



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Πάτρα 24 Οκτωβρίου 2014

Αριθ.Πρωτ.: 256671/348

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
& Αμερικής 264 41 ΠΑΤΡΑ
Τηλέφωνο :2613-613536
FAX : 2613-613538
Πληροφορίες: Β. Μολφέση
e-mail: grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΕΚΑ / ΕΥΠΕ

Τμήμα Α΄

Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το **Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020.**

ΣΧΕΤ.: το υπ' αρ. 174237/1-8-2014 έγγραφό σας.

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αρ. **116/16-10-2014 απόφαση** του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. Γραφείο Περιφερειάρχη
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας
3. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αιτωλ/νίας
4. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηλείας
5. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας Π.Δ.Ε.
6. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Οικονομικών Π.Δ.Ε.
7. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων Π.Δ.Ε.
8. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Αγροτικής Ανάπτυξης Π.Δ.Ε.
9. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας και Περιβάλλοντος Π.Δ.Ε.
10. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Π.Δ.Ε.

11. ΥΠΕΚΑ / Δ/ση Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου
Πατησίων 147, 11251, Αθήνα
12. ΥΠΕΚΑ / Δ/ση Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού
Μεσογείων & Τρικάλων 36, 11527, Αθήνα
13. ΥΠΕΚΑ / Γραφείο Γ.Γ. Χωροταξίας και Αστικού Περιβ/ντος
Αμαλιάδος 17, 11523, Αθήνα
14. ΥΠΕΚΑ / Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Δασών
Χαλκοκονδύλη 31, 10164, Αθήνα
15. ΥΠΕΚΑ / Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Υδάτων
Μ. Ιατρίδου 2 & Λ. Κηφισίας, 11526, Αθήνα
16. ΥΠΕΚΑ / Ειδική Υπηρεσία Διαχ/σης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Περιβάλλον & Αειφόρος
Ανάπτυξη»
Αεροπόρου Παπαναστασίου 34, 11527, Αθήνα
17. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Γ.Γ. Δημοσίων Έργων
Χαρ. Τρικούπη 182, 10178, Αθήνα
18. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γραφείο Γ.Γ. Μεταφορών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 15669, Παπάγου
19. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
Αχαρνών 2, 10176, Αθήνα
20. Υπ. Πολιτισμού & Αθλητισμού
Γραφείο Γ.Γ. Πολιτισμού
Μπουμπουλίνας 20-22, 10682, Αθήνα
21. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου
Γραφείο Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων
Ακτή Βασιλειάδη, 18510, Πειραιάς
22. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Γεν. Γραμματέως
Νίκης 5-7, 10180, Αθήνα
23. Υπουργείο Εσωτερικών
Γραφείο Γ.Γ. Συντονισμού Διαχ/σης Αποβλήτων
Ευαγγελιστρίας 2 & Μητροπόλεως, 10563, Αθήνα
24. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Γ.Γ. Επενδύσεων (ΕΣΠΑ)
Νίκης 5-7, 10180, Αθήνα

Ακολουθεί η υπ' αρ. 116/2014 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**16^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 16^ο

Στην Πάτρα σήμερα στις 16-10-2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00΄ στην αίθουσα του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλος» (Ακτή Δυμαίων 50) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. 272998/411/10-10-2014 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1)Τογιοπούλου Αναστασία-Πρόεδρος , 2) Κανέλλης Γεώργιος – Αντιπρόεδρος, 3) Κούστας Κωνσταντίνος- Γραμματέας, 4) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 5)Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, 6)Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος, 7) Αυγέρης Σάββας, 8)Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, 9)Δεσύλλας Δημήτριος, 10)Δριβίλας Δημήτριος, 11)Ευθυμίου Απόστολος, 12)Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία, 13)Καπράλος Σπυρίδων, 14)Καρδάρα Ευσταθία, 15)Καρπέτας Κωνσταντίνος, 16) Κατσακούλης Ευάγγελος, 17)Κατσανιώτης Ανδρέας, 18)Κελεπούρης Ανδρέας, 19)Κοκκότη Γεωργία-Αρετή, 20)Κολοβός Ιωάννης, 21) Κοτοπούλης Σπυρίδων, 22)Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 23)Κωσταριάς Δημήτριος, 24) Λαλιώτης

Παναγιώτης, 25)Λύτρας Ιωάννης, 26)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 27)Μητρόπουλος Κωνσταντίνος, 28)Μπαλαμπάνης Νικόλαος, 29)Μπούνιας Χρήστος, 30)Μπράμος Παναγιώτης, 31)Παπαναγιώτου-Μαρτζάκη Γεωργία, 32)Πετρόπουλος Κωνσταντίνος, 33)Πλατανιάς Παναγιώτης, 34)Ρήγας Χρήστος, 35)Σιαμπλής Δημήτριος, 36) Σύρμος Γεώργιος, 37)Σώκος Ευθύμιος, 38)Υφαντής Νικόλαος, 39)Φαρμάκης Νεκτάριος, 40)Χαροκόπος Αντώνιος, 41)Χατζηλάμπρου Βασίλειος, 42)Χήνος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Αρβανιτάκης Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Βεργοπούλου Παρασκευή (δικαιολογημένα απύσα), Ζαφειρόπουλος Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Καραθανασόπουλος Νικόλαος (δικαιολογημένα απών), Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης (Τάκης), Νασιώτης Θεόδωρος, Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Τσόγκας Γεώργιος και Φωτόπουλος Τρύφων (δικαιολογημένα απών).

Στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλ/νίας κα Χριστίνα Σταρακά , Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ. Γεώργιος Γεωργιόπουλος, ο Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Περιφερειακού Τμήματος Νομού Αιτωλ/νίας κ. Ρόκος, ο κ. Συρόπουλος και η κα Ασημάκη από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη (υπό του Υ.ΠΕ.Κ.Α.) , υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθ.Αποφ. 116 /2014

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 1^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ.Απόστολο Κατσιφάρα, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ. αριθ. 256372/3392/23-9-2014 γραπτή εισήγησή του , λέγοντας τα εξής:

«Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας παρέλαβε από το ΥΠΕΚΑ, για γνωμοδότηση, τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) αναφορικά με το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξης» της περιόδου 2014-2020

Το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ αποτελεί την νέα μορφή του τομειακού προγράμματος των Μεταφορών και του Περιβάλλοντος και το οποίο αφορά το σύνολο της ελληνικής επικράτειας. Το ΕΠ «Υποδομές μεταφορών, περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη» (Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ) 2014-2020 θα χρηματοδοτήσει μέσω του Ταμείου Συνοχής και του ΕΤΠΑ τις κύριες παρεμβάσεις σε θέματα Υποδομών Περιβάλλοντος, διαχείρισης υδάτων και προστασίας οικοσυστημάτων.

Η διάρθρωσή του βασίζεται σε οριζόντιες δράσεις αλλά και σε συγκεκριμένα μεγάλα έργα (>50 εκατ. ευρώ) που αφορούν άμεσα την ΠΔΕ, όπως η

- **Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα**
- **Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)**
- **Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»**
- **Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Καλό Νερό – Τσακώνα»**

Τα οποία χρήζουν ιδιαίτερης προσοχής από το Περιφερειακό Συμβούλιο , το οποίο, σύμφωνα με την παρ. 4.1. του άρθρου 7 της ΚΥΑ 107017/ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/5.09.06, μέσα σε προθεσμία 45 ημερών από τη παραλαβή του σχετικού φακέλου της ΣΜΠΕ θα πρέπει να γνωμοδοτήσει για τη κατατιθέμενη Μελέτη.

Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (Σ.Π.Ε)

Η Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση, είναι στην ουσία μια εκ των προτέρων αξιολόγηση των επιπτώσεων (θετικών ή αρνητικών) από την υλοποίηση του Προγράμματος στο περιβάλλον. Η ΣΠΕ περιλαμβάνει τη διαδικασία εκπόνησης της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), τη διαβούλευση της, την κατάθεση και την έγκρισή της από τις αρμόδιες εθνικές αρχές και την εγκατάσταση του συστήματος παρακολούθησης και αξιολόγησης κατά την υλοποίηση των επιπτώσεων του Προγράμματος. Είναι αυτόνομη

από τη διαδικασία σχεδιασμού του Προγράμματος και διεξάγεται παράλληλα με αυτόν. Η ΣΠΕ (βάσει της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ) αποτελεί υποχρεωτικό στάδιο διαβούλευσης των Προγραμμάτων.

Στόχος της ΣΠΕ είναι να διασφαλίσει ότι το νέο ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη υψηλού επιπέδου προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και ότι υποστηρίζει τους στόχους της χώρας και της ΕΕ για την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης. Αυτό επιτυγχάνεται με τα εξής:

- ☛ Με τον καθορισμό των περιβαλλοντικών παραμέτρων στο πλαίσιο των οποίων το πρόγραμμα θα λειτουργήσει.
- ☛ Τον εντοπισμό, την περιγραφή και την αξιολόγηση των πιθανών σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον που προκύπτουν από την εφαρμογή του προγράμματος.
- ☛ Λαμβάνοντας υπόψη λογικές εναλλακτικές λύσεις.

Ο σκοπός, συνεπώς της ΣΠΕ, είναι να εξασφαλιστεί ότι θα ενημερώσει την Προγραμματική διαδικασία πριν από την έκδοσή της, καθώς και ότι θα παράσχει το περιβαλλοντικό πλαίσιο για την εφαρμογή της. **Η εκπόνηση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) αποτελεί τον πυρήνα της διαδικασίας ΣΠΕ.**

Η ίδια η διαδικασία της ΣΠΕ ενέχει μια σημαντική **εγγενή αδυναμία και ταυτόχρονα πλεονέκτημα** που καθιστά τη διαδικασία σύνταξης αλλά και μετέπειτα αξιολόγησης και γνωμοδότησης του κειμένου της από τα Περιφερειακά Συμβούλια εξαιρετικά δύσκολη και επίπονη εργασία. **Το στάδιο υλοποίησης της ΣΠΕ είναι πρώιμο, με αποτέλεσμα την ασάφεια στα τεχνικά και οικονομικά στοιχεία του αντικειμένου που επιδιώκεται να αξιολογηθεί** όσον αφορά τις εν δυνάμει περιβαλλοντικές του επιπτώσεις. **Σε αντίθεση με τις ΜΠΕ** όπου οι επεμβάσεις και τα δεδομένα του αντικειμένου προς υλοποίηση είναι πολύ συχνά απευθείας μετρήσιμα και αντίστοιχα μπορούν να προσεγγιστούν και οι επιπτώσεις τους, **η ΣΠΕ αφορά συνήθως τον αρχικό πολιτικό σχεδιασμό ο οποίος μη όντας σαφώς οριοθετημένος, είναι επίσης δυναμικός και μεταβαλλόμενος.**

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας καλείται να γνωμοδοτήσει επί της κατατιθέμενης ΣΜΠΕ του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του.

Συνοπτική Περιγραφή ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη

Το ΕΠ «Υποδομές μεταφορών, περιβάλλον και αειφόρος ανάπτυξη» (Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ) διαμορφώνεται σύμφωνα με τις χρηματοδοτικές Προτεραιότητες 3 και 4 του ΕΣΠΑ που απευθύνονται στον Τομέα της Προστασίας του Περιβάλλοντος και των Μεταφορών και Ενέργειας αντίστοιχα.

Το Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ είναι πολυτομεακό και πολυταμειακό (ΕΤΠΑ και Τ.Σ.) και θα χρηματοδοτεί μέσω των Ταμείων αυτών κυρίως τις βασικές υποδομές των μεταφορών και τις δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος.

Στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών / επενδυτικών προγραμμάτων Συστάσεων και Οδηγιών, τόσο σε εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα των Μεταφορών, βάσει του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για τις Μεταφορές κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (3η Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).

και διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),**
- Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,**
- Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,**
- Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).**

Στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών / επενδυτικών προγραμμάτων Συστάσεων και Οδηγιών, τόσο σε εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα του Περιβάλλοντος, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. ΠΕΡΑΑ της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για το Περιβάλλον κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (3η Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).

Και διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο των ΘΣ4 και ΘΣ6,
- Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ5,
- Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6, και
- Θ) Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Αστική Αναζωογόνηση, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ4.

Το Πρόγραμμα έχει 15 Άξονες Προτεραιότητας (Α.Π.):

1. Α.Π.1 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
2. Α.Π.2 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
3. Α.Π.3 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
4. Α.Π.4 ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
5. Α.Π.5 ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ Ή/ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ
6. Α.Π.6 ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
7. Α.Π.7 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ
8. Α.Π.8 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΓΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ
9. Α.Π.9 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
10. Α.Π.10 ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ
11. Α.Π.11 ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ
12. Α.Π.12 ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΕΤΠΑ)
13. Α.Π.13 ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)
14. Α.Π.14 ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ
15. Α.Π.15 ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Στο κομμάτι του ΕΠ για τις μεταφορές ως κεντρικός στόχος για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, τίθεται:

- ☞ η ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας) σε συνεργασία με την CEF
 - Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα
 - Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)

Για τις οδικές μεταφορές, ως βασικός στόχος του Ε.Π. τίθεται η κατά προτεραιότητα υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ:

- Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»
- Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Καλό Νερό – Τσακώνα»

ΣΜΠΕ Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη»

Η παρούσα **Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ)** έχει συνταχθεί με σκοπό την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του **Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020» (ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ)**, με πόρους του οποίου συγχρηματοδοτούνται υποδομές εθνικής εμβέλειας των τομέων μεταφορών και περιβάλλοντος για την προγραμματική περίοδο 2014 - 2020.

Το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ έχει ως πεδίο εφαρμογής το σύνολο της ελληνικής επικράτειας και είναι ένα πολυτομεακό και πολυταμειακό πρόγραμμα που και θα χρηματοδοτεί μέσω των Ταμείων ΕΤΠΑ και ΤΣ κυρίως τις προβλεπόμενες υποδομές των μεταφορών και τις δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος της χώρας.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις του επιχειρησιακού σχεδιασμού με βάση την υιοθετούμενη λύση αναμένεται να έχουν θετικά αποτελέσματα τόσο στην ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό και την συμπλήρωση βιώσιμων και συνδυασμένων μεταφορών, όσο και στην προστασία του περιβάλλοντος, την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και την ορθολογική διαχείριση ενέργειας.

Στο σημείο αυτό σημειώνεται ότι λόγω των ανάπτυξης περαιτέρω, οδικών κυρίως, μεταφορών στο σύνολο της επικράτειας, εκτός από τις προαναφερθείσες θετικές επιδράσεις, θα υπάρξει και σημαντική περιβαλλοντική επιβάρυνση.

Ωστόσο, λόγω της περισσότερο ισόρροπης κατανομής των χρηματοδοτικών πόρων του Προγράμματος μεταξύ των τομέων των μεταφορών και του περιβάλλοντος, οι επιπτώσεις αυτές αναμένεται να μετριαστούν σημαντικά ως αποτέλεσμα της εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας (ΑΠ) 10 – 13, αλλά και ως αποτέλεσμα των δράσεων επέκτασης του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου και προώθησης των καθαρών αστικών μεταφορών των ΑΠ 1, 2, 8, 9.

Οι επενδυτικές προτεραιότητες των ΑΠ 10–13 αντιμετωπίζουν τις βασικές και περισσότερο κρίσιμες ανάγκες στους τομείς της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές, της εφαρμογής στρατηγικών για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, και την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων, καθώς και της διατήρησης και της προστασίας του περιβάλλοντος και της αποδοτικής χρήσης των πόρων.

Μέσω της εφαρμογής των εν λόγω παρεμβάσεων περιβαλλοντικού χαρακτήρα, στα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ διακρίνονται:

Στο πλαίσιο του ΘΣ 4:

- Μείωση των ετήσιων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα,
- Συμβολή στη μείωση της κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας κατά 2,85 Mtoe το 2020 σε σχέση με την κατανάλωση του 2005,
- Συμβολή στην αύξηση της χρήσης συστημάτων βιώσιμης αστικής κινητικότητας και των μέσων μαζικής μεταφοράς,
- Συμβολή στην αύξηση της εγκατεστημένης ισχύος μονάδων ΣΗΘΥΑ.

Στο πλαίσιο του ΘΣ 5:

- Σταδιακή προσαρμογή της χώρας στην κλιματική αλλαγή,
- Μείωση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, των κινδύνων και των καταστροφών από φυσικές ή απρόβλεπτες αιτίες στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον και βελτίωση ποιοτικά και ποσοτικά της άμεσης ανταπόκρισης στη διαχείριση κινδύνων.

Στο πλαίσιο του ΘΣ 6:

- Στα στερεά απόβλητα: ενίσχυση της πρόληψης παραγωγής αποβλήτων, αύξηση επαναχρησιμοποίησης αποβλήτων, αύξηση ανακύκλωσης υψηλής ποιότητας με χωριστή συλλογή ρευμάτων, διασφάλιση της επάρκειας σε υποδομές ανάκτησης / διάθεσης αποβλήτων και μείωση εδαφικής διάθεσης αποβλήτων.
- Στους υδατικούς πόρους: προστασία και βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων, προστασία του περιβάλλοντος από αστικά λύματα, αποδοτική χρήση των υδατικών αποθεμάτων για βελτίωση της επάρκειας και της ποιότητας του νερού, προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και διασφάλιση της καλής ποιότητας των υδάτων κολύμβησης, καθώς και αύξηση του ποσοστού υγρών αποβλήτων που υφίστανται επεξεργασία από 87% (2010) σε 95% (2020).
- Στο φυσικό περιβάλλον/ βιοποικιλότητα/ δάση: ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000 και διασφάλιση της διατήρησης και χρηστής διαχείρισής του, προστασία, διατήρηση και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων, αποκατάσταση και διατήρηση των οικοσυστημάτων που εξαρτώνται από τη γεωργία και τη δασοκομία και των θαλασσίων οικοσυστημάτων που δέχονται πιέσεις από την αλιεία.
- Στον χωροταξικό σχεδιασμό, τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και την αστική αναζωογόνηση: βελτίωση της ποιότητας ζωής στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον, βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της χώρας με προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων, προώθηση της θαλάσσιας χωροταξίας και ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης, μείωση της ατμοσφαιρικής και της θαλάσσιας ρύπανσης και μείωση του θορύβου.

Με βάση τις νομοθετικές απαιτήσεις για τους τομείς ελέγχου της ΚΥΑ 107017/2006 και τα στρατηγικά κείμενα των τομέων μεταφορών και περιβάλλοντος διαμορφώνονται οι ενιαίοι στρατηγικοί περιβαλλοντικοί στόχοι του Προγράμματος. Αυτοί αποτυπώνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας: Περιβαλλοντικοί Στόχοι

Τομέας Ελέγχου		Περιβαλλοντικός Στόχος (Π.Σ.)
Ατμόσφαιρα, κλίμα	A1	Τήρηση ορίων ατμοσφαιρικής ρύπανσης και μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων και αερίων του θερμοκηπίου
	A2	<i>Αύξηση ενεργειακής εξοικονόμησης και ενεργειακής αποδοτικότητας κτηρίων, βιοκλιματικός σχεδιασμός</i>
	A3	Ενίσχυση του ρόλου των ΑΠΕ
Βιοποικιλότητα, Χλωρίδα και Πανίδα	B1	Συμβολή στη μείωση της απώλειας της βιοποικιλότητας (οικότοποι, είδη χλωρίδας και πανίδας, απειλούμενα είδη)
	B2	Εφαρμογή ολοκληρωμένου σχεδιασμού για την προστασία και διατήρηση των προστατευόμενων περιοχών

Τομέας Ελέγχου		Περιβαλλοντικός Στόχος (Π.Σ.)
Υδατα	Υ1	Συμβολή στην προστασία, αναβάθμιση και αποκατάσταση των ποιοτικών και ποσοτικών χαρακτηριστικών των υδάτινων και στην ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων – εξοικονόμηση νερού
	Υ2	Μείωση των ρυπαντικών φορτίων αποβλήτων που καταλήγουν στα επιφανειακά ή υπόγεια ύδατα
	Υ3	Προστασία και καλή κατάσταση των θαλάσσιων υδάτων
Έδαφος	Ε1	Ελαχιστοποίηση παραγόμενων αποβλήτων και συμβολή στη βιώσιμη διαχείριση τους
	Ε2	Προστασία εδάφους από διάβρωση – ερημοποίηση, προστασία δασών από πυρκαγιές – εκχερσώσεις που θα μπορούσαν να επιτείνουν τη διάβρωση
	Ε3	Συμβολή στην αειφόρο οργάνωση των χρήσεων γης
	Ε4	Υιοθέτηση αρχών ολοκληρωμένου σχεδιασμού διαχείρισης της παράκτιας ζώνης λαμβάνοντας υπόψη καλές πρακτικές
	Ε5	Προστασία εδάφους από ρύπανση
Τοπίο	Τ1	Περιορισμός της αστικοποίησης εδαφών
	Τ2	Προστασία και ανάδειξη του φυσικού, αισθητικού και πολιτιστικού χαρακτήρα του τοπίου
Υγεία Πληθυσμού	ΠΥ1	Μείωση της έκθεσης του τοπικού πληθυσμού στον θόρυβο
	ΠΥ2	Μείωση του πληθυσμού που εκτίθεται σε περιβαλλοντικό κίνδυνο
Υλικά περιουσιακά στοιχεία	ΥΣ1	Προστασία και ενίσχυση της αξίας της γης και της ακίνητης περιουσίας
Πολιτισμός	Π1	Προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και ενσωμάτωση στο σχεδιασμό της τοπικής αρχιτεκτονικής, βελτίωση της προσβασιμότητας σε χώρους πολιτιστικού ενδιαφέροντος.

Αποτυπώνεται στη συνέχεια η συνάφεια των προτεραιοτήτων και της συνολικής στρατηγικής του Προγράμματος (τομέων μεταφορών και περιβάλλοντος) με τους προαναφερόμενους (βλ. πίνακα ανωτέρω) στρατηγικούς περιβαλλοντικούς στόχους. Επιδιώκεται με αυτό τον τρόπο μία ολοκληρωμένη προσέγγιση όσον αφορά στη συμμόρφωση των προτεραιοτήτων του Προγράμματος με τις στρατηγικές περιβαλλοντικές κατευθύνσεις της ΚΥΑ 107017/2006.

Για τον τομέα ελέγχου «ατμόσφαιρα-κλίμα»: το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ εκτιμάται ότι θα έχει μεγάλη αποτελεσματικότητα, καθώς μέσω των προβλεπόμενων δράσεων (δημιουργία και βελτίωση

των υποδομών σχετικών με τις μεταφορές) θα επιτευχθεί (α) μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε όλη την επικράτεια λόγω ενίσχυσης του σιδηρόδρομου και των ΜΜΜ σταθερής τροχιάς, καθώς και (β) μείωση των λοιπών αερίων ρύπων που συνδέονται με τον τομέα των μεταφορών- βιώσιμης αστικής κινητικότητας εντός των πόλεων (CO, NOx, PM) λόγω της ενίσχυσης των ΜΜΜ σταθερής τροχιάς (ΤΡΑΜ, Προαστιακός, ΜΕΤΡΟ. Κατά συνέπεια αναμένεται συνολικά μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου και αντιστοιχεί μείωση της επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας από τις μεταφορές κυρίως λόγω της μείωσης της χρήσης του αυτοκινήτου, με ιδιαίτερα ευεργετική επίπτωση στην ποιότητα του αέρα. Με αυτό τον τρόπο θα υπάρξει μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των μεταφορών, η οποία θα συμβάλει στην βελτίωση της ατμόσφαιρας και του κλίματος (Π.Σ. Α1).

Στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (Π.Σ. Α1, Α2 και Α3) θα συμβάλουν επίσης οι δράσεις του τομέα περιβάλλοντος για την εξοικονόμηση ενέργειας σε δημόσιες υποδομές, ιδιαίτερα σε δημόσια κτήρια, μέσω της έξυπνης διαχείρισης ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Για τον τομέα ελέγχου «βιοποικιλότητα-χλωρίδα και πανίδα: το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ μέσω των παρεμβάσεων του για προστασία και ανάδειξη προστατευόμενων περιοχών και οικοτόπων - είτε μέσω δράσεων προστασίας, είτε μέσω δράσεων αποκατάστασης - θα συμβάλει αποφασιστικά στην προστασία της βιοποικιλότητας. Το πρόγραμμα προβλέπει μια πλειάδα δράσεων, οι οποίες θα συμβάλουν αποφασιστικά στην προστασία και διαχείριση προστατευόμενων περιοχών και οικοτόπων, όπως: η εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης ανά προστατευόμενη περιοχή, ανάπτυξη και εγκατάσταση εθνικού συστήματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας, η ανάπτυξη και αρχική λειτουργία συστήματος ένταξης των δεδομένων πεδίου από τις ειδικές οικολογικές Αξιολογήσεις στο Εθνικό Σύστημα Παρακολούθησης των περιοχών Natura 2000, η αξιολόγηση υφιστάμενων υποδομών ερμηνείας περιβάλλοντος, η εκπόνηση οδηγών καλής πρακτικής για δράσεις διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και η σύνταξη Εθνικού Προγράμματος στρατηγικού σχεδιασμού για τον έλεγχο πληθυσμών ξενικών ειδών εισβολέων και αυτοχθόνων προβληματικών ειδών. (Π.Σ. Β1 και Β2).

Επίσης, η ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών θα συμβάλει στην ανάδειξη αυτών των περιοχών, καθώς θα υπάρχει ευκολότερη πρόσβαση καθιστώντας την μελέτη και προστασία τους ευκολότερη. Η βελτίωση της προσβασιμότητας σε επιλεγμένες περιοχές μπορεί να αποτελέσει και μοχλό για μια μελλοντική ήπια τουριστική ανάπτυξη προσαρμοσμένη σε κάθε περιοχή (Π.Σ. Β2). Σε μία τέτοια περίπτωση, η ενδεχόμενη δημιουργία εσόδων θα συνεκτιμάται με εναλλακτικές λύσεις για την ανάδειξή τους. Σε κάθε περίπτωση τα πιθανά έσοδα θα μπορούσαν να καλύψουν τα κενά στην χρηματοδότηση για την προστασία τους και να διευκολύνουν το έργο των φορέων διαχείρισης (Π.Σ. Β2).

Για τον τομέα ελέγχου «ύδατα»: το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ με την εφαρμογή των διαχειριστικών σχεδίων των λεκανών απορροής ποταμών θα συμβάλει στους στόχους που έχουν τεθεί από την ΕΕ στον ευαίσθητο τομέα των υδατικών πόρων. Πιο συγκεκριμένα, το πρόγραμμα προβλέπει την υλοποίηση των αναγκαίων υποδομών δικτύων συλλογής και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων καθώς και ειδικές δράσεις, οι οποίες σχετίζονται με την υποστήριξη των δομών που εφαρμόζουν τα σχέδια διαχείρισης, την υλοποίηση οριζόντιων δράσεων που περιγράφονται στα προγράμματα μέτρων των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών καθώς και δράσεις για την στήριξη της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, κυρίως σε θέματα που αφορούν στην διαχείριση των υδάτων και την οδηγία 2000/60/ΕΚ. Επίσης, το πρόγραμμα προβλέπει: την κατάρτιση Εθνικού προγράμματος προστασίας υδατικών πόρων, την εκπόνηση Ειδικού Σχεδίου Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών αναψυχής εσωτερικών υδάτων, την καταγραφή απολήψεων και δημιουργία ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού μέσα από τη διαδικασία έκδοσης αδειών χρήσης νερού και λοιπές σχετικές δράσεις για την προβολή και αξιοποίησή του για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης, την κατάρτιση εθνικών προδιαγραφών για μεθόδους δειγματοληψίας και παρακολούθησης ποιοτικών και ποσοτικών παραμέτρων ύδατος - συμμετοχή σε ομάδες

εργασίας της ΕΕ, την ανάπτυξη εργαλείων και μεθοδολογίας για τον καθορισμό των ζωνών ανάμιξης σε επιφανειακά και υπόγεια υδατικά συστήματα (Π.Σ. Υ1 και Υ2).

Τέλος, μέσω των δράσεων για την πρόληψη περιβαλλοντικών ατυχημάτων στη θάλασσα, στο πλαίσιο της στρατηγικής για την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ θα συμβάλει στην προστασία και καλή κατάσταση των θαλάσσιων υδάτων (Π.Σ. Υ3).

Επίσης οι Δράσεις θαλάσσιου χωροταξικού Σχεδιασμού και Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Περιοχών θα συμβάλουν στην προστασία των θαλάσσιων υδάτων.

Για τον τομέα ελέγχου «εδάφος»: το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ μέσω των παρεμβάσεων του για τη διαχείριση των αποβλήτων, βασισμένη στις σύγχρονες αντιλήψεις, και με την επιδιωκόμενη δημιουργία των αναγκαίων υποδομών για το σκοπό αυτό θα συμβάλει σημαντικά στην ελαχιστοποίηση των παραγόμενων αποβλήτων και τη βιώσιμη διαχείρισή τους καθώς και στην προστασία του εδάφους (Π.Σ. Ε1 και Ε5). Το πρόγραμμα προβλέπει επιπλέον δράσεις διαχείρισης και αποκατάστασης καταστροφών από φυσικές ή απρόβλεπτες αιτίες (Π.Σ. Ε2). Οι δράσεις χωροταξικού σχεδιασμού μπορούν να συμβάλουν προληπτικά στην προστασία των εδαφών (Π.Σ. Ε3 και Ε4). Τέλος το Πρόγραμμα προβλέπει δράσεις απορρύπανσης και αποκατάστασης περιοχών, που θα συμβάλουν σημαντικά στην εκπλήρωση των στρατηγικών στόχων προστασίας του εδάφους (Π.Σ. Ε5).

Για τον τομέα ελέγχου «τοπίο»: το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ μέσω των παρεμβάσεων για την προστασία της βιοποικιλότητας μέσω των ολοκληρωμένων Σχεδίων Διαχείρισης των οικοτόπων και ειδών, καθώς και μέσω των δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για τη βιοποικιλότητα θα συμβάλει στην προστασία και ανάδειξη του τοπίου (Π.Σ. Τ1 και Τ2). Επιπλέον, οι δράσεις που επικεντρώνονται στην βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, όπως ανάπλαση αστικών περιοχών, προώθηση ΜΜΜ φιλικών προς το περιβάλλον, χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, συμβάλλουν σημαντικά στην επίτευξη των σχετικών με το τοπίο στρατηγικών περιβαλλοντικών στόχων (Π.Σ. Τ1). Οι δράσεις για πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από φυσικές αιτίες προωθούν την προστασία των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών του τοπίου (Π.Σ. Τ2).

Οι ειδικοί στόχοι που έχουν τεθεί για ανάπτυξη υποδομών (μεταφορών και περιβάλλοντος), ιδιαίτερα αν οι υποδομές πρόκειται να καλύψουν μεγάλη έκταση, ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά τα χαρακτηριστικά του τοπίου. Σε αυτή την περίπτωση είναι απαραίτητο να εξετάζονται ιδιαίτερα οι επιπτώσεις στο τοπίο στις εναλλακτικές λύσεις σχεδιασμού συγκρινόμενες μεταξύ τους και προτείνονται αντιστοίχα σχεδιαστικές τεχνικές και μέτρα κατά τη διαδικασία σχεδιασμού των έργων και της περιβαλλοντικής αδειοδότησης αυτών.

Για τον τομέα ελέγχου «υλικά περιουσιακά στοιχεία»: το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ εκτιμάται ότι μέσω των παρεμβάσεων του για τη βελτίωση της προσπελασιμότητας (επέκταση ή/και αναβάθμιση του μεταφορικού δικτύου), προωθεί την βιώσιμη ανάπτυξη των περιοχών, όπου θα πραγματοποιηθούν τα έργα, και την άρση των αποκλεισμών τους, διατηρώντας ή αυξάνοντας και την αξία της γης και της ακίνητης περιουσίας αντίστοιχα (Π.Σ. ΥΣ1). Αντίστοιχα, τα έργα χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού και αστικών αναπλάσεων συμβάλλουν στον ίδιο περιβαλλοντικό στόχο.

Ωστόσο, η ανάπτυξη των προβλεπόμενων υποδομών (μεταφορών και περιβάλλοντος) ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά την αξία των περιουσιακών στοιχείων στη γειτνιάζουσα περιοχή των έργων.

Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων εξετάζονται εναλλακτικές λύσεις στο σχεδιασμό του έργου, για κάθε λύση αναλύονται οι επιπτώσεις στην αξία της ακίνητης περιουσίας μετά την επένδυση και προτείνονται διορθωτικά μέτρα τόσο στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση του έργου όσο και στη λειτουργία του.

Για τον τομέα ελέγχου «υγεία πληθυσμού: το ΕΠ ΥΜΠΕΡΑΑ θα συμβάλει αποφασιστικά στην βελτίωση των υπαρχουσών συνθηκών και την βελτίωση της ποιότητας ζωής, μέσω (α) των δράσεων σχετικά με την πρόληψη καταστροφών και αποκατάστασης (Π.Σ. ΠΥ2), του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού που αποβλέπει στην ισόρροπη ανάπτυξη και τη εξασφάλιση ποιότητας της ζωής των αστικών αναπλάσεων (β) των δράσεων βιώσιμης αστικής κινητικότητας και των αναμενόμενων απολεσμάτων τους (Π.Σ. ΠΥ1). Επίσης, η επιδιωκόμενη βελτίωση της ασφάλειας στις μεταφορές θα συμβάλει στην μείωση των ατυχημάτων και στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των χρηστών όλων των υποσυστημάτων μεταφορών (Π.Σ. ΠΥ 2).

Για τον τομέα ελέγχου «πολιτισμός: η ανάπτυξη νέων και η βελτίωση υφιστάμενων υποδομών και ο χωρικός σχεδιασμός θα βοηθήσει στην ανάδειξη των χώρων πολιτιστικού ενδιαφέροντος της χώρας και θα διευκολύνει την πρόσβαση τους, ενώ θα συμβάλει και στην ανάπτυξη των περιοχών στις οποίες βρίσκονται (Π.Σ. Π1).

Το ΕΠ **συσχετίζεται θετικά με τις εθνικές και κοινοτικές περιβαλλοντικές προτεραιότητες**. Στη ΣΜΠΕ περιγράφονται συνοπτικά οι πολιτικές που αφορούν στη βιοποικιλότητα, τις προστατευόμενες περιοχές, τους υδατικούς πόρους, το έδαφος, την ατμόσφαιρα, το χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, την κλιματική αλλαγή, την πολιτική προστασία και την πρόληψη περιβαλλοντικών κινδύνων και την ενέργεια και ακολούθως εξετάζεται η συμβατότητα του με τα υπόλοιπα προγραμματικά πλαίσια αναφοράς

Ως γενικό συμπέρασμα της μελέτης προκύπτει ότι για το σύνολο των εξεταζόμενων περιβαλλοντικών παραμέτρων (Βιοποικιλότητα – Χλωρίδα – Πανίδα, Ύδατα, Έδαφος – Τοπίο, Χρήσεις γης, Πολιτιστικό περιβάλλον, Ατμόσφαιρα, Κλίμα, Πληθυσμός, Υγεία, Περιουσία, Ενέργεια, Μεταφορές) αναμένονται θετικές μεταβολές από την εφαρμογή του ΕΠ, ενώ το σύνολο των αρνητικών επιπτώσεων που εντοπίστηκαν είναι χρονικά και τοπικά περιορισμένες, δεν παρουσιάζουν στρατηγικό χαρακτήρα και είναι αντιμετωπίσιμες στη φάση των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων των επιμέρους έργων που προβλέπονται από το ΕΠ.

Η Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση (ΣΠΕ) είναι μια δυναμική διαδικασία που στοχεύει στην εκπλήρωση του στόχου της βιώσιμης ανάπτυξης, διαμέσου της ενσωμάτωσης της περιβαλλοντικής διάστασης στο κατά το δυνατόν έγκαιρο στάδιο της διαδικασίας σχεδιασμού πολιτικών, σχεδίων και προγραμμάτων. Με τη λογική ότι, όταν οι αποφάσεις στηρίζονται σε περιβαλλοντικά θεμελιωμένες στρατηγικές, οι ενέργειες που ακολουθούν είναι εξίσου περιβαλλοντικά αποδεκτές, αυξάνεται η βεβαιότητα ότι η ανάπτυξη και η γενικότερη επέμβαση στο περιβάλλον δεν θα είναι επιβλαβής.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας αυτής η οποία είναι απαραίτητη για την τελική έγκριση του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» από τις υπηρεσίες της Ε.Ε. εντός του τρέχοντος έτους, και έχοντας υπόψη τα ανωτέρω **εισηγούμαι Θετικά** για την παρούσα Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» της προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020».

Πριν την ολοκλήρωση της συζήτησης του θέματος αυτού είχε αποχωρήσει ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Πετρόπουλος Κωνσταντίνος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, την πρόεδρο, και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά πλειοψηφία

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» της προγραμματικής περιόδου 2014 – 2020.

Κατά της εισήγησης αυτής ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της παράταξης «Αντίσταση Πολιτών Δυτικής Ελλάδας» κ.κ. Χατζηλάμπρου Βασίλειος, Γαβρηλίδης Κωνσταντίνος, Κατσακούλης Ευάγγελος, Κολοβός Ιωάννης και Κούστας Κωνσταντίνος, οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Δυτική Συμπολιτεία» κ.κ. Σώκος Ευθύμιος και Κελεπούρης Ανδρέας, ο Περιφερειακός Σύμβουλος της παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Δυτικής Ελλάδας» κ. Κοτοπούλης Σπυρίδων, οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Ελληνική Αυγή για την Δυτική Ελλάδα» κ.κ. Ρήγας Χρήστος και Κοκκότη Γεωργία- Αρετή, ο Επικεφαλής της Παράταξης «Γέφυρα Ανατροπής και Δημιουργίας» κ.Λαλιώτης Παναγιώτης και ο Επικεφαλής της Παράταξης «Αριστερή Παρέμβαση-Αντικαπιταλιστική Κίνηση στη Δυτική Ελλάδα» κ.Δεσύλλας Δημήτριος.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ.ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΣΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ