



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες : Β. Τσούμα
Τηλέφωνο : 2613 613 517
Email : grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

Αριθ. Αποφ. 23/2023

**Απόσπασμα ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 7
7^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΙΚΤΗ)
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα στις 09 Μαρτίου 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής) με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.:οικ. ΠΔΕ/ΓΠΠΣ/71312/131/03-03-2023 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 167 παρ. 1 & 2 και 168 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07.06.2010), όπως ισχύουν.

Στη Συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου πενήντα ενός (51) μελών, τα παρακάτω μέλη:

1. ΜΠΙΛΙΑ ΜΑΡΙΑ - Πρόεδρος
2. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΠΑΣΤΑ ΔΗΜΗΤΡΑ - Αντιπρόεδρος
3. ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ - Γραμματέας (τηλεδιάσκεψη)
4. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
6. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ (τηλεδιάσκεψη)
7. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ (τηλεδιάσκεψη)
8. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
9. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
10. ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΠΟΛΟΥΦΗ ΑΜΑΛΙΑ

11. ΓΑΛΑΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
12. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
13. ΓΟΥΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
14. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
15. ΔΡΙΒΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ
17. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
18. ΚΑΤΣΑΡΗ-ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΛΑ (τηλεδιάσκεψη)
19. ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
20. ΚΑΤΣΟΥΓΚΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
21. ΚΟΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
22. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
23. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
24. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ (τηλεδιάσκεψη)
25. ΚΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
26. ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
27. ΛΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
28. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
29. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
30. ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
31. ΜΠΙΛΙΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
32. ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
33. ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (τηλεδιάσκεψη)
34. ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
35. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (τηλεδιάσκεψη)
36. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
37. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
38. ΡΟΥΣΗ- ΝΤΖΙΜΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
39. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
40. ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ
41. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
42. ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
43. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
44. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

45. ΣΩΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
46. ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
47. ΧΑΛΙΜΟΥΔΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
48. ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
49. ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα παρακάτω μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου:

1. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
2. ΚΟΣΙΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (δικαιολογημένα απών)

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Νεκτάριος Φαρμάκης, ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης κ. Τελώνης Γεώργιος (τηλεδιάσκεψη), ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Σύρμος Γεώργιος (τηλεδιάσκεψη) και ο Δ/ντης Γραφείου Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Μάκκας Ιωάννης (τηλεδιάσκεψη).

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελοπούλου Γεωργία, Καρακωνσταντή Μαρία – Ηλίζα και Τσούμα Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Αγωγός Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) EASTMED – Ελληνικό Τμήμα» (ΠΕΤ 2107589513). (Παραπομπή στο ΠΣ με την αριθ. 72/2022 (ΑΔΑ: ΨΡ5Σ7Λ6-ΔΚΝ) απόφαση της Επ.Π&ΦΠ)»** και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Βιώσιμης Ανάπτυξης, Ενέργειας και Περιβάλλοντος της Π.Δ.Ε. κ. Δημητρογιάννη Λάμπρο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθμ.: ΠΔΕ/ΓΑΕΠ/64102/231/24-02-2023 γραπτή εισήγησή του, λέγοντας τα εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

Το Έργο του Αγωγού EastMed-Poseidon αναπτύσσεται από την εταιρεία IGI Poseidon A.E., με έδρα την Αθήνα και στην οποία συμμετέχουν ισομερώς (με 50%) η ελληνική εταιρεία ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων Α.Ε. και η ιταλική εταιρεία Edison S.p.A.. Οι φορείς του έργου έχουν περισσότερα από 20 χρόνια εμπειρίας στην ανάπτυξη έργων υποδομής φυσικού αερίου.

Ο αγωγός EastMed-Poseidon είναι μια ενεργειακή υποδομή που στοχεύει στην αποτελεσματική διασύνδεση μεταξύ των πηγών της Ανατολικής Μεσογείου (υποθαλάσσια αποθέματα φυσικού αερίου στη λεκάνη της

Λεβαντίνης) και των Ευρωπαϊκών αγορών ενέργειας, μέσω της Κύπρου, της Ελλάδας και της Ιταλίας. Ο αγωγός EastMed έχει μήκος περίπου 2.000 χλμ., εκ των οποίων 600χλμ. είναι χερσαία και 1.400 χλμ. υποθαλάσσια.

Το Ελληνικό τμήμα του Διασυνδεδετήριου Αγωγού EastMed αποτελείται από δύο (δίδυμους) αγωγούς (Νότια Γραμμή και Βόρεια Γραμμή) που εκτείνονται κατά μήκος της Ανατολικής Μεσογείου, από το μέσο της θαλάσσιας περιοχής μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου, έως τη νοτιοανατολική Κρήτη και στη συνέχεια από την Κρήτη έως τη νοτιοανατολική Πελοπόννησο, διασχίζοντας το Αιγαίο Πέλαγος. Στο σημείο προσαυγιάλωσης στην Πελοπόννησο, οι ροές αερίου από τους δίδυμους αγωγούς, συνδυάζονται σε έναν αγωγό μεγάλης διαμέτρου. Αυτός διασχίζει την Πελοπόννησο, τον Πατραϊκό Κόλπο, τη Δυτική Στερεά Ελλάδα και την Ήπειρο, για να συνδεθεί με το σύστημα του Αγωγού Ποσειδών στο Φλωροβούνι της Θεσσαλονίκης.

Οι κύριες εγκαταστάσεις που αφορούν το ελληνικό τμήμα περιλαμβάνουν τους Σταθμούς Μέτρησης και Συμπύεσης CS2/MS2 και CS2N/MS2N στον Αθρινόλακο Κρήτης και το Σταθμό Συμπύεσης CS3 στην Αχαΐα της Πελοποννήσου. Επιπλέον, το ελληνικό τμήμα του EastMed περιλαμβάνει έναν κλάδο αγωγού, ένα Σταθμό Μέτρησης και Μείωσης Πίεσης και ένα Σταθμό Θέρμανσης στην περιοχή της Μεγαλόπολης, όπου ο αγωγός προβλέπεται να συνδεθεί με το Ελληνικό Εθνικό Σύστημα.

Παράλληλα με τη διαδικασία αδειοδότησης, πραγματοποιήθηκαν οι τεχνικές, περιβαλλοντικές και κοινωνικές μελέτες. Ο EastMed:

- θα ενισχύσει την ασφάλεια εφοδιασμού της Ευρώπης μέσω της διαφοροποίησης των ενεργειακών πηγών και διαδρομών
 - θα προωθήσει την ανάπτυξη ενός νέου ενεργειακού διαδρόμου, ολοκληρώνοντας το Νότιο Διάδρομο φυσικού αερίου
 - θα υποστηρίξει την Ευρωπαϊκή παραγωγή, ενόψει της εξάντλησης των παραδοσιακών πηγών της Ευρώπης
- Ο εν εξελίξει σχεδιασμός του EastMed περιλαμβάνει πρόβλεψη για τη μεταφορά φυσικού αερίου και υδρογόνου, προωθώντας την ενεργειακή μετάβαση στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου, μέσα από ένα βιώσιμο αποδοτικό δίκτυο μεταφοράς.

Η IGI Poseidon προχώρησε σε εκτενείς περιβαλλοντικές και κοινωνικές μελέτες ώστε να λάβει όλες τις απαραίτητες άδειες και εγκρίσεις όπως αυτές απαιτούνται από τις Ελληνικές Αρχές και τους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς. Βασικό έγγραφο αποτελεί η Μελέτη ΜΠΚΕ. Σκοπός της Μελέτης είναι να παρέχει μια ανεξάρτητη, αντικειμενική και τεχνική βάση για την αξιολόγηση των πιθανών επιπτώσεων του Έργου. Η Μελέτη περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, λεπτομερή περιγραφή του Έργου, περιγραφή των κύριων περιβαλλοντικών, κοινωνικο-οικονομικών και πολιτιστικών παραμέτρων, καθώς και αξιολόγηση των πιθανών επιπτώσεων και ειδικών μέτρων πρόληψης/αντιμετώπισης αυτών.

Κατόπιν υποβολής του Φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ), πραγματοποιήθηκαν τον Ιανουάριο του 2022 συναντήσεις με βασικά ενδιαφερόμενα μέρη. Η γνωμοδότηση του ΠΠΠΑ εκδόθηκε τον Μάιο του 2022, και ελήφθη υπόψη στην ΜΠΚΕ. Η ΜΠΚΕ κοινοποιήθηκε στις Περιφερειακές και άλλες Αρχές ενώ το κοινό κλήθηκε να συμμετάσχει στη διαβούλευση. Παράλληλα, στις 24/10/2022 υπήρξε συνάντηση διαβούλευσης με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και άλλους εμπλεκόμενους τοπικούς φορείς, όπου δόθηκε η γενική περιγραφή του Έργου, η επισκόπηση της ΜΠΚΕ, καθώς και επιπτώσεις και μέτρα αντιμετώπισης, ενώ εκπρόσωποι του φορέα υλοποίησης και της εταιρείας που υλοποίησε την ΜΠΚΕ παραβρέθηκαν στο Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, στις 28/11/2022, όπου απάντησαν σε ερωτήσεις και απορίες των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Όπως περιγράφεται αναλυτικά στη ΜΠΚΕ, το Έργο εκτιμάται πως θα έχει θετικές κοινωνικο-οικονομικές επιπτώσεις μέσω της άμεσης και έμμεσης απασχόλησης και της προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών για τις δραστηριότητες κατασκευής και λειτουργίας του αγωγού.

Οι κύριες ενδεχόμενες επιπτώσεις κατά την κατασκευή εκτιμάται πως θα είναι προσωρινές και αναστρέψιμες. Αυτές περιλαμβάνουν προσωρινό υποθαλάσσιο θόρυβο από τα πλοία απόθεσης του αγωγού, τοπική προσωρινή διατάραξη του βυθού, ατμοσφαιρικές εκπομπές από μηχανήματα κατασκευής, πιθανή όχληση των φυσικών οικοτόπων (χλωρίδα και πανίδα συμπεριλαμβανομένης της *Posidonia oceanica* στο παράκτιο τμήμα), προσωρινές αλλαγές στο τοπίο, πιθανή διατάραξη στην πολιτιστική κληρονομιά, επιπτώσεις στη χρήση γης και στους πόρους διαβίωσης (όπως η προσωρινή παρέμβαση στις αλιευτικές δραστηριότητες και η χρήση γης για τη διέλευση του αγωγού). Κατά τη λειτουργία, οι εκτιμώμενες πιθανές επιπτώσεις περιλαμβάνουν αλλαγές στο τοπίο, περιορισμένες εκπομπές θορύβου και αερίων από τη λειτουργία των χερσαίων εγκαταστάσεων και τις εργασίες συντήρησης του αγωγού και προσωρινή διατάραξη θαλάσσιων ειδών κατά τη συντήρηση.

Η ΜΠΚΕ αξιολογεί τις πιθανές επιπτώσεις του προτεινόμενου Έργου στο περιβάλλον, το κοινωνικό πλαίσιο και την πολιτιστική κληρονομιά, βασιζόμενη στα τεχνικά χαρακτηριστικά του, τις αναλύσεις του πλαισίου στο οποίο λειτουργεί και το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο.

Α. ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η υπό εξέταση μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές και κοινωνικές επιπτώσεις του Ελληνικού Τμήματος του Αγωγού Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) EastMed ο οποίος και διαθέτει συνολική μεταφορική ικανότητα 21 δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων το χρόνο. Το έργο έχει χαρακτηριστεί από το 2013 ως Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της ΕΕ (ΕΚΕ) καθώς και Εθνικής Σημασίας και Δημοσίου Συμφέροντος για την Ελλάδα. Ο αγωγός EastMed από κοινού με τον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ αποτελεί μια αποτελεσματική διασύνδεση των πηγών της Ανατολικής Μεσογείου και των Ευρωπαϊκών αγορών ενέργειας, μέσω της Κύπρου, της Ελλάδας και της Ιταλίας.

Το Έργο το οποίο αναπτύσσεται από την IGI Poseidon S.A., έχει ακολουθήσει την εθελοντική διαδικασία του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) σύμφωνα με το Άρθρο 2 του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) που αντιστοιχεί στη φάση Οριοθέτησης (Scoring) των άρθρων 5(1) και 5(2) της Οδηγίας ΕΠΕ (Οδηγία 2011/92/ΕΕ όπως τροποποιήθηκε με την 2014/52/ΕΕ). Ο ΠΠΠΑ ανέβηκε στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο στις 29/07/2021 και το αντίγραφό του υποβλήθηκε στις 30/07/2021 (Αρ. Πρωτ. 72913/4764) ενώ η γνωμοδότηση εκδόθηκε στις 09-05-2022 με αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/72923/4764

Ο αγωγός EastMed με μήκος περίπου 2.000 χλμ (περισσότερα από 1.400 χλμ. υποθαλάσσια) συνδέει υποθαλάσσια το Ισραήλ, την Κύπρο και την Ελλάδα μέσω της Κρήτης, και αφού διατρέξει για περίπου 540 km την ηπειρωτική Ελλάδα, καταλήγει στην Ιταλία μέσω μιας υποθαλάσσιας διαδρομής 210 km εντός του Ιονίου πελάγους, μέσω του υποθαλάσσιου τμήματος του αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ. Η συνολική κατασκευή του Έργου Αγωγού EastMed (Κύπρος και Ελλάδα) αναμένεται να διαρκέσει περίπου τρία (3) έτη για την κατασκευή των σχετικών υποδομών. Η εκτέλεση του έργου προβλέπεται να αρχίσει τον Ιανουάριο του 2024 και η θέση σε λειτουργία αναμένεται να ξεκινήσει μετά τον Δεκέμβριο του 2026.

Ο Αγωγός EastMed αποτελείται από μια Νότια γραμμή και μια Βόρεια γραμμή για τη μεταφορά αερίου από πηγές του Ισραήλ και της Κύπρου, αντίστοιχα, μέσω της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, στον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ στη βορειοδυτική Ελλάδα. Ανάντη της Κρήτης, οι δύο αυτές γραμμές έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν συμπληρωματικά καθώς και ανεξάρτητα, με την πρόβλεψη, κατάλληλων υποδομών στην Κύπρο, που εξυπηρετούν την κάθε γραμμή. Με αυτό τον τρόπο, το σύστημα καθίσταται εξαιρετικά ευέλικτο, συμβάλλοντας στην ασφάλεια του εφοδιασμού. Το έργο Αγωγού EastMed περιλαμβάνει τα ακόλουθα κύρια στοιχεία:

Νότια Γραμμή EastMed (Ισραήλ → Κύπρος/Κρήτη → ΝΑ Πελοπόννησος):

✓ Μεταφέρει αέριο από ισραηλινές πηγές απευθείας από την Πλατφόρμα Συμπίεσης EastMed (ECP) στα ισραηλινά ύδατα, στο Σταθμό Συμπίεσης και Μέτρησης στην Κρήτη (CS2/MS2) και από εκεί στην ηπειρωτική Ελλάδα, στον Αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ,

✓ Παραδίδει φυσικό αέριο στην Κύπρο για εγχώρια κατανάλωση μέσω υποθαλάσσιας σύνδεσης Ταυ (Inline Tee Assembly, συνοπτικά ΙΤΑ) και ενός κλάδου αγωγού από την υποθαλάσσια σύνδεση (ΙΤΑ) προς την Κύπρο (το τμήμα OSS1 του αγωγού φτάνει από την πλατφόρμα του Ισραήλ στην ΙΤΑ, το τμήμα OSS1a από την ΙΤΑ καταλήγει στο Μετρητικό – Ρυθμιστικό Σταθμό (MS1a/PRS) στην Κύπρο και το τμήμα OSS2 από την ΙΤΑ καταλήγει στην Κρήτη).

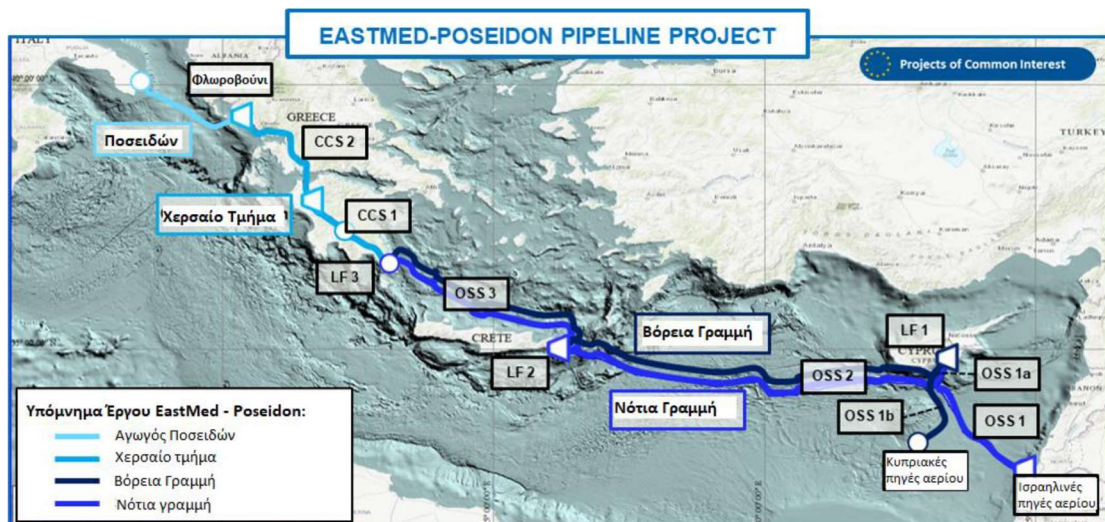
Βόρεια Γραμμή EastMed (Κύπρος → Κρήτη → ΝΑ Πελοπόννησος):

✓ Παρέχει φυσικό αέριο που προέρχεται από ένα ή περισσότερα από τα κυπριακά υποθαλάσσια κοιτάσματα αερίου, στο Σταθμό Συμπίεσης και Μέτρησης στην Κύπρο (CS1/MS1) πρώτα, μέσω του τμήματος OSS1b και στη συνέχεια στην Κρήτη (CS2/MS2N), μέσω του τμήματος OSS2N και από εκεί στην ηπειρωτική Ελλάδα και στον αγωγό ΠΟΣΕΙΔΩΝ, όπως αναφέρεται στην επόμενη παράγραφο.

Συνδυασμένο Σύστημα EastMed (Κρήτη & ηπειρωτική Ελλάδα → Έργο Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ):

✓ Στη θέση Προσαιγιάλωσης LF3 οι ροές αερίου από τους δύο αγωγούς θα συνδυαστούν σε έναν ενιαίο αγωγό μεγάλης διαμέτρου (CCS1-OSS4-CCS2) για μεταφορά στον Σταθμό Συμπίεσης του Έργου Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στο Φλωροβούνι1 στη βορειοδυτική Ελλάδα,

✓ Ο συνδυασμός των ροών αερίου της Νότιας και της Βόρειας Γραμμής θα απαιτήσει πρόσθετη συμπίεση κατά μήκος του τμήματος CCS1 στην Πελοπόννησο (CS3).



Το έργο του Αγωγού EastMed στην Ελλάδα μπορεί να διακριθεί σε δύο βασικές ενότητες:

- I. Το Χερσαίο Τμήμα, το οποίο ουσιαστικά αποτελείται από τα στοιχεία του Έργου στην ηπειρωτική Ελλάδα (και το υποθαλάσσιο τμήμα του Πατραϊκού Κόλπου) και τις χερσαίες εγκαταστάσεις στην Κρήτη και την Πελοπόννησο. Σε σχέση με τη συνολική διάταξη του EastMed, το χερσαίο τμήμα στην Ελλάδα περιλαμβάνει τον χερσαίο αγωγό του Συνδυασμένου Συστήματος και τις χερσαίες εγκαταστάσεις στην Κρήτη, οι οποίες υποστηρίζουν τη Νότια Γραμμή και τη Βόρεια Γραμμή, όπως και τις χερσαίες εγκαταστάσεις στην Πελοπόννησο
- II. Το Υποθαλάσσιο Τμήμα, το οποίο ουσιαστικά αποτελείται από τα στοιχεία του Έργου στο Νότιο Κρητικό Πέλαγος και στο Νότιο Αιγαίο Πέλαγος. Σε σχέση με τη συνολική διάταξη του Αγωγού EastMed, το υποθαλάσσιο τμήμα στην Ελλάδα περιλαμβάνει το ελληνικό τμήμα της Νότιας Γραμμής και της Βόρειας Γραμμής.

Το χερσαίο τμήμα του EastMed στην Ελλάδα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

- Τους Σταθμούς Μέτρησης και Συμπύεσης στην Κρήτη (CS2/MS2 και CS2/MS2N) μαζί με τα σχετικά μικρά χερσαία τμήματα από και προς το σημείο προσαιγιάλωσης LF2;
- Το χερσαίο τμήμα του αγωγού διαμέτρου 48" το οποίο διασχίζει την Πελοπόννησο (CCS1) από το σημείο προσαιγιάλωσης LF3 (ΝΑ στην Π.Ε. Λακωνίας) έως το σημείο προσαιγιάλωσης LF4 (ΒΔ στην Π.Ε. Αχαΐας στη νότια ακτή του Πατραϊκού Κόλπου)
- Τον κλάδο Μεγαλόπολης, που προβλέπεται να συνδέσει τον αγωγό CCS1 με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, στην περιοχή της Μεγαλόπολης (περιοχή Περιβόλια). Ο αγωγός θα έχει διάμετρο 16".
- LF4 (σημείο προσαιγιάλωσης ΒΔ στην Π.Ε. Αχαΐας, κοντά στην παραλία Λακόπετρα, ΒΔ Πελοπόννησος)
- Το υποθαλάσσιο τμήμα του αγωγού διαμέτρου 46" το οποίο διασχίζει τον Πατραϊκό Κόλπο (OSS4) από την θέση προσαιγιάλωσης LF4 έως την θέση προσαιγιάλωσης LF5 (ΝΔ στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας).
- LF5 (θέση προσαιγιάλωσης ΝΔ στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, κοντά στον οικισμό Ευηνοχώρι, ΝΔ Στερεά Ελλάδα)
- Το χερσαίο τμήμα του αγωγού διαμέτρου 48" το οποίο διασχίζει τη Δυτική Ελλάδα (CCS2), από τη θέση προσαιγιάλωσης LF5 (ΝΔ στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας) έως την θέση εγκατάστασης του Σταθμού Συμπύεσης του έργου Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στο Φλωροβούνι της Π.Ε. Θεσπρωτίας.
- Το Σταθμό Μέτρησης και Μείωσης Πίεσης (MS4/PRS4) στη Μεγαλόπολη (αρχή κλάδου Μεγαλόπολης).
- Το Σταθμό Θέρμανσης στη Μεγαλόπολη στον ίδιο χώρο με τον σταθμό MS4/PRS4.
- Το Σταθμό Συμπύεσης CS3 στη Π.Ε. Αχαΐας στην Πελοπόννησο και
- Το Κέντρο Λειτουργίας και Συντήρησης στην Π.Ε. Αχαΐας.

Το χερσαίο τμήμα του αγωγού έχει μήκος περίπου 540 km και διάμετρο 48" (για περίπου 140 km, μέχρι τη Μεγαλόπολη)/46" για τα υπόλοιπα περίπου 395 km). Η πίεση σχεδιασμού του κύριου αγωγού είναι 100 barg. Ο κλάδος της Μεγαλόπολης έχει μήκος περίπου 10 km και διάμετρο 16". Η πίεση σχεδιασμού του είναι 80 barg. Ο αγωγός θα τοποθετηθεί σε ένα όρυγμα βάθους περίπου 2,0 m με ένα ελάχιστο βάθος κάλυψης 1,0 m από τη κορυφή του αγωγού. Η ζώνη εργασίας είναι ο προσωρινός διάδρομος κατά μήκος του αγωγού όπου πραγματοποιείται η κατασκευή, το πλάτος της οποίας θα είναι για αγωγούς με ονομαστική διάμετρο (ND: nominal diameter) 48" και 46" 38 μέτρα και για αγωγό ND 16" 20 m.

Οι χερσαίες εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν εγκαταστάσεις μέτρησης, συμπίεσης και ρύθμισης φυσικού αερίου. Οι Σταθμοί Συμπίεσης, οι Μετρητικοί Σταθμοί και τα βαλβιδοστάσια είναι υποστηρικτικές εγκαταστάσεις του αγωγού αλλά και απαραίτητοι για τη λειτουργία ολόκληρου του έργου.

Η ζώνη εργασίας του αγωγού καθώς και οι χερσαίες εγκαταστάσεις θα χρησιμοποιηθούν ως τα κύρια εργοτάξια. Εντούτοις, θα δημιουργηθούν προσωρινά ορισμένοι χώροι αποθήκευσης και κεντρικά εργοτάξια για την αποθήκευση εξοπλισμού, μηχανημάτων, σωληνώσεων και γραφείων προσωπικού. Αυτά πρέπει να βρίσκονται σε περιοχές κοντά στις υποδομές μεταφορών και κοντά στο αποτύπωμα του έργου.

Κατά μήκος του χερσαίου τμήματος, Σταθμοί Ξεστροπαγίδας – SS (συνολικά επτά) και Σταθμοί Βαλβιδοστασίων - BVS (συνολικά δεκαπέντε) θα εγκατασταθούν σύμφωνα με τον τρέχοντα σχεδιασμό του έργου. Τα βαλβιδοστάσια θα τοποθετηθούν σε απόσταση περίπου 30 km μεταξύ τους. Ένας Σταθμός Προσαιγιάλωσης (τέσσερις συνολικά) θα εγκατασταθεί κοντά σε κάθε θέση προσαιγιάλωσης.

Για το τμήμα που ξεκινά από την θέση προσαιγιάλωσης LF3, στη Νοτιοανατολική Πελοπόννησο, έως το Σταθμό Συμπίεσης του Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ στο Φλωροβούνι (τμήματα CCS1, OSS4 και CCS2), η πίεση σχεδιασμού του έργου είναι 100 barg ενώ η Μέγιστη Πίεση Λειτουργίας (MOP) θεωρείται ίση με 95 barg . Για τον κλάδο Μεγαλόπολης, η πίεση σχεδιασμού είναι 80 barg ενώ η MOP είναι ίση με 75 barg.

Το Υποθαλάσσιο τμήμα του EastMed στην Ελλάδα περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

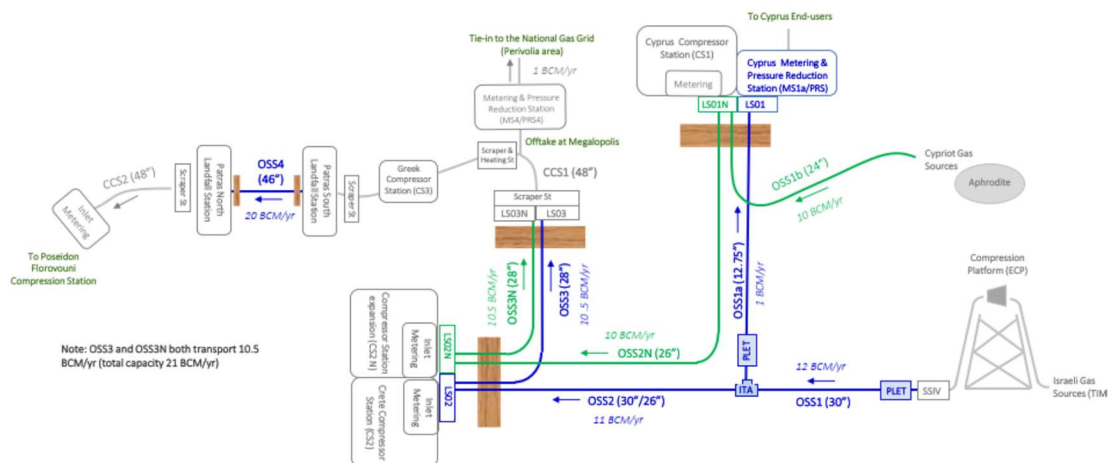
- Τμήματα OSS2 και OSS2N (τα υποθαλάσσια τμήματα από την Κύπρο έως την Κρήτη εντός ελληνικής επικράτειας): Υποθαλάσσιες γραμμές από την έναρξη του ελληνικού υποθαλάσσιου τμήματος μέχρι την Κρήτη.
- LF2 (Θέση προσαιγιάλωσης στην Κρήτη): το παραθαλάσσιο και παράκτιο τμήμα στην περιοχή της Κρήτης
- Τμήματα OSS3 και OSS3N (Κρήτη προς Πελοπόννησο): Υποθαλάσσιες γραμμές από την Κρήτη προς την Πελοπόννησο, και
- LF3 (Θέση προσαιγιάλωσης στην Πελοπόννησο): το παραθαλάσσιο και παράκτιο τμήμα στην περιοχή της Πελοποννήσου.

Το Ελληνικό Υποθαλάσσιο Τμήμα του Έργου περιλαμβάνει δύο (δίδυμους) αγωγούς σε μέση απόσταση περίπου 100 m. Κοντά στην θέση προσαιγιάλωσης, οι δύο αγωγοί πλησιάζουν ο ένας τον άλλον για να εισέλθουν στην ίδια τάφρο διασταύρωσης της παραλίας (shore crossing cofferdam). Μέχρι τη θέση προσαιγιάλωσης, οι αγωγοί θα εναποτίθενται στον βυθό της θάλασσας με τους αγωγούς να επιχώνονται σταδιακά μόνο κοντά στην ακτή. Αναλυτικότερα:

- Το τμήμα OSS2 (στην Ελλάδα) θα έχει μήκος περίπου 392 km, διάμετρο 26" και μεταφορική ικανότητα 11 BSCM/yr (BSCM = δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα)
- Το τμήμα OSS2N (στην Ελλάδα) θα έχει μήκος περίπου 392 km, διάμετρο 26" και μεταφορική ικανότητα 10 BSCM/yr
- Τα τμήματα OSS3 και OSS3N θα έχει μήκος περίπου 429 km, διάμετρο 28" και μεταφορική ικανότητα 10,5 BSCM/yr έκαστος και
- Το τμήμα OSS4 θα έχει μήκος περίπου 17 km, διάμετρο 46" και μεταφορική ικανότητα 20 BSCM/yr.

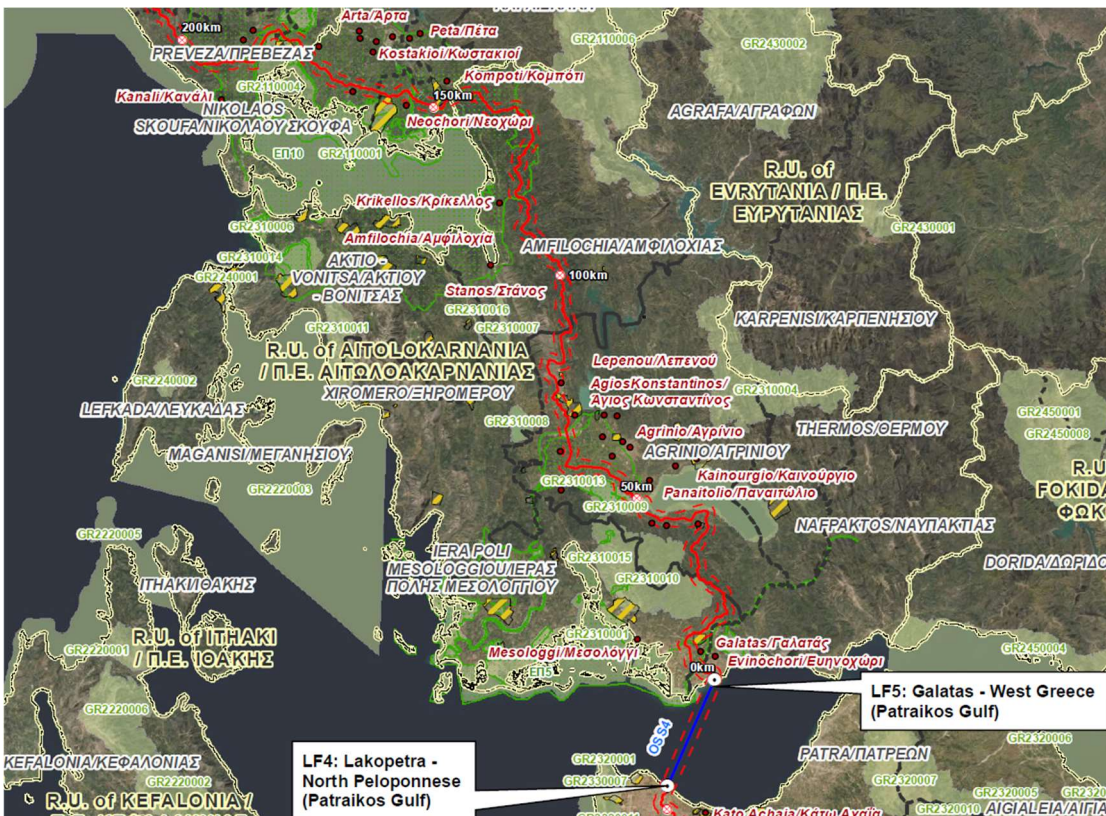
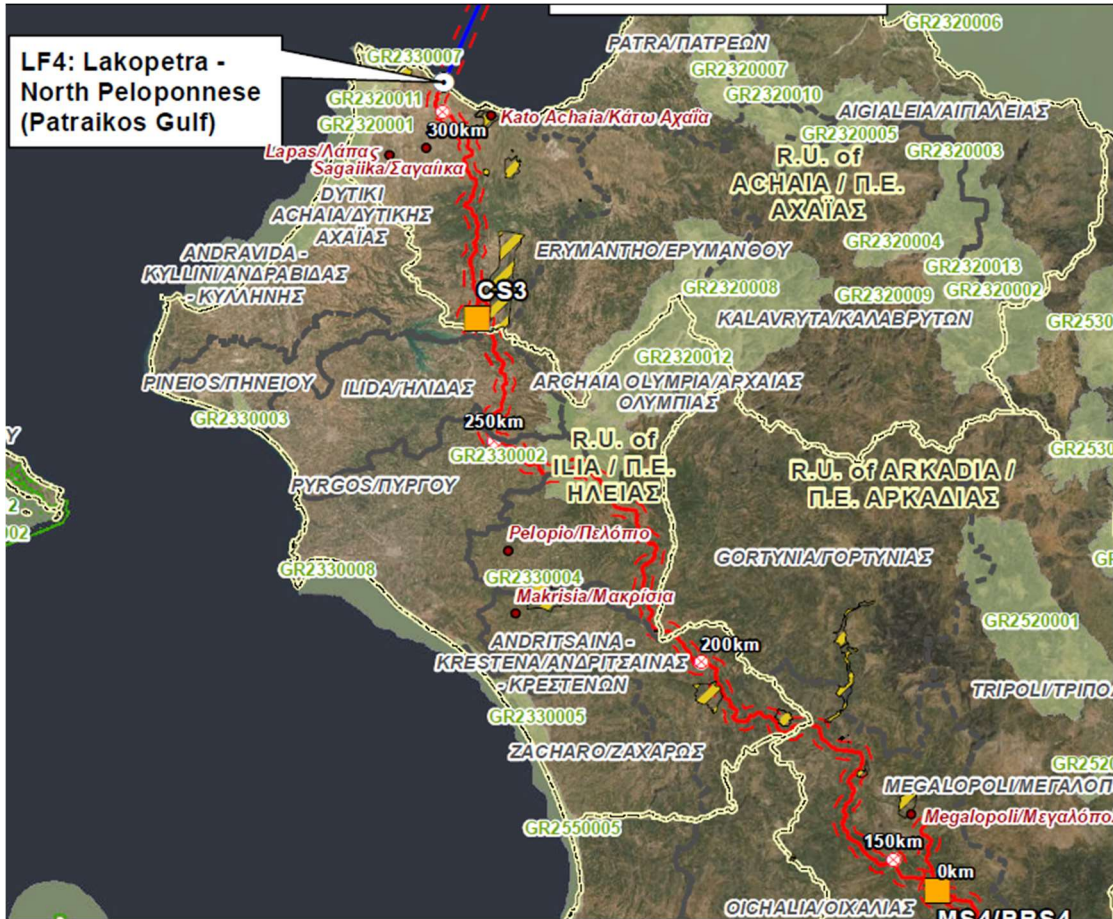
Μόλις τεθούν σε λειτουργία και οι δύο γραμμές, το έργο EastMed θα έχει συνδυαστική συνολική παροχή 21 BSCM/yr προς το χερσαίο τμήμα του. Για τον έλεγχο και την παρακολούθηση του συστήματος αγωγών EastMed θα εγκατασταθούν συστήματα απομακρυσμένου ελέγχου και επικοινωνίας (RCC: Remote Control and Communication), ελέγχου και ανάκτησης δεδομένων (SCADA: Supervisory Control and Data Acquisition) και τηλεπικοινωνιών. Όλοι οι σταθμοί θα είναι εξοπλισμένοι για πλήρη λειτουργία χωρίς προσωπικό και θα τίθενται σε λειτουργία εξ αποστάσεως από το κέντρο ελέγχου.













Στην κάτωθι εικόνα παρουσιάζονται συνοπτικά οι κύριες εγκαταστάσεις του έργου:



Όσον αφορά την όδευση του αγωγού στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ο αγωγός εισέρχεται σε αυτήν στο 175ο χλμ. του χερσαίου τμήματος νοτιοανατολικά του οικισμού Θεισόα Δήμου Ανδρίτσαινας-Κρεστένων και συνεχίζει εντός της Π.Ε. Ηλείας. Ο αγωγός διέρχεται σε απόσταση ~10 km ανατολικά της Αρχαίας Ολυμπίας καθώς και 3 km ανατολικά της τεχνητής λίμνης του Πηνηιού. Στη συνέχεια η όδευση εισέρχεται στην Π.Ε. Αχαΐας, οδεύει κατά μήκος της κορυφογραμμής του όρους Μόβρη και κατόπιν τούτου καταλήγει στην παραλία του Καλαμακίου στον Πατραϊκό κόλπο. Συγκεκριμένα η θέση προσαιγιάλωσης LF4 βρίσκεται 2,8 km βορειοανατολικά του οικισμού Λακκόπετρα, στη νότια ακτογραμμή του Πατραϊκού Κόλπου στον Δήμο Δυτικής Αχαΐας της Π.Ε. Αχαΐας. Από την Πελοπόννησο προς τη Δυτική Ελλάδα, ο αγωγός διασχίζει τον Πατραϊκό Κόλπο με βορειοανατολική κατεύθυνση. Το μήκος αυτού του υποθαλάσσιου τμήματος (OSS4) είναι περίπου 17 km και το μέγιστο βάθος είναι περίπου 110 m. Το τμήμα του αγωγού που βρίσκεται στην Δυτική Στερεά Ελλάδα ξεκινά από τη θέση προσαιγιάλωσης LF5 που βρίσκεται ~3 km νοτιότερα από τον οικισμό Γαλατά στον Δ. Ναυπακτίας της Π.Ε. Αιτ/νίας, και με κατεύθυνση βόρεια-βορειοδυτική καταλήγει στην ορεινή περιοχή Φλωροβούνι που βρίσκεται ~3,5 km νοτιοανατολικά του οικισμού της Πέρδικας, στον Δήμο Ηγουμενίτσας της Π.Ε. Θεσπρωτίας, όπου πρόκειται να κατασκευαστεί ο ήδη αδειοδοτημένος Σταθμός Συμπύεσης του έργου Αγωγού ΠΟΣΕΙΔΩΝ. Αρχικά, η όδευση διασταυρώνεται με τον Ποταμό Εύηνο και την Ιόνια οδό και συνεχίζει μέσω του ορεινού όγκου του όρους Αρακύνθου με πορεία βορειοδυτική προς τη Λίμνη Τριχωνίδα. Διέρχεται νοτίως της λίμνης με πορεία δυτική και σε απόσταση ~1 km βόρεια των οικισμών Γάβαλος, Ματαράγκα και Παπαδάτες και εν συνεχεία διέρχεται ~3,5 km νοτιοδυτικά της πόλης του Αγρινίου. Συνεχίζει βόρεια, διασταυρώνεται με τον ποταμό Αχελώο, διέρχεται ~500 m δυτικά του οικισμού Λεπενού και μέσω του ορεινού όγκου κατευθύνεται βόρεια και διέρχεται ~700 m δυτικά του οικισμού Βαρετάδα και ~500 m από τον Οικισμό Βαλμάδα. Τέλος ο αγωγός εξέρχεται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας βόρεια του οικισμού Συκούλα.

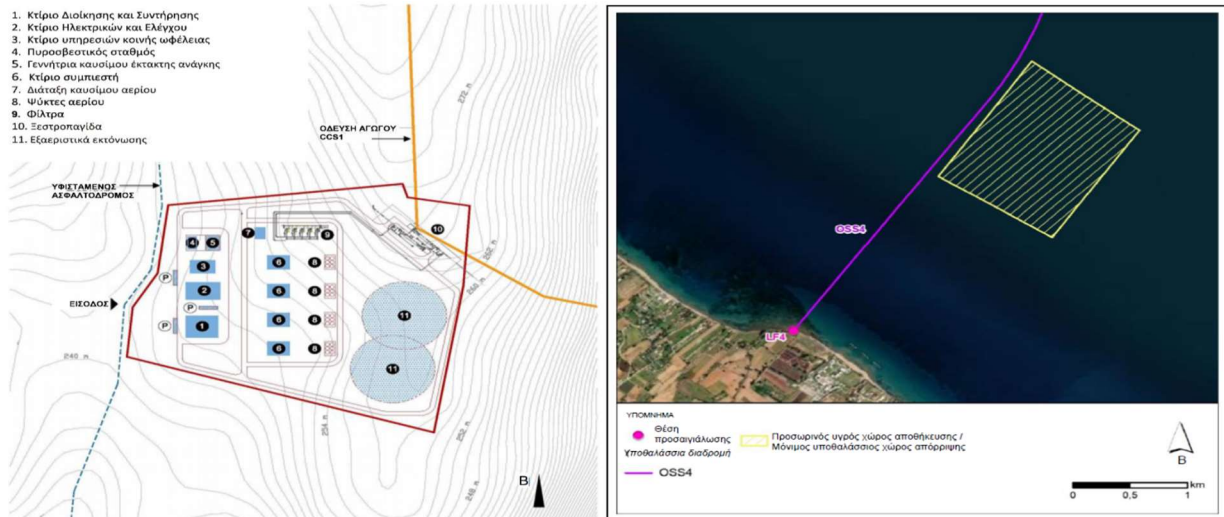
Εντός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας εγκαθίστανται α) δύο σταθμοί προσαιγιάλωσης [2,5 km βορειοδυτικά του οικισμού Καλαμάκι του δήμου Δυτικής Αχαΐας (LF4) και 3,1 km νοτιοανατολικά του οικισμού Γαλατάς του Δήμου Ναυπακτίας (LF5)], β), ένας σταθμός συμπύεσης (CS3 – βόρεια του οικισμού Καλαμακίου στην Π.Ε. Αχαΐας), γ) τέσσερις σταθμοί ξεστροπαγίδας [στην είσοδο και την έξοδο του σταθμού συμπύεσης, στο σταθμό προσαιγιάλωσης LS5 και στο Ελαιοχώρι Αιτ/νίας] και δ) ένα Κέντρο Λειτουργίας & Συντήρησης (O&M) - Κέντρο Ελέγχου στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αχαΐας. Επίσης σταθμοί βαλβιδοστασιών εγκαθίστανται κατά μήκος του αγωγού, έτσι ώστε αυτός να μπορεί να απομονωθεί για συντήρηση ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά τη λειτουργία του.



LEGEND/ ΥΠΟΜΝΗΜΑ	
Project Components/ Στοιχεία του Έργου	
	Onshore Routing of N.G. Pipeline / Χερσαία Χάραξη Αγωγού Φ.Α.
	Offshore Routing of N.G. Pipeline (Southern Line)/ Υποθαλάσσια Χάραξη Αγωγού Φ.Α. (Νότια Γραμμή)
	Offshore Routing of N.G. Pipeline (Northern Line) / Υποθαλάσσια Χάραξη Αγωγού Φ.Α (Βόρεια Γραμμή).
	Proposed Compressor/Metering Station Προτεινόμενος Σταθμός Συμπίεσης/ Μέτρησης
	Landfall Location/ Θέση Προσαιγιάλωσης
ESIA Study Area/ Περιοχή Μελέτης ΜΠΚΕ	
	Corridor 2km for Onshore Section/ Ζώνη 2 χλμ για το Χερσαίο Τμήμα
Administrative Boundaries/ Διοικητικά Όρια	
	Municipality Border / Όριο Δήμου
	Regional Unit Border / Όριο Περιφερειακής Ενότητας
	Settlement (population>900) / Οικισμός (πληθυσμός>900)
Protected Areas/ Προστατευόμενες Περιοχές	
	National Park / Εθνικό Πάρκο
	Natura 2000
Cultural Heritage/ Πολιτιστική Κληρονομιά	
	Declared Archaeological Site or Monument/ Κηρυγμένος Αρχαιολογικός Χώρος ή Μνημείο

Όσον αφορά την λειτουργικότητα των προαναφερόμενων εγκαταστάσεων επισημαίνονται τα; εξής:

- I. Σκοπός των σταθμών προσαιγιάλωσης (LFs) είναι να καλύψουν τις απαιτήσεις για τη μετάβαση μεταξύ του υποθαλάσσιου αγωγού και των εγκαταστάσεων και του αγωγού στη στεριά. Οι σταθμοί προσαιγιάλωσης είναι εξοπλισμένοι με μια βαλβίδα αποκλεισμού ενεργοποίησης με πεπιεσμένο αέρα (αερίου-πετρελαίου) πλήρους διαμέτρου στην κύρια γραμμή, μια παράκαμψη της κύριας βαλβίδας, εξοπλισμένη με δύο σφαιρικές και μία βαλβίδα αποκλεισμού θύρας, ώστε να είναι δυνατή η εξίσωση της πίεσης και στις δύο πλευρές της κύριας βαλβίδας πριν από το άνοιγμα. Αυτή η διαμόρφωση ισχύει για κάθε υποθαλάσσιο αγωγό που έρχεται στη στεριά. Όλες οι βαλβίδες των LFs θα εγκατασταθούν υπόγεια.
 - II. Οι σταθμοί συμπίεσης εγκαθίστανται σε αγωγούς μεγάλου μήκους προκειμένου να παρέχουν την απαιτούμενη πίεση για τη μεταφορά αερίου. Λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχουν περιορισμοί στη μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας των αγωγών, απαιτούνται περισσότεροι από ένας σταθμοί συμπίεσης κατά μήκος του αγωγού.
 - III. Κάθε σταθμός συμπίεσης θα αποτελείται κυρίως από εγκαταστάσεις επεξεργασίας αερίου (διαχωριστές φίλτρων), μέτρησης, συμπίεσης και ψύξης. Το μέγεθος του οικοπέδου που απαιτείται για σταθμό συμπίεσης κυμαίνεται από 16,8-10,8 εκτάρια. Η έκταση που απαιτείται για τα κτίρια του σταθμού συμπίεσης, τις εγκαταστάσεις, όπως οι σωληνώσεις, οι εξαεριστήρες και οι ψύκτες, και άλλες υποδομές, όπως οι δρόμοι, είναι περίπου 25%.
- Στις κάτωθι εικόνες παρουσιάζεται η γενική διάταξη του σταθμού συμπίεσης CS3, η θέση προσαιγιάλωσης LF4, η θαλάσσια διαδρομή του αγωγού καθώς και ο χώρος απόρριψης των βυθοκορυμάτων, βόρεια του οικισμού Καλαμακίου στην Π.Ε. Αχαΐας:



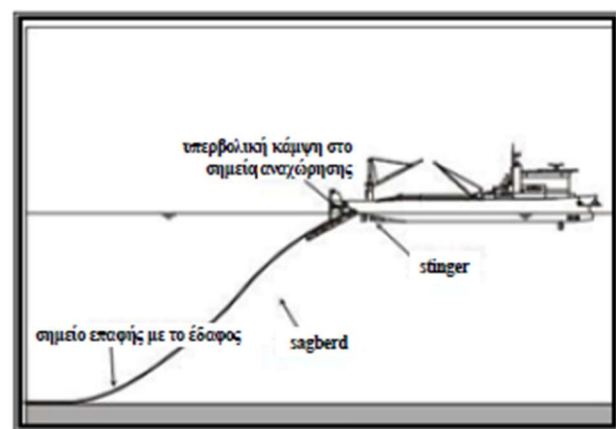
IV. Οι Σταθμοί Ξεστροπαγίδας έχουν σχεδιαστεί για τη χρήση μόνιμων συσκευών καθαρισμού αποστολής και παραλαβής (ξέστρων) και για να επιτρέπουν την απομόνωση, τον εξαερισμό, την αποσυμπίεση και τις εργασίες απόξεσης. Οι τοποθεσίες των SS έχουν καθοριστεί, λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη επιθεώρησης και συντήρησης του συστήματος αγωγών.

V. Οι σταθμοί βαλβιδοστασιών εγκαθίστανται κατά μήκος του αγωγού έτσι ώστε ο αγωγός να μπορεί να απομονωθεί για συντήρηση ή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης κατά τη λειτουργία. Καθώς καθορίζεται η τοποθέτηση των βαλβίδων για τη διαίρεση του αγωγού, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση σε θέσεις όπου υπάρχει ανεμπόδιστη πρόσβαση στις βαλβίδες.

VI. Το Κέντρο Λειτουργίας & Συντήρησης (O&M) - Κέντρο Ελέγχου απαιτείται για τη ορθή λειτουργία του συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου. Οι εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν κτίρια για τον Έλεγχο, την Λειτουργία και την Συντήρηση του αγωγού (MDC and O&M: Main Dispatching and Operation & Maintenance Centre(s)). Το Κέντρο ελέγχου οποίο θα είναι επανδρωμένο 24 ώρες την ημέρα, 365 ημέρες το χρόνο.

Η προτιμώμενη μέθοδος πόντισης υποθαλάσσιου αγωγού για το έργο Eastmed είναι η «S-lay», κατά την οποία ο σωλήνας εκτείνεται από το σκάφος στον πυθμένα σε σχήμα S. Για την καθοδήγηση του σωλήνα, ο σωλήνας στηρίζεται σε τροχαλίες από ένα ρύγχος (ειδική δοκός) που εκτείνεται από το σκάφος στο νερό. Το ρύγχος φτιάχνεται γενικά ως ανοικτό πλαίσιο και μπορεί να είναι άκαμπτο ή αρθρωτό. Οι σταθμοί συγκόλλησης σε ένα σκάφος S-lay τοποθετούνται κατά μήκος του άξονα του σκάφους και είναι προσανατολισμένοι οριζόντια, γεγονός που επιτρέπει τη σχετικά αποτελεσματική κατασκευή σωλήνων υποθαλάσσιας γραμμής.

Μέθοδος S-lay:α



Καταρχήν, ο αγωγός απλώς τοποθετείται στον πυθμένα της θάλασσας - ωστόσο, σύμφωνα με το σημερινό επίπεδο σχεδιασμού, λίγες περιοχές κατά μήκος του αγωγού μπορεί να απαιτούν επέμβαση πριν ή μετά την τοποθέτηση, ώστε να καταστεί δυνατή η εγκατάσταση του αγωγού και η ασφαλής λειτουργία του, δηλαδή η διασφάλιση της σταθερότητας και της ακεραιότητας του αγωγού ή η προστασία από εξωτερικές

απειλές. Ο εγκατεστημένος υποθαλάσσιος αγωγός κοινοποιείται σε όλες τις αρμόδιες αρχές και φορείς για να συμπεριληφθεί στους περιορισμούς των ναυτικών χαρτών.

Η βασική μέθοδος κατασκευής χερσαίων αγωγών φυσικού αερίου είναι γενικά γνωστή ως «κατασκευή κατά τμήματα», είναι μια μέθοδος «ανοικτής εκσκαφής» και χρησιμοποιείται ευρέως σε όλο τον κόσμο. Μια τυπική ακολουθία για την κατασκευή χερσαίων αγωγών απεικονίζεται κάτωθι εικόνα:



Κατά τον σχεδιασμό του έργου, η εγγύτητα σε οικισμούς και κατοικημένες περιοχές αποφεύχθηκε σκόπιμα. Ως εκ τούτου, η οδούση του αγωγού διέρχεται κυρίως από περιοχές εκτός των πολεοδομικών σχεδίων και γενικά, μέσω ιδιωτικών αγροτικών εκτάσεων ή δημόσιων/ ιδιωτικών δασικών εκτάσεων.

Ωστόσο, η φύση και η έκταση του έργου καθιστούν αδύνατο το αποτύπωμά του να μην εμπλέκεται με τα όρια κάποιων οικισμών ή πολεοδομικών σχεδίων. Για περιοχές όπου η αποφυγή δεν ήταν δυνατή, έχουν καταβληθεί προσπάθειες για τη μεγιστοποίηση της απόστασης. Έτσι, στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας υπάρχουν 77 οικισμοί εντός της περιοχής μελέτης του έργου ή ενδέχεται να αλληλεπιδρούν ή ενδέχεται να επηρεαστούν από το εν λόγω έργο, με την απόστασή τους από στοιχείο του έργου να κυμαίνεται μεταξύ 118m (Αμπάρι Δ. Αρχαίας Ολυμπίας) και 1.886m (Ψηλά Αλώνια Δ. Αμφιλοχίας).

Στους κάτωθι πίνακες παρουσιάζονται οι εκτάσεις εντός της Ζώνης Εργασίας ανά Περιφερειακή Ενότητα (σε στρέμματα) και εντός των οικοπέδων των Κύριων Σταθμών του Έργου που εμπίπτουν στην δασική νομοθεσία:

Κλάση δασικού χάρτη	Κατηγορία Δασικού χάρτη *	Π.Ε. Αχαΐας	Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας	Π.Ε. Αρκαδίας	Π.Ε. Άρτας	Π.Ε. Ηλείας	Π.Ε. Λακωνίας	Π.Ε. Πρέβεζας	Π.Ε. Θεσπρωτίας
Μη Δασικές Εκτάσεις	ΑΑ	525,95	1862,44	923,45	986,93	1255,62	1900,22	813,31	358,48
	ΠΑ	17,63	41,30	12,75	0,00	44,98	102,48	624,65	237,84
	Υποσύνολο	543,58	1903,75	936,20	986,93	1300,60	2002,70	1437,96	596,32
Δασικές Εκτάσεις	ΔΔ	483,51	1629,85	254,79	0,00	460,98	1125,15	213,03	342,75
	ΔΑ	86,37	168,63	40,07	1,40	341,60	216,99	49,40	2,25
	ΑΔ	5,01	15,89	309,25	0,95	115,80	270,24	31,30	46,42
	ΠΔ	0,00	0,82	0,08	0,00	0,00	12,54	0,05	10,60
	Υποσύνολο	574,89	1815,19	604,20	2,35	918,38	1624,92	293,78	402,02
Χορτολιβαδικές Εκτάσεις	ΧΑ	0,00	0,00	0,00	0,00	60,50	0,00	0,00	0,00
	Υποσύνολο	0,00	0,00	0,00	0,00	60,50	0,00	0,00	0,00
Σύνολο		1118,47	3718,94	1540,40	989,28	2279,49	3627,62	1731,73	998,34

Πίνακας 1: Δασική έκταση (επίσημα δεδομένα από δασικούς χάρτες) εντός της Ζώνης Εργασίας ανά Περιφερειακή Μονάδα (σε στρέμματα)

Κατηγορία Δασικού Χάρτη	Κατηγορία Δασικού χάρτη *	MS4/PRS4 & Σταθμός Θέρμανσης	CS2/MS2-CS2/MS2N	CS3
Μη Δασικές Περιοχές	ΑΑ	22476,50	1954,23	55016,88
	ΠΑ	23326,65	161841,55	
	Υποσύνολο	45803,15	163795,79	55016,88
Δασικές περιοχές	ΔΑ	0,0	0,0	53084,38
	ΔΔ	0,0	4477,95	272,82
	Υποσύνολο	0,00	4477,95	53357,20
Σύνολο		45803,15	168273,73	108374,08

*Υπόμνημα:

- Μη Δασικές Περιοχές: ΑΑ: Άλλη μορφή/ κάλυψη εκτάσεις στις Α/Φ του έτους 1945 και στις Α/Φ πρόσφατου έτους (2007-2009) (Ανέκαθεν μη δασικές εκτάσεις) | ΠΑ: Μη δασικές τελεσιδικές πράξεις χαρακτηρισμού.
- Δασικές Περιοχές: ΔΔ: Δάση και δασικές εκτάσεις στις Α/Φ του έτους 1945 και στις Α/Φ πρόσφατου έτους (2007-2009) (Ανέκαθεν δασικές εκτάσεις) | ΔΑ: Δάση και δασικές εκτάσεις στις Α/Φ του έτους 1945-- άλλη μορφή/ κάλυψη στις Α/Φ πρόσφατου έτους (2007-2009) (εκχερσώσεις) ΑΔ: Άλλη μορφή/ κάλυψη στις Α/Φ του έτους 1945. Δάση και δασικές εκτάσεις στις Α/Φ πρόσφατου έτους (2007-2009) (δασωθέντες αγροί) | ΠΔ: Δασικές τελεσιδικές πράξεις χαρακτηρισμού.
- Χορτολιβάδα: ΧΧ: Χορτολιβαδικές εκτάσεις στις Α/Φ του έτους 1945 και στις Α/Φ πρόσφατου έτους (2007-2009) (Ανέκαθεν χορτολιβαδικές εκτάσεις) ΧΑ: χορτολιβαδικές εκτάσεις στις Α/Φ του έτους 1945. Άλλη μορφή/ κάλυψη στις Α/Φ πρόσφατου έτους (2007-2009). | ΑΧ: Άλλη μορφή/ κάλυψη στις Α/Φ του έτους 1945. Χορτολιβαδικές εκτάσεις στις Α/Φ πρόσφατου έτους (2007-2009) ΠΧ: Χορτολιβαδικές τελεσιδικές πράξεις χαρακτηρισμού.

Πίνακας 2: Δασική έκταση (επίσημα δεδομένα από δασικούς χάρτες) εντός των οικοπέδων των Κύριων Σταθμών του Έργου

Σύμφωνα με την προτεινόμενη χάραξη, όσον αφορά την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, στην περιοχή μελέτης βρίσκονται οι παρακάτω θεσμοθετημένες προστατευόμενες περιοχές του δικτύου NATURA 2000:

Κωδικός	Όνομα	Κατά προσέγγιση μήκος διέλευσης (km)
GR2310001	Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου - Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς	-
GR2310009	Λίμνες Τριχωνίδα και Λυσιμαχεία	-
GR2310010	Όρος Αράκυνθος και Στενά Κλεισούρας	-
GR2310009	Λίμνες Τριχωνίδα και Λυσιμαχεία	1,23
GR2110001	Αμβρακικός Κόλπος, Δέλτα Λούρου και Αράχθου (Πέτρα, Μύτικας, Ευρύτερη Περιοχή, Κάτω Ρους Αράχθου, Κάμπιο Φιλιππιάδας)	0,57
GR2330002	Οροπέδιο Φολόης	10,25
GR2310015	Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου - Αιτωλικού και Εκβολές Ευήνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς, Δυτικός Αράκυνθος και Στενά Κλεισούρας	-
GR2310013	Λίμνη Λυσιμαχεία	-
GR2110004	Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Καταφούρκο και Κορακονήσια	0,39

Επίσης, μέρος του αγωγού τοποθετείται εντός του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου-Αιτωλικού κάτω ρου και εκβολών ποταμών Αχελώου και Εύηνου και νήσων Εχινάδων [στις Περιφερειακές Ζώνες ΠΠ1 κατά 1,66 km, και ΠΠ2 κατά 1,10 km] καθώς και του Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Αμβρακικού [στις Ζώνες Α (Ζώνη Προστασίας της Φύσης) κατά 0,45km, Β (Περιοχή Ειδικών Ρυθμίσεων) κατά 5,35 km και Γ (Ζώνη Περιβαλλοντικού Ελέγχου) κατά 72,20 km].

Ακόμη, ο αγωγός διέρχεται από τα Καταφύγια Άγριας Ζωής «Όρος Αράκυνθος-Ματαράγκας-Γαβαλού» κατά 5,62 km, «Πεταλάς (Αμφιλοχίας-Κεχρινιάς-Παπαδάτου-Στάνου)» κατά 12,44 km και «Ιερά Μονή Ρέθα και Ιερά Μονή Λόγγου Δήμων Αμφιλοχίας, Μενιδίου, Ινάχου» κατά 3,27 km.

Τέλος, εντός της περιοχής μελέτης του αγωγού εντοπίζονται κηρυγμένοι πόροι πολιτιστικής κληρονομιάς και συγκεκριμένα 2 στην Π.Ε. Αχαΐας, 7 στην Π.Ε. Αιτ/νίας και 4 στην Π.Ε. Ηλείας. Σχετικά με τις ενάλιες αρχαιότητες σημειώνεται ότι εκτός από τις μελέτες που έγιναν στο πλαίσιο του έργου, κατά τη συλλογή δεδομένων στη φάση της ΜΠΚΕ πραγματοποιήθηκε υποβρύχια έρευνα μέχρι 30 m βάθος σε συνεργασία με την Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων στις τέσσερις θέσεις προσαυγιάλωσης (LF) του έργου χωρίς σχετικά ευρήματα.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

- Από τις υπηρεσίες με χωρική αρμοδιότητα την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, εκδόθηκαν για την υπό εξέταση Μ.Π.Ε. εκδόθηκαν οι κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:
- i. Ο αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/72923/4764/09-05-2022 Προκαταρκτικός Προσδιορισμό Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ).
- ii. Η αριθ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/112828/3154/31-10-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Υδρογονανθράκων της Γενικής Γραμματείας Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών του ΥΠΕΝ.
- iii. Η αριθ. πρωτ. 447439/26-09-2022 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηλείας.
- iv. Η αριθ. πρωτ. 357750/26-10-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Ηλείας.
- v. Η αριθ. πρωτ. 93708/26-09-2022 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Αμαλιάδας.
- vi. Η αριθ. πρωτ. 359343/17-10-2022 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Πύργου.
- vii. Η αριθ. πρωτ. 353231/12-10-2022 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Πατρών.
- viii. Η αριθ. πρωτ. 349310/11-10-2022 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Μεσολογγίου.
- ix. Η αριθ. πρωτ. 281378/38570/14-10-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτ/νίας.
- Η υπό εξέταση μελέτη συνοδεύεται από Ειδικές Οικολογικές Αξιολογήσεις (ΕΟΑ) για τις περιοχές NATURA «Οροπέδιο Φολόης», «Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου - Αιτωλικού, Εκβολές Εύηνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς», «Αμβρακικός Κόλπος, Λιμνοθάλασσα Καταφούρκο και Κορακονήσια», «Αμβρακικός Κόλπος, Δέλτα Λούρου και Αράχθου (Πέτρα, Μύτικας, Ευρύτερη Περιοχή, Κάτω Ρους Αράχθου, Κάμποι Φιλιππιάδας)», «Λίμνες Τριχωνίδα και Λυσιμαχεία», «Λίμνη Λυσιμαχεία», «Όρος Αράκυνθος και Στενά Κλεισούρας» και «Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου - Αιτωλικού και Εκβολές Ευήνου, Νήσοι Εχινάδες, Νήσος Πεταλάς, Δυτικός Αράκυνθος και Στενά Κλεισούρας».
- Επισημαίνεται ακόμη, ότι για τον αγωγό EastMed, ο οποίος αποτελεί έργο εθνικής σημασίας, δεν απαιτείται ο έλεγχος συμβατότητάς του με τις διατάξεις των Κ.Υ.Α. 11989/2008 (ΦΕΚ 123 Δ/ 21-03-2008) «Χαρακτηρισμός των χερσαίων, υδάτινων και θαλάσσιων περιοχών του Αμβρακικού κόλπου ως Εθνικού Πάρκου και καθορισμός χρήσεων, όρων και περιορισμών» και Κ.Υ.Α. 22306/2006 (ΦΕΚ 477 Δ/31-05-2006) «Χαρακτηρισμός των λιμνοθαλάσσιων, χερσαίων, ποτάμιων περιοχών του νοτίου τμήματος του Νομού Αιτωλοακαρνανίας και του νησιωτικού συμπλέγματος των Β. και Ν. Εχινάδων του Νομού Κεφαλληνίας ως Εθνικό Πάρκο με την ονομασία «“Εθνικό Πάρκο Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου-Αιτωλικού, κάτω ρου και εκβολών ποταμών Αχελώου και Ευήνου και νήσων Εχινάδων”».
- Στο Κεφάλαιο 5.2.1.2.3 της υπό εξέτασης μελέτης, δεν εξετάζεται η συμβατότητα του έργου με την αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/118376/1419/2020 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Έγκριση Αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Περιβαλλοντική Έγκριση αυτού» (ΦΕΚ 845/Δ/24-12-2020).
- Στρατηγικός στόχος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το έτος 2050 είναι η κλιματική ουδετερότητα. Ως εκ τούτου απαιτείται η σταδιακή μείωση της χρήσης ορυκτών καυσίμων, όπως το φυσικό αέριο, και η αντικατάστασή τους με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, π.χ. πράσινο υδρογόνο. Δεδομένου ότι η αναμενόμενη διάρκεια ζωής των αγωγών είναι 50 χρόνια, κατά τον σχεδιασμό του έργου θα πρέπει να προβλεφθεί και η δυνατότητα μεταφοράς πράσινου υδρογόνου, εφόσον παράγεται σε επαρκή ποσότητες στις χώρες της μέσης ανατολής, έτσι ώστε να δύναται να αντικαταστήσει το φυσικό αέριο.
- Θα πρέπει να τονιστεί ότι αφού το έργο θα διέλθει από περιοχές Natura 2000 (ιδιαίτερα από την GR2330002 «Οροπέδιο Φολόης»), θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα κατά την κατασκευή του έργου ώστε οι δομές αυτές να παραμείνουν όσο το δυνατόν ανέπαφες. Το σύστημα του αγωγού θα πρέπει να παρακολουθείται και να συντηρείται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πως όπως σχεδιάστηκε και πρόκειται να κατασκευαστεί, θα παραμείνει κατάλληλο και λειτουργικό καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του και επίσης θα ελαχιστοποιείται ο περιβαλλοντικός και ο ανθρώπινος κίνδυνος. Γενικά, η παρακολούθηση του αγωγού, οι λειτουργικοί έλεγχοι και η παρακολούθηση των συνθηκών λειτουργίας, θα πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να αντιμετωπίζονται τυχόν προβλήματα και για να επιτρέπεται η επιδιόρθωσή τους σε σύντομο χρονικό διάστημα. Ο προγραμματισμός της συντήρησης θα πρέπει να γίνεται μέσω ενός συνδυασμού σύγχρονων διαχειριστικών τεχνικών, πληροφοριακών συστημάτων και καινοτόμων τεχνικών αναλύσεων με στόχο την ελαχιστοποίηση κάθε κινδύνου ο οποίος συνδέεται με τη λειτουργία της εγκατάστασης και του εξοπλισμού σε βάθος χρόνου. Η ενσωμάτωση της προγραμματισμένης συντήρησης θα πρέπει να είναι ένα κύριο συστατικό της εξέλιξης του έργου και να εφαρμόζεται καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του συστήματος του αγωγού. Άρα θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα υλοποίησης της εναλλακτικής (Alt2) στην περιοχή που εμπίπτει στο δίκτυο Natura 2000 «Οροπέδιο Φολόης».
- Πριν την έναρξη κατασκευής του έργου, να συνταχθεί ειδική μελέτη ασφαλείας που θα αναλύει τις αναμενόμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που απορρέουν από την ευπάθεια του έργου σε κινδύνους σοβαρών ατυχημάτων ή καταστροφών που σχετίζονται με το έργο, περιλαμβανόμενων των γεωκινδύνων του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

- Να ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε, πριν την έναρξη κατασκευής του έργου, να εκδοθούν όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις που αφορούν οριοθετήσεις ρεμάτων, χρήση αιγιαλού και παραλίας, διάθεση υλικών βυθοκόρησης, διάθεση αλμολοίπου, καθορισμό αποδέκτη διάθεσης επεξεργασμένων λυμάτων (πχ νερό υδραυλικής δοκιμής των χερσαίων τμημάτων), εργοταξιακοί χώροι κλπ.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Να ληφθούν όλες οι άδειες και εγκρίσεις που απαιτούνται για τη λειτουργία της μονάδας και να τηρηθούν όλες οι διατάξεις για τη διαχείριση και προστασία των υδατικών πόρων και του περιβάλλοντος.
2. Επιμέρους έργα και δραστηριότητες που αφορούν στις εργασίες κατασκευής ή στις δραστηριότητες λειτουργίας, εκτός αυτών που περιγράφονται στη ΜΠΕ και ως εκ τούτου περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της παρούσας, αδειοδοτούνται περιβαλλοντικά σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 6 και 7 του Ν. 4014/2011. Εφόσον πρόκειται για εγκατάσταση της οποίας η γενική εκτίμηση των επιπτώσεων περιλαμβάνεται στη ΜΠΕ και η παρούσα απόφαση προβλέπει γενικούς ή και ειδικούς όρους και περιορισμούς για τέτοιου τύπου εγκαταστάσεις και εργασίες, είναι δυνατή η υποβολή από το φορέα του έργου Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), η οποία αξιολογείται και εγκρίνεται από την περιβαλλοντική αρχή που είναι αρμόδια για το έργο, βάσει της κατάταξης του κατά την ΥΑ 37674/2016 ΥΑ (Β' 2471), όπως ισχύει.
3. Μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου και σχετίζονται με το θαλάσσιο περιβάλλον:
 - i. Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις σύμφωνα με το Ν. 2971/2001 (Α' 285) και τις λοιπές κείμενες διατάξεις.
 - ii. Ο φορέας του έργου να είναι σε συνεχή επαφή και συνεννόηση με τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, κατά την διάρκεια εκτέλεσης του έργου και την μετέπειτα λειτουργία του και να εκτελεστούν οι όροι και προϋποθέσεις που αυτές θέτουν, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία.
 - iii. Να μην γίνει περαιτέρω επέμβαση και κάθε μορφής κατασκευή στην ευρύτερη περιοχή, χωρίς να υπάρχουν οι νόμιμες εγκρίσεις.
 - iv. Ο φορέας του έργου να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Ν. 743/1977 (Α' 319), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 «Προστασία του Θαλάσσιου περιβάλλοντος» (Α' 58) και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα, καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα του υποδειχθούν από τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας.
 - v. Να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίοδο βροχοπτώσεων – πιθανών βλαβών κλπ από τους χώρους των εγκαταστάσεων του έργου.
 - vi. Η απόρριψη οποιωνδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα δεν επιτρέπεται παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις. Συγκεκριμένα, για την απόρριψη βυθοκορημάτων/υλικών εκσκαφής στη θάλασσα, απαιτείται άδεια της αρμόδιας λιμενικής Αρχής, η οποία χορηγείται κατόπιν θετικής γνωμάτευσης κατάλληλου εργαστηρίου, από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων Υπηρεσιών.
 - vii. Στα υλικά εμποτισμού, επάλειψης, βαφής, συγκόλλησης του αγωγού, δεν πρέπει να συμπεριλαμβάνονται ουσίες που θεωρούνται επικίνδυνες για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον.
 - viii. Τα αδρανή υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή του υφάλου να μην περιέχουν συστατικά βλαπτικά/επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον.
 - ix. Να εκπονηθεί και να εγκριθεί «Σχέδιο Εκτάκτου Ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης», το οποίο θα είναι συμβατό με το «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες» [ΠΔ 11/2002 (Α' 6)] που θα εφαρμόζεται για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας κατά τη λειτουργία του έργου.
4. Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα του έργου που διέρχονται από Ζώνες Ειδικής Προστασίας της ορνιθοπανίδας θα πρέπει να προγραμματιστούν προς εκτέλεση εκτός της αναπαραγωγικής περιόδου (Μάρτιος-Ιούλιος). Σε περίπτωση που απαιτηθεί εξέταση εξαίρεσης από τον περιορισμό αυτό, απαιτείται σύμφωνη γνώμη του οικείου Φορέα Διαχείρισης.
5. Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα του έργου που διέρχονται από τις περιοχές κατάκλισης πλημμύρας των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας με περίοδο επαναφοράς T=50, 100, 1000 των εγκεκριμένων Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των 6 Υδατικών Διαμερισμάτων, όπως κάθε φορά ισχύουν, θα πρέπει να εκτελούνται λαμβάνοντας τυχόν πρόσθετα μέτρα αντιπλημμυρικής προστασίας για τη μείωση των αρνητικών συνεπειών στις υποδομές του έργου από την εκδήλωση ενός πλημμυρικού συμβάντος και του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.
6. Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα του έργου που περιλαμβάνουν δραστηριότητες που ενδέχεται να δημιουργήσουν τροποποιήσεις στα φυσικά χαρακτηριστικά ενός/περισσότερων επιφανειακών υδατικών συστημάτων ή δραστηριότητες μεγάλων υπόγειων έργων θα πρέπει να εκτελούνται μετά από γνώμη των οικείων Δ/νσεων Υδάτων σχετικά με την υπαγωγή ή μη στην παράγραφο 7 του άρθρου 4 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (άρθρο 4.7).
7. Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα του έργου θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τη δέσμη μέτρων για την προστασία των υδάτων που προορίζονται για ανθρώπινη κατανάλωση (Άρθρο 7, της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ)

όπως προβλέπονται στην εγκεκριμένη 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών των 6 Υδατικών Διαμερισμάτων, όπως κάθε φορά ισχύουν, και κυρίως την τήρηση των ζωνών προστασίας των σημείων ή πεδίων υδροληψίας που εξυπηρετούν δίκτυα ύδρευσης τα οποία λειτουργούν Δήμοι, Σύνδεσμοι Δήμων, Δ.Ε.Υ.Α, Διαδημοτικές Ε.Υ.Α. και Εταιρείες Ύδρευσης τόσο από επιφανειακά όσο και από υπόγεια ύδατα.

8. Αν κατά τις εργασίες εκσκαφής του έργου απαντηθούν αρτεσιανές συνθήκες, ο κύριος έργου θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι η αρτεσιανή ροή θα σταματήσει ή θα ελεγχθεί. Εάν η ροή δεν μπορεί να ελεγχθεί, ο υπεύθυνος για την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να συμβουλευτεί τη Δ/ση Υδάτων και να συμμορφωθεί με τις οδηγίες που θα του δοθούν.

9. Το πλεονασματικό ισοζύγιο χρωματισμών επιβάλλει τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των υλικών εκσκαφής για την κάλυψη των αναγκών του έργου σε γαιώδη ή αδρανή υλικά. Για το λόγο αυτό, ο φορέας του έργου οφείλει να εκπονήσει (κατά την ωρίμανση του σχεδιασμού του έργου) και να εφαρμόσει (στη διάρκεια των εργασιών κατασκευής) αναλυτικό πρόγραμμα χρονικής και χωρικής διάρθρωσης των εργασιών εκσκαφής και επίχωσης, ώστε να διασφαλίζεται ότι τα προϊόντα των πρώτων θα καλύπτουν στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις ανάγκες των δεύτερων.

10. Εάν απαιτηθούν πρόσθετες ποσότητες γαιωδών ή αδρανών υλικών, οι ανάγκες θα καλυφθούν από υφιστάμενες μονάδες που λειτουργούν τηρώντας την ισχύουσα περιβαλλοντική νομοθεσία και διαθέτοντας εν ισχύ περιβαλλοντική αδειοδότηση, όπου απαιτείται.

11. Τα απαραίτητα για το έργο υλικά, όπως αδρανή ή γαιώδη υλικά, σκυρόδεμα και ασφαλτόμιγμα, θα πρέπει να εξασφαλισθούν από υφιστάμενες μονάδες που λειτουργούν νομίμως και τηρούν τις υποχρεώσεις που προβλέπουν οι περιβαλλοντικές διατάξεις. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου ή η απόληψη υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων για υλικά που πιθανά απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.

12. Δεν επιτρέπεται η αφαίρεση βλάστησης ή η διάνοιξη οδών έξω από τη ζώνη εργασίας για την κατασκευή του έργου.

13. Όπου το υφιστάμενο δίκτυο δεν εξυπηρετεί την πρόσβαση, χρησιμοποιείται για την κίνηση των οχημάτων κατασκευής του έργου η ζώνη εργασίας.

14. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων (περιλαμβανόμενων των αποβλήτων εκσκαφών), όσων άλλων αποβλήτων απαιτούν ειδική διαχείριση (π.χ. χρησιμοποιημένα λιπαντικά), καθώς και όσων εμπίπτουν στα επικίνδυνα ή τοξικά απόβλητα, θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της πάγιας σχετικής νομοθεσίας για κάθε είδος και ρεύμα. Για το σκοπό αυτό, θα πρέπει να εκπονηθεί και να εφαρμόζεται σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο θα καλύπτει τις εξής τουλάχιστον απαιτήσεις:

- i. Προεκτίμηση είδους και ποσότητας αποβλήτων, για κάθε επικείμενο στάδιο κατασκευής.
- ii. Απαιτήσεις της νομοθεσίας για τη διαχείριση καθενός από τα είδη αποβλήτων που θα προκύψουν στο στάδιο κατασκευής.
- iii. Διαθέσιμες λύσεις για τη διαχείριση του καθενός από τα είδη αποβλήτων και τεκμηρίωση της συμμόρφωσης της κάθε λύσης με τις αντίστοιχες ισχύουσες διατάξεις.
- iv. Απαιτήσεις προς όσα τρίτα μέρη πρόκειται να εμπλακούν στο επερχόμενο στάδιο κατασκευής, οι οποίες θα αφορούν αφενός στη διαχείριση των αποβλήτων σύμφωνα με το σχέδιο και αφετέρου στην παρακολούθηση της ορθής διαχείρισης, με καταγραφές και τεκμηριώσεις.

15. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές του έργου θα πρέπει να διατεθούν προς:

- i. Αποκατάσταση ανενεργών χώρων εξορυκτικής δραστηριότητας κατόπιν έγκρισης των διαδικασιών του άρθρ. 55 του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α' /23-07-20).
- ii. Χρήση ως υλικό επικάλυψης σε χώρους υγειονομικής ταφής υπολειμμάτων ή απορριμμάτων, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς και υπό την προϋπόθεση ότι υφίσταται σχετική ανάγκη και πρόβλεψη των περιβαλλοντικών όρων του χώρου.
- iii. Διάθεση σε καταλλήλως αδειοδοτημένα ατομικά ή συλλογικά συστήματα διαχείρισης ΑΕΚΚ.
- iv. Διάθεση σε αποθεσιοθαλάμους που θα χωροθετηθούν εκτός δασικών ή αναδασωτέων εκτάσεων κατόπιν υποβολής, αξιολόγησης και έγκρισης Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4014/2011 και όπου απαιτείται να εφοδιάζονται με την αντίστοιχη άδεια αποκατάστασης.

16. Όλα τα υλικά που προορίζονται για διάθεση εκτός του έργου (υλικά εκσκαφής, στερεά απόβλητα κ.ά.) θα πρέπει να απομακρύνονται το συντομότερο δυνατόν από την επιφάνεια της ζώνης εκτέλεσης του έργου.

17. Η τακτική συντήρηση του εξοπλισμού κατασκευής θα διεξάγεται εκτός της ζώνης εκτέλεσης. Για τις περιπτώσεις έκτακτης συντήρησης θα τηρείται αρχείο από το φορέα επίβλεψης. Για τις περιπτώσεις αυτές:

- i. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων θα πραγματοποιείται σύμφωνα με το Ν. 48/19-2021.
- ii. Εάν προκύψουν άχρηστα ελαστικά, θα παραδίδονται προς εναλλακτική διαχείριση σε πιστοποιημένο φορέα.
- 18. Για την αντιμετώπιση ατυχημάτων, ο φορέας του έργου ή κάθε τρίτο μέρος που συμμετέχει στην κατασκευή του έργου, θα πρέπει να διαθέτει επιτόπου και σε ετοιμότητα τα κατάλληλα υλικά π.χ. ειδικά προϊόντα δέσμευσης, βιοδιάσπασης ή συλλογής ελαίων και λιπαντικών κ.ά.
- 19. Προϋπόθεση για την πραγματοποίηση υδραυλικής δοκιμής σε επιμέρους τμήμα ή εγκατάσταση του έργου είναι η υποβολή, υπό τη μορφή ΤΕΠΕΜ, λεπτομερούς Σχεδίου Υδραυλικής Δοκιμής όπου θα καθορίζεται (α) ο τρόπος εκτέλεσης της δοκιμής με εστίαση στην προστασία του περιβάλλοντος, (β) η μέθοδος και οι θέσεις

υδροληψίας, (γ) η ορθή επιστροφή ή απόρριψη του χρησιμοποιημένου νερού, (δ) η περιβαλλοντική παρακολούθηση της δοκιμής. Τα στοιχεία της ΤΕΠΕΜ θα κοινοποιούνται στους τοπικούς φορείς διαχείρισης των υδάτινων πόρων (ΤΟΕΒ, ΓΟΕΒ, Δήμους κλπ) καθώς και στις αντίστοιχες Δ/σεις Υδάτων των οικείων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων. Οι βασικές απαιτήσεις που πρέπει να εκπληρώνει το εκάστοτε Σχέδιο Υδραυλικής Δοκιμής είναι οι εξής:

- i. Η αντλούμενη ποσότητα νερού από ποταμούς δεν θα υπερβαίνει το 10% της παροχής τους την περίοδο της υδροληψίας.
 - ii. Κατά την άντληση νερού από ποταμούς ή λίμνες θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα αποφυγής επιπτώσεων στους τοπικούς πληθυσμούς μικρών ψαριών (αποφυγή εισρόφησης, αποτροπή επίδρασης σε θέσεις αναπαραγωγής κ.λπ.).
 - iii. Η χρήση και η επανάχρηση του αντληθέντος νερού θα πρέπει να μεγιστοποιείται πριν την τελική του απόρριψη, ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο δυνατόν οι πρωτογενείς απολήψεις νερού.
 - iv. Εάν προκύψει ανάγκη χρήσης χημικών προσθέτων, θα πρέπει να επιλεγούν ουσίες που προκαλούν ελάχιστο ή καθόλου κίνδυνο για το περιβάλλον, όπως αυτές του καταλόγου PLONOR (Pose Little Or No Risk, κατάλογος ουσιών για περιβαλλοντικά ασφαλή χρήση στην ανοικτή θάλασσα που εκδίδεται από την OSPAR).
 - v. Το νερό της υδραυλικής δοκιμής θα επιστρέφεται στη λεκάνη απορροής από την οποία αντλήθηκε, με μέγιστο ρυθμό 3 m³/s και διαμέσου λεκανών ηρεμίας, όπου θα εξασφαλίζεται επαρκής χρόνος καθίζησης τυχόν αιωρούμενων στερεών. Πριν τη διάθεση του νερού θα εξασφαλίζεται με κατάλληλες μετρήσεις ότι αυτό δεν περιέχει βιοκτόνες ουσίες.
 - vi. Για την παρακολούθηση της κατάστασης των υδάτων και των ελέγχων αυτών θα πρέπει να ακολουθούνται τα πρωτόκολλα δειγματοληψίας και ανάλυσης του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της κατάστασης των υδάτων που είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ : nmpw.yreka.gr. Τα αποτελέσματα των μετρήσεων θα πρέπει να αποστέλλονται στις οικείες Δ/σεις Υδάτων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων και στην Ειδική Γραμματεία Υδάτων του ΥΠ.ΕΝ.
20. Κατά την κατασκευή τμημάτων του έργου που γειτνιάζουν με οικισμούς, θα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα περιορισμού των δονήσεων, τηρώντας τουλάχιστον τους ακόλουθους όρους:
- i. Για την πρόληψη επιπτώσεων σε κτίρια που γειτνιάζουν με τη ζώνης κατασκευής, τίθενται οι ακόλουθες ανώτατες τιμές δόνησης rrn_{max} τις οποίες δεν θα πρέπει να υπερβαίνει η κορυφαία εδαφική ταχύτητα σωματιδίου (peak particle velocity, ppv), σε σχέση με τη συχνότητα δόνησης f και το μέρος του κτίσματος:
 - ισόγειο, όταν $f \leq 50$ Hz, $ppv_{max} = 3$ mm/s,
 - ισόγειο, όταν $f > 50$ Hz, $ppv_{max} = 8$ mm/s
 - όροφοι, όλες οι συχνότητες, $ppv_{max} = 8$ mm/s
 - ii. Συγχρόνως, ο εδαφομεταφερόμενος θόρυβος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τη στάθμη των 40 dB(A).
 - iii. Για την παρακολούθηση των δονήσεων κατά την κατασκευή του έργου, θα πρέπει να εγκαθίσταται στο πλησιέστερο (σε σχέση με το σημείο παραγωγής των δονήσεων) κάθε φορά κτίσμα, συσκευή μέτρησης και καταγραφής όλων των σημαντικών μεταβλητών των δονήσεων, η οποία πρέπει κατ' ελάχιστο να μετρά και να καταγράφει την εδαφική μετατόπιση, ταχύτητα και επιτάχυνση, καθώς και τυχόν προκληθείσες μετατοπίσεις στοιχείων των κατασκευών.
 - iv. Η ταυτόχρονη λειτουργία περισσότερων της μιας πηγών παραγωγής δονήσεων θα πρέπει να αποφεύγεται, με κατάλληλο προγραμματισμό των κρουστικών, διατρητικών ή άλλων εργασιών που παράγουν δονήσεις.
21. Κατά τις ξηρές περιόδους του έτους, οι φορτώσεις και αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής θα πρέπει να γίνονται υπό διαβροχή ή με ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.
22. Το φορτίο των βαρέων οχημάτων μεταφοράς υλικών κατασκευής θα καλύπτεται, τόσο κατά τη διαδρομή τους εκτός ζώνης κατασκευής, όπως παγίως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία οδικής κυκλοφορίας, όσο και εντός της ζώνης κατασκευής, ώστε να ελαχιστοποιείται η εκπομπή σκόνης.
23. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
24. Η εκπομπή σκόνης από την επίδραση του ανέμου σε σωρούς υλικών που έχουν προσωρινά δημιουργηθεί στη ζώνη του έργου, περιορίζεται είτε με κάλυψη των σωρών, είτε με διαβροχή τους, είτε με χρήση διαλυμάτων που στερεοποιούν προσωρινά την εξωτερική επιφάνεια του σωρού.
25. Η πυρασφάλεια του έργου, η οποία αποτελεί το βασικό μέτρο πρόληψης ατυχημάτων που μεταξύ άλλων θα μπορούσαν να προκαλέσουν και σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις, θα πρέπει να διαθέτει όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά και εγκρίσεις, ενώ με κατάλληλες επιθεωρήσεις και ασκήσεις θα πρέπει να διασφαλίζεται η διαρκής ετοιμότητα των σχετικών συστημάτων ειδοποίησης και πυρόσβεσης.
26. Να υπάρχει εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης ενγκεκριμένη από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε όλες τις εγκαταστάσεις του έργου (βανοστάσιο, σταθμός Μέτρησης και Συμπίεσης).
27. Να τηρούνται τα όρια εκπομπών για τους Σταθμούς Συμπίεσης σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 36060/1155/Ε.103/2013 (Β' 1450) καθώς και την Εκτελεστική Απόφαση 2017/1442/ΕΕ για τον καθορισμό των συμπερασμάτων για τις Βέλτιστες Διαθέσιμες Τεχνικές.

28. Στους σταθμούς μέτρησης ή συμπίεσης, τα όμβρια ύδατα θα πρέπει να συλλέγονται σε ανοικτό αποστραγγιστικό σύστημα και διέρχονται από κατάλληλες διατάξεις καθαρισμού (π.χ. ελαιοδιαχωριστές, φρεάτια καθίζησης κ.λπ.) ώστε να φθάνουν ελεύθερα ρύπων στον φυσικό τους αποδέκτη.

29. Τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύπτουν κατά τη λειτουργία της δραστηριότητας να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει κάθε φορά, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας της δραστηριότητας.

30. Η διαχείριση τυχόν επικίνδυνων αποβλήτων θα πρέπει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις και απαιτήσεις της Κ.Υ.Α. 13588/725/2006, της Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006, της Κ.Υ.Α. 62952/5384/2016 καθώς και του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 24 Α') όπως ισχύουν, με τήρηση όλων των σχετικών παραστατικών σε αρχείο τηρούμενο από τον φορέα του έργου.

31. Εφόσον από την λειτουργία του έργου προκύψουν επικίνδυνα απόβλητα, αυτά να αποθηκεύονται σε στεγανά δοχεία ή δεξαμενές σε κατάλληλα διαμορφωμένο χώρο, προστατευμένο από τις καιρικές συνθήκες, με αδιαπέραστο δάπεδο και στη συνέχεια, να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων. Να κρατούνται όλα τα σχετικά παραστατικά για τρία (3) τουλάχιστον χρόνια.

32. Απαγορεύεται η χύδην αποθήκευση των επικινδύνων αποβλήτων και η ανάμιξή τους με άλλα υλικά. Ο χώρος αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων θα πρέπει να είναι καθαρός να διαθέτει υπόστεγο και δάπεδο στεγανοποιημένο. Απαγορεύεται η αποθήκευση των επικινδύνων αποβλήτων σε εξωτερικό, μη προστατευόμενο χώρο.

33. Ο φορέας του έργου οφείλει να τηρεί μητρώο διαχείρισης των στερεών αποβλήτων, με καταγραφή του εξαψήφιου κωδικού βάσει Ε.Κ.Α. (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων), της ποσότητας, φύσης, προέλευσης, φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά των αποβλήτων, των στοιχείων παραλαβής και εκχώρησης (ημερομηνίες, κάτοχος, μέσο μεταφοράς, αποδέκτης κ.τ.λ.).

34. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021.

35. Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :

α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.

β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

36. Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

37. **Επιπλέον, λαμβάνοντας υπόψιν την ιδιαίτερη ανθρωπογεωγραφία της Δυτικής Ελλάδας, καθώς και το ότι η διέλευση του αγωγού θα αντιμετωπίσει μεγαλύτερες τεχνικές δυσκολίες σε σχέση με τις άλλες Περιφέρειες της χώρας, τίθενται και ως βασικά προαπαιτούμενα και τα εξής:**

- Ο αγωγός East Med να μην έχει μόνο ρόλο διέλευσης από τη Δυτική Ελλάδα, αλλά να προβλεφθεί η δυνατότητα διασύνδεσης των τοπικών δικτύων (χαμηλής και μέσης πίεσης) με το έργο, προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, και ενίσχυσης της Δυτικής Ελλάδας ως Ενεργειακού Κόμβου.

- Να προβλεφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα με τα οποία δεν θα διαταραχθούν οι καθημερινές δραστηριότητες των τοπικών κοινωνιών, καθώς και να διασφαλιστεί ότι δεν θα επηρεαστούν τα πολιτιστικά μνημεία και οι περιβαλλοντικοί πόροι που χαρακτηρίζονται ως μείζονος σημασίας για την περιοχή μας.

- Να εφαρμοστούν όλες οι αναγκαίες ευέλικτες δράσεις ώστε να περιοριστούν στο μέγιστο δυνατό επιπτώσεις σε κοινωνικές και οικονομικές δραστηριότητες, όπως οι μεταφορές, η αγροτική παραγωγή, τα έργα υποδομής και η δημόσια υγεία.

- Να διασφαλιστεί η στενή συνεργασία μεταξύ του φορέα του έργου και των υπηρεσιών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με τακτική ενημέρωση προς αντιμετώπιση των όποιων ζητημάτων ή δυσλειτουργιών προκύψουν.

Κατόπιν των ανωτέρω, εισηγούμαστε προς το Περιφερειακό Συμβούλιο τη θετική μας γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων για το έργο «Αγωγός Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) EASTMED – Ελληνικό Τμήμα».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, την Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος και έλαβε υπόψη την **προσθήκη στην εν θέματι Γνωμοδότηση από τον Περιφερειακό Σύμβουλο Π.Ε. Αιτ/νίας της Παράταξης «ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ - Δικαίωμα στην πρόοδο» κ. Μπαλαμπάνη Νικόλαο, που έχει ως εξής:**

«Να καθορισθούν - χωροθετηθούν Σημεία Δια-Σύνδεσης του κυρίου Αγωγού east med, ο οποίος διέρχεται από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, με τα Τοπικά Δίκτυα (χαμηλής και μέσης πίεσης), για την δυνατότητα παροχής - κατανάλωσης Φυσικού αερίου στις 3 Περιφερειακές Ενότητες της Δυτικής Ελλάδας», και η οποία και έγινε δεκτή από τον εισηγητή Αντιπεριφερειάρχη,

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Αγωγός Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΑΦΑ) EASTMED – Ελληνικό Τμήμα» (ΠΕΤ 2107589513).

Κατά της απόφασης ψήφισαν η Επικεφαλής και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δυτικής Ελλάδας» κ.κ. Αγγελοπούλου Αναστασία, Μωραϊτίης Νικόλαος, Συμεωνίδης Γρηγόριος και Αθανασόπουλος Τρύφωνας, ο Επικεφαλής και ο Περιφερειακός Σύμβουλος της Παράταξης «Αντίσταση Πολιτών Δυτικής Ελλάδας» κ.κ. Χατζηλάμπρου Βασίλειος και Κούστας Κων/νος και ο Επικεφαλής της παράταξης «Οικολογική Δυτική Ελλάδα» κ. Γαλάνης Κυριάκος.

Παρών δήλωσε ο Επικεφαλής της Παράταξης «Πατριωτική Αυγή για την Δυτική Ελλάδα» κ. Νικολακόπουλος Ανδρέας.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΜΠΙΛΙΑ

ΕΥΘΥΜΙΑ ΓΡΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ