

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Πάτρα 30 Δεκεμβρίου 2014

Αριθ.Πρωτ.: 353310/616

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
& Αμερικής - 264 41 ΠΑΤΡΑ  
Τηλέφωνο :2613-613536  
Πληροφορίες: Β.Μολφέση  
FAX : 2613-613538  
e-mail: [grammateia.ps.pde@pde.gov.gr](mailto:grammateia.ps.pde@pde.gov.gr)

- ΠΡΟΣ :**
1. Γενικό Γραμματέα  
Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου,  
Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου
  2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη  
Περιφερειακής Ανάπτυξης &  
Επιχειρηματικότητας  
κ. Γεωργίου Αγγελόπουλου
  3. Γενική Δ/ση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού  
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
- ΚΟΙΝ:**
1. Γραφείο Περιφερειάρχη
  2. Εκτελεστική Γραμματέα  
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

**ΘΕΜΑ :** Διαβίβαση της αριθμ. **220/28-12-2014** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου

**ΣΧΕΤ:** Η υπ. αριθμ. 353234/986/22-12-2014 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ανάπτυξης & Επιχειρηματικότητας κ.Γ.Αγγελόπουλου

Σας διαβιβάζουμε την υπ. αριθμ. **220/28-12-2014** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «**Έγκριση πρότασης για ένταξη και χρηματοδότηση νέων έργων στο Εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ για το έτος 2014**» και παρακαλούμε για τις περαιτέρω δικές σας ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ**

*Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου*



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**25<sup>η</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 25<sup>ο</sup>**

Στην Πάτρα σήμερα στις 28-12-2014, ημέρα Κυριακή και ώρα 16.00' στην αίθουσα του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλος» (Ακτή Δυμαίων 50) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 353435/618/22-12-2014 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1)Τογιοπούλου Αναστασία-Πρόεδρος , 2) Κανέλλης Γεώργιος –Αντιπρόεδρος,
- 3)Κούστας Κωνσταντίνος- Γραμματέας, 4) Αγγελόπουλος Γεώργιος,
- 5)Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, 6)Αρβανιτάκης Ιωάννης, 7)Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος, 8)Αυγέρης Σάββας, 9)Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, 10)Δριβίλας Δημήτριος, 11)Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία, 12)Καπράλος Σπυρίδων, 13)Καρπέτας Κωνσταντίνος, 14)Κατσακούλης Ευάγγελος, 15)Κελεπούρης Ανδρέας, 16)Κολοβός Ιωάννης, 17)Κοτοπούλης Σπυρίδων, 18)Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 19)Κωσταριάς Δημήτριος, 20) Λαλιώτης Παναγιώτης, 21)Λύτρας Ιωάννης, 22)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 23)Μητρόπουλος Κωνσταντίνος,

24)Μπαλαμπάνης Νικόλαος, 25)Μπούνιας Χρήστος, 26)Μπράμος Παναγιώτης, 27)Νασιώτης Θεόδωρος, 28)Παπαναγιώτου-Μαρτζάκλη Γεωργία, 29)Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, 30)Πετρόπουλος Κωνσταντίνος, 31)Πλατανιάς Παναγιώτης, 32)Ρήγας Χρήστος, 33)Σιαμπλής Δημήτριος, 34)Σώκος Ευθύμιος, 35)Τσόγκας Γεώργιος, 36)Υφαντής Νικόλαος,37)Φωτόπουλος Τρύφων, 38)Χαροκόπος Αντώνιος, 39)Χατζηλάμπρου Βασίλειος, 40)Χήνος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Βεργοπούλου Παρασκευή (δικαιολογημένα απύσα), Δεσύλλας Δημήτριος (δικαιολογημένα απών), Ευθυμίου Απόστολος (δικαιολογημένα απών), Ζαφειρόπουλος Ιωάννης (απών με σύμφωνη γνώμη του Περιφερειακού Συμβουλίου), Καραθανασόπουλος Νικόλαος, Καρδάρα Ευσταθία (δικαιολογημένα απύσα), Κατσανιώτης Ανδρέας, Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης (Τάκης), Κοκκότη Γεωργία-Αρετή (δικαιολογημένα απύσα), Σύρμος Γεώργιος και Φαρμάκης Νεκτάριος.

Ήταν παρόντες και συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ.Απόστολος Κατσιφάρας, οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλ/νίας κα Χριστίνα Σταρακά, Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ. Γεώργιος Γεωργιόπουλος.

Επίσης στη συνεδρίαση παρευρέθησαν, ο Δήμαρχος Ήλιδας κ. Χρήστος Χριστοδουλόπουλος, υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρήη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδοροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

**Αριθ.Αποφ. 220/2014**

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Έγκριση πρότασης για ένταξη και χρηματοδότηση νέων έργων στο Εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ για το έτος 2014», δίνοντας το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ανάπτυξης & Επιχειρηματικότητας κ.Γεώργιο Αγγελόπουλο, που αναφέρθηκε στην υπ. αριθμ. 353234/986/22-12-2014 γραπτή του εισήγηση, ως εξής:

«Έχοντας υπόψη:

- Τις αρμοδιότητες του Περιφερειακού Συμβουλίου όσον αφορά την έγκριση και παρακολούθηση αναπτυξιακών προγραμμάτων κατά την κείμενη νομοθεσία, σύμφωνα με το άρθρο 163 του Ν. 3852 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- τις αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού όσον αφορά την τελική διαμόρφωση, την μέριμνα για την έγκριση και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των ετήσιων Προγραμμάτων Δημοσίων Επενδύσεων περιφερειακού επιπέδου σύμφωνα με τα άρθρα 3 & 4 παρ. αη & βη αντίστοιχα του Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
- Την Εγκύκλιο 18653/17.04.2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗΧΦ-8Α6) με θέμα «Εγκύκλιος Οδηγιών για την έγκριση και χρηματοδότηση του ΠΔΕ 2014 & τον προγραμματισμό δαπανών ΠΔΕ 2015–2017 σύμφωνα με το ΜΠΔΣ 2014-2017».
- Το με αριθμ. 347281/6504/17.12.2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Αχαΐας.
- Το με αριθμ. 347243/632/17.12.2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Αιτωλ/νίας.
- Το με αριθμ. 346776/6063/17.12.2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηλείας.
- Το με αριθμ. 333461/6268/08.12.2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Αχαΐας.
- Την υπ'αριθμ. 28/21-12-2014 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας περί «Εισήγησης έγκρισης πρότασης για ένταξη και χρηματοδότηση νέων έργων στο Εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της ΠΔΕ για το έτος 2014».

**Εισηγούμεστε**

Την έγκριση πρότασης για ένταξη και χρηματοδότηση των παρακάτω νέων έργων στο Εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ για το έτος 2014:

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (€)	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΔΡΑΣ ΚΑΙ Π.Ε. ΑΧΑΪΑΣ)	22.000.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
2	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΠΟΥΝΤΑ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ ΕΤΩΝ 2015-2016	1.500.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
3	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ε.Ο. ΠΑΤΡΑ-ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ-ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ ΕΤΩΝ 2015-2016	1.500.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
4	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΜΑΜΟΥΣΙΑ-ΔΟΥΜΕΝΑ-ΑΝΩ ΖΑΧΛΩΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΟΥΝΤΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ ΕΤΩΝ 2015-2016	800.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
5	ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ Π.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΥ (ΤΜΗΜΑ: ΌΡΙΑ ΠΡΩΗΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ) ΕΤΩΝ 2015-2016	3.200.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
6	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΓΑΣΤΟΥΝΗ – ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ –Λ. ΚΥΛΛΗΝΗΣ, ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ –ΝΕΟΧΩΡΙ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΑ –ΜΑΧΟΥ –ΚΑΣΤΡΟ – ΚΥΛΛΗΝΗ ΕΤΩΝ 2015-2016	2.500.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΗΛΕΙΑΣ
7	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΘΟΛΟ –Ν. ΦΙΓΑΛΕΙΑ –ΕΠΙΚ. ΑΠΟΛΛΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚ. ΑΠΟΛΛΩΝ –ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑ –ΟΡΙΑ Ν. ΗΛΕΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	2.500.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΗΛΕΙΑΣ
8	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΠΑΛΑΙΡΟΣ – ΜΥΤΙΚΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	700.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
9	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΑ - ΠΕΡΔΙΚΟΒΡΥΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	2.120.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
10	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΛΑΜΠΙΡΙ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016	800.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
11	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΧΘΙΩΝ – ΡΙΓΑΝΗΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	300.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
12	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 44ΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ	600.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (€)	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
	ΟΔΟΥ ΣΤΥΛΙΑ – ΦΑΜΗΛΑ – ΡΙΓΑΝΙ ΕΤΩΝ 2015-2016		ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
13	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΡΥΜΩΝΑΣ ΝΕΡΟΣΥΡΤΗΣ ΣΤΟ Δ. ΘΕΡΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016	300.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
14	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΙΑΣΕΛΑΚΙ ΠΕΡΚΟΣ Δ. ΘΕΡΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016	800.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
15	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 24ΗΣ Ε.Ο - Δ.Δ. ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	380.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>40.000.000,00</b>	

Συγκεκριμένα:

**A.** Στην Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας προτείνονται για ένταξη στο ΠΔΕ έτους 2014 πέντε (5) νέα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 29.000.000,00€:

**1. «Κατασκευή Διοικητηρίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Έδρας και Π.Ε. Αχαΐας)»**

**Προϋπολογισμού: #22.000.000,00€#**

Το ανωτέρω έργο αφορά την κατασκευή Διοικητηρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που θα στεγάσει τις Υπηρεσίες της Έδρας και της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας. Η εκτέλεση του έργου αυτού θεωρείται άμεσης προτεραιότητας δεδομένου ότι σχεδόν όλες οι παραπάνω Υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στεγάζονται σε μισθωμένα κτίρια. Ο πολυκερματισμός αυτών των Υπηρεσιών δυσχεραίνει την λειτουργία τόσο ως προς την εξυπηρέτηση των πολιτών που αναγκάζονται να μετακινούνται σε διαφορετικά σημεία της πόλης προκειμένου να εξυπηρετηθούν όσο και ως προς την ίδια την λειτουργία των Υπηρεσιών που ενώ έχουν συναφή αντικείμενα στεγάζονται σε διαφορετικά κτίρια. Επιπλέον η χρήση μεγάλου αριθμού ακινήτων πέρα από το εκάστοτε μίσθωμα ανεβάζει πολύ ψηλά το κόστος της δαπάνης όσον αφορά τα λειτουργικά έξοδα.

Το Διοικητήριο θα κατασκευαστεί σε οικόπεδο που έχει παραχωρηθεί στην τέως Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αχαΐας από το Υπουργείο Γεωργίας και βρίσκεται στην Βόρειο - Δυτική πλευρά της πόλης στην περιοχή Κοτρώνι. Το κτίριο έχει βιοκλιματικό σχεδιασμό και όλες τις σύγχρονες Η/Μ Εγκαταστάσεις με κεντρικό κλιματισμό, συστήματα ασφαλείας και ελέγχου, καθώς και ηλεκτροπαραγωγή από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (φωτοβολταϊκά).

Οι βασικές αρχές που οδήγησαν στην διαμόρφωση της κτιριολογικής λύσης και που υπηρετούνται από αυτή είναι η συμμόρφωση με τους όρους δόμησης και την ισχύουσα πολεοδομική νομοθεσία, η προσαρμογή μορφολογικά και λειτουργικά στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις (κλιματολογικές και δομημένου περιβάλλοντος), η δυνατότητα εσωτερικής ευελιξίας στη διαρρύθμιση των χώρων, η αισθητική και συνθετική ποιότητα, η προβολή του κύρους των υπηρεσιών και η άρτια εξυπηρέτηση του κοινού.

**2. «Συντήρηση οδού Πούντα – Καλάβρυτα ετών 2015-2016»,  
Προϋπολογισμού: 1.500.000,00 €**

Ο οδικός άξονας Πούντα – Καλάβρυτα μήκους 34 χιλιομέτρων αποτελεί έναν από τους πλέον σημαντικούς δρόμους του Νομού Αχαΐας, καθώς συνδέει τη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών με τα Καλάβρυτα, το χιονοδρομικό κέντρο και σημαντικά μνημεία ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς (Μέγα Σπήλαιο, Ι. Μονή Αγίας Λαύρας) και από τον οποίο διέρχεται καθημερινά μεγάλος όγκος οχημάτων. Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει εργασίες αποκατάστασης καθιζήσεων, καταπτώσεων και αποκατάστασης κατολισθαινόντων πρανών με φράκτες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και θα κατασκευαστούν μικρά τεχνικά για τη στοχευμένη καθοδήγηση και απορροή των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων (στραγγιστήρια, σωληνωτοί αγωγοί, φρεάτια, λεκάνες ηρεμίας από οπλισμένο σκυρόδεμα). Επίσης θα κατασκευαστούν τοιχεία αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα σε επιλεγμένες θέσεις της οδού και θα γίνει βελτίωση της βατότητας με ανακατασκευή των στρώσεων οδοστρωσίας και της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας προκειμένου να αποκατασταθούν τα προβλήματα ανωμαλιών φθορών και διαβρώσεων. Τέλος θα γίνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

**3. «Συντήρηση Ε.Ο. Πάτρα-Χαλανδρίτσα-Καλάβρυτα ετών 2015-2016»,  
Προϋπολογισμού: 1.500.000,00 €**

Ο οδικός άξονας Χαλανδρίτσα – Καλάβρυτα μήκους 80 χιλιομέτρων είναι πρωταρχικής σημασίας για το Νομό Αχαΐας αφού συνδέει την πρωτεύουσα του Νομού με την έδρα Δ.Ε. Φαρρών, διοικητικό κέντρο της Δυτικής ημιορεινής Αχαΐας και την έδρα του Δήμου Καλαβρύτων, πολιτιστικό, διοικητικό και τουριστικό κέντρο της ορεινής Αχαΐας. Με το προτεινόμενο έργο θα εκτελεσθούν κυρίως εργασίες συντήρησης της επαρχιακής οδού καθώς και βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού ήτοι αύξηση των ακτίνων καμπυλότητας, αύξηση σε επιλεγμένες θέσεις τουπλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας και των ερεισμάτων της οδού εντός του ορίου απαλλοτρίωσης, αποκατάσταση τμηματικών καθιζήσεων του οδοστρώματος και προστασία των κατολισθαινόντων πρανών της οδού. Επίσης θα κατασκευαστούν μικρά τεχνικά για την καθοδήγηση και απορροή των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων (τάφροι απορροής, σωληνωτοί αγωγοί, φρεάτια), τοιχεία αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα και θα γίνει βελτίωση της βατότητας με ανακατασκευή των στρώσεων οδοστρωσίας και της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας προκειμένου να αποκατασταθούν τα προβλήματα ανωμαλιών φθορών και διαβρώσεων. Τέλος θα γίνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

**4. «Συντήρηση οδού Μامουσιά-Δουμενά-Άνω Ζαχλωρού έως τη  
διασταύρωση με την οδό Πούντα Καλάβρυτα ετών 2015-2016»,  
Προϋπολογισμού: 800.000,00 €**

Το τμήμα της οδού από Δουμενά έως διασταύρωση με την οδό Πούντα Καλάβρυτα μήκους 6 χιλιομέτρων είναι πρωταρχικής σημασίας για την αγροκτηνοτροφική ανάπτυξη της περιοχής. Ο υφιστάμενος δρόμος παρουσιάζει σωρεία προβλημάτων στη διέλευση του ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο. Το προτεινόμενο έργο το οποίο περιλαμβάνει κυρίως την κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας, τεχνικών για την ομαλή απορροή των υδάτων, τοιχείων αντιστήριξης αίρεται η επικινδυνότητα, εξασφαλίζονται ασφαλέστερες συνθήκες στην κυκλοφορία και εξυπηρετείται η μετακίνηση προσώπων και αγαθών δημιουργώντας αναπτυξιακές προοπτικές στην ευρύτερη περιοχή.

**5. «Συντηρήσεις στην Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου (Τμήμα: Όρια πρώην  
Δήμου Παραλίας έως Κάτω Αχαΐα) ετών 2015-2016»»,  
Προϋπολογισμού: 3.200.000,00 €**

Η Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου αποτελεί σημαντικό οδικό άξονα του Νομού Αχαΐας και εναλλακτική όδευση της αναβαθμιζόμενης Νέας Εθνικής Οδού και το συγκεκριμένο τμήμα μήκους 20 χιλιομέτρων συνδέει την πρωτεύουσα του Νομού με την έδρα του

Δήμου Δυτικής Αχαΐας, σημαντικό εμπορικό, κοινωνικό και πνευματικό κέντρο της Δυτικής Αχαΐας. Το προτεινόμενο έργο αφορά εργασίες συντήρησης της οδού και την αναβάθμισή της στο αρχικό τμήμα με την κατασκευή πεζοδρομίων και ηλεκτροφωτισμού προκειμένου να γίνεται ομαλά και με ασφάλεια η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Θα κατασκευαστεί ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας για την αποκατάσταση των ανωμαλιών και φθορών του οδοστρώματος, θα γίνει διαμόρφωση πεζοδρομίων με πλακόστρωση, υποδομή ηλεκτροφωτισμού, σωληνώσεις, γείωση, καλώδια, pillar, ιστοί, βραχίονες και φωτιστικά σώματα. Τέλος θα γίνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

**Β.** Στην Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας προτείνεται η ένταξη στο ΠΔΕ έτους 2014 δύο (2) νέων έργων συνολικού προϋπολογισμού 5.000.000,00€:

- 1. «Συντήρηση Επαρχιακών οδικών αξόνων Γαστούνη –Βαρθολομιό –Λ. Κυλλήνης, Βαρθολομιό –Νεοχώρι και Δήμητρα –Μάχου –Κάστρο –Κυλλήνη ετών 2015-2016»», Προϋπολογισμού:2.500.000,00€ και**
- 2. «Συντήρηση Επαρχιακών οδικών αξόνων Θολό –Ν. Φιγαλεία –Επικ. Απόλλων και Επικ. Απόλλων –Ανδρίτσεινα –όρια Ν. Ηλείας ετών 2015-2016»», Προϋπολογισμού: 2.500.000,00€.**

Η υλοποίηση των ανωτέρω έργων είναι πρωτίστης σημασίας για το νομό αφού αφορούν το μεν πρώτο την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας σε μια περιοχή με μεγάλες τουριστικές μονάδες (Grecotel, Robinson club) και πλήθος άλλων μικρότερων σημαντικών μονάδων και καταλυμάτων, της πρόσβασης στο Κάστρο Χλεμούτσι και το λιμένα Κυλλήνης συμπεριλαμβανομένης, το δε δεύτερο αφορά την πρόσβαση στον Επικούριο Απόλλωνα (χαρακτηρισμένο από την UNESCO μνημείο παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς) ,αλλά και την ιστορική Ανδρίτσεινα που βρίσκεται στον άξονα Μεγαλόπολη –Ανδρίτσεινα –Επικ. Απόλλων. Επισημαίνουμε ότι το δεύτερο έργο αφορά επεμβάσεις σε μια κατ' εξοχήν ορεινή περιοχή όπου σημειώνονται εκτεταμένες κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων (ιδιαίτερα στο τμήμα Επικ. Απόλλων –Ανδρίτσεινα) και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ατυχημάτων.

**Γ.** Στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλ/νίας προτείνονται να κατασκευασθούν οκτώ (8) νέα έργα συνολικού προϋπολογισμού 6.000.000,00€ :

A/A	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (€)
1	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΠΑΛΑΙΡΟΣ – ΜΥΤΙΚΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	700.000,00
2	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΑ - ΠΕΡΔΙΚΟΒΡΥΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	2.120.000,00
3	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΛΑΜΠΙΡΙ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	800.000,00
4	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΧΘΙΩΝ – ΡΙΓΑΝΗΣ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	300.000,00
5	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 44ΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΥΛΙΑ – ΦΑΜΗΛΑ – ΡΙΓΑΝΙ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	600.000,00
6	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΡΥΜΩΝΑΣ ΝΕΡΟΣΥΡΤΗΣ ΣΤΟ Δ. ΘΕΡΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	300.000,00



7	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΙΑΣΕΛΑΚΙ ΠΕΡΚΟΣ Δ. ΘΕΡΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	800.000,00
8	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 24ΗΣ Ε.Ο - Δ.Δ. ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	380.000,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>6.000.000,00</b>

Τα έργα που προτείνονται να ενταχθούν αφορούν:

- α) στην συντήρηση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου ορεινών περιοχών της ΠΕ, συμβάλλοντας στην άρση της απομόνωσής τους και στην σύνδεση με τα αστικά κέντρα της περιοχής και στην κίνηση επισκεπτών προς αυτά, καθώς αποτελούν αναπτυσσόμενους προορισμούς τουρισμού.
- β) στην βελτίωση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου περιοχών στα δυτικά παράλια και στην περιοχή διασύνδεσης του οδικού δικτύου με την Ιόνια Οδό στην ταχύτερη σύνδεση με τα αστικά κέντρα της περιοχής και στην κίνηση επισκεπτών από και προς αυτά, καθώς ήδη υπάρχει αναπτυγμένη τουριστική περιοχή.
- γ) στην βελτίωση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου περιοχών στην περιοχή διασύνδεσης του οδικού δικτύου με την Ιόνια Οδό στην ταχύτερη σύνδεση με τα αστικά κέντρα της περιοχής και στην ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά προϊόντων του πρωτογενούς τομέα .

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι εκσκαφές, άρση καταπτώσεων, καθαρισμός και μόρφωση τάφρων, καθαρισμός των ερεισμάτων από τα φυτικά, διάνοιξη τάφρων, αποκατάσταση καθιζήσεων (εκσκαφές, κατασκευή επιχώματος, οδοστρωσία & ασφαλτικά), σκυροδέματα (επενδύσεως τάφρων, τοίχων), καθώς και κατασκευή συρματοκιβωτίων για αντιστήριξη ανάντη και κατάντη πρηνών των οδών. Επίσης θα γίνουν αποκαταστάσεις του φθαρμένου ασφαλοτάπητα με επούλωση λάκκων και κατασκευή ασφαλτικών ισοπεδωτικών στρώσεων κυκλοφορίας, κατασκευή στρώσεων κυκλοφορίας. Οι ασφαλικές στρώσεις (ισοπεδωτικές και κυκλοφορίας) αφορούν τμηματικές παρεμβάσεις σε μήκος 2.200 χιλιομέτρων περίπου. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές και κινδύνου), στηθαία ασφαλείας και θα εκτελεστούν εργασίες διαγράμμισης οδοστρώματος.

Όλα τα ανωτέρω έργα των οποίων ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#40.000.000,00€#** έχουν μηδενικές πιστώσεις τρέχοντος (2014) έτους και κρίνονται απαραίτητα να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν από το Εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων δεδομένου ότι αφορούν:

- α)** την κατασκευή διοικητηρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στο οποίο θα στεγασθούν οι Υπηρεσίες της Έδρας και της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας που μέχρι σήμερα εδράζονται σε μισθωμένα κτήρια και
- β)** εργασίες συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου των τριών Περιφερειακών Ενοτήτων (Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλ/νίας) για το χρονικό διάστημα 2015-2016 προκειμένου να γίνεται ομαλά και με ασφάλεια η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, την πρόεδρο, και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει την πρόταση για ένταξη και χρηματοδότηση των παρακάτω νέων έργων στο Εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων ΠΔΕ για το έτος 2014:

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (€)	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
1	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗΡΙΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΔΡΑΣ ΚΑΙ Π.Ε. ΑΧΑΪΑΣ)	22.000.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
2	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΠΟΥΝΤΑ – ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ ΕΤΩΝ 2015-2016	1.500.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
3	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ Ε.Ο. ΠΑΤΡΑ-ΧΑΛΑΝΔΡΙΤΣΑ-ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ ΕΤΩΝ 2015-2016	1.500.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
4	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΥ ΜΑΜΟΥΣΙΑ-ΔΟΥΜΕΝΑ-ΑΝΩ ΖΑΧΛΩΡΟΥ ΕΩΣ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΠΟΥΝΤΑ ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ ΕΤΩΝ 2015-2016	800.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
5	ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ Π.Ε.Ο. ΠΑΤΡΩΝ-ΠΥΡΓΟΥ (ΤΜΗΜΑ: ΌΡΙΑ ΠΡΩΗΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΕΩΣ ΚΑΤΩ ΑΧΑΪΑ) ΕΤΩΝ 2015-2016	3.200.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΧΑΪΑΣ
6	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΓΑΣΤΟΥΝΗ – ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ –Λ. ΚΥΛΛΗΝΗΣ, ΒΑΡΘΟΛΟΜΙΟ –ΝΕΟΧΩΡΙ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΑ –ΜΑΧΟΥ –ΚΑΣΤΡΟ – ΚΥΛΛΗΝΗ ΕΤΩΝ 2015-2016	2.500.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΗΛΕΙΑΣ
7	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΘΟΛΟ –Ν. ΦΙΓΑΛΕΙΑ –ΕΠΙΚ. ΑΠΟΛΛΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚ. ΑΠΟΛΛΩΝ –ΑΝΔΡΙΤΣΑΙΝΑ –ΟΡΙΑ Ν. ΗΛΕΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	2.500.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΗΛΕΙΑΣ
8	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΠΑΛΑΙΡΟΣ – ΜΥΤΙΚΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	700.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
9	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΑ - ΠΕΡΔΙΚΟΒΡΥΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	2.120.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (€)	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
10	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΛΑΜΠΙΡΙ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016	800.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
11	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΧΘΙΩΝ – ΡΙΓΑΝΗΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	300.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
12	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 44ΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΥΛΙΑ – ΦΑΜΗΛΑ – ΡΙΓΑΝΙ ΕΤΩΝ 2015-2016	600.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
13	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΡΥΜΩΝΑΣ ΝΕΡΟΣΥΡΤΗΣ ΣΤΟ Δ. ΘΕΡΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016	300.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
14	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΙΑΣΕΛΑΚΙ ΠΕΡΚΟΣ Δ. ΘΕΡΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016	800.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
15	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 24ΗΣ Ε.Ο - Δ.Δ. ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016	380.000,00	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΑΙΤΩΛ/ΝΙΑΣ
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>40.000.000,00</b>	

Συγκεκριμένα:

Α.Στην Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας προτείνονται για ένταξη στο ΠΔΕ έτους 2014 πέντε (5) νέα έργα, συνολικού προϋπολογισμού 29.000.000,00€:

**1. «Κατασκευή Διοικητηρίου Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Έδρας και Π.Ε. Αχαΐας)»**

**Προϋπολογισμού: #22.000.000,00€#**

Το ανωτέρω έργο αφορά την κατασκευή Διοικητηρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που θα στεγάσει τις Υπηρεσίες της Έδρας και της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας. Η εκτέλεση του έργου αυτού θεωρείται άμεσης προτεραιότητας δεδομένου ότι σχεδόν όλες οι παραπάνω Υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στεγάζονται σε μισθωμένα κτίρια. Ο πολυκερματισμός αυτών των Υπηρεσιών δυσχεραίνει την λειτουργία τόσο ως προς την εξυπηρέτηση των πολιτών που αναγκάζονται να μετακινούνται σε διαφορετικά σημεία της πόλης προκειμένου να εξυπηρετηθούν όσο και ως προς την ίδια την λειτουργία των Υπηρεσιών που ενώ έχουν συναφή αντικείμενα στεγάζονται σε διαφορετικά κτίρια. Επιπλέον η χρήση μεγάλου αριθμού ακινήτων πέρα από το εκάστοτε μίσθωμα ανεβάζει πολύ ψηλά το κόστος της δαπάνης όσον αφορά τα λειτουργικά έξοδα.

Το Διοικητήριο θα κατασκευαστεί σε οικόπεδο που έχει παραχωρηθεί στην τέως Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αχαΐας από το Υπουργείο Γεωργίας και βρίσκεται στην Βόρειο – Δυτική πλευρά της πόλης στην περιοχή Κοτρώνι. Το κτίριο έχει βιοκλιματικό σχεδιασμό και όλες τις σύγχρονες Η/Μ Εγκαταστάσεις με κεντρικό κλιματισμό, συστήματα ασφαλείας και ελέγχου, καθώς και ηλεκτροπαραγωγή από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (φωτοβολταϊκά).

Οι βασικές αρχές που οδήγησαν στην διαμόρφωση της κτιριολογικής λύσης και που υπηρετούνται από αυτή είναι η συμμόρφωση με τους όρους δόμησης και την ισχύουσα πολεοδομική νομοθεσία, η προσαρμογή μορφολογικά και λειτουργικά στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις (κλιματολογικές και δομημένου περιβάλλοντος), η δυνατότητα εσωτερικής ευελιξίας στη διαρρύθμιση των χώρων, η αισθητική και συνθετική ποιότητα, η προβολή του κύρους των υπηρεσιών και η άρτια εξυπηρέτηση του κοινού.

## **2. «Συντήρηση οδού Πούντα – Καλάβρυτα ετών 2015-2016»,**

**Προϋπολογισμού: 1.500.000,00 €**

Ο οδικός άξονας Πούντα – Καλάβρυτα μήκους 34 χιλιομέτρων αποτελεί έναν από τους πλέον σημαντικούς δρόμους του Νομού Αχαΐας, καθώς συνδέει τη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών με τα Καλάβρυτα, το χιονοδρομικό κέντρο και σημαντικά μνημεία ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς (Μέγα Σπήλαιο, Ι. Μονή Αγίας Λαύρας) και από τον οποίο διέρχεται καθημερινά μεγάλος όγκος οχημάτων. Το προτεινόμενο έργο περιλαμβάνει εργασίες αποκατάστασης καθιζήσεων, καταπτώσεων και αποκατάστασης κατολισθαινόντων πρανών με φράκτες ανάσχεσης βραχοπτώσεων και θα κατασκευαστούν μικρά τεχνικά για τη στοχευμένη καθοδήγηση και απορροή των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων (στραγγιστήρια, σωληνωτοί αγωγοί, φρεάτια, λεκάνες ηρεμίας από οπλισμένο σκυρόδεμα). Επίσης θα κατασκευαστούν τοιχεία αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα σε επιλεγμένες θέσεις της οδού και θα γίνει βελτίωση της βατότητας με ανακατασκευή των στρώσεων οδοστρωσίας και της ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας προκειμένου να αποκατασταθούν τα προβλήματα ανωμαλιών φθορών και διαβρώσεων. Τέλος θα γίνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

## **3. «Συντήρηση Ε.Ο. Πάτρα-Χαλανδρίτσα-Καλάβρυτα ετών 2015-2016»,**

**Προϋπολογισμού: 1.500.000,00 €**

Ο οδικός άξονας Χαλανδρίτσα – Καλάβρυτα μήκους 80 χιλιομέτρων είναι πρωταρχικής σημασίας για το Νομό Αχαΐας αφού συνδέει την πρωτεύουσα του Νομού με την έδρα Δ.Ε. Φαρρών, διοικητικό κέντρο της Δυτικής ημιορεινής Αχαΐας και την έδρα του Δήμου Καλαβρύτων, πολιτιστικό, διοικητικό και τουριστικό κέντρο της ορεινής Αχαΐας. Με το προτεινόμενο

έργο θα εκτελεσθούν κυρίως εργασίες συντήρησης της επαρχιακής οδού καθώς και βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού ήτοι αύξηση των ακτίνων καμπυλότητας, αύξηση σε επιλεγμένες θέσεις τουπλάτους των λωρίδων κυκλοφορίας και των ερεισμάτων της οδού εντός του ορίου απαλλοτρίωσης, αποκατάσταση τμηματικών καθιζήσεων του οδοστρώματος και προστασία των κατολισθαινόντων πρανών της οδού. Επίσης θα κατασκευαστούν μικρά τεχνικά για την καθοδήγηση και απορροή των επιφανειακών και υπόγειων υδάτων (τάφροι απορροής, σωληνωτοί αγωγοί, φρεάτια), τοιχεία αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα και θα γίνει βελτίωση της βατότητας με ανακατασκευή των στρώσεων οδοστρωσίας και της ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας προκειμένου να αποκατασταθούν τα προβλήματα ανωμαλιών φθορών και διαβρώσεων. Τέλος θα γίνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

**4. «Συντήρηση οδού Μαμουσιά-Δουμενά-Άνω Ζαχλωρού έως τη διασταύρωση με την οδό Πούντα Καλάβρυτα ετών 2015-2016»,**

**Προϋπολογισμού: 800.000,00 €**

Το τμήμα της οδού από Δουμενά έως διασταύρωση με την οδό Πούντα Καλάβρυτα μήκους 6 χιλιομέτρων είναι πρωταρχικής σημασίας για την αγροκτηνοτροφική ανάπτυξη της περιοχής. Ο υφιστάμενος δρόμος παρουσιάζει σωρεία προβλημάτων στη διέλευση του ιδιαίτερα κατά τη χειμερινή περίοδο. Το προτεινόμενο έργο το οποίο περιλαμβάνει κυρίως την κατασκευή οδοστρωσίας και ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας, τεχνικών για την ομαλή απορροή των υδάτων, τοιχείων αντιστήριξης αίρεται η επικινδυνότητα, εξασφαλίζονται ασφαλέστερες συνθήκες στην κυκλοφορία και εξυπηρετείται η μετακίνηση προσώπων και αγαθών δημιουργώντας αναπτυξιακές προοπτικές στην ευρύτερη περιοχή.

**5. «Συντηρήσεις στην Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου (Τμήμα: Όρια πρώην Δήμου Παραλίας έως Κάτω Αχαΐα) ετών 2015-2016»»,**

**Προϋπολογισμού: 3.200.000,00 €**

Η Π.Ε.Ο. Πατρών-Πύργου αποτελεί σημαντικό οδικό άξονα του Νομού Αχαΐας και εναλλακτική όδευση της αναβαθμιζόμενης Νέας Εθνικής Οδού και το συγκεκριμένο τμήμα μήκους 20 χιλιομέτρων συνδέει την πρωτεύουσα του Νομού με την έδρα του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, σημαντικό εμπορικό, κοινωνικό και πνευματικό κέντρο της Δυτικής Αχαΐας. Το προτεινόμενο έργο αφορά εργασίες συντήρησης της οδού και την αναβάθμισή της στο αρχικό τμήμα με την κατασκευή πεζοδρομίων και ηλεκτροφωτισμού προκειμένου να γίνεται ομαλά και με ασφάλεια η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας για την αποκατάσταση των ανωμαλιών και φθορών του οδοστρώματος, θα γίνει διαμόρφωση πεζοδρομίων με πλακόστρωση, υποδομή ηλεκτροφωτισμού, σωληνώσεις, γείωση, καλώδια,

pillar, ιστοί, βραχίονες και φωτιστικά σώματα. Τέλος θα γίνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.

**Β. Στην Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας προτείνεται η ένταξη στο ΠΔΕ έτους 2014 δύο (2) νέων έργων συνολικού προϋπολογισμού 5.000.000,00€:**

- 1. «Συντήρηση Επαρχιακών οδικών αξόνων Γαστούνη –Βαρθολομιό –Α. Κυλλήνης, Βαρθολομιό –Νεοχώρι και Δήμητρα –Μάχου –Κάστρο – Κυλλήνη ετών 2015-2016», Προϋπολογισμού:2.500.000,00€ και**
- 2. «Συντήρηση Επαρχιακών οδικών αξόνων Θολό –Ν. Φιγαλεία –Επικ. Απόλλων και Επικ. Απόλλων –Ανδρίτσεινα –όρια Ν. Ηλείας ετών 2015-2016», Προϋπολογισμού: 2.500.000,00€.**

Η υλοποίηση των ανωτέρω έργων είναι πρωτίστης σημασίας για το νομό αφού αφορούν το μεν πρώτο την αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας σε μια περιοχή με μεγάλες τουριστικές μονάδες (Grecotel, Robinson club) και πλήθος άλλων μικρότερων σημαντικών μονάδων και καταλυμάτων, της πρόσβασης στο Κάστρο Χλεμούτσι και το λιμένα Κυλλήνης συμπεριλαμβανομένης, το δε δεύτερο αφορά την πρόσβαση στον Επικούριο Απόλλωνα (χαρακτηρισμένο από την UNESCO μνημείο παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς) ,αλλά και την ιστορική Ανδρίτσεινα που βρίσκεται στον άξονα Μεγαλόπολη – Ανδρίτσεινα –Επικ. Απόλλων. Επισημαίνουμε ότι το δεύτερο έργο αφορά επεμβάσεις σε μια κατ' εξοχήν ορεινή περιοχή όπου σημειώνονται εκτεταμένες κατολισθήσεις, καταπτώσεις βράχων (ιδιαίτερα στο τμήμα Επικ. Απόλλων – Ανδρίτσεινα) και υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ατυχημάτων.

**Γ. Στην Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλ/νίας προτείνονται να κατασκευασθούν οκτώ (8) νέα έργα συνολικού προϋπολογισμού 6.000.000,00€ :**

<b>A/A</b>	<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΥΠΟΕΡΓΟΥ</b>	<b>ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ (€)</b>
1	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ - ΠΑΛΑΙΡΟΣ – ΜΥΤΙΚΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	700.000,00
2	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΑ - ΠΕΡΔΙΚΟΒΡΥΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	2.120.000,00
3	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ: ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΛΑΜΠΙΡΙ - ΟΡΙΑ ΝΟΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	800.000,00
4	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΟΧΘΙΩΝ – ΡΙΓΑΝΗΣ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	300.000,00
5	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 44ΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΥΛΙΑ – ΦΑΜΗΛΑ – ΡΙΓΑΝΙ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	600.000,00

6	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΡΥΜΩΝΑΣ ΝΕΡΟΣΥΡΤΗΣ ΣΤΟ Δ. ΘΕΡΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	300.000,00
7	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΔΙΑΣΕΛΑΚΙ ΠΕΡΚΟΣ Δ. ΘΕΡΜΟΥ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	800.000,00
8	<b>ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ 24ΗΣ Ε.Ο - Δ.Δ. ΚΑΣΤΑΝΙΑΣ ΠΛΑΤΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΤΩΝ 2015-2016</b>	380.000,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>	<b>6.000.000,00</b>

Τα έργα που προτείνονται να ενταχθούν αφορούν:

- α) στην συντήρηση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου ορεινών περιοχών της ΠΕ, συμβάλλοντας στην άρση της απομόνωσής τους και στην σύνδεση με τα αστικά κέντρα της περιοχής και στην κίνηση επισκεπτών προς αυτά, καθώς αποτελούν αναπτυσσόμενους προορισμούς τουρισμού.
- β) στην βελτίωση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου περιοχών στα δυτικά παράλια και στην περιοχή διασύνδεσης του οδικού δικτύου με την Ιόνια Οδό στην ταχύτερη σύνδεση με τα αστικά κέντρα της περιοχής και στην κίνηση επισκεπτών από και προς αυτά, καθώς ήδη υπάρχει αναπτυγμένη τουριστική περιοχή.
- γ) στην βελτίωση και αναβάθμιση του οδικού δικτύου περιοχών στην περιοχή διασύνδεσης του οδικού δικτύου με την Ιόνια Οδό στην ταχύτερη σύνδεση με τα αστικά κέντρα της περιοχής και στην ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά προϊόντων του πρωτογενούς τομέα .

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι εκσκαφές, άρση καταπτώσεων, καθαρισμός και μόρφωση τάφρων, καθαρισμός των ερεισμάτων από τα φυτικά, διάνοιξη τάφρων, αποκατάσταση καθιζήσεων (εκσκαφές, κατασκευή επιχώματος, οδοστρωσία & ασφαλτικά), σκυροδέματα (επενδύσεως τάφρων, τοίχων), καθώς και κατασκευή συρματοκιβωτίων για αντιστήριξη ανάντη και κατόντη πρανών των οδών. Επίσης θα γίνουν αποκαταστάσεις του φθαρμένου ασφαλτοτάπητα με επούλωση λάκκων και κατασκευή ασφαλτικών ισοπεδωτικών στρώσεων κυκλοφορίας, κατασκευή στρώσεων κυκλοφορίας. Οι ασφαλτικές στρώσεις (ισοπεδωτικές και κυκλοφορίας) αφορούν τμηματικές παρεμβάσεις σε μήκος 2.200 χιλιομέτρων περίπου. Θα τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση (πινακίδες πληροφοριακές, ρυθμιστικές και κινδύνου), στηθαία ασφαλείας και θα εκτελεστούν εργασίες διαγράμμισης οδοστρώματος.

Όλα τα ανωτέρω έργα των οποίων ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **#40.000.000,00€#** έχουν μηδενικές πιστώσεις τρέχοντος (2014) έτους και κρίνονται απαραίτητα να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν από το Εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων δεδομένου ότι αφορούν:

- α)** την κατασκευή διοικητηρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας στο οποίο θα στεγασθούν οι Υπηρεσίες της Έδρας και της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας που μέχρι σήμερα εδράζονται σε μισθωμένα κτήρια και
- β)** εργασίες συντήρησης του επαρχιακού οδικού δικτύου των τριών Περιφερειακών Ενοτήτων (Αχαΐας, Ηλείας, Αιτωλ/νίας) για το χρονικό διάστημα 2015-2016 προκειμένου να γίνεται ομαλά και με ασφάλεια η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

**Λευκό** ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Αντίσταση Πολιτών Δυτικής Ελλάδας» κ.κ. Χατζηλάμπρου Βασίλειος, Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, Κατσακούλης Ευάγγελος, Κολοβός Ιωάννης και Κούστας Κωνσταντίνος καθώς και ο Περιφερειακός Σύμβουλος της Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δυτικής Ελλάδας» κ.Κοτοπούλης Σπυρίδων.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ.ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΣΤΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**