



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Πάτρα 10-6-2016

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
& Αμερικής Τ.Κ:26441 ΠΑΤΡΑ
Τηλέφωνο :2613613537
Πληροφορίες: Δημ. Θεοδωροπούλου
e-mail: grammateia.ps.pde@pde.gov.gr
FAX : 2613613538

Αριθ. Πρωτ.: 144712/220

ΠΡΟΣ: 1) Αντιπεριφερειάρχη
Οικονομικών
κ. Χαράλαμπο Αριστειδόπουλο
2) Γεν.Δ/ση Εσωτ.Λειτουργίας ΠΔΕ
3) Δ/ση Οικ/κού Π.Ε Αχαΐας

ΚΟΙΝ: 1) Γραφείο Περιφερειάρχη
Δυτικής Ελλάδας
2) Εκτελεστική Γραμματέας Π.Δ.Ε

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση της υπ' αριθ. 68/8-6-2016 Απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου.

ΣΧΕΤ: Τα υπ' αριθ. πρωτ. 142436/1668/2-6-2016 έγγραφο του Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών κ. Χαράλαμπου Αριστειδόπουλου.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθ.68/8-6-2016 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα: «Έγκριση αναγκαιότητας διενέργειας διαγωνισμού με την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 27 του Π.Δ.60/2007 τετραετούς διάρκειας για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 55.000.000,00€ ευρώ με Φ.Π.Α (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών» και παρακαλούμε για τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

10^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 10^ο

Στην Πάτρα σήμερα στις 8-6-2016, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15.00' στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβούλιου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 145979/228/2-6-2016 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1)Τογιοπούλου Αναστασία-Πρόεδρος , 2) Κανέλλης Γεώργιος –Αντιπρόεδρος,
- 3)Λαλιώτης Παναγιώτης- Γραμματέων, 4) Αγγελόπουλος Γεώργιος,
- 5)Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, 6)Αρβανιτάκης Ιωάννης 7)Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος, 8)Αυγέρης Σάββας, 9)Βεργοπούλου Παρασκευή, 10)Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, 11)Δριβίλας Δημήτριος, , 12)Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία, 13)Καπράλος Σπυρίδων, 14)Καρδάρα Ευσταθία, 15)Καρπέτας Κωνσταντίνος, 16)Κατσακούλης Ευάγγελος, 17)Κελεπούρης Ανδρέας, 18)Κοκκότη Γεωργία-Αρετή, 19)Κολοβός Ιωάννης, 20)Κοτοπούλης Σπυρίδων, 21)Κοτσιλιάνος Κωνσταντίνος, 22)Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 23)Κωσταριάς Δημήτριος, 24)Λύτρας Ιωάννης, 25)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 26)Μητρόπουλος Κωνσταντίνος, 27)Μπαλαμπάνης Νικόλαος, 28)Μπούνιας Χρήστος, 29)Μπράμος Παναγιώτης, 30)Νασιώτης Θεόδωρος, 31)Παπαναγιώτου-Μαρτζάκλη Γεωργία, 32)Πετρόπουλος Κωνσταντίνος, 33)Πλατανιάς Παναγιώτης, 34)Ρήγας Χρήστος, 35)Σιαμπλής Δημήτριος,

36)Σύρμος Γεώργιος, 37)Σώκος Ευθύμιος, 38)Τσόγκας Γεώργιος, 39)Υφαντής Νικόλαος, 40)Φαρμάκης Νεκτάριος, 41)Φωτόπουλος Τρύφων , 42)Χαροκόπος Αντώνιος, 43)Χατζηλάμπρου Βασίλειος και 44)Χήνος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ.Ευθυμίου Απόστολος, Ζαφειρόπουλος Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Κατσανιώτης Ανδρέας, Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης (Τάκης) (δικαιολογημένα απών), Κούστας Κωνσταντίνος (δικαιολογημένα απών), Παρασκευόπουλος Γεράσιμος και Χαμηλάκη Αικατερίνη.

Ήταν παρόντες και συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλ/νίας κα Χριστίνα Σταρακά και Ηλείας κ. Γεώργιος Γεωργιόπουλος ενώ απουσίαζε δικαιολογημένα καίτοι προσκλήθηκε, ο Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος.

Επίσης στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Η Εκτελεστική Γραμματέας της Π.Δ.Ε κ. Διονυσία Μαράτου, η κ. Τσιομίδου Ελένη από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, οι κ.κ. Καραγεώργου Μαρία και Παπαδοπούλου Ανδριανή από το Συνήγορο του Πολίτη, η κ. Κοντογεώργη Χρυσούλα από το Συμβουλευτικό Κέντρο Γυναϊκών Πάτρας, η κ. Δήμητρα Μπάστα-Γεωργακοπούλου από την Ένωση Γυναϊκών Ελλάδας, η κ. Γιαννοπούλου Ευαγγελία μέλος της Περιφερειακής Επιτροπής Ισότητας Φύλλων, η κ. Σίσσυ Αυγερινού-Λιούτα από το INNER WHELL, η κ. Γκέκα Ελένη από το Σοροπτιμιστικό Σύλλογο Πάτρας, ο κ. Καραβίδας Δημήτριος Γενικός Δ/ντής Γενικής Δ/νσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Π.Δ.Ε, ο κ. Κόλλαρης Κωνσταντίνος Γενικός Δ/ντής Γενικής Δ/νσης Ανάπτυξης, ο κ. Τσολοδήμος Νικόλαος Γενικός Δ/ντής Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας , ο κ. Κρηνίδης Ηλίας Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οικονομικού (Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Λειτουργίας), υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθ.Αποφ. 68/2016

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 9^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Έγκριση αναγκαιότητας διενέργειας διαγωνισμού με την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών του άρθρου 27 του Π.Δ.60/2007 τετραετούς διάρκειας για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 55.000.000,00€ ευρώ με Φ.Π.Α (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών κ. Χαράλαμπο Αριστειδόπουλο, που αναφέρθηκε στην υπ' αριθ. πρωτ. 142436/1668/2-6-2016 γραπτή εισήγησή του, που λέει τα εξής:

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

- 1..Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Φ.Ε.Κ. 87/τ.Α'/2010).
- 2..Το Π.Δ.132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Φ.Ε. . 225/τ.Α'/27.12.2010).
- 3..Τις Διατάξεις του Ν. 2362/95 (Φ.Ε.Κ. 247/τ.Α'//27.11.1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του κράτους και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει. Σύμφωνα με το υπ' αριθμό 2/80427/0026/30.11.2012 έγγραφο της 26^{ης} Διεύθυνσης του Γ.Λ.Κ. «η έκδοση ανάληψης υποχρέωσης προηγείται κάθε ενέργειας για την εκτέλεση οποιασδήποτε δαπάνης και διενεργείται σε συνέχεια της εγκριτικής απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής», άρα στην παρούσα φάση δεν απαιτείται δέσμευση συγκεκριμένης πίστωσης στον προϋπολογισμό του αντίστοιχου έτους».
- 4..Τις διατάξεις του Π.Δ. 113/2010 (Φ.Ε. . 194/ τ.Α'/22.11.2010) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- 5..Το Π.Δ. 60/2007 (Φ.Ε. . 64/τ.Α'/16.03.2007) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2004/18/Ε «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων

συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/51/Ε της Επιτροπής και την Οδηγία 2005/75/Ε του Ευρωπαϊκού οιοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005».

6..Τις διατάξεις του Π.Δ. 118/2007 (Φ.Ε. . 150/τ.Α'/10.07.2007) « ανοτισμός Προμηθειών Δημοσίου».

7..Τις διατάξεις του Ν. 4199/2013 (ΦΕ 216/τ.Α'/11.10.2013) «Δημόσιες Υπεραστικές οδικές μεταφορές – ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».

8..Τις διατάξεις του Ν. 4155/2013 (Φ.Ε.Κ. 120/τ.Α'/29.05.2013) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις».

9.. Την υπ' αριθμό 140/2015 (20^η συνεδρίαση στις 16.11.2015) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός έτους 2016 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, η οποία αφού ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητά της, βρέθηκε νόμιμη, μόνο ως προς τη σύνταξη του Προϋπολογισμού έτους 2016, με την υπ' αριθμό 165419/16848/21.12.2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Την υπ' αριθμό 19/2016 (4^η συνεδρίαση στις 29.02.2016) απόφασή του το Περιφερειακό Συμβούλιο ενέκρινε την Α' τροποποίηση του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, η οποία αφού ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητά της, βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμό 31396/3088/21.03.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Την υπ' αριθμό 35/2016 (6^η συνεδρίαση στις 23.03.2016) απόφασή του το Περιφερειακό Συμβούλιο ενέκρινε την ' τροποποίηση του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, η οποία αφού ελέγχθηκε ως προς την νομιμότητά της, βρέθηκε νόμιμη με την υπ' αριθμό 45043/4553/05.04.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Την υπ' αριθμό 40/2016 (7^η συνεδρίαση στις 18.04.2016) απόφασή του το Περιφερειακό Συμβούλιο ενέκρινε την Γ' τροποποίηση του Προϋπολογισμού της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

10..Τις υπ' αριθμό οικ. 296693/5006/03.11.2014 και οικ. 296694/5007/03.11.2014 (Φ.Ε.Κ. 3081/τ.Β'/2014) Αποφάσεις του Περιφερειάρχη της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας περί «Ανάθεσης άσκησης τομέων αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες»

11..Το άρθρο 7 και 8 του Ν.4089/2012 (Φ.Ε. . 206/Α'), σύμφωνα με το οποίο στην παράγραφο Η' του εφαλαίου ΙΙ του άρθρου 186 του Ν.3852/2010 προστίθεται με έναρξη ισχύος από 1.7.2013 εδάφιο 21 ως εξής: «Η μεταφορά μαθητών από τον τόπο διαμονής στο σχολείο φοίτησης, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς μαθητών σχολείων ειδικής αγωγής, των μουσικών και καλλιτεχνικών σχολείων, καθώς και των απαιτούμενων ενεργειών σε περίπτωση αδυναμίας

πραγματοποίησης αυτής», «Από 1.7.2013 η δαπάνη της μεταφοράς μαθητών βαρύνει τους προϋπολογισμούς των Περιφερειών».

12..Τις διατάξεις της παραγράφου 14 του άρθρου 6 του Ν.4071 (ΦΕ 85/τ.Α'/11.4.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη κλπ», «Όμοιες ή ομοειδείς δαπάνες, δύνανται να εγγραφούν σε ξεχωριστές πιστώσεις, κατά Ειδικό Φορέα και ΑΕ, στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό της Περιφέρειας ή του Δήμου και να εκτελεστούν αυτοτελώς, εφόσον αφορούν σε διαφορετικές περιφερειακές ή δημοτικές ενότητες αντιστοίχως».

13..Την υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14.06.2013) Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, Εσωτερικών & Παιδείας και Θρησκευμάτων, Πολιτισμού και Αθλητισμού «Μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων από τις Περιφέρειες» όπως αυτή ισχύει, στην οποία αναφέρονται οι απαιτούμενες ενέργειες των Περιφερειών για τη μεταφορά μαθητών δημοσίων σχολείων και συγκεκριμένα, οι άμεσες ενέργειες των περιφερειών, η διαδικασία των διαγωνισμών για τη μεταφορά των μαθητών, τα χορηγούμενα προς τους μαθητές επιδόματα, τα αρμόδια όργανα για την πραγματοποίηση των προβλεπόμενων ενεργειών, η καταβολή αποζημίωσης, ο απολογισμός του μεταφορικού έργου και οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του κόστους δρομολογίων μεταφοράς μαθητών.

14..Την υπ' αριθμό 25/27.12.2013 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Διευκρινίσεις επί της μεταφοράς μαθητών σύμφωνα με την .Υ.Α. με αρ. 24001/11.6.2013 (Φ.Ε. . 1449/τ. '14.6.2013)

15..Την παρ. 3 του άρθρου 2 της υπ' αριθμό 24001/11.6.2013 (Φ.Ε.Κ. 1449/τ.Β'/14.6.2013) Κ.Υ.Α. σύμφωνα με την οποία «Η διαδικασία της μεταφοράς μαθητών μπορεί να οργανώνεται και ανά περιφερειακή ενότητα»

16.. Τις παρ. α και β του Κεφαλαίου Γ' του άρθρου 2 της παραπάνω Κ.Υ.Α. σύμφωνα με τις οποίες :

Παρ. α' «Ο διαγωνισμός προκηρύσσεται μέχρι και έξι μήνες πριν την έναρξη των δρομολογίων...»

Παρ. β' «Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε ένα έως τρία έτη αρχής γενομένης από την έναρξη του σχολικού έτους αφετηρίας...»

17..Τις με αριθμό πρωτοκόλλου 4797/26.01.2016, 615/22.01.2016, 888/22.01.2016, 1080/28.01.2016, 1581/22.01.2016, 458/22.01.2016 βεβαιώσεις των Δήμων Αγρινίου, Ακτίου-Βόνιτσας, Αμφιλοχίας, Ι.Π. Μεσολογγίου, Ναυπακτίας & Ξηρομέρου αντίστοιχα καθώς και την βεβαίωση του Δήμου Θέρμου Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, επίσης τις με

αριθμό πρωτοκόλλου 307/19.01.2016, 1564/22.01.2016, 470/22.01.2016, 1543/29.01.2016 βεβαιώσεις των Δήμων Καλαβρύτων, Αιγιάλειας, Ερυμάνθου & Δυτικής Αχαΐας αντίστοιχα και 299/40865/14.03.2014 & 28360/Π1585/16/10.03.2016 βεβαιώσεις του Δήμου Πατρέων Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, και τις με αριθμό πρωτοκόλλου 1968/02.02.2016, 2435/Δ4/242/02.02.2016, 489/26.01.2016, 553/29.01.2016, 921/03.02.2016, 735/20.01.2016, 593/29.01.2016 βεβαιώσεις των Δήμων Πύργου, Ήλιδας, Αρχαίας Ολυμπίας, Κρεστένων-Ανδρίτσαινας, Ανδραβίδας-Κυλλήνης, Πηνειού, Ζαχάρος αντίστοιχα Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, σύμφωνα με τις οποίες κανένας απ' τους παραπάνω Δήμους ή μέρος αυτών δεν έχει χαρακτηριστεί ως «αστική περιοχή» κατά την διαδικασία του άρθρου 7 του Ν.2963/2001 (Φ.Ε.Κ. 268/τ.Α'/23.11.2001) και τα οριζόμενα στην Υ.Α. με αρ. οικ. Β.54871/4060/2003 (Φ.Ε.Κ. 1364/τ.Β'/23.09.2003).

18..Την με αριθμό πρωτοκόλλου 40614/1153/16.02.2016 σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Ινστιτούτου Τεχνολογίας Υπολογιστών και Εκδόσεων (Ι.Τ.Υ.Ε.) – «Διόφαντος», για την ανάπτυξη εφαρμογής για την υποστήριξη του σχεδιασμού και της ανάπτυξης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

19.Την ανάγκη μεταφοράς των μαθητών, αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, κατά τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020.

20.. Το Άρθρο 27 του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64/τ.Α'/16.03.2007) για τα Δυναμικά συστήματα αγορών (άρθρο 33 οδηγίας 2004/18/ΕΚ):

«1. Οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να προσφεύγουν σε δυναμικά συστήματα αγορών.

2. *ατά την εφαρμογή δυναμικού συστήματος αγορών, οι αναθέτουσες αρχές ακολουθούν τους κανόνες της ανοικτής διαδικασίας σε όλες τις φάσεις της, μέχρι την ανάθεση των συμβάσεων στο πλαίσιο αυτού του συστήματος. Στο σύστημα γίνονται δεκτοί όλοι οι προσφέροντες, οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια επιλογής και έχουν υποβάλει ενδεικτική προσφορά σύμφωνη προς τη συγγραφή υποχρεώσεων και τα λοιπά τεύχη του διαγωνισμού. Οι ενδεικτικές προσφορές μπορούν να βελτιώνονται οποιαδήποτε στιγμή, υπό τον όρο ότι εξακολουθούν να συνάδουν προς τη συγγραφή υποχρεώσεων. Για την εφαρμογή του συστήματος και τη σύναψη των δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο του συστήματος, οι αναθέτουσες αρχές χρησιμοποιούν αποκλειστικώς ηλεκτρονικά μέσα, σύμφωνα με το άρθρο 36 παράγραφοι 2 έως 5.*

3. Προκειμένου να προβούν στην εφαρμογή του δυναμικού συστήματος αγορών, οι αναθέτουσες αρχές:

α) Δημοσιεύουν προκήρυξη διαγωνισμού, αναφέροντας ότι πρόκειται για δυναμικό σύστημα αγορών.

β) Διευκρινίζουν, μεταξύ άλλων, στη συγγραφή υποχρεώσεων τη φύση των προβλεπόμενων αγορών που αποτελούν αντικείμενο αυτού του συστήματος, καθώς και όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που αφορούν το σύστημα αγορών, τον χρησιμοποιούμενο ηλεκτρονικό εξοπλισμό και τις τεχνικές διευθετήσεις και προδιαγραφές της σύνδεσης.

γ) Προσφέρουν ελεύθερη, άμεση και πλήρη πρόσβαση με ηλεκτρονικά μέσα στη συγγραφή υποχρεώσεων καθώς και σε κάθε άλλο συμπληρωματικό έγγραφο του διαγωνισμού, ήδη από τη δημοσίευση της προκήρυξης έως τη λήξη του συστήματος. Στην προκήρυξη μνημονεύεται η ηλεκτρονική διεύθυνση, στην οποία μπορούν να μελετώνται αυτά τα έγγραφα.

4. Οι αναθέτουσες αρχές παρέχουν, καθ' όλη τη διάρκεια του δυναμικού συστήματος αγορών, τη δυνατότητα σε κάθε οικονομικό φορέα να υποβάλει ενδεικτική προσφορά, με σκοπό να γίνει δεκτός στο σύστημα, σύμφωνα με τους όρους που προβλέπει η παράγραφος 2. Ολοκληρώνουν την αξιολόγηση εντός μέγιστης προθεσμίας δεκαπέντε (15) ημερών, που αρχίζει από την υποβολή της ενδεικτικής προσφοράς. Μπορούν, ωστόσο, να παρατείνουν την περίοδο αξιολόγησης, εφόσον, εν τω μεταξύ, δεν έχει υπάρξει άλλος διαγωνισμός.

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει, το ταχύτερο δυνατόν, τον προσφέροντα ο οποίος αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο, σχετικά με την αποδοχή του στο δυναμικό σύστημα αγορών ή την απόρριψη της ενδεικτικής προσφοράς του.

5. Άθε συγκεκριμένη σύμβαση πρέπει να αποτελεί αντικείμενο διαγωνισμού. Πριν από το διαγωνισμό, οι αναθέτουσες αρχές δημοσιεύουν απλουστευμένη προκήρυξη διαγωνισμού, με την οποία καλούν όλους τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να υποβάλουν ενδεικτική προσφορά, σύμφωνα με την παράγραφο 4, εντός δεκαπενθήμερης τουλάχιστον προθεσμίας αρχομένης από την ημερομηνία αποστολής της απλουστευμένης προκήρυξης. Οι αναθέτουσες αρχές προχωρούν στον διαγωνισμό μόνο μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης όλων των ενδεικτικών προσφορών που έχουν υποβληθεί εμπρόθεσμα.

6. Οι αναθέτουσες αρχές καλούν τους προσφέροντες, που έχουν γίνει δεκτοί στο σύστημα, να υποβάλουν προσφορά για κάθε συγκεκριμένη σύμβαση που πρόκειται να συναφθεί στο πλαίσιο του συστήματος. Για το σκοπό αυτό, τάσσουν επαρκή προθεσμία για την υποβολή των προσφορών.

Οι αναθέτουσες αρχές αναθέτουν τη σύμβαση στον προσφέροντα, ο οποίος υπέβαλε την καλύτερη προσφορά, σύμφωνα με τα κριτήρια ανάθεσης που επισημαίνονται στην προκήρυξη διαγωνισμού για την έναρξη εφαρμογής του δυναμικού συστήματος αγορών. Τα κριτήρια αυτά μπορούν να προσδιορίζονται στην πρόσκληση η οποία αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο.

7. Η διάρκεια ενός δυναμικού συστήματος αγορών δεν μπορεί να υπερβαίνει την τετραετία, εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις ειδικώς αιτιολογημένες.
8. Οι αναθέτουσες αρχές δεν επιτρέπεται να προσφεύγουν στο σύστημα αυτό κατά τρόπο ο οποίος να εμποδίζει, περιορίζει ή στρεβλώνει τον ανταγωνισμό.
9. Οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς ή οι συμμετέχοντες στο σύστημα δεν επιβαρύνονται με έξοδα διεκπεραίωσης.»

κατόπιν των ανωτέρω

Εισηγούμαστε

A. Την έγκριση,

α) της οργάνωσης της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και διενέργειας διαγωνισμού με την εφαρμογή του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ) του άρθρου 27 του Π.Δ. 60/2007 τετραετούς διάρκειας για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή μίσθωσης κατάλληλων μεταφορικών μέσων που θα πληρούν τους όρους ασφαλείας για την μεταφορά των μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική μονάδα που φοιτούν, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 55.000.000,00€ ευρώ με Φ.Π.Α (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών).

Συγκεκριμένα η διαδικασία θα περιλαμβάνει τα παρακάτω στάδια:

α1) Αρχικός διαγωνισμός, σε επίπεδο Περιφέρειας, για την έναρξη εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), με την πρόσκληση κάθε οικονομικού φορέα (μεταφορέα) που επιθυμεί να υποβάλει ενδεικτική προσφορά (ήτοι δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά) με σκοπό να γίνει δεκτός στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από τακτή προθεσμία από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της Διακήρυξης στην Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 παρ. 2 και άρθρο 32 του Π.Δ.60/2007.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης όλων των ενδεικτικών προσφορών που έχουν υποβληθεί στα πλαίσια του ανωτέρω αρχικού διαγωνισμού ενημερώνονται οι μεταφορείς, σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψη τους στο δυναμικό σύστημα αγορών, δημιουργώντας μία βάση για τα επόμενα στάδια της διαδικασίας. Ο δυναμικός χαρακτήρας του συστήματος έγκειται στην δυνατότητα υποβολής ενδεικτικών προσφορών καθ' όλη την διάρκεια ισχύος του Δυναμικού Συστήματος Αγορών.

α2) Μετά την έναρξη της εφαρμογής του ΔΣΑ και κατά τη χρονική περίοδο ισχύος του, κάθε φορά που προκύπτει ανάγκη ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς, η κάθε Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας θα διενεργεί επιμέρους διαγωνισμούς δημοσιεύοντας απλουστευμένη διακήρυξη για την υποβολή οικονομικών προσφορών με σκοπό την σύναψη των επιμέρους συμβάσεων. Στον επιμέρους διαγωνισμό δύνανται να συμμετέχουν μεταφορείς που ήδη συμμετέχουν στο ΔΣΑ κατόπιν της αρχικής Διακήρυξης ή κατόπιν υποβολής ενδεικτικής προσφοράς μετέπειτα, ή υποβάλουν ενδεικτική προσφορά στα πλαίσια του προκηρυσμένου επιμέρους διαγωνισμού. Η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον προσφέροντα, ο οποίος θα υποβάλλει την καλύτερη προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια ανάθεσης, τα οποία επισημαίνονται στην διακήρυξη διαγωνισμού για την έναρξη εφαρμογής του δυναμικού συστήματος αγορών. Το συγκεκριμένο στάδιο επαναλαμβάνεται, όποτε κρίνεται αναγκαίο, μέχρι τη λήξη ισχύος του ΔΣΑ.

β) της συγκρότησης ομάδων δρομολογίων, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια της οικονομικότητας και της εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.

Για τις **Περιφερειακές Ενότητες** προτείνονται οι παρακάτω ομάδες δρομολογίων σύμφωνα με την παράγραφο (ε) του Κεφαλαίου Γ' του άρθρου 2 της υπ' αρ. 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α. και ειδικότερα της υποπαραγράφου ιβ σύμφωνα με την οποία «*άθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου*» και της υποπαρ. iii σύμφωνα με την οποία «*Το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, αλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής*».

Για την Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας:

β1) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Αγρινίου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β2) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β3) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Αμφιλοχίας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β4) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Θέρμου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β5) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β6) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ναυπακτίας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β7) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ξηρομέρου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β8) Μία ομάδα για κάθε δρομολόγιο που εκτελείται με λεωφορείο (μικρό ή μεγάλο) μονής ή διπλής διαδρομής και εξυπηρετεί τους μαθητές των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών σχολείων της Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

β9) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με Δ.Χ. Επιβατικά (ΤΑΞΙ) για τα σχολεία όλων των Δήμων της Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

Για την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας:

β1) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών

μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Πατρέων** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β2) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ερυμάνθου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β3) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Δυτικής Αχαΐας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β4) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Αιγιάλειας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β5) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Καλαβρύτων** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β6) Μία ομάδα για κάθε δρομολόγιο που εκτελείται με λεωφορείο (μικρό ή μεγάλο) μονής ή διπλής διαδρομής και εξυπηρετεί τους μαθητές των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών σχολείων της Π.Ε. Αχαΐας.

β7) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με Δ.Χ. Επιβατικά (ΤΑΞΙ) για τα σχολεία όλων των Δήμων της Π.Ε. Αχαΐας.

Για την Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας:

β1) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Πύργου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β2) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ήλιδας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β3) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Αρχαίας Ολυμπίας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β4) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Κρεστένων-Ανδρίτσαινας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β5) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ανδραβίδας-Κυλλήνης** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β6) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Πηνειού** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β7) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ζαχάρω** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β8) Μία ομάδα για κάθε δρομολόγιο που εκτελείται με λεωφορείο (μικρό ή μεγάλο) μονής ή διπλής διαδρομής και εξυπηρετεί τους μαθητές των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών σχολείων της Π.Ε. Ηλείας.

β9) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με Δ.Χ. Επιβατικά (ΤΑΞΙ) για τα σχολεία όλων των Δήμων της Π.Ε. Ηλείας.

γ) της αναγκαιότητας διενέργειας διαγωνισμού με την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ) του άρθρου 27 του Π.Δ. 60/2007 τετραετούς διάρκειας για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή μίσθωσης κατάλληλων μεταφορικών μέσων που θα πληρούν τους όρους ασφαλείας για την μεταφορά των μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική μονάδα που φοιτούν, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 55.000.000,00€ ευρώ με Φ.Π.Α

(συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών). Το προβλεπόμενο κόστος των συμβάσεων μεταφοράς, το οποίο θα προσδιορίσει και το ποσό της διακήρυξης του διαγωνισμού, θα προέλθει από τον υπολογισμό όλων των υφισταμένων απαραίτητων δρομολογίων, αλλά και όσων προκύψουν μετά από τροποποίηση για την κάλυψη διαμορφωθείσών αναγκών μεταφοράς μαθητών, με βάση το σχετικό μαθηματικό τύπο και τις διατάξεις που προβλέπονται στη Κοινή Υπουργική Απόφαση Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449/τ.Β'/14.6.2013), **δεν θα υπερβεί το ποσό των 55.000.000,00€ ευρώ για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020 (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% όποτε προκύπτει ανάγκη κατά την εκτέλεση της σύμβασης, της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών και του Φ.Π.Α 23%), αποβλέποντας στην όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμπίεση του κόστους της μεταφοράς, σε επίπεδα χαμηλότερα του αντίστοιχου διαμορφωθέντος κατά την προηγούμενη σχολική περίοδο**, με απώτερο στόχο την απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών με τη μικρότερη δαπάνη δεδομένων των δυσμενών οικονομικών συνθηκών και με γνώμονα ότι η μεταφορά μαθητών αποτελεί ουσιώδες συστατικό δημοσίου συμφέροντος προστατευόμενο από το Σύνταγμα.

Β. Την εξουσιοδότηση των αρμόδιων Αντιπεριφερειάρχων ανά Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας, Αχαΐας και Ηλείας, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 296693/5006/03.11.2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (Φ.Ε.Κ. 3081/τ'.Β/17.11.2014) περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Το ποσό της δαπάνης που θα προκύψει κατά το γ' τετράμηνο του τρέχοντος έτους και αφορά το α' τετράμηνο της σχολικής περιόδου 2016-2017, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2016 και καλύπτεται από υπάρχουσες εγγραφείσες πιστώσεις, το δε υπόλοιπο ποσό θα βαρύνει τον προϋπολογισμό των επόμενων οικονομικών ετών 2017, 2018, 2019 & 2020 και θα αναληφθεί με την έκδοση αποφάσεων πολυετούς ανάληψης υποχρεώσεων.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, την Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει

A.

α) Την οργάνωση της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και διενέργειας διαγωνισμού με την εφαρμογή του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ) του άρθρου 27 του Π.Δ. 60/2007 τετραετούς διάρκειας για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών αρμοδιότητας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή μίσθωσης κατάλληλων μεταφορικών μέσων που θα πληρούν τους όρους ασφαλείας για την μεταφορά των μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική μονάδα που φοιτούν, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 55.000.000,00€ ευρώ με Φ.Π.Α (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών).

Συγκεκριμένα η διαδικασία θα περιλαμβάνει τα παρακάτω στάδια:

α1) Αρχικός διαγωνισμός, σε επίπεδο Περιφέρειας, για την έναρξη εφαρμογής του Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ), με την πρόσκληση κάθε οικονομικού φορέα (μεταφορέα) που επιθυμεί να υποβάλει ενδεικτική προσφορά (ήτοι δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά) με σκοπό να γίνει δεκτός στο Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από τακτή προθεσμία από την ημερομηνία ηλεκτρονικής αποστολής της Διακήρυξης στην

Υπηρεσία Επίσημων Εκδόσεων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 27 παρ. 2 και άρθρο 32 του Π.Δ.60/2007.

Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης όλων των ενδεικτικών προσφορών που έχουν υποβληθεί στα πλαίσια του ανωτέρω αρχικού διαγωνισμού ενημερώνονται οι μεταφορείς, σχετικά με την αποδοχή ή την απόρριψη τους στο δυναμικό σύστημα αγορών, δημιουργώντας μία βάση για τα επόμενα στάδια της διαδικασίας. Ο δυναμικός χαρακτήρας του συστήματος έγκειται στην δυνατότητα υποβολής ενδεικτικών προσφορών καθ' όλη την διάρκεια ισχύος του Δυναμικού Συστήματος Αγορών.

α2) Μετά την έναρξη της εφαρμογής του ΔΣΑ και κατά τη χρονική περίοδο ισχύος του, κάθε φορά που προκύπτει ανάγκη ανάθεσης υπηρεσιών μεταφοράς, η κάθε Περιφερειακή Ενότητα της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας θα διενεργεί επιμέρους διαγωνισμούς δημοσιεύοντας απλουστευμένη διακήρυξη για την υποβολή οικονομικών προσφορών με σκοπό την σύναψη των επιμέρους συμβάσεων. Στον επιμέρους διαγωνισμό δύνανται να συμμετέχουν μεταφορείς που ήδη συμμετέχουν στο ΔΣΑ κατόπιν της αρχικής Διακήρυξης ή κατόπιν υποβολής ενδεικτικής προσφοράς μετέπειτα, ή υποβάλουν ενδεικτική προσφορά στα πλαίσια του προκηρυγμένου επιμέρους διαγωνισμού. Η ανάθεση της σύμβασης γίνεται στον προσφέροντα, ο οποίος θα υποβάλλει την καλύτερη προσφορά σύμφωνα με τα κριτήρια ανάθεσης, τα οποία επισημαίνονται στην διακήρυξη διαγωνισμού για την έναρξη εφαρμογής του δυναμικού συστήματος αγορών. Το συγκεκριμένο στάδιο επαναλαμβάνεται, όποτε κρίνεται αναγκαίο, μέχρι τη λήξη ισχύος του ΔΣΑ.

β) Τη συγκρότηση ομάδων δρομολογίων, λαμβάνοντας υπόψη τα κριτήρια της οικονομικότητας και της εξασφάλισης συνθηκών γνήσιου ανταγωνισμού.

Για τις **Περιφερειακές Ενότητες** προτείνονται οι παρακάτω ομάδες δρομολογίων σύμφωνα με την παράγραφο (ε) του Κεφαλαίου Γ' του άρθρου 2 της υπ' αρ. 24001/11.6.2013 Κ.Υ.Α. και ειδικότερα της υποπαραγράφου ιβ σύμφωνα με την οποία «*Κάθε ομάδα συγκροτείται από τα δρομολόγια που εκτελούνται εντός των γεωγραφικών ορίων ενός τουλάχιστον δήμου*» και της υποπαρ. iii σύμφωνα με την οποία «*Το μεταφορικό έργο των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΑ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών,*

Διαπολιτισμικών και Πειραματικών σχολείων, ανεξαρτήτως μεταφορικού μέσου, προκηρύσσεται ανά δρομολόγιο μονής ή διπλής διαδρομής».

I. Για την Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας:

β1) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Αγρινίου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β2) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ακτίου-Βόνιτσας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β3) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Αμφιλοχίας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β4) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Θέρμου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β5) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β6) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ναυπακτίας** (εκτός

των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β7) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ξηρομέρου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β8) Μία ομάδα για κάθε δρομολόγιο που εκτελείται με λεωφορείο (μικρό ή μεγάλο) μονής ή διπλής διαδρομής και εξυπηρετεί τους μαθητές των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών σχολείων της Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

β9) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με Δ.Χ. Επιβατικά (ΤΑΞΙ) για τα σχολεία όλων των Δήμων της Π.Ε. Αιτωλ/νίας.

II. Για την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας:

β1) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Πατρέων** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β2) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ερυμάνθου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β3) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Δυτικής Αχαΐας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β4) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Αιγιάλειας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β5) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Καλαβρύτων** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β6) Μία ομάδα για κάθε δρομολόγιο που εκτελείται με λεωφορείο (μικρό ή μεγάλο) μονής ή διπλής διαδρομής και εξυπηρετεί τους μαθητές των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών σχολείων της Π.Ε. Αχαΐας.

β7) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με Δ.Χ. Επιβατικά (ΤΑΞΙ) για τα σχολεία όλων των Δήμων της Π.Ε. Αχαΐας.

III. Για την Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας:

β1) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Πύργου** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β2) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ήλιδας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β3) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Αρχαίας Ολυμπίας**

(εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β4) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Κρεστένων-Ανδρίτσαινας** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β5) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ανδραβίδας-Κυλλήνης** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β6) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Πηνειού** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β7) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με λεωφορεία (μικρά και μεγάλα) που εξυπηρετούν μαθητές των σχολικών μονάδων εντός των γεωγραφικών ορίων του **Δήμου Ζαχάρως** (εκτός των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών).

β8) Μία ομάδα για κάθε δρομολόγιο που εκτελείται με λεωφορείο (μικρό ή μεγάλο) μονής ή διπλής διαδρομής και εξυπηρετεί τους μαθητές των ΣΜΕΑ, ΕΠΑΛ, Μουσικών, Καλλιτεχνικών, Διαπολιτισμικών και Πειραματικών σχολείων της Π.Ε. Ηλείας.

β9) Μία ομάδα η οποία θα περιλαμβάνει το σύνολο των δρομολογίων που εκτελούνται με Δ.Χ. Επιβατικά (ΤΑΞΙ) για τα σχολεία όλων των Δήμων της Π.Ε. Ηλείας.

γ) της αναγκαιότητας διενέργειας διαγωνισμού με την εφαρμογή Δυναμικού Συστήματος Αγορών (ΔΣΑ) του άρθρου 27 του Π.Δ. 60/2007 τετραετούς διάρκειας για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών αρμοδιότητας Περιφέρειας

Δυτικής Ελλάδας για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020, με σφραγισμένες προσφορές και με κριτήριο κατακύρωσης την χαμηλότερη τιμή μίσθωσης κατάλληλων μεταφορικών μέσων που θα πληρούν τους όρους ασφαλείας για την μεταφορά των μαθητών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης από τον τόπο κατοικίας τους στη σχολική μονάδα που φοιτούν, συνολικού προϋπολογισμού μέχρι του ποσού των 55.000.000,00€ ευρώ με Φ.Π.Α (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% και της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών). Το προβλεπόμενο κόστος των συμβάσεων μεταφοράς, το οποίο θα προσδιορίσει και το ποσό της διακήρυξης του διαγωνισμού, θα προέλθει από τον υπολογισμό όλων των υφισταμένων απαραίτητων δρομολογίων, αλλά και όσων προκύψουν μετά από τροποποίηση για την κάλυψη διαμορφωθείσών αναγκών μεταφοράς μαθητών, με βάση το σχετικό μαθηματικό τύπο και τις διατάξεις που προβλέπονται στη Κοινή Υπουργική Απόφαση Κ.Υ.Α. 24001/11.6.2013 (ΦΕΚ 1449/τ.Β' /14.6.2013), **δεν θα υπερβεί το ποσό των 55.000.000,00€ ευρώ για τα σχολικά έτη 2016-2017, 2017-2018, 2018-2019 & 2019-2020 (συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων προαίρεσης για τροποποίηση των υφιστάμενων δρομολογίων έως 8% όποτε προκύπτει ανάγκη κατά την εκτέλεση της σύμβασης, της αναπροσαρμογής του τιμήματος λόγω αλλαγής της τιμής καυσίμου έως 2%, των επιμέρους διαγωνισμών και του Φ.Π.Α), αποβλέποντας στην όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμπίεση του κόστους της μεταφοράς, σε επίπεδα χαμηλότερα του αντίστοιχου διαμορφωθέντος κατά την προηγούμενη σχολική περίοδο, με απώτερο στόχο την απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών με τη μικρότερη δαπάνη δεδομένων των δυσμενών οικονομικών συνθηκών και με γνώμονα ότι η μεταφορά μαθητών αποτελεί ουσιώδες συστατικό δημοσίου συμφέροντος προστατευόμενο από το Σύνταγμα.**

Β. Εξουσιοδοτεί τους αρμόδιους Αντιπεριφερειάρχες ανά Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας, Αχαΐας και Ηλείας, για την υπογραφή των σχετικών

συμβάσεων, σύμφωνα με την υπ' αριθμό 296693/5006/03.11.2014 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (Φ.Ε.Κ. 3081/τ'.Β/17.11.2014) περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στους άμεσα εκλεγμένους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Το ποσό της δαπάνης που θα προκύψει κατά το γ' τετράμηνο του τρέχοντος έτους και αφορά το α' τετράμηνο της σχολικής περιόδου 2016-2017, θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2016 και καλύπτεται από υπάρχουσες εγγραφείσες πιστώσεις, το δε υπόλοιπο ποσό θα βαρύνει τον προϋπολογισμό των επόμενων οικονομικών ετών 2017, 2018, 2019 & 2020 και θα αναληφθεί με την έκδοση αποφάσεων πολυετούς ανάληψης υποχρεώσεων.

Κατά ψήφισαν οι κ.κ. Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Αντίσταση Πολιτών Δυτικής Ελλάδας» Χατζηλάμπρου Βασίλειος, Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, Κατσακούλης Ευάγγελος και Κολοβός Ιωάννης.

Λευκό ψήφισαν οι κ.κ. Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Δυτική Συμπολιτεία» Σώκος Ευθύμιος και Κελεπούρης Ανδρέας.

Οι κ.κ. Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δυτικής Ελλάδας» Κοτσιλιάνος Κων/νος κα Κοτοπούλης Σπυρίδωνας υπερψήφισαν δική τους πρόταση.

 Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΕΚΤΕΛΩΝ ΧΡΕΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ