



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Πάτρα 09 Αυγούστου 2019

Αριθ.Πρωτ.: 232003/439

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
& Αμερικής - 264 41 ΠΑΤΡΑ
Τηλέφωνο :2613-613537
Πληροφορίες: Δημ.Θεοδωροπούλου
FAX : 2613-613538
e-mail: grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ: 1.κ. Κωσταριά Δημήτριο
Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο
σε θέματα Αθλητισμού, Εθελοντισμού και Ολυμπισμού &
Πρόεδρο Επιτροπής Παρακολούθησης έργου
«Οδικού άξονα Πατρών-Πύργου,
Πύργου-Καλό Νερό-Τσακώνα»
2. Γραφείο Περιφερειάρχη
Δυτικής Ελλάδας
κ. Απόστολου Κατσιφάρα
ΚΟΙΝ: 1. Εκτελεστική Γραμματέα
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση της υπ. αριθμ. **120/07-8-2019** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου

ΣΧΕΤ: Η από 31-7-2019 εισήγηση του Εντεταλμένου Περιφερειακού Συμβούλου σε θέματα Αθλητισμού, Εθελοντισμού και Ολυμπισμού & Προέδρου Επιτροπής Παρακολούθησης έργου «Οδικού άξονα Πατρών-Πύργου, Πύργου-Καλό Νερό-Τσακώνα» κ.Δημητρίου Κωσταριά.

Σας διαβιβάζουμε την υπ. αριθμ. **120/07-8-2019** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «**Συζήτηση για την εξέλιξη του οδικού άξονα Πατρών – Πύργου , Πύργου - Καλό Νερό – Τσακώνα**» και παρακαλούμε για τις περαιτέρω δικές σας ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Παν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**9^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 9^ο

Στην Πάτρα σήμερα στις 07/8/2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15.00' στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβούλιου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 232673/450/01-8-2019 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1) Αγγελόπουλος Γεώργιος, -Πρόεδρος, 2)Λαλιώτης Παναγιώτης, – Αντιπρόεδρος, 3) Κούστας Κωνσταντίνος- Γραμματέας, 4)Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, 5)Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος, 6)Αυγέρης Σάββας, 7)Βεργοπούλου Παρασκευή, 8)Δριβίλας Δημήτριος, 9)Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία, 10) Κάνιστρα Ιωάννα, 11)Καπράλος Σπυρίδων, 12)Καρδάρα Ευσταθία, 13)Καρπέτας Κωνσταντίνος, 14) Κοκκότη Γεωργία-Αρετή, 15)Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 16)Κωσταριάς Δημήτριος, 17)Λύτρας Ιωάννης, 18)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 19)Μπούνιας Χρήστος, 20)Μπράμος Παναγιώτης, 21)Νασιώτης Θεόδωρος, 22)Παπαναγιώτου-Μαρτζάκλη Γεωργία, 23)Πετρόπουλος Κωνσταντίνος, 24)Ρήγας Χρήστος, 25) Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης, 26)Σιαμπλής Δημήτριος, 27)Σύρμος Γεώργιος , 28)Τογιοπούλου Αναστασία, 29)Τσόγκας Γεώργιος, 30)Υφαντής Νικόλαος, 31)Φαρμάκης

Νεκτάριος, 32)Φωτόπουλος Τρύφων , 33)Χαροκόπος Αντώνιος, 34)Χατζηλάμπρου Βασίλειος και 35)Χήνος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Αρβανιτάκης Ιωάννης , Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, Ευθυμίου Απόστολος (δικαιολογημένα απών), Ζαφειρόπουλος Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Κατσακούλης Ευάγγελος (δικαιολογημένα απών), Κελεπούρης Ανδρέας, Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης (Τάκης), Κολοβός Ιωάννης, Κοτοπούλης Σπυρίδων, Κοτσιλιάνος Κωνσταντίνος, Κουμπούρας Βασίλειος (δικαιολογημένα απών), Μητρόπουλος Κωνσταντίνος, Μπαλαμπάνης Νικόλαος (δικαιολογημένα απών), Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Πλατανιάς Παναγιώτης (δικαιολογημένα απών) και Σώκος Ευθύμιος.

Ήταν παρόντες και συμμετείχαν ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλ/νίας κα Χριστίνα Σταρακά, Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ. Γεώργιος Γεωργιόπουλος.

Επίσης στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Ο Βουλευτής Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας κ. Διονύσης-Χαράλαμπος Καλαματιανός, ο Δήμαρχος Δήμου Ήλιδας κ. Χρήστος Χριστοδουλόπουλος, ο Πρόεδρος Επιμελητηρίου Ηλείας κ. Κων.Νικολούτσος, καθώς και ο Αντιπρόεδρος κ. Αντ. Παρασκευόπουλος, ο Πρόεδρος Λιμενικού Ταμείου Πύργου κ. Λεωνίδα Βαρουξής, ο Γενικός Διευθυντής Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών κ. Δημήτριος Καραβίδας, η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού κ. Ελένη Σπυράκη,λοιποί υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθ.Αποφ. 120/2019

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση το 1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Συζήτηση για την εξέλιξη του οδικού άξονα Πατρών – Πύργου , Πύργου - Καλό Νερό – Τσακώνα», δίνοντας το λόγο στον Εντεταλμένο Περιφερειακό Σύμβουλο σε θέματα Αθλητισμού, Εθελοντισμού και Ολυμπισμού & Πρόεδρο της Επιτροπής Παρακολούθησης έργου «Οδικού άξονα Πατρών-Πύργου, Πύργου-Καλό Νερό-Τσακώνα» κ. Δημήτριο Κωσταριά, που είναι εισηγητής του θέματος και αναφέρεται στην από 31-7-2019 γραπτή εισήγησή του που λέει τα εξής:

- «Ιστορική διαδρομή , 6 χρόνια φαγούρας - υπάρχει και συνέχεια
- Σταμάτημα των έργων με σύμβαση παραχώρησης το (2011)
 - Ο δρόμος από την Πάτρα έως τον Πύργο αποτελούσε τμήμα του αρχικού σχεδιασμού του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός (Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα), αλλά αφαιρέθηκε βάσει του νόμου 4219/13 για την επανεκκίνηση των τεσσάρων οδικών έργων παραχώρησης. Το Νοέμβριο του 2013 ο τότε Υπουργός Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Μιχάλης Χρυσοχοϊδης αναφέρει ότι, το τμήμα Κόρινθος – Πάτρα θα εκτελεστεί με τη διαδικασία της σύμβασης παραχώρησης, το τμήμα Πάτρα – Πύργος, που έχει ολοκληρωμένη τεχνική μελέτη, απαλλοτριώσεις και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, θα εκτελεστεί από πόρους του ΕΣΠΑ, το τμήμα Πύργος – Καλό Νερό, που και έχει νομικές εμπλοκές θα συντηρηθεί και θα βελτιωθεί και το Τμήμα Καλό Νερό – Τσακώνα, θα εκτελεστεί από πόρους του ΕΣΠΑ με χρονοδιάγραμμα, κατά το δυνατόν ίδιο με το τμήμα Πάτρα – Πύργος.
 - Τον Μάιο του 2014, εξαγγέλλεται επίσημα η δημοπράτηση του Πάτρα-Πύργος με 75χλμ και 340εκατ.ευρώ “με στόχο να λειτουργήσει το 2016 ταυτόχρονα με το Κόρινθος-Πάτρα” και συμπληρώνεται πως θα δημοπρατηθεί εντός του 2014 και το τμήμα Καλό Νερό-Τσακώνα. Θα χρειαστεί να φτάσουμε στις αρχές Οκτωβρίου του 2014 για να βγει στον αέρα η προκήρυξη του διαγωνισμού με ημερομηνία τις 27 Ιανουαρίου 2015 και χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020 που όμως ακόμα δεν είχε ενεργοποιηθεί. Λίγες μέρες πριν τη διεξαγωγή δίδεται παράταση για τις 31 Μαρτίου 2015.
 - Τον διαγωνισμό θα προλάβουν οι εκλογές της 25ης Ιανουαρίου 2015 και τελικά ο τότε “υπερυπουργός” Γιώργος Σταθάκης, λίγες μέρες πριν την 31η Μαρτίου ακυρώνει τον διαγωνισμό, ενώ ο Υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης (ως αναπληρωτής υπουργός τότε) καταγγέλλει ότι ο διαγωνισμός με αυτή τη μορφή είχε σκιές και ότι δεν θα μπορούσε να δημοπρατηθεί. Οι φήμες που διαρρέονται μιλούν για νέο διαγωνισμό με πολλαπλές εργολαβίες και τελικά δικαιώνονται καθώς το καλοκαίρι του ίδιου έτους γίνεται γνωστό ότι θα γίνει σαλαμοποίηση του αυτοκινητόδρομου σε 8 ξεχωριστές εργολαβίες και με

την αίρεση ότι δεν θα αναγνωριστούν οι ανάδοχοι των έργων αν δεν οριστικοποιηθεί η χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020.

- Παρότι λέγεται ότι η διαδικασία θα ξεκινήσει άμεσα θα χρειαστεί να περιμένουμε αρκετούς μήνες μέχρι να φτάσουμε στη πρώτη δημοπράτηση που είναι από τον Πύργο μέχρι τα Δουναίικα (οι εργολαβίες αποφασίστηκε να αριθμηθούν με αρχή τον Πύργο και τέλος την Πάτρα). Τελικά στις 17/5/2016 έχουμε τη διενέργεια της 1ης δημοπρασίας του έργου από τις οχτώ συνολικά και η δημοπρασία της 8ης εργολαβίας ολοκληρώνεται στις 14/3/2018 .
- Τελικά στις 18 Απριλίου 2018 η Κομισιόν εγκρίνει τη χρηματοδότηση του έργου και ανοίγει ο δρόμος για την ολοκλήρωση των διαγωνισμών.
- Μέχρι αυτή τη στιγμή για την Πατρών – Πύργου έχουν υπογραφές οι 5 από τις 8 εργολαβίες (κάποιοι ανάδοχοι έχουν εγκατασταθεί και τηρούν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις), οι 2 εργολαβίες έχουν ανάδοχο που έχει κηρυχτεί έκπτωτος (δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες εκ του νόμου διαδικασίες για την αντικατάστασή του π.χ Καλογρίτσας αλλά και σε εκείνους που δεν πράττουν τις συμβατικές τους υποχρεώσεις) και η 1 εργολαβία βρίσκεται στο ΣτΕ.

Η Γνωμοδοτική Επιτροπή Παρακολούθησης, που συστάθηκε από το Περιφερειακό Συμβούλιο τον Οκτώβριο του 2018 προκάλεσε **δύο συναντήσεις**: την πρώτη στις 15/1/2019 στο Υπουργείο Υποδομών στην Αθήνα και στο Γραφείο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών Ιωάννη Καρνέση, με τη συμμετοχή του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Απόστολου Κατσιφάρα, του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηλείας Γιώργου Γεωργιόπουλου, του αντιπρόεδρου του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας Γιώργου Ρόδη, του Προέδρου του Συλλόγου Πτυχιούχων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Πατρών Πέτρου Μαντά και του Προέδρου του Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Ηλείας Νικόλαου Διάκου καθώς και τη δεύτερη στις 12/2/2019 πάλι στο Γραφείο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών Ιωάννη Καρνέση.

Στις συναντήσεις αυτές απαιτήσαμε την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, στις έξι (6) εργολαβίες στις οποίες είχαν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες εκ του νόμου διαδικασίες, να κατατεθούν στη Βουλή προς κύρωση και να ξεκινήσουν άμεσα οι εργασίες. Τονίζοντας ότι ακόμα και αν τα έργα ξεκινήσουν το 2019, **τότε οριακά θα ολοκληρωθούν το 2022**, έτος που ολοκληρώνεται και το ΕΣΠΑ 2014-2020 αλλά και η χρηματοδότηση του.

Εν τω μεταξύ έχουν μεσολαβήσει οι αυτοδιοικητικές εκλογές στις 25/5/2019 και εν συνεχεία οι εθνικές εκλογές στις 7/7/2019 όπου προκύπτει νέα κυβέρνηση και στις προγραμματικές της δηλώσεις (20,21,22/7/2019) ο Υπουργός κ. Καραμανλής μιλάει για πιθανή ακύρωση του υφιστάμενου σχεδιασμού του έργου και την υιοθέτηση άλλου τρόπου εκτέλεσής του.

Στις 23 Ιουλίου 2019, ως επιτροπή συνεδριάσαμε και με βάση το παραπάνω σενάριο αποφασίσαμε:

1. Απαιτούμε την ολοκλήρωση του συνόλου του φυσικού και τεχνικού αντικειμένου του έργου χωρίς καμιά άλλη καθυστέρηση, μια και η Ηλεία έχει

αποκλειστεί από τους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους με ότι σημαίνει ως έργο υποδομής για την οδική ασφάλεια, την ανάπτυξη, τον τουρισμό.

2. Ο συγκεκριμένος τρόπος δημοπράτησης έγινε στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, έτυχε της έγκρισης του Ελεγκτικού Συνεδρίου και των ευρωπαϊκών αρχών, ενίσχυσε τον ανταγωνισμό και οποιαδήποτε άλλη σκέψη για επανεκτίμηση και επανασχεδιασμό, επαναπροκήρυξη και διαγωνιστική διαδικασία καθιστά το έργο ανενεργό και το παραπέμπει στις καλένδες. Θα σημαίνει απένταξη και απώλεια 295 εκατ. €, αποζημιώσεις των πέντε (5) ήδη υπογεγραμμένων αναδόχων επιχειρήσεων κτλ)
3. Στα σύγχρονα κράτη και στα κράτη δικαίου, επιβάλλεται η συνέχεια και το Υπ. Υποδομών έχει όλους εκείνους τους μηχανισμούς για την υλοποίηση του υφιστάμενου σχεδιασμού και να εγγυηθεί την ολοκλήρωσή του μέχρι τη λήξη του τρέχοντος προγράμματος έως το 2023. Ο πρωθυπουργός κ. Μητσοτάκης , στην προεκλογική του ομιλία στον Πύργο 12/6/2019 ανέφερε : «Έχω δώσει σαφέστατες εντολές στο επιτελείο μου και στους ανθρώπους οι οποίοι θα στελεχώσουν την επόμενη μέρα το Υπ. Υποδομών και Μεταφορών και το πρώτο έργο το οποίο θα ξεμπλοκάρει θα είναι αυτή η εργολαβία. Ο Πύργος πρέπει επιτέλους να συνδεθεί με τον κορμό του δικτύου των αυτοκινητοδρόμων και να σπάσει αυτή η ιδιότυπη απομόνωση». Τα λόγια και οι υποσχέσεις θα έχουν αξία μόνο, όταν θα υλοποιηθεί το έργο και τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα.

Για όλους τους παραπάνω λόγους αποφασίσαμε να ζητήσουμε από τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Κατσιφάρα, σε συνεννόηση με το νεοεκλεγέντα Περιφερειάρχη κ. Φαρμάκη, να οργανώσουν εντός της εβδομάδας μια σύσκεψη με όλους τους βουλευτές των Περιφερειακών Ενοτήτων Αχαΐας και Ηλείας, όπως επίσης τους εμπλεκόμενους φορείς για τη διαμόρφωση του διεκδικητικού πλαισίου προς τον υπουργό και να ζητήσουν άμεση και κατά προτεραιότητα συνάντηση, προκειμένου να εξομαλυνθεί η κατάσταση και να συναποφασιστεί μετά του υπουργού το μέλλον του έργου.

Κλείνοντας,

Το θέμα του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα αποτελεί αναμφισβήτητο το μεγαλύτερο στοίχημα, όχι μόνο για την Ηλεία αλλά και για όλη την Δυτική Ελλάδα. Η υλοποίηση του αυτοκινητοδρόμου αποτελεί όχι απλά ένα αναπτυξιακό έργο αλλά ένα έργο ζωτικής σημασίας. Σε μία ιδιαίτερα κρίσιμη στιγμή, οι φορείς της Ηλείας θα πρέπει να ενωθούν με γνώμονα το κοινό συμφέρον, καθώς ο δρόμος αποτελεί το σημαντικότερο ίσως έργο σε επίπεδο Νομού.

Τελικά όπως στη ζωή, έτσι και στην πολιτική, τη σφραγίδα την κρατά η πράξη.

ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΙΓΜΗ ΠΡΕΠΕΙ, ΝΑ ΠΕΡΑΣΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΑ ΛΟΓΙΑ ΣΤΙΣ ΠΡΑΞΕΙΣ...

Η κοινωνία κουράστηκε από αυτή την αναντιστοιχία λόγων και έργων...

Η υπομονή και αντοχές των πολιτών της Ηλείας , που αναμένουν χρόνια τώρα μια νέα μεγάλη σύγχρονη οδική αρτηρία έχουν εξαντληθεί.

Είναι η τελευταία μας ευκαιρία!!!».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, τον Περιφερειάρχη, τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος , κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Διεκδίκηση του φυσικού και τεχνικού αντικειμένου στο σύνολο του δρόμου Πατρών – Πύργου , Πύργου - Καλό Νερό – Τσακώνα, διατηρώντας τα τεχνικά χαρακτηριστικά που σήμερα έχει η μελέτη που έχει δημοπρατηθεί το έργο και άμεση συνάντηση, η οποία θα ζητηθεί από τον Περιφερειάρχη στον αρμόδιο Υπουργό με τους φορείς για την ενημέρωση επί του έργου.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Παν. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΣΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ