



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΠΑΤΡΑ, 16 Δεκεμβρίου 2019

Αρ. Πρωτ.382682/767

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες : Β. Μολφέση
Τηλέφωνο : 2613 613537, 536
FAX : 2613613538
Email : grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ:
Γραφείο Περιφερειάρχη
Δυτικής Ελλάδας

ΚΟΙΝ.:
Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφέρειας
Δυτικής Ελλάδας

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **183/09-12-2019** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. οικ.363190/720/05-12-2019 εισήγηση του Προέδρου Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Παπαδόπουλου Παναγιώτη

Σας διαβιβάζουμε την υπ. αριθμ. **183/09-12-2019** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «**Συζήτηση για την πορεία του οδικού άξονα Πατρών - Πύργου, Πύργου - Καλό Νερό, Καλό Νερό - Τσακώνα και σύσταση Γνωμοδοτικής Επιτροπής ως συμβουλευτικό όργανο του Περιφερειακού Συμβουλίου για την παρακολούθηση του ως άνω τεχνικού έργου**» και παρακαλούμε για τις περαιτέρω δικές σας ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**15^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 15^ο

Στον Πύργο σήμερα την 09/12/2019, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00' στην αίθουσα συνεδριάσεων στο κτίριο του Διοικητηρίου της έδρας της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας (Μανωλοπούλου 47) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. Δ.Υ./03-12-2019 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ενός (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ- Πρόεδρος
2. ΔΡΙΒΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- Αντιπρόεδρος
3. ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ - Γραμματέας
4. ΑΓΙΟΜΥΡΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
5. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ
6. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
7. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
8. ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΠΟΛΟΝΥΦΗ ΑΜΑΛΙΑ
9. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΠΑΣΤΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
10. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
11. ΓΟΥΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
12. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
13. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ
14. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
15. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
16. ΚΑΤΣΑΡΗ-ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΛΑ
17. ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
18. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
19. ΚΑΤΣΟΥΓΚΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
20. ΚΟΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
21. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
22. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
23. ΚΟΣΙΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
24. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
25. ΚΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
26. ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

27. ΛΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
28. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
29. ΜΠΙΛΙΑ ΜΑΡΙΑ
30. ΜΠΙΛΙΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
31. ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
32. ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
33. ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
34. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
35. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
36. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
37. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
38. ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ
39. ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
40. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
41. ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
42. ΧΑΛΙΜΟΥΔΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
43. ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
44. ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Αγγελόπουλος Γεώργιος (δικαιολογημένα απών), Αγγελοπούλου Αναστασία, Βλάχος Σάββας, Καραθανασόπουλος Νικόλαος, Μητρόπουλος Κωνσταντίνος, Μπαλαμπάνης Νικόλαος (δικαιολογημένα απών) και Σώζος Βασίλειος. Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Νεκτάριος Φαρμάκης.

Επίσης στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Σύρμος Γεώργιος και ο Γενικός Δ/ντής Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Κόλλαρης Κωνσταντίνος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθ.Αποφ. 183/2019

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Συζήτηση για την πορεία του οδικού άξονα Πατρών – Πύργου, Πύργου – Καλό Νερό, Καλό Νερό – Τσακώνα και σύσταση Γνωμοδοτικής Επιτροπής ως συμβουλευτικό όργανο του Περιφερειακού Συμβουλίου για την παρακολούθηση του ως άνω τεχνικού έργου»** και ως εισηγητής του θέματος, αναφέρθηκε στην υπ. αριθ. οικ.363190/720/05-12-2019 (Ορθή επανάληψη 09-12-2019) γραπτή εισήγησή του, λέγοντας τα εξής:

« Α. Στις 2 Οκτωβρίου 2007 κυρώνεται από την Ελληνική Βουλή και αποκτά ισχύ νόμου η από 24 Ιουλίου 2007 Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης,

Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα. Ο αυτοκινητόδρομος Πατρών – Πύργου από το 2005 μέχρι το 2013 αποτέλεσε αναπόσπαστο τμήμα της Ολυμπίας Οδού. Όμως στα τέλη Νοεμβρίου 2013 το Πάτρα-Πύργος αποκόπτεται από την παραχώρηση και αποφασίζεται η υλοποίησή του με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014 – 2020. Ταυτόχρονα προαναγγέλλει τη δημοπράτηση του πρώτου τμήματος από την Πάτρα μέχρι τον Πύργο. Σημειώνεται πως είχαν ήδη κατασκευαστεί έργα αξίας 100 εκατ. Ευρώ, μεταξύ αυτών και το σημαντικότερο οδικό έργο του τμήματος, η γέφυρα του Πηνηιού. Τον Μάιο του 2014, εξαγγέλλεται επίσημα η δημοπράτηση του Πάτρα-Πύργος με 75χλμ και 443 εκατ. ευρώ "με στόχο να λειτουργήσει το 2016 ταυτόχρονα με το Κόρινθος-Πάτρα και συμπληρώνεται πως θα δημοπρατηθεί εντός του 2014 και το τμήμα Καλό Νερό-Τσακώνα. Και έπειτα από 2 χρόνια περίπου ορίζεται η δημοπράτηση του έργου στο τέλος Ιανουαρίου 2015, η οποία τελικά αναβλήθηκε για τον Μάρτιο του ίδιου έτους λόγω των Εθνικών Εκλογών. Η δημοπράτηση τελικά ματαιώνεται με απόφαση του Υπουργού, ο οποίος ανακοινώνει ότι θα τμηματοποιήσει την δημοπράτησή του σε οκτώ εργολαβίες με την αιτιολογία της ενίσχυσης του ανταγωνισμού και δεδομένης προσφυγής που είχε καταθέσει η εταιρεία ΜΕΤΚΑ κατά του κύρους της ενιαίας δημοπράτησης, τους λόγους της οποίας ο Υπουργός έδειχνε να συμμαριζόταν.

Παρότι λέγεται ότι η διαδικασία θα ξεκινήσει άμεσα, η πρώτη δημοπράτηση (που αφορά το δεύτερο τμήμα του έργου από Δουνείκα μέχρι Κυλλήνη) έγινε στις 17 Μαΐου 2016 και η επόμενη, (Κυλλήνη – Αμαλιάδα) στις 14 Ιουνίου 2016.

Το πρώτο τμήμα (Πύργος-Δουναίικα) δημοπρατήθηκε στις 12 Ιουλίου 2016 κλείνοντας τον πρώτο γύρο δημοπρατήσεων εκείνης της χρονιάς. Κοινό χαρακτηριστικό και των τριών ήταν η επικράτηση της κοινοπραξίας Τοξότης-Ομάδας Κατασκευών, εταιρειών που μέχρι τότε δεν είχαν αναλάβει κάποιο μεγάλο έργο για κλειστό αυτοκινητόδρομο.

Ο 4^{ος} διαγωνισμός (Αμαλιάδα – Σαγαίικα) έγινε στις 7 Φεβρουαρίου 2017 με την Κ/Ξ Τοξότης-Ομάδα Κατασκευών να επικρατεί και πάλι.

Η 5η εργολαβία (Σαγαίικα-Κάτω Αχαγιά), δημοπρατήθηκε στις 4 Απριλίου 2017, όπου μειοδότησε η Κ/Ξ Ξανθάκης-Ιντερκάτ, η 6η εργολαβία στις 30 Μαΐου 2017 όπου μειοδότησε η GD Infrastrutture. Η προτελευταία εργολαβία στο τμήμα Κάτω Αχαγιά-ΒΙΠΕ Πάτρας, διεξήχθη στις 25 Ιουλίου 2017 με μειοδότη και πάλι την εταιρεία Ιντερκάτ. Σχεδόν ένα χρόνο μετά την 14 Μαρτίου 2018 ολοκληρώθηκαν οι δημοπρατήσεις με την δημοπράτηση του 8ου τμήματος (ΒΙΠΕ Πάτρας – Μιντιλόγλι) με μειοδότη και πάλι τη GD Infrastrutture.

Δηλαδή, από τον Μάιο του 2014 μέχρι και τον Μάιο του 2016 (οπότε έγινε η πρώτη δημοπράτηση του έργου), χάθηκαν δύο ολόκληρα χρόνια! Και από την πρώτη δημοπράτηση του 2015 μέχρι και τη τελευταία, σπαταλήθηκαν άλλα δύο χρόνια. Επιπλέον, το υπουργείο βρήκε απέναντί του την Ευρωπαϊκή Ένωση και τελικώς, ο φάκελος μεγάλου έργου υποβλήθηκε 2,5 χρόνια μετά την προκήρυξη του πρώτου διαγωνισμού, τον Δεκέμβριο του 2017 (και εγκρίθηκε το 2018).

Το σίριαλ έκτοτε των χρονοδιαγραμμάτων, της κατάρτισης και αποστολής του φακέλου του έργου στην Ε.Ε. για την έγκρισή του ως μεγάλο έργο, τις δημοπρατήσεις και τις μειοδοσίες εταιρειών αμφιβόλου αξιοπιστίας, τις πιέσεις για άλλη χάραξη στο βόρειο τμήμα του, τις έχουμε όλοι παρακολουθήσει και μέχρι σήμερα τουλάχιστον το έργο δεν έχει ξεκινήσει και είναι αμφίβολο πότε θα γίνει αυτό.

Η νέα πολιτική ηγεσία του υπουργείου υπό τον κ. **Κώστα Καραμανλή** έχει παγώσει από τον περασμένο καλοκαίρι την πορεία υλοποίησης του έργου, αναζητώντας εναλλακτική λύση για την κατασκευή του έργου που θεωρεί ότι με τον παρόντα σχεδιασμό δεν θα μπορέσει να ολοκληρωθεί και θα αναγκαστεί όπως και σε πλήθος άλλων έργων στο παρελθόν, το δημόσιο να καταβάλλει πολλαπλάσια δαπάνη για να τελειώσει. Το υπουργείο φέρεται να συζητά με τις Βρυξέλλες τρεις λύσεις για την κατασκευή του έργου. Η πρώτη είναι η ακύρωσή του και η ενσωμάτωση της εργολαβίας στην Ολυμπία Οδό, η δεύτερη είναι η σύμπτυξη του έργου σε δύο εργολαβίες (αντί για οκτώ που έχουμε σήμερα) και η τρίτη είναι η συνέχισή του ως έχει δημοπρατηθεί. Όπως αναφέρει το Υπουργείο η Κομισιόν συζητά και τις τρεις για αυτό και οι διαπραγματεύσεις θα συνεχιστούν, ενώ **ο μεγαλύτερος κίνδυνος είναι η απένταξη του έργου από το ΕΣΠΑ** καθώς η εργολαβία για να αποφύγει τον κίνδυνο οφείλει να έχει ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2023. Σε διαφορετική περίπτωση, το έργο πρέπει να γίνει με εθνικούς πόρους.

Β. Είναι σαφές ότι όλα αυτά τα χρόνια χάθηκαν πολλές ευκαιρίες να ολοκληρωθεί ο οδικός άξονας. Χάθηκε χρόνος, αλλά περισσότερο οδηγήθηκε σε απαξίωση το τμήμα αυτό της Δυτικής Ελλάδας που η καθυστέρηση της κατασκευής του έργου το οδήγησε σε οικονομικό και κοινωνικό μαρασμό, αφού η υφιστάμενη οδός δεν μπορεί να χαρακτηριστεί δρόμος ανάπτυξης αλλά και ασφάλειας των μεταφορών. Το χειρότερο όμως είναι ότι συνεχίζονται να χάνονται ζωές, σε έναν δρόμο που στην σημερινή του κατάσταση είναι επικίνδυνος για τους πολίτες.

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος πρέπει να διεκδικήσει με νηφαλιότητα αλλά και με στιβαρό τρόπο που αρμόζει στο κορυφαίο πολιτικό όργανο της Περιφέρειας, χωρίς κορώνες, χωρίς αγκυλώσεις και χωρίς να κάνει ένα βήμα πίσω στις διεκδικήσεις της.

Με βάση τα παραπάνω πρέπει να μείνουμε αταλάντευτα σταθεροί στις πολιτικές διεκδικήσεις της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που αφορούν το σύνολο του άξονα της Ολυμπίας Οδού και συγκεκριμένα:

1. Την ολοκλήρωση του συνόλου του φυσικού και τεχνικού αντικειμένου του έργου. Καμία έκπτωση, έναντι όλων. Κανένα χιλιόμετρο χαμένο για όλο τον άξονα: ΑΘΗΝΑ-ΠΑΤΡΑ, ΠΑΤΡΑ-ΠΥΡΓΟΣ, ΠΥΡΓΟΣ-ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ-ΤΣΑΚΩΝΑ.
2. Τη σύνδεσή της με όλους τους αναπτυξιακούς πόλους: ΒΙΠΕ ΠΑΤΡΩΝ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΡΑΞΟΥ, ΛΙΜΑΝΙ ΚΥΛΛΗΝΗΣ, ΛΙΜΑΝΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ, ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω και

Επειδή παραμένει κρίσιμο το ζήτημα τόσο της εξέλιξης των δημοπρατημένων τμημάτων για το Πάτρα-Πύργος, αλλά και αναγκαία η παρακολούθηση των ενεργειών που σχεδιάζονται για τα υπολειπόμενα τμήματα του άξονα και έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 97 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/τ.Α'/19.07.2018), με τις οποίες προστίθεται το άρθρο 164Α στο Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.06.2010), περί «Γνωμοδοτικού χαρακτήρα επιτροπές περιφερειακού συμβουλίου», ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

Π Ρ Ο Τ Ε Ι Ν Ε Ι

1. την Σύσταση Γνωμοδοτικής Επιτροπής (Επιτροπής) ως συμβουλευτικού οργάνου του Περιφερειακού Συμβουλίου για την παρακολούθηση του οδικού άξονα Πατρών – Πύργου, Πύργου – Καλό Νερό, Καλό Νερό – Τσακώνα, ως εξής:

- Αποστολή της Επιτροπής είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των δημοπρατημένων τμημάτων για το Πάτρα-Πύργος, αλλά και η παρακολούθηση των ενεργειών που σχεδιάζονται για τα υπολειπόμενα τμήματα του άξονα Πύργος – Καλό Νερό, Καλό Νερό – Τσακώνα. Η διεξαγωγή του απαραίτητου κοινωνικού διαλόγου για κάθε στάδιο των διαδικασιών, καθώς και η διατύπωση γνώμης προς το Περιφερειακό Συμβούλιο των αρχών της πολιτικής ενέργειας και δράσεις που πρέπει να αναληφθούν στα πλαίσια των αρχών της πολιτικής διεκδίκησης. Επίσης αναγκαία θα είναι η επίσκεψη στο αρμόδιο Υπουργείο, μαζί με τον Περιφερειάρχη και τους επικεφαλής των παρατάξεων του Περιφερειακού Συμβουλίου για ενημέρωση της πορείας του έργου, αλλά και κατάθεση των προτάσεων της Περιφέρειάς μας.
- Επίσης, με τη λειτουργία, τις προτάσεις και τις γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής επιχειρείται:
 - η μέγιστη δυνατή διάχυση όλων των πληροφοριών που αφορούν τον κρίσιμο οδικό άξονα,
 - η επίτευξη της κοινωνικής συμμετοχής και δέσμευσης πάνω σε κοινούς στόχους και δράσεις καθολικά αποδεκτές προς μεγιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους,
 - η ελαχιστοποίηση πιθανών παρενεργειών ή νέων αστοχιών από την άσκηση επιμέρους αποφάσεων της εκτελεστικής και νομοθετικής εξουσίας.
- Η Επιτροπή θα απαρτίζεται από εννέα (9) μέλη και συγκεκριμένα από:
 - Πέντε (5) Περιφερειακούς Συμβούλους, τρεις (3) από τους συμβούλους της πλειοψηφίας, ένας εκ των οποίων θα είναι και Πρόεδρος της Επιτροπής, και δύο (2) από το σύνολο των συμβούλων της μειοψηφίας.
 - Ένα (1) μέλος που θα οριστεί από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
 - Ένα (1) μέλος που θα οριστεί από το Τεχνικό Επιμελητήριο/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας.
 - Ένα (1) μέλος που θα οριστεί από το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

- Ένα (1) μέλος που θα οριστεί από τον Περιφερειάρχη και θα είναι υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Για όλα τα μέλη θα οριστούν αναπληρωτές από τους ίδιους φορείς.

- Η θητεία των μελών της Επιτροπής ακολουθεί τη θητεία του Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου.
 - Η Συγκρότηση της Επιτροπής γίνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.
 - Η γραμματειακή υποστήριξη της Επιτροπής ασκείται από υπάλληλο της ΠΔΕ που ορίζεται με την απόφαση του Περιφερειάρχη περί συγκρότησής της.
 - Η Επιτροπή θα συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο μήνες σε χώρο που θα διατίθεται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, έπειτα από πρόσκληση του Προέδρου της, ο οποίος καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Μπορεί στις συνεδριάσεις της να καλεί επιστήμονες, ομάδες πολιτών, υπηρεσιακά στελέχη της ΠΔΕ και γενικά όποιον εκτιμά ότι μπορεί να συνδράμει στο έργο της. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο αφορά την Επιτροπή. Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.
 - Στον Πρόεδρο και στα μέλη της Επιτροπής δεν καταβάλλεται καμία αμοιβή και αποζημίωση εκτός από την καταβολή εξόδων μετακίνησης και ημερήσιας αποζημίωσης για μετακινήσεις στο εσωτερικό, είτε για τη συμμετοχή στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, είτε για συναντήσεις με υπηρεσιακά στελέχη Υπουργείων σχετικές με το έργο της Επιτροπής, με τις προϋποθέσεις της υποπαραγράφου Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (Α' 94), όπως εκάστοτε ισχύει.
 - Από τη σύσταση της Επιτροπής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας εκτός από την καταβολή εξόδων μετακίνησης ως ανωτέρω.
2. Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη για την έκδοση της Απόφασης Συγκρότησης της Επιτροπής.
 3. Την έγκριση καταβολής εξόδων κίνησης και ημερήσιας αποζημίωσης στους ιδιώτες μέλη της Επιτροπής, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρ. 97 του Ν.4555/2018, για μετακινήσεις στο εσωτερικό είτε για τη συμμετοχή στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, είτε για συναντήσεις με υπηρεσιακά στελέχη Υπουργείων σχετικές με το έργο της Επιτροπής, με τις προϋποθέσεις της υποπαραγράφου Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (Α' 94), όπως εκάστοτε ισχύει».

Κατά της συζήτηση του θέματος παρευρέθηκαν και έλαβαν το λόγο: ο Σεβασμιότατος Μητροπολίτης Ηλείας κ.κ. Γερμανός, ο Δήμαρχος Πύργου κ. Αντωνακόπουλος Παναγιώτης, ο Δήμαρχος Ήλιδας κ. Λυμπέρης Ιωάννης, ο Δήμαρχος Ανδρίτσαινας-Κρεστένων κ. Μπαλιούκος Διονύσιος, ο Δήμαρχος Αρχαίας Ολυμπίας κ. Γεωργιόπουλος Γεώργιος, Πρόεδρος Επιμελητηρίου Ηλείας κ. Νικολούτσος Κωνσταντίνος, ο Πρόεδρος του Συλλόγου Παραπληγικών Ηλείας εκπρόσωπος παραπληγικών κ. Παπαναγιώτου Παντελής και ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Εργοληπτών Δημοσίων Έργων Ηλείας κ. Νικόλαος Διάκος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρο, τον Περιφερειάρχη και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά πλειοψηφία

1. **Εγκρίνει τη Σύσταση Γνωμοδοτικής Επιτροπής (Επιτροπής) ως συμβουλευτικό όργανο του Περιφερειακού Συμβουλίου για την παρακολούθηση του οδικού άξονα Πατρών - Πύργου, Πύργου - Καλό Νερό, Καλό Νερό - Τσακώνα, ως εξής:**

- Αποστολή της Επιτροπής είναι η παρακολούθηση της εξέλιξης των δημοπρατημένων τμημάτων για το Πάτρα-Πύργος, αλλά και η παρακολούθηση των ενεργειών που σχεδιάζονται για τα υπολειπόμενα τμήματα του άξονα Πύργος – Καλό Νερό, Καλό Νερό – Τσακώνα. Η διεξαγωγή του απαραίτητου κοινωνικού διαλόγου για κάθε στάδιο των διαδικασιών, καθώς και η διατύπωση γνώμης προς το Περιφερειακό Συμβούλιο για ενέργειες και δράσεις που πρέπει να αναληφθούν στα πλαίσια των αρχών της πολιτικής διεκδίκησης. Επίσης αναγκαία θα είναι η επίσκεψη στο αρμόδιο Υπουργείο, μαζί με τον Περιφερειάρχη και τους επικεφαλής των παρατάξεων του Περιφερειακού Συμβουλίου για ενημέρωση της πορείας του έργου, αλλά και κατάθεση των προτάσεων της Περιφέρειάς μας.
- Επίσης, με τη λειτουργία, τις προτάσεις και τις γνωμοδοτήσεις της Επιτροπής επιχειρείται:
 - η μέγιστη δυνατή διάχυση όλων των πληροφοριών που αφορούν τον κρίσιμο οδικό άξονα,
 - η επίτευξη της κοινωνικής συμμετοχής και δέσμευσης πάνω σε κοινούς στόχους και δράσεις καθολικά αποδεκτές προς μεγιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους,
 - η ελαχιστοποίηση πιθανών παρενεργειών ή νέων αστοχιών από την άσκηση επιμέρους αποφάσεων της εκτελεστικής και νομοθετικής εξουσίας.
- Η Επιτροπή θα απαρτίζεται από εννέα (9) μέλη και συγκεκριμένα από:
 - Πέντε (5) Περιφερειακούς Συμβούλους, τρεις (3) από τους συμβούλους της πλειοψηφίας, ένας εκ των οποίων θα είναι και Πρόεδρος της Επιτροπής, και δύο (2) από το σύνολο των συμβούλων της μειοψηφίας.
 - Ένα (1) μέλος που θα οριστεί από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
 - Ένα (1) μέλος που θα οριστεί από το Τεχνικό Επιμελητήριο/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας.
 - Ένα (1) μέλος που θα οριστεί από το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
 - Ένα (1) μέλος που θα οριστεί από τον Περιφερειάρχη και θα είναι υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Για όλα τα μέλη θα οριστούν αναπληρωτές από τους ίδιους φορείς.

- Η θητεία των μελών της Επιτροπής ακολουθεί τη θητεία του Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου.
- Η Συγκρότηση της Επιτροπής γίνεται με απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.
- Η γραμματειακή υποστήριξη της Επιτροπής ασκείται από υπάλληλο της ΠΔΕ που ορίζεται με την απόφαση του Περιφερειάρχη περί συγκρότησής της.
- Η Επιτροπή θα συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά κάθε δύο μήνες σε χώρο που θα διατίθεται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, έπειτα από πρόσκληση του Προέδρου της, ο οποίος καθορίζει την ημερήσια διάταξη. Μπορεί στις συνεδριάσεις της να καλεί επιστήμονες, ομάδες πολιτών, υπηρεσιακά στελέχη της ΠΔΕ και γενικά όποιον εκτιμά ότι μπορεί να

συνδράμει στο έργο της. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής υπογράφει οποιοδήποτε έγγραφο αφορά την Επιτροπή.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις περί συλλογικών οργάνων του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

- Στον Πρόεδρο και στα μέλη της Επιτροπής δεν καταβάλλεται καμία αμοιβή και αποζημίωση εκτός από την καταβολή εξόδων μετακίνησης και ημερήσιας αποζημίωσης για μετακινήσεις στο εσωτερικό, είτε για τη συμμετοχή στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, είτε για συναντήσεις με υπηρεσιακά στελέχη Υπουργείων σχετικές με το έργο της Επιτροπής, με τις προϋποθέσεις της υποπαραγράφου Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (Α' 94), όπως εκάστοτε ισχύει.
 - Από τη σύσταση της Επιτροπής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Περιφέρειας εκτός από την καταβολή εξόδων μετακίνησης ως ανωτέρω.
2. Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη για την έκδοση της Απόφασης Συγκρότησης της Επιτροπής.
 3. Εγκρίνει την καταβολή εξόδων κίνησης και ημερήσιας αποζημίωσης στους ιδιώτες μέλη της Επιτροπής, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρ. 97 του Ν.4555/2018, για μετακινήσεις στο εσωτερικό είτε για τη συμμετοχή στις συνεδριάσεις της Επιτροπής, είτε για συναντήσεις με υπηρεσιακά στελέχη Υπουργείων σχετικές με το έργο της Επιτροπής, με τις προϋποθέσεις της υποπαραγράφου Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (Α' 94), όπως εκάστοτε ισχύει».

Κατά της απόφασης αυτής ψήφισαν ο Επικεφαλής και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Δυτική Ελλάδα Μπροστά!» κ.κ. Σπηλιόπουλος Κωνσταντίνος, Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, Ανδρικόπουλος Παναγιώτης, Γρίνου Ευθυμία, Κατσικόπουλος Δημήτριος και Κωστακόπουλος Χρήστος , οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δυτικής Ελλάδας» κ.κ. Αθανασόπουλος Τρύφων και Μωραΐτης Νικόλαος, ο Επικεφαλής της Παράταξης «Πατριωτική Αυγή για την Δυτική Ελλάδα» κ. Νικολακόπουλος Ανδρέας και ο Επικεφαλής της Παράταξης «Αριστερή Παρέμβαση- Αντικαπιταλιστική Κίνηση στη Δυτική Ελλάδα» κ. Κοσίνας Χρήστος.

Παρών δήλωσε ο Επικεφαλής της Παράταξης «Οικολογική Δυτική Ελλάδα» κ. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ