



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Ταχ.Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
τ.κ. 264 41 ΠΑΤΡΑ
Πληροφορίες : Β. Τσούμα
Τηλέφωνο : 2613 613 536
Email : grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

**Ορθή επανάληψη (ως προ το θέμα ΗΔ)
Αριθ. Αποφ. 162/2023**

**Απόσπασμα ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 21
21^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ)
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα στις 14 Δεκεμβρίου 2023, ημέρα Πέμπτη και ώρα 17.00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, στην αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής), ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ.:οικ. ΠΔΕ/ΓΠΠΣ/406988/549/08-12-2023 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 167 παρ. 1 & 2 και 168 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/07.06.2010), όπως ισχύουν. Στη Συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου πενήντα ενός (51) μελών, τα παρακάτω μέλη:

1. ΜΠΙΛΙΑ ΜΑΡΙΑ - Πρόεδρος
2. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΥ-ΜΠΑΣΤΑ ΔΗΜΗΤΡΑ - Αντιπρόεδρος
3. ΓΡΙΝΟΥ ΕΥΘΥΜΙΑ - Γραμματέας
4. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
6. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΤΡΥΦΩΝ
7. ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
8. ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
9. ΒΟΥΛΓΑΡΗ - ΠΟΛΟΝΥΦΗ ΑΜΑΛΙΑ
10. ΓΑΛΑΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ
11. ΓΟΥΔΑΣ ΜΙΧΑΗΛ
12. ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
13. ΔΡΙΒΙΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
14. ΖΑΪΜΗΣ ΦΩΚΙΩΝ
15. ΚΑΠΛΑΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
16. ΚΑΤΣΑΡΗ-ΜΑΥΡΑΓΑΝΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΥΛΑ
17. ΚΑΤΣΙΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
18. ΚΟΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

19. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
20. ΚΟΥΣΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
21. ΚΩΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
22. ΛΥΤΡΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
23. ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
24. ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
25. ΜΠΟΝΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
26. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
27. ΝΙΚΟΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
28. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
29. ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
30. ΣΑΛΜΑ ΜΑΡΙΑ
31. ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
32. ΣΚΙΑΔΑΡΕΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
33. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
34. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
35. ΦΙΛΙΑΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
36. ΧΑΛΙΜΟΥΔΡΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
37. ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα παρακάτω μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου:

1. ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ
2. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
3. ΚΑΡΠΕΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
4. ΚΑΤΣΟΥΓΚΡΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
5. ΚΟΡΟΒΕΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
6. ΚΟΣΙΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ (δικαιολογημένα απών)
7. ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
8. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
9. ΜΠΙΛΙΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
10. ΜΠΡΑΜΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
11. ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
12. ΡΟΥΣΗ - ΝΤΖΙΜΑΝΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
13. ΣΩΖΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
14. ΧΑΤΖΗΛΑΜΠΡΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (δικαιολογημένα απών)

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Νεκτάριος Φαρμάκης, ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης κ. Τελώνης Γεώργιος, ο Εκτελεστικός Γραμματέας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Σύρμος Γεώργιος και ο Δ/ντης Γραφείου Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Μάκκας Ιωάννης.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Αγγελουπούλου Γεωργία, Καρακωνσταντή Μαρία – Ηλίζα και Τσούμα Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο: «Α) **Ανάκληση των υπ' αριθμ. 44/20.07.2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) και 69/2022 (ΑΔΑ: 692Η7Λ6-ΜΚ0) Αποφάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε., σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)»». Β) Έγκριση των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)»», προϋπολογισμού: 5.490.000,00€ (με Φ.Π.Α.), χρηματοδότηση: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020», ΣΑΕΠ 001-1, με ενάρθμο 2019ΕΠ00110033 και Κωδικό ΟΠΣ 5045654» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Έργων της Π.Δ.Ε. κ. Μαυρομάτη Αθανάσιο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ' αριθμ. πρωτ.: ΠΔΕ/ΔΤΕΗ/399776/6643/06-12-2023, γραπτή εισήγησή του, λέγοντας τα εξής::**

Έχοντας Υπόψη :

Η πράξη με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)» προϋπολογισμού 5.490.000,00 (με Φ.Π.Α), είναι εγγεγραμμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654 και εντάχθηκε με την 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΞ) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάρθμο 2019ΕΠ00110033.

Στο τεχνικό δελτίο της ανωτέρω πράξης εμπεριέχεται το υποέργο με τίτλο: Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη, προϋπολογισμού 3.750.000,00 (με Φ.Π.Α), το οποίο περιγράφεται συνοπτικά ως εξής :

1) Το τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη αποτελεί τμήμα της πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 01 του νομού Ηλείας . Συνδέει την πρωτεύουσα του νομού, τον Πύργο, με τον υψηλής τουριστικής κίνησης λιμένα κρουαζιέρας του Κατακόλου και εξυπηρετεί σήμερα τη βασική σύνδεση του Λιμένα με την Εθνική Οδό Πάτρα – Πύργος για την πρόσβαση τουριστών στην Αρχαία Ολυμπία. Το τμήμα αυτό της οδού έχει μήκος 3,37 χιλιόμετρα, αποτελεί περιαστικό τμήμα του ευρύτερου αστικού οδικού δικτύου της πόλης του Πύργου και εκατέρωθεν αυτού υφίστανται πεζοδρόμια.

2) Η γεωμετρία της οριζοντιογραφίας της υφιστάμενης οδού είναι πολύ τεταμένη με ακτίνες οριζοντιογραφικών καμπυλών άνω των 2.000μ και πολύ μικρές γωνίες πολυγωνικής, που αποτελούν ουσιαστικά προσαρμογές δύο μεγάλων τμημάτων ευθυγραμμίων.

2.1) Η τυπική διατομή του δρόμου είναι ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας (χωρίς νησίδα) και διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας με ΛΠΧ ανά κατεύθυνση και πεζοδρόμια με κρασπεδόρειθρο εκατέρωθεν του καταστρώματος κυκλοφορίας , αναλυτικότερα :

- Κατάστρωμα κυκλοφορίας:

- Πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση : 3,75μ
- Πλάτος λωρίδας πολλαπλής χρήσης (ΛΠΧ) ανά κατεύθυνση: 1,75μ (περιλαμβάνει τα ρείθρα)
- Πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση : 5,50μ
- Συνολικό πλάτος καταστρώματος κυκλοφορίας οδού : 11,00μ
- Πλευρικές κατασκευές : Η διαμόρφωση της οδού εκατέρωθεν του καταστρώματος κυκλοφορίας διαθέτει:
 - Κρασπεδόρειθρα , με πλάτος ρείθρου 0,45 – 0,50μ
 - Νησίδα φύτευσης και εξοπλισμού πλάτους 1,10μ
 - Διαμορφωμένη επιφάνεια πεζοδρομίου με ασφαλική επίστρωση , πλάτους 3,0μ
- Αποχέτευση Ομβρίων : Στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου υπάρχουν φρεάτια υδροσυλλογής στις οριογραμμές των κρασπεδόρειθρων . Αναλυτικότερα υπάρχουν 144 φρεάτια υδροσυλλογής τύπου σχισμής και 81 φρεάτια τύπου σιδηράς σχάρας βαρέως τύπου .
- Ηλεκτροφωτισμός : Ιστοί ηλεκτροφωτισμού υπάρχουν εκατέρωθεν στα πρώτα 280 μ της οδού . Σε όλο το υπόλοιπο τμήμα υπάρχει παλαιά εγκατεστημένη υποδομή ηλεκτροφωτισμού που περιλαμβάνει βάσεις ιστών και φρεάτια .

2.2. Ισόπεδοι κόμβοι – Συμβολές :

Στο τμήμα περιλαμβάνονται πέντε κύριοι κόμβοι για τη πρόσβαση οικισμών και παραθαλάσσιων περιοχών:

- ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
- ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
- ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
- ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
- ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στους κόμβους και τις δευτερεύουσες συμβολές δεν υπάρχει κυκλοφοριακή διαμόρφωση για τη διαρρύθμιση της κίνησης των οχημάτων και τη διέλευση των πεζών . Οι συμβάλλοντες κλάδοι σε αρκετές περιπτώσεις έχουν οριακό πλάτος 4 -5,0μ .

3) Η κατάσταση της οδού και των κόμβων ανέδειξε σημαντικά προβλήματα που με κύριο άξονα τη δυνατότητα ανάπτυξης πολύ υψηλών ταχυτήτων λόγω των δύο πολύ μεγάλων ευθυγραμμίων μπορούν να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του οχήματος και σε συγκρούσεις . Συνοψίζοντας τα βασικά θέματα όπως προέκυψαν από το συνδυασμό της ανάλυσης γεωμετρίας , σήμανσης , ατυχημάτων , αυτοψίας και μετρήσεων ταχυτήτων αφορούν :

- Πολύ Υψηλές Ταχύτητες ως αποτέλεσμα της πολύ τεταμένης γεωμετρίας και του διευρυμένου καταστρώματος κυκλοφορίας 11,0 μ .
- Περιστατικά τμήματα με υψηλή πυκνότητα προσβάσεων οικιών και εγκαταστάσεων . Κυρίως στα αρχικά τμήμα 1,9 χλμ από την έξοδο του Πύργου μέχρι το κόμβο Κυανής Ακτής 1 και στο τμήμα 2+800 έως 3+100.
- Απουσία διαμορφώσεων ισόπεδων κόμβων και διαβάσεων πεζών κατά θέσεις .
- Αναγκαιότητα πρόσθετων μέτρων έγκαιρης προειδοποίησης για τη στένωση του καταστρώματος κυκλοφορίας και την είσοδο σε αστικό τμήμα . Στην αρχή και το τέλος του έργου .
- Εντοπισμός τμήματος μειωμένης οδικής ασφάλειας στη περιοχή 2+600 έως 3+400 , όπως προκύπτει από τις μαρτυρίες τεσσάρων εικονοστασιών και τη καταγραφή ενός σοβαρού ατυχήματος από τη τροχαία για τη τελευταία τριετία.

4) Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση – ανάπλαση του κυκλοφοριακού σχεδιασμού της οδού που αφορά κυρίως στους κόμβους, τη σήμανση και στον ηλεκτροφωτισμό καθώς και ανάπλαση - εξωραϊσμό των παράπλευρων επιφανειών αυτής με την ενίσχυση της λειτουργίας αναψυχής – περιπάτου – ποδηλασίας.

Βασικά χαρακτηριστικά βελτίωσης κυκλοφοριακού σχεδιασμού – ανάπλασης

- Η τυπική διατομή της οδού περιλαμβάνει μία λωρίδα κυκλοφορίας 3,75μ ανά κατεύθυνση και λωρίδα πρόσθετης χρήσης 1,75μ (περιλαμβανομένου του ρείθρου) ,στην περιοχή των κόμβων με νησίδες και λωρίδες αναμονής καθώς και στις στάσεις λεωφορείων, το πλάτος της οδού περιορίζεται στα 8,0μ.
- Οι κόμβοι διαμορφώνονται με νησίδα επί της αρτηρίας για την ασφαλή διέλευση των πεζών – ποδηλατών και τη καθοδήγηση της πορείας των οχημάτων . Προβλέπεται υποχρεωτική εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροφωτισμού . Στις θέσεις των κύριων στρεφουσών κινήσεων προβλέπεται διαμόρφωση λωρίδας επιβράδυνσης και αναμονής αριστερής στροφής . Στη διαμόρφωση των κόμβων λαμβάνεται υπόψη η κίνηση βαρέων αρθρωτών οχημάτων μήκους έως 16,50 για την εξυπηρέτηση της αγροτικής παραγωγής στο νότιο τμήμα .
- Στις θέσεις των νέων στάσεων πλησίον των ΙΚ προβλέπεται η διαμόρφωση λωρίδας στάσης πλάτους 2,60μ και μήκους 24,5μ με είσοδο – έξοδο .
- Προβλέπεται η διατήρηση της ζώνης φύτευσης πλάτους 1,00 μ για τον εξωραϊσμό της οδού με νέα δένδρα , πλην των θέσεων ΙΚ που εμποδίζουν την ορατότητα εκκίνησης των οχημάτων . Στη ζώνη αυτή τοποθετούνται οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης και οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού.
- Η μονοδρομημένη λωρίδα ποδηλάτου διατάσσεται εσωτερικά της ζώνης φύτευσης με πλάτος 1,50μ σε κοινή στάθμη με το πεζόδρομο και με διαφοροποίηση του υλικού της . Στις θέσεις των κόμβων προβλέπεται προειδοποιητική οριζόντια σήμανση μείωσης ταχύτητας των ποδηλατών .

- Η κίνηση των πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες γίνεται εσωτερικά της λωρίδας ποδηλάτου σε ζώνη πλάτους 1,85μ .
- Η σήμανση του έργου περιλαμβάνει τις απαιτούμενες διατάξεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κατά τον ΚΟΚ με πρόσθετα μέτρα στις περιοχές των Ισόπεδων Κόμβων . Η σήμανση συμπληρώνεται με τις απαραίτητες διατάξεις σήμανσης του ποδηλατοδρόμου
- Προβλέπεται η διάστρωση νέας στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του έργου με φρεζάρισμα της ασφάλτου .
- Τα υφιστάμενα πλευρικά κρασπεδορείθρα και τα φρεάτια υδροσυλλογής διατηρούνται πλην των θέσεων νέων στάσεων , όπου προβλέπεται η αντικατάστασή τους με νέα.
- Η νέα διαμόρφωση των ισόπεδων κόμβων προβλέπεται στις θέσεις :
I.ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
II.ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
III.ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
IV.ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
V.ΙΣ 4 – Τετρασκελής – Χ.Θ 3+060
VI.ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στις θέσεις I., II., III. και IV. προβλέπονται πλήρεις ισόπεδοι κόμβοι με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου και στις V. και VI. με διαμόρφωση νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων..
Σε όλους τους κόμβους προβλέπεται η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού ο οποίος λόγω της διάταξης των νησίδων θα λειτουργεί υποχρεωτικά όλες τις ημέρες του χρόνου .

Το σύνολο των παρεμβάσεων διασφαλίζει ένα υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και της ήπιας μετακίνησης με σημαντική βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες της οδού.

Μετά τα παραπάνω και έχοντας πρόσθετα υπόψη:

- ✓ Τις διατάξεις του Νόμου 3852/2010 (ΦΕΚ 87/7-6-2010 τ. Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- ✓ Το Νόμο 4071/2012 (ΦΕΚ 85Α') «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση – Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΟΚ».
- ✓ Τις διατάξεις του Π.Δ 7/2013 (ΦΕΚ 26 Α'31-01-2013) «Όργανα που αποφασίζουν ή γνωμοδοτούν & λοιπές σχετικές ρυθμίσεις σε θέματα έργων, μελετών & υπηρεσιών του Ν.3316/2005 (Α'42)», αρμοδιότητας Περιφερειών, καθώς και την εγκύκλιο 6/17-04-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΑΑΝ-ΨΒΤ) του Υπουργείου Εσωτερικών «Οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 7/2013 αρμοδιότητας των Περιφερειών».
- ✓ Την υπ' αριθμ. 31449/11.04.2023 (ΦΕΚ 2551Β'/19-04-2023) Απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελλνήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με θέμα : «Τροποποίηση της 248595/27.12.2016 (Β' 4309) απόφασης του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί έγκρισης Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- ✓ Την υπ' αριθ.πρωτ.Π.Δ.Ε./ΔΔ/9406/191/13.1.2022 (ΦΕΚ 27/τ.Υ.Ο.Δ.Δ/20.1.2022) Απόφαση κ. Περιφερειάρχη περί «Ορισμός Αντιπεριφερειάρχων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- ✓ Την υπ' αριθμ.ΠΔΕ/ΔΔ/9456/193/14.1.2022 (ΦΕΚ 26/τ.Υ.Ο.Δ.Δ/20.1.2022) Απόφαση του κ.Περιφερειάρχη περί «Ορισμός Προέδρου και μελών της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- ✓ Την υπ' αρ.Π.Δ.Ε./ΔΔ/168319/3198/26.05.2023 (ΦΕΚ 3566/Β/29.05.2023) Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, περί «Μεταβίβαση άσκησης αρμοδιοτήτων στους Αντιπεριφερειάρχες και σε εκλεγμένους Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».
- ✓ Την υπ' αρ. 412911/6151/30.12.2022 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας(ΑΔΑ: ΨΠΖΖ7Λ6-ΩΤΟ) περί παράτασης της θητείας των Αντιπεριφερειάρχων της Π.Δ.Ε έως τη λήξη της περιφερειακής περιόδου: 31.12.2023.
- ✓ Την υπ' αριθ.πρωτ.ΟΙΚ.92550/132/05-04-2017 (ΦΕΚ 1300/τ.Β/13-04-2017) Απόφαση κ. Αντιπεριφερειάρχη «Περί εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων αποφάσεων και άλλων πράξεων στον Προϊστάμενο της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Π.Ε Ηλείας καθώς και στους Προϊσταμένους Τμημάτων αυτής.
- ✓ Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/125956/2373/21.04.2023 (ΑΔΑ:ΡΟΔΧ7Λ6-ΥΙ3) Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού, Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα : «Επανατοποθέτηση-τοποθέτηση Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθ.31449/11-04-2023 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β'2551).
- ✓ Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/125958/2374/21.04.2023(ΑΔΑ: 9ΙΓΒ7Λ6-Λ7Ω) (Ορθή Επανάληψη) Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού, Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα : «Επανατοποθέτηση-τοποθέτηση προϊσταμένων Διευθύνσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθ. 31449/11-04-2023 Απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β'2551).»

- ✓ Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΔ/125960/2375/21.04.2023 (ΑΔΑ: 931Β7Λ6-ΧΙΠ) Απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού, Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με θέμα : «Επανατοποθέτηση-τοποθέτηση προϊσταμένων Τμημάτων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας μετά την τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας με την υπ' αριθ. 31449/11-04-2023 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου (Β'2551).»
- ✓ Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ147Α') «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- ✓ Το γεγονός ότι στα πλαίσια του Στρατηγικού Σχεδίου Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης για άλλες χωρικές στρατηγικές στην ευρύτερη περιοχή του άξονα Κατάκολο – Αρχαίας Ολυμπίας, εγκρίθηκε με την 5733/21-12-2016 (ΑΔΑ: 7ΜΜΠ7Λ6-9ΘΙ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας η ένταξη της πράξης με τίτλο «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή) προϋπολογισμού 5.490.000,00€ στο Ε.Π «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020». Η πράξη εγγράφηκε στη ΣΑΕΠ001/1 με ενάρημο 2019ΕΠ00110033 και κωδικό ΟΠΣ 5045654.
- ✓ Την με αρ. πρωτ : 147428/2002/15-05-2019 (ΑΔΑ : Ψ1ΗΙ7Λ6-Ν8Β) Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π. Ε. Ηλείας με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» προϋπολογισμού : 3.750.000,00 € με ΦΠΑ.

Καθώς και:

1. Την υπ' αριθμ. 44/20.07.2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. με θέμα: «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος –Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π.Ε. Ηλείας», της οποίας οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις περιελάμβαναν την Κατασκευή των εξής (7) ισόπεδων κόμβων:
 - I. ΙΚ Καταρραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
 - II. ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
 - III. ΙΣ 2 - Τρισκελής - Χ.Θ 1+700
 - IV. ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
 - V. ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
 - VI. ΙΣ 4 – Τετρασκελής – Χ.Θ 3+060
 - VII. ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

εκ των οποίων οι θέσεις I., II., IV. και V. με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου, η III. με διαγραμμισμένο τύπωμα νησίδας, και οι VI. και VII. με διαμόρφωση νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων. Σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη προβλέπονται λωρίδες στάσεων λεωφορείων, ανακατασκευή ασφαλτοτάπητα με φρεζάρισμα του υφιστάμενου, στα πεζοδρόμια ζώνη φύτευσης, τοποθέτηση δικτύου και στύλων ηλεκτροφωτισμού, ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης, διάδρομος κυκλοφορίας πεζών με λωρίδα ΑΜΕΑ και πλήρης σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη στην οδό και στη ζώνη κυκλοφορίας πεζών –ποδηλάτων.
2. Την υπ' αριθμ. 69/28.11.2022 (ΑΔΑ: 692Η7Λ6-ΜΚΟ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. με θέμα : «Έγκριση Τροποποίησης της υπ' αριθμ. 44/2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. με θέμα: «Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος-Αγ. Ιωάννης-Κατάκολο» Π.Ε. Ηλείας, λόγω τροποποίησης της μελέτης», σύμφωνα με την οποία πραγματοποιήθηκε τροποποίηση ως προς την αρχική έγκριση, ήτοι της υπ' αριθμ. 44/20.07.2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) Απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε.) των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης του Τεχνικού Συμβουλίου της Π.Ε. Ηλείας διατυπωμένης στο 4ο θέμα του υπ' αριθμ. 3^{ου}/2022 Πρακτικού αυτού, αποκλειστικά και μόνο ως προς τα εξής :
 - A. Τροποποίηση στα μήκη των νησίδων (μείωση) κατά το ένα άκρο αυτών, και ειδικότερα αυτού που βρίσκεται προς το μέρος των διασταυρώσεων, στις θέσεις των κάτωθι ισόπεδων κόμβων:
 - (1). ΙΚ Καταρραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
 - (2). ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
 - (3). ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
 - B. Κατάργηση της νησίδας που ευρίσκεται στη θέση Χ.Θ.3+385, πλησίον της εισόδου της Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Δήμου Πύργου, λόγω της μη δυνατότητας αύξησης του πλάτους της υφιστάμενης οδού εντός του οικιστικού ιστού
 - Γ. Τροποποίηση της σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) προς συμμόρφωση των προηγούμενων βελτιώσεων.

Σημειώνεται ότι, στην υπ' αριθμ. 69/28.11.2022 (ΑΔΑ: 692Η7Λ6-ΜΚΟ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. είχε συμπεριληφθεί και η προαναφερθείσα στην ανωτέρω (1) παράγραφο διαμόρφωση κόμβου της με αρ. ΙΙΙ ισόπεδης συμβολής ΙΣ2 - Τρισκελής - στην Χ.Θ. 1+700.

3. Στη συνέχεια, το γεγονός ότι κατά την κατασκευαστική φάση των νησίδων που προβλέπονταν στο έργο και ειδικότερα αυτών που είχαν προβλεφθεί να κατασκευαστούν επί της ΧΘ 1+915, διαπιστώθηκε ότι -σε πλέον αληθή και πραγματικά μεγέθη- η πρόταση της Υπηρεσίας περί διαμόρφωσης ισόπεδης συμβολής ΙΣ2 στην Χ.Θ. 1+700, μέσω αποκλειστικά και μόνο διαγράμμισης, δεν θα παρείχε την, βάσει κανονισμών, ασφαλή μετάβαση των περιοίκων από και προς την Ε.Ο. Πύργου – Αγίου Ιωάννη, αφού επιβεβαιώθηκε μικρή και μη επαρκής – επισφαλής απόσταση μεταξύ της πρότασης διαμόρφωσης ισόπεδης συμβολής ΙΣ2 – Χ.Θ. 1+700 από τον επόμενο Ισόπεδο Κόμβο ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915. Ως εκ τούτου, η Υπηρεσία επανεξέτασε την πρόταση της και κατόπιν διαβούλευσης με τον Τεχνικό Σύμβουλο της Υπηρεσίας με τίτλο: «Έρευνα- Αξιολόγηση για το βέλτιστο σχεδιασμό της αναβάθμισης της οδού Κατάκολο-Πύργος στο πλαίσιο της ΟΧΕ για άλλες χωρικές στρατηγικές, στην ευρύτερη περιοχή του άξονα Κατακόλου-Αρχαίας Ολυμπίας», έκρινε αναγκαία και επιτακτική την μη εφαρμογή κατασκευής ισόπεδης συμβολής ΙΣ2 στην ΧΘ.1+700, αλλά την αρχική πρόταση περί κατασκευής/ εφαρμογής διαγράμμισης με διπλή διαχωριστική γραμμή και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας στην επίμαχη θέση.

4. Επιπλέον, το γεγονός ότι κατά την διαδικασία έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων από την Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι., βάσει και του υπ' αριθμ. πρωτ. 55697/20.06.2023 πλέον πρόσφατου εγγράφου αυτής (σ.σ. Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι.), το οποίο έλαβε το υπ' αριθμ. 203225/3138/22.06.2023 πρωτόκολλο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας, προέκυψε ότι τα τεχνικά στοιχεία της κυκλοφοριακής μελέτης (Τεχνική έκθεση και Οριζοντιογραφίες), τα οποία έχουν αποσταλεί συνημμένα, χρήζουν μικρής κλίμακας συμπληρώσεων.

Καθώς, και τα κάτωθι:

- I. Τα από 9.10.2023 συνταχθέντα, συνημμένα, τελικά σχέδια οριζοντιογραφίας κυκλοφοριακού σχεδιασμού και την τεχνική έκθεση που τα συνοδεύει, του εν θέματι έργου, στα οποία έχουν ενσωματωθεί μέχρι σήμερα αναγκαίες και απαιτούμενες διορθώσεις/ τροποποιήσεις των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ως αυτές έχουν εγκριθεί με τις υπ' αριθμ. 44/20.07.2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) και 69/28.11.2022 (ΑΔΑ: 692Η7Λ6-ΜΚΟ) Αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου και που αφορούν το Υποέργο: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», επί της Επαρχιακής Οδού αρ. 01 «Πύργος – Αγ. Ιωάννης – Κατάκολο» Π.Ε. Ηλείας».
- II. Το γεγονός ότι, για τις ως άνω διορθώσεις/ τροποποιήσεις, ως προς τα αρχικά εγκεκριμένα σχέδια της μελέτης του έργου, που περιλαμβάνονται στα από 9.10.2023 συνταχθέντα σχέδια οριζοντιογραφίας κυκλοφοριακού σχεδιασμού έχει ληφθεί η σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου της Π.Ε. Ηλείας, διατυπωμένη στο 4^ο θέμα του υπ' αριθμ. 3^{ου}/2022 καθώς και η σύμφωνη γνώμη αυτού διατυπωμένη στο 1^ο θέμα του υπ' αριθμ. 8^{ου}/2023 Πρακτικού αυτού.
- III. Τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 52 του Ν. 2629/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 και με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023 καθώς και στην με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκύκλιο Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ αναφέρεται ότι:
Άρθρο 1. Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και
Άρθρο 2. Τα μέτρα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο μπορεί να λαμβάνονται προσωρινά εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών, με απόφαση των κατά τόπους αρμοδίων Διευθύνσεων Αστυνομίας ή Διευθύνσεων Τροχαίας, όταν αυτό επιβάλλεται από ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων.

Και επειδή τα μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας του τμήματος Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη σύμφωνα με τη μελέτη δεν λαμβάνονται προσωρινά ούτε αφορούν σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση τελείως προσωρινών καταστάσεων, αλλά αφορούν σε μόνιμες καταστάσεις, σύμφωνα με τη διαδικασία Έγκρισης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (άρθρο 52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 και με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023), θα πρέπει να ληφθεί Απόφαση από το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, η οποία στην συνέχεια θα ελεγχθεί ως προς το αν είναι νομότυπη από την Α.Δ./ΠΔΕ & Ι. και ακολούθως θα υποβληθεί στη Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ./ΠΔΕ & Ι. μαζί με τον

τεχνικό φάκελο με τα τελικά σχέδια των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, για να τύχει εγκρίσεως του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΕΘΑ

Α. Την Ανάκληση των υπ' αριθμ. 44/20.07.2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) και 69/2022 (ΑΔΑ: 692Η7Λ6-ΜΚΟ) Αποφάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε., σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)» και

Β. Την Έγκριση των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», ως αυτές αποτυπώνονται στα από 9.10.2023 συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας κυκλοφοριακού σχεδιασμού και την τεχνική έκθεση που τα συνοδεύει, του εν θέματι έργου, το οποίο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014-2020», με ενάρθρο 2019ΕΠ00110033 και Κωδικό ΟΠΣ 5045654 και οι οποίες συνοπτικά περιλαμβάνουν:

Α) Την Κατασκευή (6) ισόπεδων κόμβων οι οποίοι είναι οι εξής:

- I. ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
- II. ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
- III. ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
- IV. ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
- V. ΙΣ 4 – Τετρασκελής – Χ.Θ 3+060
- VI. ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στις θέσεις I., II., III. και IV. προβλέπονται πλήρεις ισόπεδοι κόμβοι με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου και στις V. και VI. με διαμόρφωση νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων.

Σε όλους τους κόμβους προβλέπεται η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού ο οποίος λόγω της διάταξης των νησίδων θα λειτουργεί υποχρεωτικά όλες τις ημέρες του χρόνου.

Επίσης και σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, προβλέπονται λωρίδες στάσεων λεωφορείων και ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα με φρεζάρισμα του υφιστάμενου, στα πεζοδρόμια η δημιουργία ζώνης φύτευσης, η τοποθέτηση δικτύου και στύλων ηλεκτροφωτισμού, ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης, διάδρομος κυκλοφορίας πεζών με λωρίδα ΑΜΕΑ και πλήρης σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη στην οδό και στη ζώνη κυκλοφορίας πεζών –ποδηλάτων.

Β) Την τροποποίηση στα τα μήκη των νησίδων (μείωση) κατά το ένα άκρο αυτών, και ειδικότερα αυτού που βρίσκεται προς το μέρος των διασταυρώσεων, στις θέσεις των κάτωθι ισόπεδων κόμβων:

- (1). ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
- (2). ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
- (3). ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915

Γ) Την κατάργηση της νησίδας που ευρίσκεται στη θέση Χ.Θ.3+385, πλησίον της εισόδου της Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Δήμου Πύργου, λόγω της μη δυνατότητας αύξησης του πλάτους της υφιστάμενης οδού εντός του οικιστικού ιστού.

Δ) Την τροποποίηση της σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) προς συμμόρφωση των προηγούμενων βελτιώσεων και των επισημάνσεων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι.).

σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 και με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023 καθώς και της με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκυκλίου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την υπ' αριθμ. 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6–ΔΙΕ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάρθρο 2019ΕΠ00110033.

Τέλος, σημειώνεται ότι σύμφωνα με τη διαδικασία Έγκρισης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων (52 του Ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 και με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023), η Απόφαση του Π.Σ. πρέπει να ελεγχθεί ως προς το αν είναι νομότυπη από την Α.Δ./ΠΔΕ & Ι. και στη συνέχεια η Απόφαση του Π.Σ. θα υποβληθεί στη Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ./ΠΔΕ & Ι. μαζί με τον τεχνικό φάκελο των Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων που προβλέπει η εν λόγω Μελέτη, για να τύχει εγκρίσεως του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον Περιφερειάρχη, την Πρόεδρο και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω θέματος, κατόπιν διαλογικής συζήτησης,

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Α) Ανακαλεί τις υπ' αριθμ. 44/20.07.2021 (ΑΔΑ: 6ΠΘ97Λ6-ΦΜ0) και 69/2022 (ΑΔΑ: 692Η7Λ6-ΜΚ0) Αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε., σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο : «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)»».

Β) Εγκρίνει τις Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις που προβλέπονται στη μελέτη του Υποέργου: «Τμήμα Α: Πύργος (σιδηροδρομική γραμμή) έως είσοδο Αγίου Ιωάννη» του Έργου με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)»», προϋπολογισμού: 5.490.000,00€ (με Φ.Π.Α.), χρηματοδότηση: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020», ΣΑΕΠ 001-1, με ενάρθμο 2019ΕΠ00110033 και Κωδικό ΟΠΣ 5045654 και οι οποίες συνοπτικά περιλαμβάνουν:

1) Την Κατασκευή (6) ισόπεδων κόμβων οι οποίοι είναι οι εξής:

- I. ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
- II. ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
- III. ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
- IV. ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550
- V. ΙΣ 4 – Τετρασκελής – Χ.Θ 3+060
- VI. ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στις θέσεις I., II., III. και IV. προβλέπονται πλήρεις ισόπεδοι κόμβοι με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου και στις V. και VI. με διαμόρφωση νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων.

Σε όλους τους κόμβους προβλέπεται η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού ο οποίος λόγω της διάταξης των νησίδων θα λειτουργεί υποχρεωτικά όλες τις ημέρες του χρόνου.

Επίσης και σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, προβλέπονται λωρίδες στάσεων λεωφορείων και ανακατασκευή του ασφαλτοτάπητα με φρεζάρισμα του υφιστάμενου, στα πεζοδρόμια η δημιουργία ζώνης φύτευσης, η τοποθέτηση δικτύου και στύλων ηλεκτροφωτισμού, ποδηλατόδρομος μονής κατεύθυνσης, διάδρομος κυκλοφορίας πεζών με λωρίδα ΑΜΕΑ και

πλήρης σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη στην οδό και στη ζώνη κυκλοφορίας πεζών – ποδηλάτων.

2) Την τροποποίηση στα τα μήκη των νησίδων (μείωση) κατά το ένα άκρο αυτών, και ειδικότερα αυτού που βρίσκεται προς το μέρος των διασταυρώσεων, στις θέσεις των κάτωθι ισόπεδων κόμβων:

(I). ΙΚ Καταρραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200

(II). ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000

(III). ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915

3) Την κατάργηση της νησίδας που ευρίσκεται στη θέση Χ.Θ.3+385, πλησίον της εισόδου της Τ.Κ. Αγίου Ιωάννη, Δήμου Πύργου, λόγω της μη δυνατότητας αύξησης του πλάτους της υφιστάμενης οδού εντός του οικιστικού ιστού.

4) Την τροποποίηση της σήμανσης (οριζόντιας και κατακόρυφης) προς συμμόρφωση των προηγούμενων βελτιώσεων και των επισημάνσεων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Π.Δ.Ε.&Ι.), σε εφαρμογή του άρθρου 52 του Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57/Α «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4313/2014 και με το άρθρο 28 του Ν. 5058/2023 καθώς και της με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ/277/Φ.252/26-3-2018 εγκυκλίου Υ.ΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

Το έργο είναι ενταγμένο και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα 2014- 2020» με Κωδικό ΟΠΣ 5045654, εντάχθηκε δε με την υπ' αριθμ. 3169/22-7-2019 (ΑΔΑ : ΨΦΙΣ7Λ6-ΔΙΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, στη ΣΑΕΠ0011 με ενάριθμο 2019ΕΠ00110033.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΜΑΡΙΑ ΜΠΙΛΙΑ

ΕΥΘΥΜΙΑ ΓΡΙΝΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ