



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
26441 ΠΑΤΡΑ

Πληροφορίες: Γ. Αγγελοπούλου
Τηλέφωνο :2613613521
FAX : 2613613523
Email :anapt.agrot@pde.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΑΤΡΑ, 2 Οκτωβρίου 2013

Αρ. Πρωτ. 248524/1161

ΠΡΟΣ:

**Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας
και Ιονίου**

Δ/ση Διοικητικού
Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 28,
Πάτρα, 26441

Για έλεγχο νομιμότητας

ΚΟΙΝ:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

1. **Πανεπιστήμιο Πατρών,**
Πανεπιστημιούπολη, 26504, Ρίο
2. **Γραφείο Περιφερειάρχη**
Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου
3. **Γραφείο Εκτελεστικής
Γραμματέως**
Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

**ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 156/2013 απόφασης της Επιτροπής
Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου
Δυτικής Ελλάδας»**

Σχετ.: Η υπ' αριθμ. 248510/4075 εισήγηση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. 156/2013 απόφαση της Επιτροπής Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «**Έγκριση σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Πανεπιστημίου Πατρών, για το έργο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2012-2020»**» και παρακαλούμε για τις ενέργειές σας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας της Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής
Ελλάδας

ΓΙΩΡΓΟΣ Παν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αντιπεριφερειάρχης
Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 9/2013

ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα την 26^η Σεπτεμβρίου 2013, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:00, (εξ' αναβολής λόγω απεργίας την 24^η και 25^η Σεπτεμβρίου 2013), στα Γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32, 2^{ος} όροφος) συνεδρίασε η Επιτροπή Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συστάθηκε με την υπ' αριθ. 182/2011 (ΦΕΚ τ. Β 2010/9-9-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την υπ' αριθμ. 147/2013 (ΦΕΚ τ. Β 1966/13-8-2013) και συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 45/2013, αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. οικ. 248531/1162, 19-9-2013 πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση επί συνόλου 13 μελών παρευρέθηκαν τα παρακάτω μέλη:

1. Αγγελόπουλος Γεώργιος – Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας /Πρόεδρος
2. Κωνσταντοπούλου Αναστασία - Περιφερειακός Σύμβουλος/Τακτικό μέλος
3. Μπουγάς Κωνσταντίνος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
4. Γεωργιόπουλος Γιώργος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
5. Βάλαρης Δημήτριος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
6. Πετρόπουλος Χρήστος - Περιφερειακός Σύμβουλος /Τακτικό μέλος
7. Πυλαρινός Νικόλαος - Περιφερειακός Σύμβουλος / Τακτικό μέλος
8. Φεσσιάν Γεράσιμος - Περιφερειακός Σύμβουλος / Τακτικό μέλος

Παρούσα επίσης στη Συνεδρίαση ήταν για την τήρηση των πρακτικών η υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελουπούλου Γεωργία ΔΕ Διοικητικών - Γραμματέων με Βαθμό Ε', σύμφωνα με την απόφαση οικ. 160453/2337 του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Μετά τη διαπίστωση της κατά νόμο σύνθεσης και απαρτίας της Επιτροπής, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια η Επιτροπή προχώρησε προς συζήτηση και λήψη απόφασης για το παρακάτω θέμα ημερήσιας διάταξης.

Απόφαση 156/2013

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε το **1ο θέμα Ημερήσιας Διάταξης** με τίτλο: «Έγκριση σύναψης προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Πανεπιστημίου Πατρών, για το έργο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2012-2020».

Το θέμα συζητήθηκε στην Επιτροπή σύμφωνα με την αρμοδιότητα της παραγράφου 2 της απόφασης 147/2013 του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ τ. Β 1966/13-8-2013).

Βάση της γραπτής εισήγησης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Κατσιφάρα Απόστολου:

Έχοντας υπόψη:

Ο τομέας της οδικής ασφάλειας συναρτάται με μείζονα κοινωνικά και αναπτυξιακά ζητήματα της χώρας. Η Πολιτεία οφείλει να ανασυγκροτήσει σε μία ενιαία βάση, να προγραμματίσει και να συντονίσει τις δράσεις που διεξάγονται για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Για το λόγο αυτό, η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με γνώμονα το γεγονός ότι:

- Δεν είναι αποδεκτό** σήμερα διεθνώς να σημειώνονται **θάνατοι ή σοβαροί τραυματισμοί** στην οδική κυκλοφορία.
- Η κύρια ευθύνη** για την Οδική Ασφάλεια **ανήκει στους αρμόδιους για τον σχεδιασμό και τη λειτουργία του Συστήματος της Οδικής Κυκλοφορίας.**
- Η αντιμετώπιση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας μπορεί να συντελεστεί με **συστημική προσέγγιση** λαμβάνοντας υπόψη ότι τα **μέρη του συστήματος της οδικής κυκλοφορίας είναι αλληλένδετα και αλληλοεπηρεάζονται.**
- Απαιτείται η **προσαρμογή** του σχεδιασμού του συστήματος στις **ανάγκες** και τους **περιορισμούς των χρηστών** και όχι το αντίστροφο.
- Η **ολοκληρωμένη προσέγγιση** της οδικής ασφάλειας επιτυγχάνεται με την ανάπτυξη και εφαρμογή **Στρατηγικών Σχεδίων.**

και ανταποκρινόμενη στην αναγκαιότητα συντονισμού και οργάνωσης των διαθέσιμων δυνάμεων στην προσπάθεια μείωσης των οδικών ατυχημάτων στα όρια της Περιφέρειας και

βελτίωσης της οδικής ασφάλειας για τους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας, **προχωρά στην εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας.**

Επιθυμώντας με τη παρούσα Προγραμματική Σύμβαση να συνεισφέρει στην αλλαγή κουλτούρας των χρηστών και στη ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων **η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας**, πρωτοπορώντας σε σχέση με τις υπόλοιπες περιφέρειες, **συνέστησε** με την υπ. αριθμ. 312/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της περί συμβουλευτικό Οργάνου με την επωνυμία **«Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»** το οποίο μελετά, αξιολογεί, διαμορφώνει και προτείνει συγκεκριμένες δράσεις πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, με γνώμονα τις ιδιαιτερότητες της Περιφέρειας αλλά και με βάση τις γενικότερες πολιτικές που απορρέουν από το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020.

Στα πλαίσια αυτά **αποφασίστηκε η εκπόνηση ενός Επιχειρησιακού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια** στη Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας το οποίο και εντάσσεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας και προσαρμόζει τις δράσεις και παρεμβάσεις στις ανάγκες και τα χαρακτηριστικά της Περιφέρειας, με στόχο τη μεγιστοποίηση των ωφελειών του και τη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων (ανθρώπινων και υλικών) για τη δραστική μείωση του αριθμών των οδικών ατυχημάτων και των θυμάτων σε αυτά. Ο απώτερος σκοπός του Στρατηγικού Σχεδίου είναι να αποτελέσει τον άξονα καθοδήγησης κάθε δράσης στην κατεύθυνση της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, καθορίζοντας τους βασικούς στόχους (ποιοτικούς, χρονικούς και ποσοτικούς), τους τομείς ευθύνης και τις διαδικασίες παρακολούθησης και επιβεβαίωσης των αποτελεσμάτων.

Το αντικείμενο του Επιχειρησιακού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τη καταγραφή των εξής πληροφοριών, με τη μορφή παραδοτέων:

- 1. Ανάλυση βασικών ζητημάτων οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (μήνες 1-2)**
 - 1.1. Στατιστική επεξεργασία στοιχείων ατυχημάτων,
 - 1.2. Συγκριτική ανάλυση με τις άλλες Περιφέρειες
 - 1.3. Επισκόπηση προηγούμενων μελετών και ερευνών,
 - 1.4. Ανάδειξη βασικότερων ζητημάτων οδικής ασφάλειας
- 2. Διαμόρφωση Προτάσεων για Δράσεις (μήνες 2-4)**
 - 2.1. Ανάλυση δράσεων εθνικού στρατηγικού σχεδίου
 - 2.2. Ανάλυση διεθνούς εμπειρίας
 - 2.3. Καθορισμός απαραίτητων δράσεων
 - 2.4. Διαμόρφωση δράσεων προτεραιότητας (με βάση τα κυρίαρχα ζητήματα και τους διαθέσιμους πόρους) για ένταξη στο 5ο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα
- 3. Καθορισμός στόχων και προγράμματος εφαρμογής στρατηγικού Σχεδίου (μήνες 3-6)**

- 3.1. Καθορισμός στόχων (ποσοτικών, ποιοτικών)
- 3.2. Καθορισμός δράσεων ανά φορέα ευθύνης (με βάση της δυνατότητές τους)
- 3.3. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης δράσεων
- 3.4. Πρόταση οργάνωσης και συντονισμού εμπλεκόμενων φορέων

Η προτεινόμενη διάρκεια του έργου είναι 6 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την εκτέλεση του Έργου της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των είκοσι τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (24,500 €), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (23%). Η καταβολή της δαπάνης των 24.500€, θα γίνει τμηματικά ως εξής:

- α) 20%, ήτοι το ποσό των 4.900 €, με την ολοκλήρωση και επικύρωση του 1^{ου} κεφαλαίου/παραδοτέου «**Ανάλυση βασικών ζητημάτων οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Δυτική Ελλάδα**»
- β) 80%, ήτοι το ποσό των 19.600 €, με την παράδοση των αποτελεσμάτων και την παραλαβή των παραδοτέων από την αρμόδια επιτροπή του άρθρου 8 της Προγραμματικής Σύμβασης

κατόπιν των ανωτέρω

Εισηγούμεθα

1. Την έγκριση, για τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης (Π.Σ.) μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Πανεπιστημίου Πατρών, για το έργο «**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2012-2020**» σύμφωνα με τους όρους που αναλυτικά προβλέπονται στο συνημμένο Σχέδιο Προγραμματικής Σύμβασης, συνολικού προϋπολογισμού 24.500,00€, που χρηματοδοτείται από τους ΚΑΠ της Π.Ε. Ηλείας, με πίστωση και προϋπολογισμό για το έτος 2013 και ειδικότερα στον ειδικό φορέα 071, κωδικό αριθμό 9453β.01.
2. Την εξουσιοδότηση στο Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης
3. Τον ορισμό εκπροσώπων στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 8της Π.Σ. Για την **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας** ορίζονται ως μέλη:
 - Α) ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Μπαλκάμο Ευγένιο , με αναπληρωτή τον κ. Πετρόπουλο Χρήστο
 - Β) η Προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της ΠΔΕ, κα. Σπυράκη Ελένη Π.Ε. Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών με αναπληρωτή τον κ. Τζίφα Νικόλαο, υπάλληλό της ΔΤΕ/ΠΔΕ, Π.Ε Πολιτικών Μηχανικών.

Μετά την τοποθέτηση του Προέδρου και των μελών, το σώμα

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

1. Εγκρίνει τη σύναψη προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Πανεπιστημίου Πατρών, για το έργο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 2012-2020, συνολικού προϋπολογισμού 24.500,00€, που χρηματοδοτείται από τους ΚΑΠ της Π.Ε. Ηλείας, με πίστωση και προϋπολογισμό για το έτος 2013 και ειδικότερα στον ειδικό φορέα 071, κωδικό αριθμό 9453β.01, η οποία έχει ως εξής:

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ:

«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
2012-2020»

ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ:

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
2. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Στην Πάτρα σήμερα, ημέρα, και στο επί της οδού Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32, στα γραφεία της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, οι παρακάτω υπογράφοντες - συμβαλλόμενοι:

1. **Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας** που εδρεύει στην Πάτρα, Πατρών–Αθηνών 32 με ΑΦΜ 997824337 Α' Δ.Ο.Υ. Πατρών νόμιμα εκπροσωπούμενη από τον Περιφερειάρχη, *κ. Απόστολο Κατσιφάρα,*
2. **Το Πανεπιστήμιο Πατρών**, που εδρεύει στη Πάτρα, Πανεπιστημιούπολη με ΑΦΜ....., εκπροσωπούμενο από

Αφού έλαβαν υπόψη τη κείμενη Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία και ειδικότερα τις παρακάτω διατάξεις όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά:

1. Το Νόμο 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης (ΦΕΚ 87Α/7-6-2010) και κυρίως το άρθρο 100 Προγραμματικές Συμβάσεις.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010.
3. Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
4. Τον Νόμο 3614/2007 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007-2013» και κυρίως το άρθρο 22 αυτού όπως έχει τροποποιηθεί από τον Ν. 3840/2010 (ΦΕΚ 53/Α/31-3-2010), «Αποκεντρωμένη, απλοποίηση και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007-2013» και ειδικότερα το άρθρο 10 παρ. 11 αυτού. Την από 21-11-2012 πρόταση του Σπουδαστηρίου Τεχνικής Μεταφορών & Κυκλοφορίας του Πανεπιστημίου Πατρών προς το Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας της ΠΔΕ,
5. Το Ν.Δ. 4425/11-11-64 Ίδρυσης του Πανεπιστημίου Πατρών καθώς και την Υπουργική Απόφαση ΚΑ/679/22-8-1996 τροποποίησης και αντικατάστασης της Απόφασης Β1/819 «Σύσταση Ειδικών Λογαριασμών για τη χρηματοδότηση ερευνητικών έργων και σχετικών υπηρεσιών ή δραστηριοτήτων που εκτελούνται στα ΑΕΙ ή ΤΕΙ της Χώρας (ΦΕΚ 826/10-9-1996)
6. Την υπ' αριθμ..... απόφαση της Επιτροπής Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής του Περιφ. Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με την οποία με την οποία εγκρίνεται η σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, στα πλαίσια της εκπλήρωσης των οικονομικών, κοινωνικών & αναπτυξιακών στόχων της ΠΔΕ
7. Την υπ' αριθμ..... απόφαση του Ειδικού Επταμελούς Οργάνου της Επιτροπής Ερευνών του Πανεπιστημίου Πατρών, σύμφωνα με την οποία συντρέχουν οι τυπικοί λόγοι που απαιτούνται προκειμένου να συνταχθεί, υπογραφεί και υλοποιηθεί η παρούσα Π.Σ.,

Συμφώνησαν και συνομολόγησαν τα εξής:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Ο τομέας της οδικής ασφάλειας συναρτάται με μείζονα κοινωνικά και αναπτυξιακά ζητήματα της χώρας. Η Πολιτεία οφείλει να ανασυγκροτήσει σε μία ενιαία βάση, να προγραμματίσει και να συντονίσει τις δράσεις που διεξάγονται για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Για το λόγο αυτό, η **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας** με γνώμονα το γεγονός ότι:

Δεν είναι αποδεκτό σήμερα διεθνώς να σημειώνονται **θάνατοι ή σοβαροί τραυματισμοί** στην οδική κυκλοφορία.

- ❑ Η κύρια ευθύνη για την Οδική Ασφάλεια ανήκει στους αρμόδιους για τον σχεδιασμό και τη λειτουργία του Συστήματος της Οδικής Κυκλοφορίας.
- ❑ Η αντιμετώπιση των προβλημάτων οδικής ασφάλειας μπορεί να συντελεστεί με **συστημική προσέγγιση** λαμβάνοντας υπόψη ότι τα **μέρη του συστήματος της οδικής κυκλοφορίας είναι αλληλένδετα και αλληλοεπηρεάζονται**.
- ❑ Απαιτείται η **προσαρμογή** του σχεδιασμού του συστήματος στις **ανάγκες** και τους **περιορισμούς των χρηστών** και όχι το αντίστροφο.
- ❑ Η **ολοκληρωμένη προσέγγιση** της οδικής ασφάλειας επιτυγχάνεται με την ανάπτυξη και εφαρμογή **Στρατηγικών Σχεδίων**.

και ανταποκρινόμενη στην αναγκαιότητα συντονισμού και οργάνωσης των διαθέσιμων δυνάμεων στην προσπάθεια μείωσης των οδικών ατυχημάτων στα όρια της Περιφέρειας και βελτίωσης της οδικής ασφάλειας για τους πολίτες της Δυτικής Ελλάδας, **προχωρά στην εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας**.

Επιθυμώντας με τη παρούσα Προγραμματική Σύμβαση να συνεισφέρει στην αλλαγή κουλτούρας των χρηστών και στη ενίσχυση της ασφάλειας των μετακινήσεων η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, πρωτοπορώντας σε σχέση με τις υπόλοιπες περιφέρειες, συνέστησε με την υπ. αριθμ. 312/2011 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της περί συμβουλευτικό Οργάνου με την επωνυμία «Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» το οποίο μελετά, αξιολογεί, διαμορφώνει και προτείνει συγκεκριμένες δράσεις πρόληψης των τροχαίων ατυχημάτων και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, με γνώμονα τις ιδιαιτερότητες της Περιφέρειας αλλά και με βάση τις γενικότερες πολιτικές που απορρέουν από το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας στην Ελλάδα 2011-2020.

Στα πλαίσια αυτά αποφασίστηκε η εκπόνηση ενός Επιχειρησιακού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια στη Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας το οποίο και εντάσσεται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας και προσαρμόζει τις δράσεις και παρεμβάσεις στις ανάγκες και τα χαρακτηριστικά της Περιφέρειας, με στόχο τη μεγιστοποίηση των ωφελειών του και τη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων (ανθρώπινων και υλικών) για τη δραστική μείωση του αριθμών των οδικών ατυχημάτων και των θυμάτων σε αυτά.

Άρθρο 1 – Περιεχόμενο της Σύμβασης

Στην παρούσα Προγραμματική Σύμβαση περιλαμβάνονται τα εξής άρθρα:

- Ο σκοπός της σύμβασης (Άρθρο 2)
- Το αντικείμενο (Άρθρο 3)
- Τρόπος εκτέλεσης δράσεων (Άρθρο 4)
- Υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών (Άρθρο 5)
- Διάρκεια της σύμβασης (Άρθρο 6)
- Πόροι – Χρηματοδότηση – Προϋπολογισμός (Άρθρο 7)
- Επιτροπή Παρακολούθησης -Αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης (Άρθρο 8)

- Ασφάλεια – Εχεμύθεια των πληροφοριών (Άρθρο 9)
- Λύση της Σύμβασης (Άρθρο 10)
- Τελικές διατάξεις (Άρθρο 11)

Άρθρο 2 – Σκοπός

Με την παρούσα σύμβαση επιδιώκεται η συνεργασία των συμβαλλομένων φορέων ώστε να επιτευχθεί η:

«Ανάπτυξη Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας 2012-2020»

με απώτερο σκοπό το παρόν Στρατηγικό Σχέδιο να αποτελέσει τον άξονα καθοδήγησης κάθε δράσης στην κατεύθυνση της βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, καθορίζοντας τους βασικούς στόχους (ποιοτικούς, χρονικούς και ποσοτικούς), τους τομείς ευθύνης και τις διαδικασίες παρακολούθησης και επιβεβαίωσης των αποτελεσμάτων.

Άρθρο 3 – Αντικείμενο

Αντικείμενο της παρούσας σύμβασης είναι ο Στρατηγικός Σχεδιασμός με την ανάπτυξη και συντονισμένη εφαρμογή δράσεων Οδικής Ασφάλειας, ορισμένης χρονικής διάρκειας και με συγκεκριμένους ποσοτικούς στόχους.

συναίνεση της Κοινωνίας

3.1. Με την επιτυχή εκπόνηση και εφαρμογή Στρατηγικών Σχεδίων εξασφαλίζονται:

- εφαρμογή ολοκληρωμένης πολιτικής
- αποτελεσματικός συντονισμός, παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των δράσεων
- διαχρονικότητα των προσπαθειών

Άρθρο 4 – Τρόπος εκτέλεσης δράσεων.

Οι δράσεις θα εκτελούνται σύμφωνα με τις διοικητικές διαδικασίες που ισχύουν για κάθε ένα από τα αντικείμενα της σύμβασης και θα παρακολουθούνται από την Επιτροπή παρακολούθησης της σύμβασης, που ορίζονται παρακάτω.

Άρθρο 5 – Υποχρεώσεις των συμβαλλόμενων μερών

Η **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας** αναλαμβάνει τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

1. Χρηματοδοτεί την πραγματογνωμοσύνη σύμφωνα με το άρθρο 7 της παρούσης.
2. Να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα στελεχών του που γνωρίζουν σε βάθος τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες

3. Παρέχει πάσης φύσεως υλικό και πληροφορίες που δύνανται να χρειαστούν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και έως την ολοκλήρωση του αντικειμένου (π.χ. υφιστάμενες μελέτες, πρωτογενή στοιχεία μετρήσεων και καταγραφών, κλπ.)
4. Να παράσχει σχέδια προγενέστερων συναφών μελετών και κάθε άλλο τυχόν υποβοηθητικό στοιχείο, το οποίο θα κριθεί απαραίτητο και θα της ζητηθεί για την εκπόνηση του παρόντος Έργου.
5. Να συνεργάζεται με το Πανεπιστήμιο για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.
6. Παρακολουθεί το αντικείμενο της σύμβασης έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στους στόχους που τίθενται από την παρούσα σύμβαση, με το δικαίωμα να προβαίνει στην διαπίστωση των υλοποιούμενων ενεργειών.

Το **Πανεπιστήμιο Πατρών** αναλαμβάνει τις ακόλουθες υποχρεώσεις με τη μορφή παραδοτέων:

1. Ανάλυση βασικών ζητημάτων οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας (μήνες 1-2)

- 1.1. Στατιστική επεξεργασία στοιχείων ατυχημάτων,
- 1.2. Συγκριτική ανάλυση με τις άλλες Περιφέρειες
- 1.3. Επισκόπηση προηγούμενων μελετών και ερευνών,
- 1.4. Ανάδειξη βασικότερων ζητημάτων οδικής ασφάλειας

2. Διαμόρφωση Προτάσεων για Δράσεις (μήνες 2-4)

- 2.1. Ανάλυση δράσεων εθνικού στρατηγικού σχεδίου
- 2.2. Ανάλυση διεθνούς εμπειρίας
- 2.3. Καθορισμός απαραίτητων δράσεων
- 2.4. Διαμόρφωση δράσεων προτεραιότητας (με βάση τα κυρίαρχα ζητήματα και τους διαθέσιμους πόρους) για ένταξη στο 5ο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα

3. Καθορισμός στόχων και προγράμματος εφαρμογής στρατηγικού Σχεδίου (μήνες 3-6)

- 3.1. Καθορισμός στόχων (ποσοτικών, ποιοτικών)
 - 3.2. Καθορισμός δράσεων ανά φορέα ευθύνης (με βάση της δυνατότητές τους)
 - 3.3. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης δράσεων
 - 3.4. Πρόταση οργάνωσης και συντονισμού εμπλεκόμενων φορέων
4. Να παρακολουθεί το έργο έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στους στόχους που τίθενται από την παρούσα σύμβαση, δικαιούμενος να προβαίνει στην διαπίστωση των υλοποιούμενων ενεργειών αλλά και στην υλοποίηση αυτών με δικές του δαπάνες.

Άρθρο 6 – Διάρκεια της σύμβασης

Η παρούσα προγραμματική σύμβαση αρχίζει την .../.../2013, η διάρκειά της είναι 6 μήνες, δηλαδή μέχρι την .../.../2013, με δυνατότητα παράτασης ενός τριμήνου σε περίπτωση καθυστερήσεων που δεν υπόκεινται σε υπαιτιότητα των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο 7 – Πόροι – Χρηματοδότηση – Προϋπολογισμός

Η συνολική δαπάνη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των είκοσι τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ (24.500€), συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (23%).

7.2. Το αντικείμενο της σύμβασης χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας σε βάρος των ΚΑΠ Ηλείας

7.3. Η καταβολή της ανωτέρω δαπάνης θα γίνει στον υπ' αρ.....Λογαριασμό που τηρείται από το Πανεπιστήμιο Πατρών/Επιτροπή Ερευνών στην και το οποίο θα εκδίδει προς την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας το προβλεπόμενο, από το Νόμο, παραστατικό.

7.4. Η καταβολή της δαπάνης των 24.500 €, θα γίνει τμηματικά ως εξής:

α) 20%, ήτοι το ποσό των 4.900 €, με την ολοκλήρωση και επικύρωση του 1^{ου} κεφαλαίου/παραδοτέου «**Ανάλυση βασικών ζητημάτων οδικής ασφάλειας στην Περιφέρεια Δυτική Ελλάδα**»

β) 80%, ήτοι το ποσό των 19.600 €, με την παράδοση των αποτελεσμάτων και την παραλαβή των παραδοτέων από την αρμόδια επιτροπή του άρθρου 8.

7.5. Για την καταβολή των ανωτέρω ποσών, θα εκδοθούν από το Πανεπιστήμιο Πατρών σχετικά τιμολόγια.

Άρθρο 8 Επιτροπή Παρακολούθησης- Αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης

Για την παρακολούθηση των όρων της σύμβασης και την υλοποίηση του αντικειμένου ορίζεται Επιτροπή η οποία αποτελείται από δυο εκπροσώπους με τους αναπληρωτές τους από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και από έναν εκπρόσωπο με τον αναπληρωτή του από το Πανεπιστήμιο Πατρών.

Για την παρακολούθηση των όρων της σύμβασης και την υλοποίηση του αντικειμένου ορίζεται τριμελής Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης ως εξής:

Για την **Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας** ορίζονται ως μέλη:

A) ο Περιφερειακός Σύμβουλος με αναπληρωτή τον

B) ο ΠΕ με αναπληρωτή τον ΠΕ

Για το **Πανεπιστήμιο Πατρών**, ορίζονται ως:

Τακτικό μέλος ο με αναπληρωτή τον

Η Επιτροπή συνεδριάζει κάθε μήνα τακτικά. Επίσης έκτακτα όταν το ζητήσουν τα 2/3 των μελών της. Πρόεδρος της Επιτροπής είναι, τον οποίο αναπληρώνει σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ο νόμιμος αναπληρωτής του. Τα πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής τηρούνται και φυλάσσονται από τον γραμματέα της Επιτροπής.

Γραμματέας της επιτροπής είναι ο κ., που ορίζεται από τον Πρόεδρο της Επιτροπής. Ο πρόεδρος ή τα μέλη της Επιτροπής μπορούν να ζητήσουν να κληθούν σε συνεδριάσεις πρόσωπα ικανά λόγω ειδικών γνώσεων τους ή της εμπειρίας τους για την παροχή πληροφοριών σχετικά με τα συζητούμενα θέματα.

Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι:

- Εισηγείται στους συμβαλλόμενους κάθε τι που κρίνει σκόπιμο για την καλή εκτέλεση των υπηρεσιών.
- Πιστοποιεί την καλή εκτέλεση υπηρεσιών.
- Γνωμοδοτεί σχετικά με την επίλυση κάθε διαφωνίας σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής της προγραμματικής σύμβασης που πιθανόν να προκύψει μεταξύ των συμβαλλόμενων.
- Η Επιτροπή Παρακολούθησης σε καμιά περίπτωση δεν υποκαθιστά οποιοδήποτε άλλο συλλογικό όργανο των συμβαλλομένων το οποίο κατά την κείμενη νομοθεσία είναι απαραίτητο να γνωμοδοτεί, τηρουμένων πάντων των ισχυόντων επί των προγραμματικών συμβάσεων.

Άρθρο 9 – Ασφάλεια – Εχεμύθεια των πληροφοριών

Οι πληροφορίες που θα πρέπει να διαθέσουν οι συμβαλλόμενοι για την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης ενέργειας έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα.

Άρθρο 10 – Λύση της Σύμβασης

10.1. Οι Συμβαλλόμενοι διατηρούν το δικαίωμα να καταγγείλουν την Σύμβαση σε οποιοδήποτε στάδιο και αν βρίσκεται η Προγραμματική Σύμβαση, στην περίπτωση που δεν τηρούνται οι όροι που περιγράφονται στην παρούσα σύμβαση.

10.2. Η Σύμβαση λύεται αυτοδίκαια όταν παρέλθει ο Συμβατικός χρόνος ή όταν ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο της Σύμβασης.

10.3. Εάν ο δεύτερος συμβαλλόμενος παραβεί οποιαδήποτε συμβατική του Υποχρέωση, η οποία απορρέει από τους όρους της παρούσας Σύμβασης, ο πρώτος συμβαλλόμενος δύναται να διαμαρτυρηθεί εγγράφως, καλώντας τον να συμμορφωθεί με τους όρους της παρούσας Σύμβασης. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθεί εντός 30 ημερών από τη λήψη της σχετικής διαμαρτυρίας, στις διατυπωμένες εκεί συστάσεις, ο πρώτος συμβαλλόμενος δικαιούται να καταγγείλει τη Σύμβαση εγγράφως. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας θα επέλθουν ευθύς μόλις αυτή κοινοποιηθεί στον δεύτερο συμβαλλόμενο.

10.4. Σε περίπτωση καταγγελίας της παρούσας Σύμβασης από υπαιτιότητα του πρώτου συμβαλλόμενου, η Περιφέρεια δεν του οφείλει ουδεμία αποζημίωση.

10.5. Σε περίπτωση πρόωρης λύσης της Σύμβασης, κατόπιν αιτιολογημένου αιτήματος υποβαλλομένου εκ μέρους ενός εκ των συμβαλλομένων, δεν οφείλεται αποζημίωση στο έτερο

συμβαλλόμενο μέρος εφόσον τηρηθεί προθεσμία έγγραφης ειδοποίησης τριάντα (30) ημερών προς αυτό.

10.6. Η επίλυση τυχόν διαφορών μεταξύ των συμβαλλομένων μερών θα γίνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Αρμόδια για την δικαστική επίλυση διαφορών ορίζονται τα Δικαστήρια των Πατρών.

Άρθρο 11 – Τελικές διατάξεις

11.1. Για την τροποποίηση ή παράταση της παρούσας απαιτείται έγγραφη συμφωνία η οποία υπογράφεται από τους εκπροσώπους των συμβαλλόμενων μερών τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 100 του Ν. 3852/2010.

11.2. Αυτά συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη και προς απόδειξη συντάχθηκε αυτή η Σύμβαση η οποία αφού διαβάστηκε και βεβαιώθηκε και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη υπεγράφη σε δυο (2) νόμιμα, ισότιμα πρωτότυπα και κάθε μέρος έλαβε από ένα.

Οι Συμβαλλόμενοι

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΥΤΑΝΗΣ

2. Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης.
3. Ορίζει εκπροσώπους στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Π.Σ:
 - ως τακτικό μέλος τον Περιφερειακό Σύμβουλο Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας κ. Μπαλκάμο Ευγένιο, με αναπληρωτή τον κ. Πετρόπουλο Χρήστο Περιφερειακό Σύμβουλο Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας.
 - ως τακτικό μέλος την Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, κα. Σπυράκη Ελένη ειδικότητας Π.Ε. Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών με αναπληρωτή τον κ. Τζίφα Νικόλαο, υπάλληλο της Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, ειδικότητας Π.Ε Πολιτικών Μηχανικών.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 156/2013.

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής
Ελλάδας

ΓΙΩΡΓΟΣ Παν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Αντιπεριφερειάρχης
Ανάπτυξης & Αγροτικής Οικονομίας

ΤΑ ΜΕΛΗ:

1. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
2. ΜΠΟΥΓΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
3. ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΒΑΛΑΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
5. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
6. ΠΥΛΑΡΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΦΕΣΣΙΑΝ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας της Επιτροπής

ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ