



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΑΤΡΑ, 29 Ιουνίου 2021

Αρ. Πρωτ. 154824/237

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες : Β. Μολφέση
Τηλέφωνο : 2613 613537, 536
FAX : 2613613538
Email : grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ:

1. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
Υποδομών & Έργων της Π.Δ.Ε.
κ. Μαυρομάτη Αθανάσιου
2. Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος
και Υποδομών της Π.Δ.Ε.

ΚΟΙΝ.:

1. Γραφείο Περιφερειάρχη
2. Εκτελεστικό Γραμματέα
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **35/24-06-2021** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου
ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθμ. 152780//581/08-06-2021 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη
Υποδομών & Έργων κ. Αθανασίου Μαυρομάτη.

Σας διαβιβάζουμε την υπ. αριθμ. **35/24-06-2021** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων & εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με τη «Μελέτη εργοταξιακής Σήμανσης & Ασφάλισης» στα πλαίσια του έργου της ΔΕΥΑ Πατρών: «Βασικά έργα αποχέτευσης λυμάτων παραλιακών Υποζωνών Α6 & Α7 πόλεως Πατρών & συναφείς εργασίες», με ανάδοχο την εταιρεία «Γεώργιος Θεμ. Λαδόπουλος ΑΤΕ» και παρακαλούμε για τις περαιτέρω δικές σας ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**11^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 11^ο

Στην Πάτρα σήμερα την 24/06/2021, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13.00' συνήλθε σε τακτική Συνεδρίαση, μέσω τηλεδιάσκεψης σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11.3.2020 ΠΝΠ (ΦΕΚ Α 55/11.3.2020), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 168640/257/18-06-2021 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου πενήντα ενός (51) μελών, τα παρακάτω μέλη:

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ- Πρόεδρος
2. ΔΡΙΒΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- Αντιπρόεδρος
3. ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ - Γραμματέας
4. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
6. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ
7. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ
8. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
9. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
10. ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΠΟΛΟΥΦΗ ΑΜΑΛΙΑ
11. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΠΑΣΤΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
12. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
13. ΓΟΥΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
14. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
15. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ
16. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
17. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
18. ΚΑΤΣΑΡΗ-ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΛΑ
19. ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
20. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
21. ΚΑΤΣΟΥΓΚΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
22. ΚΟΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
23. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
24. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
25. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
26. ΚΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

- 27.ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 28.ΛΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 29.ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 30.ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 31.ΜΠΙΛΙΑ ΜΑΡΙΑ
- 32.ΜΠΙΛΙΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 33.ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 34.ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 35.ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
- 36.ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 37.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 38.ΡΟΥΣΗ- ΝΤΖΙΜΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
- 39.ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 40.ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ
- 41.ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
- 42.ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
- 43.ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
- 44.ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
- 45.ΧΑΛΙΜΟΥΔΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
- 46.ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 47.ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Κοσίνας Χρήστος (δικαιολογημένα απών), Μπαλαμπάνης Νικόλαος (δικαιολογημένα απών), Μωραϊτής Νικόλαος και Σώζος Βασίλειος.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Νεκτάριος Φαρμάκης, ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης κ. Τελώνης Γεώργιος και ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Σύρμος Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία, Μολφέση Βασιλική και Τσούμα Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθ.Αποφ. 35/2021

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 4^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Έγκριση προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων & εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με τη «Μελέτη εργοταξιακής Σήμανσης & Ασφάλισης» στα πλαίσια του έργου της ΔΕΥΑ Πατρών: «Βασικά έργα αποχέτευσης λυμάτων παραλιακών

Υποζωνών Α6 & Α7 πόλεως Πατρών & συναφείς εργασίες», με ανάδοχο την εταιρεία «Γεώργιος Θεμ. Λαδόπουλος ΑΤΕ»» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Έργων κ. Μαυρομμάτη Αθανάσιο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθμ. 152780//581/08-06-2021 γραπτή εισήγηση του λέγοντας τα εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
2. Το Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την Τοπική Ανάπτυξη, την Αυτοδιοίκηση και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση -Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
3. Το Π.Δ. 132/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτική Ελλάδα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την 248595/27.12.2016 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν.3852/2010 «περί αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου».
5. Το Ν4412/2016 περί δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και τις αποφάσεις που εκδόθηκαν κατ' εξουσιοδότηση του και τις σχετικές εγκυκλίους εφαρμογής του.
6. Το ΠΔ 7/2013 «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν σε θέματα έργων, μελετών και υπηρεσιών του ν. 3316/2005 Αρμοδιότητας των Περιφερειών»
7. Την Εγκύκλιο 6/17-04-2013 του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) «Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
8. Την υπ' αριθμ. 35/27-06-2011 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Περί Δημοσίων Συμβάσεων, Έργων, Μελετών και Υπηρεσιών του Ν. 3316/2005 που εκτελούνται από 01-07-2011 από τις Περιφέρειες».
9. Την υπ' αριθ. 249252/4252/29-9-2020 [ΑΔΑ: 6ΕΘΧ7Λ6-ΚΛΠ] απόφασή με την οποία ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας μεταβιβάζει την άσκηση αρμοδιοτήτων του στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
10. Την 44488/495/15.02.2017 απόφαση Αντιπεριφ. Περιφερειακού Συντονισμού & Διοίκησης «Τοποθέτηση Προϊσταμένων Τμημάτων της Π.Δ.Ε.» όπως τροποποιήθηκε με τις 332087/4573/15-11-2019 (ΑΔΑ: 68Ν47Λ6-ΝΤΥ) & 381901/5200/17-12-2019 (ΑΔΑ: Ω73Ν7Λ6-ΦΙ1) αποφάσεις.
11. Την Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ./779/24.06.1995 «Κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου Πελοποννήσου με Βασικό (Πρωτεύον) Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (ΦΕΚ 800/Β/14.09.1995.
12. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, Ν. 2696/99 (ΦΕΚ Α'57/23.03.99) και συγκεκριμένα τα άρθρα:
 - Άρθρο 9 «Σήμανση των εργασιών που εκτελούνται στις οδούς», με βάση το οποίο αρμόδιος φορέας για τον έλεγχο της τοποθέτησης των μέσων σήμανσης είναι η ΔΕΥΑ Πάτρας
 - Άρθρο 10 «Εγκατάσταση μέσων σήμανσης και σηματοδότησης», με βάση το οποίο αρμόδιος φορέας για την έγκριση της μελέτης σήμανσης είναι η ΠΔΕ
 - Άρθρο 47 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς», με βάση το οποίο απαιτείται άδεια τομής, η οποία έχει χορηγηθεί από την ΠΔΕ, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων, Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων και περιλαμβάνεται στο Παράρτημα της Τεχνικής Έκθεσης (αριθμ. Πρωτοκ. 29449/419, ημερομηνία 14/02/2020)
 - Άρθρο 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17.12.2014), με βάση το οποίο τα μέτρα ρύθμισης

οδικής κυκλοφορίας λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου και οι αποφάσεις εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ενώ πρόσθετα απαιτείται η σύμφωνη γνώμη των αρμοδίων Υπηρεσιών των Περιφερειών για λεωφορειακές διαδρομές ΚΤΕΛ ή των Δήμων για αστικές λεωφορειακές διαδρομές.

13. Την εγκύκλιο ΔΥΟ/οικ/220, 15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ), με βάση την οποία για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση προγραμματισμένων έργων, σε περίπτωση που απαιτείται η παράκαμψη της κυκλοφορίας σε οδούς αρμοδιότητας άλλου φορέα (Κρατικών Υπηρεσιών, ή άλλων ΟΤΑ), τότε **απαιτείται η συναίνεση αυτού (Δήμος Πατρέων).**

14. Το έγγραφο ΔΟΥ/277/Φ252/26.03.2018, Υπουργείο ΥΠΟΜΕ, με βάση το οποίο διευκρινίζεται ότι οι διατάξεις του άρθρου 52 του ΚΟΚ από το 1999 μέχρι την τελευταία τροποποίησή του (άρθρο 48, παρ. 9 του Ν. 4313/2014) αφορούν στη διαδικασία λήψης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, χωρίς διαχωρισμό σε μόνιμα ή προσωρινά.

15. Την από 7-9-2020 (αρ. πρωτ. ΔΤΕ/ΠΔΕ: 224899/5962) υποβληθείσα «**Μελέτη εργοταξιακής Σήμανσης & Ασφάλισης**» στα πλαίσια του έργου της ΔΕΥΑ Πατρών: «**Βασικά έργα αποχέτευσης λυμάτων παραλιακών Υποζωνών Α6 & Α7 πόλεως Πατρών & συναφείς εργασίες**».

Ανάδοχος έργου: Εταιρεία «Γεώργιος Θεμ. Λαδόπουλος ΑΤΕ»

Θέση έργου: Οδός Ακτή Δυμαίων, κλάδος προς κέντρο Πάτρας, από οδό Δημοκλέους έως οδό Παπαφλέσσα (μήκος περί τα 2.850 μ.).

Περιγραφή έργου:

Το απαιτούμενο πλάτος ζώνης έργων για την εκτέλεση των εργασιών ισούται με 7,00 μ., με αποτέλεσμα την κατάληψη δύο λωρίδων κυκλοφορίας. Η ρύθμιση αυτή έχει ως αποτέλεσμα να παραμένει λειτουργική μία μόνο λωρίδα κυκλοφορίας.

Ειδικά για το οικοδομικό τετράγωνο μεταξύ των οδών Δημοκλέους – Μαρκιανού, όπου η οδός Ακτή Δυμαίων έχει 2 λωρίδες κυκλοφορίας, διευκρινίζεται ότι οι εργασίες θα περιοριστούν σε μία λωρίδα κυκλοφορίας και στην δεξιά εσοχή, προκειμένου να μην αποκλειστεί η κυκλοφορία.

Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας θα ισούται με 2,75 μ. (§4.7, σελίδα 102).

Φάσεις εκτέλεσης εργασιών: (§3.3.5, σελίδα 97 και Χάρτης Α-2.2)

Το έργο οργανώνεται σε 4 φάσεις. Λαμβάνοντας εκτιμώμενο «βήμα» υλοποίησης εργασιών ίσο με 12,00 μ./ημέρα παρατίθενται ακολούθως τα τμήματα εργασιών, οργανωμένα ανά φάση και αλληλουχία εκτέλεσης, καθώς και το εκτιμώμενο διάστημα εργασιών ανά τμήμα.

Πίνακας 7 Οδικά Τμήματα ανά φάση εργασιών

#	Φάση Εργασιών	Κωδικός	Τμήμα Εργασιών	Μήκος (μ.)	Εκτιμώμενο διάστημα εργασιών (ημέρες)
1	Α	A1	Ανθείας - Αμφικράτους	266,50	23
2		A2	Αμφικράτους - Αρμοδίου	98,00	9
3		A3	Αρμοδίου - Αριστογείτονος	54,50	5
4		A4	Αριστογείτονος - Ιδιωτική Οδός (Π-Π)	199,50	17
5		A5	Ιδιωτική Οδός (Π-Π) - Μαρκιανού	193,50	17
6		A6	Μαρκιανού - Δημοκλέους	134,50	12
7	Β	B1	Ανθείας - Αρίστωνος (Praktiker)	146,50	13
8		B2	Αρίστωνος (Praktiker) - Γρανικού	141,50	12
9		B3	Γρανικού - Κερασόβου	134,00	12
10		B4	Κερασόβου - Αλεξ. Παπαναστασίου	334,50	28
11		B5	Αλεξ. Παπαναστασίου - Ελευθ. Βενιζέλου (κλάδος προς ΕΠΠ/άνοδος)	130,00	11
12	Γ	Γ1	Αρχιεπ. Ιεροθέου - Δημ. Μαξίμου	190,50	16

#	Φάση Εργασιών	Κωδικός	Τμήμα Εργασιών	Μήκος (μ.)	Εκτιμώμενο διάστημα εργασιών (ημέρες)
13		Γ2	Δημ. Μαξίμου - Βορείου Ηπείρου	104,50	9
14		Γ3	Βορείου Ηπείρου - Παρνασσού	100,00	9
15		Γ4	Παρνασσού - Ελευθ. Βενιζέλου (κλάδος από ΕΠΠ/κάθοδος)	85,00	8
16	Δ	Δ1	Αρχιεπ. Ιεροθέου - Αρχιεπ. Κυρίλλου	54,00	5
17		Δ2	Αρχιεπ. Κυρίλλου - Σμύρνης	200,00	17
18		Δ3	Σμύρνης - Καποδιστρίου	63,00	6
19		Δ4	Καποδιστρίου - Γεωργ. Ολυμπίου	98,00	9
20		Δ5	Γεωργ. Ολυμπίου - Δημ. Υψηλάντη	75,00	7
21		Δ6	Δημ. Υψηλάντη - Παπαφλέσσα	64,00	6
Σύνολο				2.867,00	251

Σημείωση: Το μήκος των οδικών τμημάτων έχει μετρηθεί στις αξονοδιασταυρώσεις.

Οργάνωση ζωνών περιοχής εργοταξίου (§4, σελίδα 98) Διακρίνονται οι ακόλουθες ζώνες:

1. Ζώνη Προειδοποίησης, μήκους 100,00 – 150,00 μ., σταδιακή μείωση ορίου ταχύτητας από 50 χλμ./ώρα σε 20 χλμ./ώρα.
2. Ζώνη Συναρμογής Εισόδου, μήκους 70,00 – 175,00 μ. χωρίς να αποκλείεται η εφαρμογή παρεκκλίσεων προκειμένου να περιοριστούν οι οχλήσεις σε παρόδιες εμπορικές και επαγγελματικές χρήσεις. Όριο ταχύτητας: 20 χλμ./ώρα.
3. Ζώνη Ελεύθερου Χώρου, μήκους 40,00 μ.. Όριο ταχύτητας: 20 χλμ./ώρα.
4. Ζώνη Έργων, μήκος μεταβλητό. Σε κάθε περίπτωση θα είναι τουλάχιστον ίσο με το μήκος πλευράς ενός ΟΤ (βλέπε Πίνακα 7). Όριο ταχύτητας: 20 χλμ./ώρα.
5. Ζώνη Συναρμογής Εξόδου, μήκους 70,00 – 175,00 μ. χωρίς να αποκλείεται η εφαρμογή παρεκκλίσεων προκειμένου να περιοριστούν οι οχλήσεις σε παρόδιες εμπορικές και επαγγελματικές χρήσεις. Όριο ταχύτητας: 20 χλμ./ώρα.
6. Ζώνη Αποκατάστασης της Κανονικής Κυκλοφορίας, μήκους ίσο με 20,00 μ.. Αποκατάσταση ορίου ταχύτητας σε 50 χλμ./ώρα.

Η σήμανση των εργοταξιακών ζωνών των οδικών παρουσιάζεται στα σχέδια Π-1.2 και Π-2.3.

Η σήμανση των εργοταξιακών ζωνών στην περιοχή των διασταυρώσεων παρουσιάζεται στο σχέδιο Π-3.2.

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

Η οδός Ακτή Δυμαίων θα παραμείνει σε λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών με μία λωρίδα κυκλοφορίας (ευθεία κίνηση). Επισημαίνεται ότι από τις εργασίες **δεν επηρεάζεται η λειτουργία των αποκλειστικών λωρίδων αριστερής στροφής** στις διασταυρώσεις: Ακτή Δυμαίων - Νότιος Λιμένας (Είσοδος), Ακτή Δυμαίων – Αρχιεπ. Ιεροθέου και Ακτή Δυμαίων – Παπαφλέσσα.

Δεν προβλέπεται μεταβολή στα προγράμματα των φωτεινών σηματοδοτών, σε ότι αφορά την περίοδο και τους χρόνους των φάσεων. Στο πλαίσιο εκτέλεσης εργασιών σε περιοχές σηματοδοτημένων διασταυρώσεων θα καλύπτονται οι σηματοδοτές οχημάτων και πεζών που αφορούν κινήσεις οι οποίες δεν είναι δυνατό να πραγματοποιηθούν, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους οδηγούς και τους πεζούς.

Πίνακας 1 : Σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις περιοχής μελέτης (§2.1, σελίδα 5)

#	Διασταύρωση	Τύπος
1	Δημοκλέους	3-σκελής
2	Νότιος Λιμένας (Είσοδος)/Ιδιωτική Οδός (Πειραιϊκή - Πατραϊκή) *	4-σκελής
3	Ανθείας *	3-σκελής
4	Αρίστωνος (Praktiker)	3-σκελής
5	Ελευθ. Βενιζέλου – Νότιος Λιμένας (Έξοδος) *	4-σκελής
6	Βορείου Ηπείρου	3-σκελής
7	Αρχιεπ. Ιεροθέου	3-σκελής
8	Καποδιστρίου	3-σκελής
9	Παπαφλέσσα	4-σκελής

Για την **εξυπηρέτηση της τοπικής κυκλοφορίας** όταν εκτελούνται εργασίες στις διασταυρώσεις των δημοτικών οδών, θα τοποθετείται κατάλληλη ρυθμιστική και πληροφοριακή σήμανση (Σχέδιο Π-3.2) για την πραγματοποίηση παρακάμψεων στο ευρύτερο δημοτικό οδικό δίκτυο (Χάρτης Α-2.2) και θα λαμβάνονται τα απαραίτητα προσωρινά μέτρα για την απαγόρευση της παρόδιας στάσης και στάθμευσης. Πινακίδες που αφορούν μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες διαφοροποιούνται από αυτές που αφορούν την εκτέλεση εργασιών, θα καλύπτονται, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους οδηγούς. Δεδομένου **ότι οι ανωτέρω ρυθμίσεις αφορούν το δημοτικό οδικό δίκτυο**, στο πλαίσιο ελέγχου / έγκρισης της μελέτης εφαρμογής σήμανσης και ασφάλισης θα λαμβάνεται η συναίνεση του Δήμου Πατρέων.

Σε ό,τι αφορά τις **στάσεις αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας**, θα γίνεται προσωρινή μεταφορά σε νέα θέση, η θα καθορίζεται μετά από συνεννόηση της αναδόχου εταιρείας, των ΚΤΕΛ και του Δήμου Πατρέων και θα σημαίνεται με εργοταξιακή πινακίδα Π-28. Στην περίπτωση κατά την οποία δεν είναι δυνατή η μεταφορά μιας στάσης σε νέα θέση (π.χ. λόγω κυκλοφοριακών συνδέσεων παρόδιων χρήσεων) δύναται η κατάργησή της.

Όνομα και θέση στάσης
1. «NISSAN Σπηλιώπουλος», ΟΤ ¹ Δημοκλέους – Μαρκιανού
2. «Σφαγεία», ΟΤ Αριστογείτονος – Αρμοδίου
3. «ΑΒΕΞ», ΟΤΠολυκράτους – Ανθείας
4. «Πτωχοκομείο», ΟΤΟδησσού – Κερασόβου
5. «ΔΕΥΑΠ», ΟΤΚερασόβου - Αλεξ. Παπαναστασίου
6. «Δημ. Μαξίμου», ΟΤ Βορείου Ηπείρου - Δημ. Μαξίμου
7. «Γ ΔΟΥ», ΟΤΑρχιεπ. Κυρίλλου – Σμύρνης
8. «ΔΕΗ», στο ΟΤ Σμύρνης – Καποδιστρίου

16. Επισημαίνεται ότι σχετικά με το έργο και τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που πρόκειται να εφαρμοστούν έχουν ενημερωθεί (κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 52 του ΚΟΚ (Ν. 2696/1999), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το Άρθρο 48 του Ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α/17.12.2014)) το **Αστικό ΚΤΕΛ** Πάτρας και τα **Υπεραστικά ΚΤΕΛ** Αχαΐας και Ζακύνθου, και έχει ληφθεί η **σύμφωνη γνώμη** τους και συγκεκριμένα:

¹ΟΤ = Οικοδομικό Τετράγωνο

(α) Η από 12/5/2021 σύμφωνη γνώμη του Αστικού ΚΤΕΛ Πατρών

(β) Η από 13/5/2021 σύμφωνη γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ζακύνθου

(γ) Η από 14/5/2021 σύμφωνη γνώμη του Υπεραστικού ΚΤΕΛ Πατρών

Για λόγους οδικής ασφάλειας **απαγορεύεται** στις ζώνες Συναρμογής Εισόδου, Ελεύθερου Χώρου, Έργων και Συναρμογής Εξόδου η **κίνηση ποδηλάτων** και ειδικά ποδηλατιστών που προπονούνται.

Η **κυκλοφορία των πεζών και των ΑΜΕΑ** στο πεζοδρόμιο θα πραγματοποιείται απρόσκοπτα, λαμβάνοντας τα απαραίτητα μέτρα ασφάλισης, με εξαίρεση τις σηματοδοτημένες πεζοδιαβάσεις της Ακτής Δυμαίων όταν βρίσκονται εντός ζώνης έργου ή/και είναι αποκλεισμένες.

17. Την υπ' αρ. **15917/14-5-2021** σύμφωνη γνώμη – έγκριση του **Δήμου Πατρέων**.

Εισηγούμαστε

Την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων & εργοταξιακής σήμανσης όπως φαίνονται στη συνημμένη **«Μελέτη εργοταξιακής Σήμανσης & Ασφάλισης»** στα πλαίσια του έργου της ΔΕΥΑ Πατρών: **«Βασικά έργα αποχέτευσης λυμάτων παραλιακών Υποζωνών Α6 & Α7 πόλεως Πατρών & συναφείς εργασίες»**, με ανάδοχο την εταιρεία **«Γεώργιος Θεμ. Λαδόπουλος ΑΤΕ»**.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις & εργοταξιακή σήμανση, σύμφωνα με τη **«Μελέτη εργοταξιακής Σήμανσης & Ασφάλισης»** στα πλαίσια του έργου της ΔΕΥΑ Πατρών: **«Βασικά έργα αποχέτευσης λυμάτων παραλιακών Υποζωνών Α6 & Α7 πόλεως Πατρών & συναφείς εργασίες»**, με ανάδοχο την εταιρεία **«Γεώργιος Θεμ. Λαδόπουλος ΑΤΕ»**.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ

ΤΑ ΜΕΛΗ