



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ  
Πληροφορίες : Β. Μολφέση  
Τηλέφωνο : 2613 613537, 536  
FAX : 2613613538  
Email : [grammateia.ps.pde@pde.gov.gr](mailto:grammateia.ps.pde@pde.gov.gr)

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΑΤΡΑ, 23 Ιουλίου 2021  
Αρ. Πρωτ. 193783/280

**ΠΡΟΣ:**

1. Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου

**Για έλεγχο νομιμότητας**

2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Μαυρομαμάτη Αθανάσιου
3. Γενική Δ/νση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Π.Δ.Ε.

**ΚΟΙΝ.:**

1. Γραφείο Περιφερειάρχη
2. Εκτελεστικό Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθμ. **45/20-07-2021** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου  
**ΣΧΕΤ:** Η υπ' αριθμ. 190909/703/12-07-2021 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Έργων κ. Αθανασίου Μαυρομαμάτη.

Σας διαβιβάζουμε την υπ. αριθμ. **45/20-07-2021** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης – Κατάκολο» του Έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος – Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας» και παρακαλούμε για τις περαιτέρω δικές σας ενέργειες.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**12<sup>η</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 12<sup>ο</sup>**

Στην Πάτρα σήμερα την 20/07/2021, ημέρα Τρίτη και ώρα 14.00' συνήλθε σε τακτική Συνεδρίαση, μέσω τηλεδιάσκεψης σύμφωνα με το άρθρο 10 της από 11.3.2020 ΠΝΠ (ΦΕΚ Α 55/11.3.2020), το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 197450/291/14-07-2021 γραπτή πρόσκληση του Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου πενήντα ενός (51) μελών, τα παρακάτω μέλη:

1. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ- Πρόεδρος
2. ΔΡΙΒΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ- Αντιπρόεδρος
3. ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ - Γραμματέας
4. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
6. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ
7. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ
8. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
9. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
10. ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΠΟΛΟΝΥΦΗ ΑΜΑΛΙΑ
11. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΠΑΣΤΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
12. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
13. ΓΟΥΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
14. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
15. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ
16. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
17. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
18. ΚΑΤΣΑΡΗ-ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΛΑ
19. ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
20. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
21. ΚΑΤΣΟΥΓΚΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
22. ΚΟΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
23. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
24. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
25. ΚΟΣΙΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
26. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
27. ΚΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

28. ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
29. ΛΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
30. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
31. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
32. ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
33. ΜΠΙΛΙΑ ΜΑΡΙΑ
34. ΜΠΙΛΙΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
35. ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
36. ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
37. ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
38. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
39. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
40. ΡΟΥΣΗ- ΝΤΖΙΜΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
41. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
42. ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ
43. ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
44. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
45. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
46. ΣΩΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
47. ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
48. ΧΑΛΙΜΟΥΔΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
49. ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
50. ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε καίτοι προσκλήθηκε το μέλος του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Νικολακόπουλος Δημήτριος (δικαιολογημένα απών).

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Νεκτάριος Φαρμάκης, ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης κ. Τελώνης Γεώργιος και ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Σύρμος Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία, Μολφέση Βασιλική και Καρακωνσταντή Μαρία- Ηλίζα.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

### **Αριθ.Αποφ. 45/2021**

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **8<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Β: Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο» του Έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα)**

έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος – Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών & Έργων κ. Μαυρομμάτη Αθανάσιο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθμ. 190909/703/12-07-2021 γραπτή εισήγηση του λέγοντας τα εξής:

#### «ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ

Σας γνωρίζουμε ότι η πράξη με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)» προϋπολογισμού 5.490.000,00 (με Φ.Π.Α), είναι εγγεγραμμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, και εντάχθηκε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάριθμο 2019ΕΠ00110033.

Στο τεχνικό δελτίο της ανωτέρω πράξης περιλαμβάνεται και το υποέργο με τίτλο: Τμήμα Β : Άγιος Ιωάννης – Κατάκολο» προϋπολογισμού 1.740.000,00 (με Φ.Π.Α).

Το τμήμα Άγιος Ιωάννης -Κατάκολο αποτελεί τμήμα της πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 01 του νομού Ηλείας . Συνδέει την πρωτεύουσα του νομού, τον Πύργο, με τον υψηλής τουριστικής κίνησης λιμένα κρουαζιέρας του Κατακόλου και εξυπηρετεί σήμερα τη βασική σύνδεση του Λιμένα με την Εθνική Οδό Πάτρα – Πύργος για την πρόσβαση τουριστών στην Αρχαία Ολυμπία.

#### 1.1. Θέση τμήματος :

- Αρχή χ.θ 4+200 - Τέλος Οικισμού Αγ. Ιωάννη
  - Τέλος χ.θ 10+400 – Ισόπεδος Κόμβος Αγίου Ανδρέα
- Συνολικό μήκος : 6,2 χλμ

#### 1.2. Γεωμετρία Υφιστάμενης Οδού :

##### 1.2.1. Διατομή:

- I. Από τη χ.θ 4+350 έως τη χ.θ 4+435
    - Πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας 13,00
    - Λωρίδες: 2 ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας
    - Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας : 3,00μ
    - Λωρίδα καθοδήγησης : 0,25μ ανά κατεύθυνση
    - Πλευρικές κατασκευές :
    - μη ασφαλτοστρωμένο έρεισμα: 1-1,5μ .
  - II. από τη χ.θ 4+435 έως χ.θ 10+400
    - Πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας 13,50μ
    - Λωρίδες: 2 ανά κατεύθυνση χωρίς διαχωρισμένη επιφάνεια κυκλοφορίας
    - Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας εξωτερικής : 3,50μ
    - Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας εσωτερικής : 3,00μ
    - Λωρίδα καθοδήγησης : 0,25μ ανά κατεύθυνση
    - Πλευρικές κατασκευές :
    - Από τη χ.θ 4+440 έως τη χ.θ 6+590 (IK Καβουρίου) κρασπεδόρειθρο με πεζοδρόμιο εκατέρωθεν.
    - Από τη χ.θ 6+590 έως τη 9+970 δεξιά (κατά τη φορά της χιλιόμετρησης ) και από τη χ.θ 6+590 έως τη χ.θ 9+680 αριστερά : μη ασφαλτοστρωμένο έρεισμα: 1-2,0μ .
- Από τη χ.θ 9+970 δεξιά και 9+680 αριστερά μέχρι τη χ.θ 10+400 (I.K Αγ. Ανδρέα ) κρασπεδόρειθρο με πεζοδρόμιο.

##### 1.2.2. Υφιστάμενοι διαμορφωμένοι ισόπεδοι κόμβοι

- I. IK Γρανιτσέικων Χ.Θ 5+145 : Διαμορφωμένος Τρισκελής Ισόπεδος Κόμβος προς τον οικισμό Γρανιτσέικα.
- II. IK Σκουροχωρίου Χ.Θ 5+650 : Διαμορφωμένος Τετρασκελής Ισόπεδος Κόμβος προς τον οικισμό Σκουροχωρίου .
- III. IK Καβουρίου Χ.Θ 6+600 : Διαμορφωμένος Τετρασκελής Ισόπεδος Κόμβος προς τον οικισμό Καβουρίου .
- IV. IK Νέου Δρόμου Χ.Θ 8+590 : Διαμορφωμένος Τρισκελής Ισόπεδος Κόμβος προς τον παραλιακό οικισμό .
- V. IK Παναγίτσας Χ.Θ 9+000 : Διαμορφωμένος Τρισκελής Ισόπεδος Κόμβος προς τον Ιερό Ναό και το παραλιακό οικισμό

ΙΚ Αγίου Ανδρέα Χ.Θ 10+400 : Διαμορφωμένος Τετρασκελής Ισόπεδος Κόμβος προς τη παραλία Αγίου Ανδρέα , μορφής διπλού T (δύο τρισκελής σε μικρή απόσταση )

## 2. Αξιολόγηση Γεωμετρικής διαμόρφωσης οδού

Η διαμόρφωση της γεωμετρίας και της σήμανσης της οδού και των κόμβων όπως αναλύθηκε παραπάνω ανέδειξε σημαντικά προβλήματα που με κύριο άξονα τη δυνατότητα ανάπτυξης πολύ υψηλών ταχυτήτων λόγω των μεγάλων ευθυγραμμιών μπορούν να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και σε συγκρούσεις. Συνοψίζοντας τα βασικά θέματα όπως προέκυψαν από το συνδυασμό της ανάλυσης γεωμετρίας, σήμανσης , ατυχημάτων , αυτοψίας και μετρήσεων ταχυτήτων αφορούν :

- Πολύ Υψηλές Ταχύτητες ως αποτέλεσμα της πολύ τεταμένης γεωμετρίας και του διευρυμένου καταστρώματος κυκλοφορίας τεσσάρων λωρίδων:
- Ασυνέχεια εξωτερικής λωρίδας κυκλοφορίας στους κόμβους : Η απότομη διακοπή της εξωτερικής λωρίδας κυκλοφορίας παρουσιάζεται ως πολύ σημαντικό πρόβλημα σε όλους τους κόμβους .
- Ασυνέχεια γεωμετρίας οδού στην αρχή και το τέλος μεγάλης ανεξάρτητης ευθυγραμμίας : Σε τρεις θέσεις κορυφών πολυγωνικής με ακτίνα  $R < 500\mu$  , που απαιτείται στο τέλος μεγάλων ανεξάρτητων ευθυγραμμιών κατά ΟΜΟΕ – Χ , παρουσιάζεται πρόβλημα πιθανής εκτροπής οχήματος . Απαιτείται διάταξη σήμανσης προειδοποίησης για μείωση της ταχύτητας αρκετά μέτρα πριν τη καμπύλη .
- Απουσία έγκαιρης προειδοποίησης για τη στένωση του καταστρώματος κυκλοφορίας και την είσοδο σε οικισμό : Στην είσοδο των δύο οικισμών στην αρχή και το τέλος του έργου απαιτείται διάταξη σήμανσης για την έγκαιρη προειδοποίηση του οδηγού για μείωση ταχύτητας και τη στένωση του οδοστρώματος .
- Περιαστικά τμήματα με υψηλή πυκνότητα προσβάσεων : Στην αρχή και το τέλος του τμήματος υπάρχει σχετικά μεγάλη πυκνότητα προσβάσεων οικιών και εγκαταστάσεων και απαιτείται μείωση του ορίου ταχύτητας .
- Θέσεις με μη βατό έρεισμα λόγω φύτευσης : Απαιτείται η αποκατάσταση του ερείσματος με κλαδοκοπή και νέα επίστρωση .

Θέσεις με ελλiptές έρεισμα : Απαιτείται κατασκευή πλήρους ερείσματος με επίχωση.

## 3. Προτεινόμενη διαμόρφωση παραλλαγής τυπικής διατομής β2σ :

Προκειμένου για την εφαρμογή της τυπικής β2σ εύρους 11,0μ στο υφιστάμενο οδόστρωμα εύρους 13,5 προτείνεται η διάταξη ζώνης πλάτους 2,50μ αξονικά με διαγράμμιση αποκλεισμού μεταξύ των αντίθετων διερχόμενων ρευμάτων κυκλοφορίας. Με την απομάκρυνση των αντίθετων κινήσεων εξασφαλίζεται πολύ καλύτερο επίπεδο οδικής ασφάλειας του τμήματος . Στη προκειμένη περίπτωση η διάταξη σε πολύ ευθυτενή χάραξη μήκους άνω των 1,0 χλμ επιτρέπει αφενός τη μείωση του οδοστρώματος οπτικά, δεν επιτρέπει τη συνεχή λειτουργία της οδού ως τετράιχνη και τελικά θα συμβάλει στη μείωση των πολύ υψηλών ταχυτήτων . Επιπρόσθετα δημιουργεί ένα συγχωρητικό περιβάλλον στον οδηγό που σε περίπτωση λάθους μπορεί να χρησιμοποιήσει τη διαγραμμισμένη ζώνη για ελιγμό αποφυγής . Η οριοθέτηση της διαγραμμισμένης ζώνης, προκειμένου να μην είναι εύκολα προσπελάσιμη , θα γίνει με οριζόντια διαγράμμιση και κατάλληλο υπερβατό εξοπλισμό προειδοποίησης (ανακλαστήρες) . Πρόσθετος εξοπλισμός σήμανσης της διαγραμμισμένης ζώνης και εσωτερικά αυτής σε απόσταση 0,60 - 0,80 από την οριογραμμή κυκλοφορίας, μπορεί να γίνει με πλαστικά επαναφερόμενα κολωνάκια είτε διαχωριστές κυκλοφορίας (επαναφερόμενα πτερύγια μικρού ύψους) . Η προσπέραση των βραδυπορούντων οχημάτων θα μπορεί να γίνεται με ασφάλεια στο πλάτος 6,10 μ (1,75 + 3,75 + 0,60) του κυκλοφορούντος καταστρώματος εκτός των περιοχών των κόμβων που προβλέπεται σχετική απαγόρευση.

### 4.1 Προβλεπόμενες Εργασίες Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων – Εφαρμογής νέας διατομής

Στα πλαίσια της εφαρμογής της προτεινόμενης παραλλαγής της τυπικής διατομής β2σ προβλέπεται :

- Το κατάστρωμα κυκλοφορίας διατηρείται στο υφιστάμενο εύρος του, γίνεται φρεζάρισμα και επίστρωση μίας (1) νέας ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας, πάχους 5εκ.. Η εφαρμογή της νέας τυπικής διατομής προβλέπεται με νέα διαγράμμιση του καταστρώματος κυκλοφορίας , εφαρμογή ανακλαστήρων και πτερυγίων στη ζώνη διαχωρισμού των κατευθύνσεων κυκλοφορίας και στους ισόπεδους κόμβους .
- Διατηρούνται τα υφιστάμενα μη σταθεροποιημένα ερείσματα σε πλάτος 1,50μ και στις θέσεις που υπάρχει φύτευση προβλέπεται κλαδοκοπή και νέα επίστρωση ερείσματος . Επίσης προβλέπεται η αποκατάστασή τους στο πλάτος του 1,50 μ , εντός του εύρους του ορίου απαλλοτρίωσης , στις θέσεις που δεν υπάρχουν .
- Τα υφιστάμενα κρασπεδόρειθρα διατηρούνται εκατέρωθεν της οδού στο αρχικό και τελικό τμήμα του έργου .
- Οι υφιστάμενες επικλίσεις δεν επηρεάζονται από τη νέα διαμόρφωση εφόσον αυτή γίνεται αξονικά .
- Τα τεχνικά έργα δεν επηρεάζονται από τη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση.
- Οι ισόπεδοι κόμβοι επανασχεδιάζονται σε επίπεδο διαγράμμισης και συναρμόζονται με τις νέες οριογραμμές της τυπικής διατομής β2σ με ενδιάμεση ζώνη 2,5 μ .

- Νέα κατακόρυφη Σήμανση προβλέπεται σε όλο το μήκος του έργου με προσθήκη νέων , διατήρηση ή αντικατάσταση υφιστάμενων πινακίδων .  
Στις θέσεις επικινδυνότητας του έργου που αφορούν ελλιπή γεωμετρικά χαρακτηριστικά προβλέπεται η λήψη πρόσθετων μέτρων προειδοποιητικής σήμανσης προκειμένου οι οδηγοί έγκαιρα να αναγνωρίζουν την ασυνέχεια της γεωμετρίας και να προσαρμόζουν τη ταχύτητά τους.

#### 4.2 Προβλεπόμενες Εργασίες στους Ισόπεδους κόμβους - Απλές Συμβολές – Προσβάσεις:

- Οι υφιστάμενοι ισόπεδοι κόμβοι διατηρούνται με επανασχεδιασμό της γεωμετρίας τους . Η διάταξη διαμόρφωσης της αριστερής λωρίδας έχει υπολογισθεί για ταχύτητα κόμβου  $V_k = 80$  χλμ/ώρα για λόγους ασφαλείας .
- Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στις περιοχές των κόμβων Σκουροχωρίου , Καβουρίου , Νέου Δρόμου και ΙΚ Δημοτικών Οδών τίθεται με πινακίδα Ρ32 στα 70 χλμ/ώρα .
- Στο κόμβο του Αγίου Ανδρέα διαμορφώνεται νέα διάταξη με διαγράμμιση αποκλεισμού και επιτρεπόμενη ταχύτητα κόμβου 50 χλμ/ώρα λόγω των πολλαπλών προσβάσεων και της μετάβασης σε περιοχή οικισμού . Επανασχεδιάζονται οι καμπύλες συναρμογής δεξιάς και αριστερής εξόδου με διατήρηση των υφιστάμενων ορίων ασφάλτου.
- Στον Ι.Κ Παναγίτσας λόγω πολλαπλών προσβάσεων τίθεται επιτρεπόμενη ταχύτητα κόμβου 50 χλμ/ώρα για τη φορά προς Πύργο και 60 χλμ για τη κατεύθυνση προς Κατάκολο .
- Στο τμήμα που περιλαμβάνει τους Ι.Κ Νέου Δρόμου και Παναγίτσας προβλέπεται Ηλεκτροφωτισμός για βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας τη νύχτα και τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας Ν2- W2 κατά ΟΜΟΕ – ΣΑΟ λόγω των νέων ιστών οδοφωτισμού .
- Σε δύο περιπτώσεις , στους ΙΚ Παναγίτσας και Νέου Δρόμου , η πλήρης διαμόρφωση των δεξιών εξόδων του κόμβου απαιτεί , λόγω στενότητας χώρου ,τη διαπλάτυνση καταστρώματος σε περιοχή περίφραξης ιδιοκτησιών.
- Στο νέο Ισόπεδο Κόμβο του ενταγμένου έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΛΑΣΤΕΙΚΑ - ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ - ΚΑΤΑΚΟΛΟ» προβλέπεται μερική τροποποίηση της οριζόντιας διαγράμμισης στη περιοχή επιρροής του επί της Επ.Ο 01 προκειμένου να γίνει η απαιτούμενη συναρμογή με τις νέες οριογραμμές της εφαρμοζόμενης παραλλαγής β2σ .
- Προβλέπεται η μετατροπή της απλής συμβολής ΙΣ7 σε ισόπεδο κόμβο στη χ.θ 9+420 για την απ' ευθείας σύνδεση των κινούμενο προς Κατάκολο με τη παραλία του Αγίου Ανδρέα και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου βασικού δημοτικού οδικού δικτύου της περιοχής.
- Οι απλές συμβολές δημοτικών – αγροτικών οδών ΙΣ1 έως ΙΣ6 διατηρούνται και επιτρέπεται η είσοδος και έξοδός τους στο ομόρροπο ρεύμα κυκλοφορίας.

Οι κυκλοφοριακές συνδέσεις και οι προσβάσεις διατηρούνται με την υφιστάμενη διαμόρφωσή τους.

Μετά τα παραπάνω και έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το Νόμο 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α΄) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση – Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΟΚ».
3. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α΄) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
4. Τις διατάξεις του Π.Δ 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α΄/31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν & λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών & υπηρεσιών του Ν.3316/2005 (Α΄42)», αρμοδιότητας Περιφερειών, καθώς και την εγκύκλιο 6/17-04-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών «Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 132/27-12-2010 (ΦΕΚ 225Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
6. Την απόφαση με αριθ. 142/01-09-2019 (ΑΔΑ:ΩΤ787Λ6-ZKB) του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, διατυπωθείσα στο υπ΄ αριθ. 10/2019 πρακτικό αυτού, περί εκλογής προεδρείου του Π.Σ. Δυτ. Ελλάδας για την περιφερειακή περίοδο 1/9/2019 έως 7/11/2021 (άρθρο 165 παρ. 1.2 και 3 του Ν. 3852/2010).
7. Την απόφαση με αριθ. 143/01-09-2019 (ΑΔΑ:ΨΤΙΥ7Λ6-Θ3Υ) του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, διατυπωθείσα στο υπ΄ αριθ. 10/2019 πρακτικό αυτού, περί εκλογής τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Δ.Ε. για την περιφερειακή περίοδο 1/9/2019 έως 7/11/2021 (άρθρο 175 παρ. 1.2 και 3 του Ν. 3852/2010).
8. Την υπ΄ αριθ.πρωτ.ΠΔΕ/ΔΔ/217911/3717/1-9-2020 (ΦΕΚ 715/τ.Υ.Ο.Δ.Δ/7-9-2020) Απόφαση κ. Περιφερειάρχη περί ορισμού Αντιπεριφερειάρχων.

9. Την υπ' αριθμ. ΠΔΕ/ΔΔ/21898/940 (ΦΕΚ384/τ.Β'/02.02.2021) Απόφαση του κ. Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί «Τροποποίησης της υπ'αρ.249252/4252/29.09.2020 απόφασης του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας» (Β' 4372).
10. Την υπ' αριθ. πρωτ. 332693/4863/31-1-2017 απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας περί ορισμού και τοποθέτησης Προϊσταμένων Δ/σεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
11. Το γεγονός ότι στα πλαίσια του Στρατηγικού Σχεδίου Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης για άλλες χωρικές στρατηγικές στην ευρύτερη περιοχή του άξονα Κατακόλου – Αρχαίας Ολυμπίας, όπως αυτό εγκρίθηκε με την 5733/21-12-2016 (ΑΔΑ: 7ΜΜΠ7Λ6-9ΘΙ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, προβλέπεται η υλοποίηση του έργου της Πράξης «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή) προϋπολογισμού 5.490.000,00 (με Φ.Π.Α).
12. Την με αρ. πρωτ : 144265/2134 /13-05-2019 (ΑΔΑ : ΨΧΑ07Λ6-ΖΘ1) απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ηλείας με την οποία εγκρίθηκαν η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του Υποέργου: «Τμήμα Β : Άγιος Ιωάννης – Κατάκολο» προϋπολογισμού : 1.740.000,00 € με ΦΠΑ.
13. Τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 και στην με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκύκλιο Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ, σύμφωνα με το οποίο:

Άρθρο 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και

Άρθρο 2. Τα μέτρα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο μπορεί να λαμβάνονται προσωρινά εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, με απόφαση των κατά τόπους αρμοδίων Διευθύνσεων Αστυνομίας ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτό επιβάλλεται από ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων

Και επειδή τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας του τμήματος Β : Άγιος Ιωάννης – Κατάκολο» σύμφωνα με τη μελέτη δεν λαμβάνονται προσωρινά ούτε αφορούν σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων, αλλά αφορούν σε μόνιμες καταστάσεις και συγκεκριμένα γίνεται αλλαγή της διατομής της οδού με δημιουργία διαγραμμισμένης ζώνης αποκλεισμού 2,50μ στον άξονα της οδού έτσι ώστε να εφαρμοσθεί η τυπική διατομή β2σ των ΟΜΟΕ στο υπόλοιπο πλάτος της οδού, δηλαδή λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ και λωρίδα πρόσθετης χρήσης (ΛΠΧ) 1,75μ δηλαδή συνολικό επιτρεπόμενο πλάτος κυκλοφορίας 11,0μ.

#### ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Β : Άγιος Ιωάννης – Κατάκολο» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή) επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος – Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας, σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 ΦΕΚ 261/Α και της με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκυκλίου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάρθρο 2019ΕΠ00110033.

Οι προβλεπόμενες κύριες εργασίες είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

α) Ανακατασκευή του οδοστρώματος με απόξεση του υφιστάμενου ασφαλτικού και διάστρωση νέου ασφαλοτάπητα πάχους 0,05μ, αφού προηγηθεί ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση. Δημιουργία ζώνης αποκλεισμού πλάτους 2,50μ στον άξονα της οδού, με νέα διαγράμμιση του καταστρώματος κυκλοφορίας , εφαρμογή ανακλαστήρων και πτερυγίων στη ζώνη διαχωρισμού των κατευθύνσεων κυκλοφορίας και στους ισόπεδους κόμβους .

β) Ανασχεδιασμός των ισόπεδων κόμβων της οδού με κατάλληλη διαγράμμιση.

γ) Νέα κατακόρυφη σήμανση σε όλο το μήκος του έργου με προσθήκη νέων , διατήρηση ή αντικατάσταση υφιστάμενων πινακίδων.

δ) Ηλεκτροφωτισμός στο τμήμα από κόμβο Σκουροχωρίου έως τον κόμβο Καβουρίου, με ανακατασκευή πεζοδρομίου, σε μήκος 700,00 μ. περίπου και από κόμβο Νέου δρόμου έως κόμβο Παναγίτσας σε μήκος 650,00μ.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη διαδικασία Έγκρισης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (άρθρο 52 του Ν. 2696/1999), η Απόφαση του Π.Σ. πρέπει να ελεγχθεί ως προς τη νομιμότητά της από την Α.Δ Π.Δ.Ε, Πελ/νήσου & Ιονίου και στη συνέχεια θα υποβληθεί στη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ./Π.Δ.Ε, Πελ/νήσου & Ιονίου μαζί με τον τεχνικό φάκελο των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που προβλέπει η εν λόγω Μελέτη , για να τύχει εγκρίσεως του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης».

Πριν τη συζήτηση του θέματος αυτού είχαν αποχωρήσει ο Επικεφαλής της παράταξης «Αριστερή Παρέμβαση Αντικαπιταλιστική Κίνηση στη Δυτική Ελλάδα» .κ Κοσίνας Χρήστος και ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.Παναγιώτης Μπράμος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, τον Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: **«Τμήμα Β : Άγιος Ιωάννης - Κατάκολο» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή) επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος -Αγ. Ιωάννης - Κατάκολο» Π. Ε. Ηλείας, σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4313/2014 ΦΕΚ 261/Α και της με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκυκλίου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.**

Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάρθρο 2019ΕΠ00110033.

Οι προβλεπόμενες κύριες εργασίες είναι συνοπτικά οι παρακάτω:

α) Ανακατασκευή του οδοστρώματος με απόξεση του υφιστάμενου ασφαλικού και διάστρωση νέου ασφαλιτοτάπητα πάχους 0,05μ, αφού προηγηθεί ισοπεδωτική ασφαλική στρώση. Δημιουργία ζώνης αποκλεισμού πλάτους 2,50μ στον άξονα της οδού, με νέα διαγράμμιση του καταστρώματος κυκλοφορίας , εφαρμογή ανακλαστήρων και πτερυγίων στη ζώνη διαχωρισμού των κατευθύνσεων κυκλοφορίας και στους ισόπεδους κόμβους .

β) Ανασχεδιασμός των ισόπεδων κόμβων της οδού με κατάλληλη διαγράμμιση.

γ) Νέα κατακόρυφη σήμανση σε όλο το μήκος του έργου με προσθήκη νέων , διατήρηση ή αντικατάσταση υφιστάμενων πινακίδων.



δ) Ηλεκτροφωτισμός στο τμήμα από κόμβο Σκουροχωρίου έως τον κόμβο Καβουρίου, με ανακατασκευή πεζοδρομίου, σε μήκος 700,00 μ. περίπου και από κόμβο Νέου δρόμου έως κόμβο Παναγίτσας σε μήκος 650,00μ.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

**ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**