓ Το γεγονός ότι κατά το στάδιο κατασκευής του έργου προέκυψε η ανάγκη μερικής τροποποίησης των σχεδίων της κυκλοφοριακής μελέτης του εν θέματι έργου αφού παρατηρήθηκαν προβλήματα στη δυνατότητα στρεφουσών κινήσεων βαρέων οχημάτων (π.χ. συρόμενων) κατά την είσοδο και έξοδο αυτών από την κύρια – υπό βελτίωση- επαρχιακή οδό προς τις παράπλευρες δημοτικές οδούς, οι οποίες σημειωτέων οδηγούν σε μεγάλες καλλιεργήσιμες εκτάσεις και έχουν αυξημένη διέλευση από τα οχήματα αυτού του τύπου.

✓ Το υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ. 198454/2931/29-6-2022 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ηλείας προς την ανάδοχο εταιρεία/πάροχο Υπηρεσίας της μελέτης του έργου του θέματος ΓΑΙΑΚΟΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. με θέμα: «Διατύπωση σύμφωνης γνώμης αναφορικά με Τροποποιήσεις στην κατασκευή των νησίδων που προβλέπονται να υλοποιηθούν στα πλαίσια κατασκευής του έργου με τίτλο:

«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟ ΚΑΤΑΚΟΛΟ (ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ) ΕΩΣ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΠΥΡΓΟΥ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ), Υποέργο: Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη», με τα συνημμένα προτεινόμενα σχέδια Τροποποίησης της Κυκλοφοριακής μελέτης του εν θέματι έργου.

✓ Την από 8-7-2022 γνωμοδότηση της ΓΑΙΑΚΟΜ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε. ως προς τις προτεινόμενες στο σχετ. (24) τροποποιήσεις, η οποία έλαβε το υπ' αριθμ. 211053/3141/11-7-2022 πρωτόκολλο της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ηλείας.

✓ Τη σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου της Π.Ε. Ηλείας, διατυπωμένη στο 4ο θέμα του υπ' αριθμ. 3ου/2022 Πρακτικού αυτού.

✓ Την υπ' αριθμ. ΟΙΚ.255189/3930/25-8-2022 (ΑΔΑ:ΩΤΕΜ7Λ6-ΗΚΜ) απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας με θέμα: Έγκριση Τροποποίησης της Μελέτης του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο του Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή), Υποέργο : Τμήμα Α : Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη», με την οποία εγκρίθηκε η βελτίωση - τροποποίηση των αρχικών σχεδίων του έργου του θέματος και συγκεκριμένα:

Α. Τροποποιήθηκαν τα μήκη των νησίδων (μειώθηκαν) κατά το ένα άκρο αυτών, και ειδικότερα αυτού που βρίσκεται προς το μέρος των διασταυρώσεων, στις θέσεις των κάτωθι ισόπεδων κόμβων:

(1). ΙΚ Καταρραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200

(2). ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000

(3). ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915

Β. Καταργήθηκε η νησίδα που ευρίσκεται στη θέση Χ.Θ.3+385, πλησίον της εισόδου της Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Δήμου Πύργου, λόγω της μη δυνατότητας αύξησης του πλάτους της υφιστάμενης οδού εντός του οικιστικού ιστού.

Γ. Τροποποιήθηκε η σήμανση (οριζόντια και κατακόρυφη) προς συμμόρφωση των προηγούμενων βελτιώσεων.

✓ Το γεγονός με το υπ' αριθμ. 257224/3971/29-8-2022 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας διαβιβάστηκε η ανωτέρω περιγραφόμενη, στο αρ. 6 σχετικό, απόφαση της Δ.Τ.Ε. με τα συνημμένα τροποποιημένα σχέδια που τη συνοδεύουν, στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε&Ι. προκειμένου να εγκριθούν οι τροποποιημένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος.

✓ Τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 και στην με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκύκλιο Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ σύμφωνα με το οποίο αναφέρεται ότι:

Άρθρο 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και

Άρθρο 2. Τα μέτρα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο μπορεί να λαμβάνονται προσωρινά εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, με απόφαση των κατά τόπους αρμοδίων Διευθύνσεων Αστυνομίας ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτό επιβάλλεται από ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων.

Και επειδή τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας του τμήματος Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη σύμφωνα με τη μελέτη δεν λαμβάνονται προσωρινά ούτε αφορούν σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων, αλλά αφορούν σε μόνιμες καταστάσεις,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την Έγκριση Τροποποίησης της υπ'αριθμ. 44/2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. με θέμα: «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», σε συνέχεια εκδόσεως της υπ' αριθμ. πρωτ. ΟΙΚ.255189/3930/25-8-2022 (ΑΔΑ:ΩΤΕΜ7Λ6-ΗΚΜ) Απόφασης της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας και σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 ΦΕΚ 261/Α και της με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκυκλίου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Τονίζεται δε ότι, οι προτεινόμενες τροποποιημένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιλαμβάνουν αποκλειστικά και μόνο:

Α. Την τροποποίηση στα τα μήκη των νησίδων (μείωση) κατά το ένα άκρο αυτών, και ειδικότερα αυτού που βρίσκεται προς το μέρος των διασταυρώσεων, στις θέσεις των κάτωθι ισόπεδων κόμβων:

(1). ΙΚ Καταρραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200

(2). ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000

(3). ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915

Β. Την κατάργηση της νησίδας που ευρίσκεται στη θέση Χ.Θ.3+385, πλησίον της εισόδου της Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Δήμου Πύργου, λόγω της μη δυνατότητας αύξησης του πλάτους της υφιστάμενης οδού εντός του οικιστικού ιστού.

Γ. Την τροποποίηση της σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) προς συμμόρφωση των προηγούμενων βελτιώσεων.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ως αυτές έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την υπάριθμ.44/2021 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6–ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάριθμο 2019ΕΠ00110033.

Τέλος, σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη διαδικασία Έγκρισης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (άρθρο 52 του Ν. 2696/1999), η Απόφαση του Π.Σ. πρέπει να ελεγχθεί ως προς τη νομιμότητά της από την Α.Δ./ΠΔΕ & Ι. και στη συνέχεια θα υποβληθεί στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ./ΠΔΕ & Ι. μαζί με τον τεχνικό φάκελο των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που προβλέπει η εν λόγω Μελέτη, για να τύχει εγκρίσεως του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Περιφερειάρχη, την Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθ. 44/2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας περί «Έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος – Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας», λόγω τροποποίησης της μελέτης και ειδικότερα σε συνέχεια της εκδόσεως της υπ' αριθμ. πρωτ.: ΟΙΚ.255189/3930/25-8-2022 (ΑΔΑ:ΩΤΕΜ7Λ6-ΗΚΜ) Απόφασης της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Ηλείας και σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 ΦΕΚ 261/Α και της με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκυκλίου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ..

Τονίζεται δε ότι, οι προτεινόμενες τροποποιημένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιλαμβάνουν αποκλειστικά και μόνο:

Α. Την τροποποίηση στα τα μήκη των νησίδων (μείωση) κατά το ένα άκρο αυτών, και ειδικότερα αυτού που βρίσκεται προς το μέρος των διασταυρώσεων, στις θέσεις των κάτωθι ισόπεδων κόμβων:

(1). ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200

(2). ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000

(3). ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915

Β. Την κατάργηση της νησίδας που ευρίσκεται στη θέση Χ.Θ.3+385, πλησίον της εισόδου της Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Δήμου Πύργου, λόγω της μη δυνατότητας αύξησης του πλάτους της υφιστάμενης οδού εντός του οικιστικού ιστού.

Γ. Την τροποποίηση της σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) προς συμμόρφωση των προηγούμενων βελτιώσεων.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ως αυτές έχουν εγκριθεί, σύμφωνα με την υπ' αριθμ.44/2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ: ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΕ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάρημο 2019ΕΠ00110033.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΜΠΙΛΙΑ

ΕΥΘΥΜΙΑ ΓΡΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ