



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Πάτρα 24 Οκτωβρίου 2014

Αριθ.Πρωτ.: 274568/421

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
& Αμερικής 264 41 ΠΑΤΡΑ  
Τηλέφωνο :2613-613536  
FAX : 2613-613538  
Πληροφορίες: Β. Μολφέση  
e-mail: [grammateia.ps.pde@pde.gov.gr](mailto:grammateia.ps.pde@pde.gov.gr)

**ΠΡΟΣ :** 1. Γραφείο Περιφερειάρχη  
Ενταύθα  
2. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη  
Π.Ε. Ηλείας  
κ.Γεωργιόπουλου Γεωργίου

**ΚΟΙΝ:** Εκτελεστική Γραμματέα  
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

**ΘΕΜΑ :** Διαβίβαση της αριθμ. **120/16-10-2014** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου

**ΣΧΕΤ:** Η υπ. αριθ. 274512/3789/10-10-2014 εισήγηση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ. Αποστ. Κατσιφάρα

Σας διαβιβάζουμε την υπ. αριθμ. **120/16-10-2014** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «**Έγκριση αναγκαιότητας έναρξης διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού: για την ανάδειξη αναδόχου για το έργο "Σχεδιασμός και υλοποίηση παρεμβάσεων για την διαμόρφωση υποδομών πρόσβασης ΑΜΕΑ σε παραλία της Π.Ε. Ηλείας, στα πλαίσια υλοποίησης της Δράσης 3.1.3 του έργου No-Barrier "** του Ε.Π. Διασυννοριακής Συνεργασίας «**ΕΛΛΑΔΑ – ΙΤΑΛΙΑ 2007 – 2013**» και παρακαλούμε για τις περαιτέρω δικές σας ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ**

*Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου*



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**16<sup>η</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ 16<sup>ο</sup>**

Στην Πάτρα σήμερα στις 16-10-2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00΄ στην αίθουσα του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλος» (Ακτή Δυμαίων 50) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. 272998/411/10-10-2014 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1)Τογιοπούλου Αναστασία-Πρόεδρος ,
- 2) Κανέλλης Γεώργιος – Αντιπρόεδρος,
- 3) Κούστας Κωνσταντίνος- Γραμματέας,
- 4) Αγγελόπουλος Γεώργιος,
- 5)Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ,
- 6)Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος,
- 7) Αυγέρης Σάββας,
- 8)Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος,
- 9)Δεσύλλας Δημήτριος,
- 10)Δριβίλας Δημήτριος,
- 11)Ευθυμίου Απόστολος,
- 12)Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία,
- 13)Καπράλος Σπυρίδων,
- 14)Καρδάρα Ευσταθία,
- 15)Καρπέτας Κωνσταντίνος,
- 16) Κατσακούλης Ευάγγελος,
- 17)Κατσανιώτης Ανδρέας,
- 18)Κελεπούρης Ανδρέας,
- 19)Κοκκότη Γεωργία-Αρετή,
- 20)Κολοβός Ιωάννης,
- 21) Κοτοπούλης Σπυρίδων,

22)Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 23)Κωσταριάς Δημήτριος, 24) Λαλιώτης Παναγιώτης, 25)Λύτρας Ιωάννης, 26)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 27)Μητρόπουλος Κωνσταντίνος, 28)Μπαλαμπάνης Νικόλαος, 29)Μπούνιας Χρήστος, 30)Μπράμος Παναγιώτης, 31)Παπαναγιώτου-Μαρτζάκλη Γεωργία, 32)Πετρόπουλος Κωνσταντίνος, 33)Πλατανιάς Παναγιώτης, 34)Ρήγας Χρήστος, 35)Σιαμπλής Δημήτριος, 36) Σύρμος Γεώργιος, 37)Σώκος Ευθύμιος, 38)Υφαντής Νικόλαος, 39)Φαρμάκης Νεκτάριος, 40)Χαροκόπος Αντώνιος, 41)Χατζηλάμπρου Βασίλειος, 42)Χήνος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Αρβανιτάκης Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Βεργοπούλου Παρασκευή (δικαιολογημένα απούσα), Ζαφειρόπουλος Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Καραθανασόπουλος Νικόλαος (δικαιολογημένα απών), Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης (Τάκης), Νασιώτης Θεόδωρος, Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Τσόγκας Γεώργιος και Φωτόπουλος Τρύφων (δικαιολογημένα απών).

Στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλ/νίας κα Χριστίνα Σταρακά , Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ. Γεώργιος Γεωργιόπουλος, ο Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Περιφερειακού Τμήματος Νομού Αιτωλ/νίας κ. Ρόκος, ο κ. Συρόπουλος και η κα Ασημάκη από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη (υπό του Υ.ΠΕ.Κ.Α.) , υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

**Αριθ.Αποφ. 120 /2014**

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 5<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Έγκριση αναγκαιότητας έναρξης διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού: για την ανάδειξη αναδόχου για το έργο "Σχεδιασμός και υλοποίηση παρεμβάσεων για την διαμόρφωση υποδομών πρόσβασης ΑΜΕΑ σε παραλία της Π.Ε. Ηλείας, στα πλαίσια υλοποίησης της Δράσης 3.1.3 του έργου No-Barrier " του Ε.Π. Διασυνοριακής Συνεργασίας «ΕΛΛΑΔΑ – ΙΤΑΛΙΑ 2007 – 2013» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας κ.Απόστολο Κατσιφάρα, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ. αριθ. 274512/3789/10-10-2014 γραπτή εισήγησή του , λέγοντας τα εξής:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87<sup>Α</sup>/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225<sup>Α</sup>/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010 «*περί αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου*», το Περιφερειακό Συμβούλιο ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που ανήκουν στην περιφέρεια, εκτός από εκείνες που έχουν μεταβιβαστεί από το ίδιο σε επιτροπή του.

Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247Α') ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις.

Η παράγραφος 1 στην απόφαση 35130/739 (ΦΕΚ 1291Β' 11.8.2010) του Υπουργού Οικονομικών αναπροσάρμοσε τα χρηματικά ποσά του άρθρου 83 παρ.1 του Ν.2362/95 (ΦΕΚ 247Α'), για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν, προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών, ή εκτέλεση έργων.

Με την υπ' αριθμ. 2/42053/0094/2002 απόφαση Υπ. Οικονομίας, αναπροσαρμόστηκε το χρηματικό ποσό του άρθρου 41 του Ν.Δ. 496/74 για την σύναψη σύμβασης, σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.

Με το Π.Δ. 113/10 (ΦΕΚ 194Α'/22.11.2010) «*Ανάληψη υποχρέωσης από τους διατάκτες*» και την υπ' αριθμό 2/91118/0026/29.12.2010 απόφαση του Υπουργού

Οικονομικών περί «κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» , άρθρα 12 & 13.

Με το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ.150<sup>Α'</sup>) κυρώθηκε «Ο Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου».

Με τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64<sup>Α'</sup>/16.3.2007) προσαρμόστηκε η Ελληνική Νομοθεσία στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ «περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2005.

Με την υπ' αριθμό 220/2013 (24η συνεδρίαση στις 04.12.2013) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Ενέκρινε το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και επικαιροποίησε τον καταρτισθέντα και εγκριθέντα Προϋπολογισμό έτους 2014, ο οποίος καταρτίσθηκε με τις διατάξεις της υπ' αριθμό 30844/31.07.2013 Κ.Υ.Α.», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 156282/14895/23.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 34/2014 (5<sup>η</sup> συνεδρίαση τις 18.3.2014) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την 1<sup>η</sup> αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 38948/3727/5.5.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 65/2014 (9<sup>η</sup> συνεδρίαση στις 12.6.2014) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την 2<sup>η</sup> αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Με τη υπ' αριθμ. 47/2014 Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών προβλέπονται οι εγκαταστάσεις που υποχρεούνται οι ΟΤΑ να παρέχουν για τη δημιουργία συνθηκών ελεύθερης πρόσβασης σε παραλία των Ατόμων με Αναπηρία (Α.με.Α.).

Με τη υπ' αριθμ. 110/29-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε η υπ' αριθμ. 233/2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας περί «Έγκρισης του ετήσιου προγράμματος προμηθειών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2014».

Την 28η Δεκεμβρίου 2012, υπογράφηκε προγραμματική σύμβαση με συμβαλλόμενους την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και την Αναπτυξιακή Εταιρεία Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Α.Ε., για την υλοποίηση του έργου με τίτλο «NOBARRIER - New Objective: tourism without BARRIER» του προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα- Ιταλία 2007-2013 με κωδικό έργου 11.33.01 που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) σε ποσοστό 75% και το Ελληνικό Δημόσιο κατά 25%.

Σύμφωνα με το παράτημα της προγραμματικής σύμβασης που απεικονίζεται παρακάτω έχουν προγραμματιστεί οι δράσεις ανά φορέα:

ΦΟΡΕΙΣ	ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ-ΔΡΑΣΕΙΣ	ΠΟΣΟ €
1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
1. Πλάνο παρεμβάσεων σε μεμονωμένες περιοχές	Δράση 3.1	68.264,00€
	ΣΥΝΟΛΟ	68.264,00€
2. ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
1. Διοίκηση Έργου	Δράση 1.2	13.640,00€
2. Διαχείριση Έργου	Δράση 1.3	12.640,00€
3. Συνέδρια & σεμινάρια	Δράση 2.1	17.176,00€
4. Επικοινωνία και δημοσιότητα	Δράση 2.2	7.280,00€
5. Εξατομίκευση βιώσιμων διαδρομών	Δράση 4.1	19.216,00€
6. Δημιουργία προσβάσιμων διαδρομών	Δράση 4.2	14.976,00€
7. Συμμετοχή και οργάνωση του τουριστικού και	Δράση 5.1	17.680,00€

κοινωνικού τομέα		
	ΣΥΝΟΛΟ	102.608,00€
	ΣΥΝΟΛΟ	170.872,00€

Με τα υπ' αριθμό 197253/3769/18-7-2014 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αχαΐας μας γνωστοποιήθηκαν τα παρακάτω:

Το έργο με τίτλο «NOBARRIER - New Objective: tourism without BARRIER» (Νέος Στόχος: τουρισμός δίχως εμπόδια), με κωδικό έργου Ι1.3.3, του προγράμματος Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας Ελλάδα-Ιταλία 2007-2013, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) σε ποσοστό 75% και το Ελληνικό Δημόσιο κατά 25%, υλοποιείται από την ΠΔΕ.

Επικεφαλής εταίρος του παραπάνω έργου είναι η Νομαρχία Bari και Εταίροι :

Νομαρχία Lecce

Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Δήμος του Bari

Apulian Institute of Economic & Social Research

Πανεπιστήμιο του Bari

Δήμος του Nardo

Σκοπός του έργου "NOBARRIER - New Objective: tourism without BARRIER" είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας των τουριστών με προβλήματα κινητικά, όρασης, ακοής, αλλεργιών, ψυχολογικών κ.λ.π. σε τουριστικές περιοχές & θέρετρα. Για να επιτευχθεί ο στόχος απαιτείται η συνεργασία μεταξύ διαφορετικών φορέων ώστε να σχεδιαστούν και να υλοποιηθούν παρεμβάσεις στις τουριστικές περιοχές, σύμφωνα με διεθνή πρότυπα, καθώς και να προωθηθεί ένας νέος τρόπος σκέψης.

Στα πλαίσια του παραπάνω έργου, υλοποιείται η Δράση 3.1 Πλάνο παρεμβάσεων σε μεμονωμένες περιοχές (Εντοπισμός των περιοχών όπου θα γίνουν οι παρεμβάσεις και υλοποίηση αυτών βάσει των νόμων εν ισχύ, για τεχνικά έργα σε ακτογραμμές και για δημόσιες συμβάσεις. Ο συνολικός προϋπολογισμός του πακέτου εργασίας ανέρχεται στο ποσό των 66.664,00€, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (Δράση 3.1 – Παραδοτέο 3.1.1).

Η Δράση 3.1 περιλαμβάνει την προμήθεια ενός (1) συστήματος πρόσβασης ΑΜΕΑ στη θάλασσα η οποία αναλύεται παρακάτω:

## 1.Διάδρομος πρόσβασης ΑΜΕΑ

Προμήθεια ενός ειδικού διαδρόμου ο οποίος θα είναι κατασκευασμένος από αντιολισθητικό υλικό πάχους έως τουλάχιστον 15 χιλιοστά, με εύκαμπτη κατασκευή προκειμένου να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος χτυπημάτων και τραυματισμών και επομένως θα είναι κατάλληλος για περπάτημα, ακόμη και με γυμνά πόδια. Επίσης θα διαθέτει μεγάλη ευκαμψία, θα φέρει τη δυνατότητα να μπορεί εύκολα να τοποθετηθεί σε κάθε μορφή έδαφος (αμμώδες, επικλινές κτλ.), χωρίς να έχει προηγηθεί η ελάχιστη προπαρασκευαστική εργασία, καθώς επίσης και θα έχει τη δυνατότητα να αφαιρείται εύκολα από το έδαφος όταν δεν χρησιμοποιείται. Ο διάδρομος θα βρίσκεται σε πλήρη εναρμόνιση με τις περιβαλλοντικές διατάξεις και θα προστατεύει το γυμνό έδαφος από τις αναπόφευκτες φθορές που προκαλούν τα διερχόμενα οχήματα, τα ποδήλατα και οι πεζοί. Το μήκος του διαδρόμου θα ποικίλλει ανά παραλία και θα πρέπει να διατηρεί την επιφανειακή υγρασία του εδάφους, ενώ στο σημείο της τοποθέτησης τα φυτά θα πρέπει να μπορούν να αναπτύσσονται κάτω από την επιφάνειά του. Εκτός του διαδρόμου, η πρόταση αφορά τη προμήθεια ανά οργανωμένη παραλία, ενός αμφίβιου οχήματος το οποίο θα προορίζεται για ηλικιωμένα άτομα και για άτομα με μικρή ή μεγάλη-προσωρινή ή μόνιμη- δυσκολία κίνησης. Το όχημα θα παρέχει μεταφορά από το αναπηρικό όχημα προς την παραλία, μετακίνηση πάνω στην άμμο και άνωση μέσα στο νερό, ανεξάρτητα από το βάθος του. Επίσης θα επιπλέει και θα κινείται στην επιφάνεια του νερού με μεγάλη σταθερότητα. Με την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να επιτυγχάνεται αυτόνομη πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα. Τέλος, το έργο ολοκληρώνεται με :

- την προμήθεια μίας χημικής τουαλέτας
- την προμήθεια ενός αποδυτηρίου για ΑΜΕΑ στην παραλία στην οποία θα γίνει η παρέμβαση
- την προμήθεια ενημερωτικών-πληροφοριακών πινακίδων για την ενημέρωση των επισκεπτών
- την εξασφάλιση, εντός της εκτός αιγιαλού περιοχής στάθμευσης, ενός (1) τουλάχιστον χώρου στάθμευσης αποκλειστικά για Α.με.Α., ο οποίος να έχει της απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.



- την προμήθεια – κατασκευή οποιοδήποτε υποδομών κριθούν απαραίτητες κατά την σύνταξη της μελέτης για την επίτευξη αυτόνομης πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία στη θάλασσα

Τα μέλη της Κοινής Επιτροπής αποφάσισαν να εγκατασταθεί τέτοιος εξοπλισμός σε παραλία της Ηλείας. Η εγκατάσταση θα πραγματοποιηθεί σε πολυσύχναστη και οργανωμένη παραλία της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας. Τέτοιος εξοπλισμός έχει εγκατασταθεί έως σήμερα σε περιοχές της Αχαΐας (παραλία Αγ. Βασιλείου, Βραχνείκων, Άκολης, Ακράτας, Αβύθου). Στα πλαίσια της συμβάσεως που υπογράφηκε στις 09/04/2014 μεταξύ της Αναπτυξιακής Εταιρείας Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Α.Ε. ΟΤΑ, και της εταιρείας ΤΟΕΒΑ Ε.Π.Ε. πραγματοποιήθηκε έρευνα για την επιλογή της κατάλληλης παραλίας προς διαμόρφωση. Στα παραδοτέα αναφέρεται ότι οι επικρατέστερες, πιο κατάλληλες παραλίες ήταν οι ακόλουθες:

- Παραλία Συκιές (Κατάκολο)
- Παραλία Πλάκες (Κατάκολο)
- Παραλία Μαρίνα (Δουναίικα)
- Παραλία Κουρούτας

Σημαντικότερο από τα κριτήρια επιλογής της παραλίας είναι η ικανότητα της να δεχθεί την τοποθέτηση διάταξης/συσσκευής αυτόνομης πρόσβασης στη θάλασσα για άτομα με αναπηρία. Την πλέον κατάλληλη από τις προαναφερθείσες για το σκοπό αυτό αποτελεί η παραλία Πλάκες Κατακόλου.

Τεχνική περιγραφή:

Ο προσφερόμενος διάδρομος θα πρέπει να δημιουργεί ασφαλή πρόσβαση σε πεζούς, καροτσάκια για μωρά, ομάδες διάσωσης άτομα με κινητικά προβλήματα (ΑΜΕΑ). Θα είναι πολύ ανθεκτικός. Θα τοποθετείται εύκολα, χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί προπαρασκευαστική εργασία. Λόγω της εύκαμπτης κατασκευής του, θα ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος χτυπημάτων και τραυματισμών. Θα είναι κινητός, δηλαδή όταν δεν χρησιμοποιείται θα μπορεί να αφαιρεθεί, να τυλιχτεί και να αποθηκευτεί οπουδήποτε. Θα εναρμονίζεται τέλεια με το φυσικό περιβάλλον. Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες. Θα αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV. Ο διάδρομος πρέπει να είναι συγχρόνως στιβαρός αλλά και ελαφρύς για εύκολη μεταφορά και να διαθέτει άριστη αντοχή σε εφελκυσμό.

Θα είναι κατασκευασμένος από αντιολισθητικό πολυμερές υλικό και πάχους τουλάχιστον δέκα πέντε (15) χιλιοστά. Η κατασκευή του υλικού πρέπει να είναι με συνεχόμενη μορφή και όχι διακεκομμένη. Προκειμένου να προσφέρει ευκολία μεταφοράς, τοποθέτησης και αποθήκευσης, ο διάδρομος θα πρέπει να αποτελείται από ενιαία τμήματα μήκους τουλάχιστον δέκα μέτρων και όχι μεγαλύτερα των είκοσι πέντε μέτρων. Το πλάτος του διαδρόμου θα είναι κατάλληλο, ώστε να εξασφαλίζεται ικανοποιητικός χώρος ελιγμών για το αναπηρικό αμαξίδιο. Τα επιμέρους τμήματα θα πακτώνονται στο έδαφος, για την αποφυγή μη επιθυμητών μετακινήσεών τους και θα δύναται να συνδέονται μεταξύ τους με ασφαλή τρόπο. Μαζί με την προσφορά θα κατατεθούν απαραίτητα οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή, με επίσημη μετάφραση τους στην Ελληνική Γλώσσα.

Μαζί με την προσφορά θα κατατεθεί τεστ δοκιμών αντοχής από επίσημα ανεγνωρισμένο ινστιτούτο δοκιμών με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Επίσης με την προσφορά, θα κατατεθεί δείγμα του προσφερομένου διαδρόμου.

Ειδικά χαρακτηριστικά διαδρόμου που πρέπει να περιλαμβάνονται στην προσφορά

1. Ελάχιστο βάρος. (ανά μονάδα μήκους)
2. Γρήγορη και εύκολη τοποθέτηση (δεν απαιτείται εξειδικευμένο προσωπικό ή ειδικά εργαλεία).
3. Σταθερότητα και ασφάλεια.
4. Εύκαμπτη κατασκευή.
5. Αντιολισθητική επιφάνεια.
6. Αδιάβροχη σύνθεση (από αδρανές υλικό που δεν αλλοιώνεται από το θαλασσινό νερό, χημικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες).
7. Μεγάλη αντοχή στην πίεση και τη φθορά.
8. Αντοχή σε όλες τις καιρικές συνθήκες, το θαλασσινό νερό και την ηλιακή ακτινοβολία.
9. Διαπερατότητα ώστε να μην καλύπτεται από την άμμο ή να κατακρατεί νερό.
10. Αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στην θάλασσα

## **2. Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα**

Τεχνική περιγραφή

Η διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα παρέχει ευκολία πρόσβασης στην παραλία, αλλά και την δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό, διότι θα επιπλέει και θα κινείται στην επιφάνεια του νερού με μεγάλη σταθερότητα. Θα επιτρέπει με ευκολία τη μεταφορά και μετακίνηση μέσα στο νερό για τα άτομα με μικρή ή μεγάλη δυσκολία κίνησης.

Θα έχει εργονομική κατασκευή και στρογγυλεμένες άκρες, για αποφυγή ατυχημάτων. Θα φέρει τρεις φουσκωτούς τροχούς κύλισης, κατασκευασμένους από ελαστικό υλικό έτσι ώστε να παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις δυσχέρειες από τυχόν ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, χαλίκι, βότσαλο) για άνετη χρήση.

Θα είναι κατάλληλο και για δραστηριότητες παιχνιδιού και διασκέδασης. Θα διαθέτει λαβή έλκυσης, για εύκολη πλοήγηση. Το ύφασμα του οχήματος θα είναι υποαλλεργικό, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα.

Θα συναρμολογείται και θα αποσυναρμολογείται εύκολα, χωρίς εργαλεία. Όταν δεν χρησιμοποιείται, θα διπλώνεται και θα αποθηκεύεται, για εξοικονόμηση χώρου.

Οι διαστάσεις του θα είναι:

Το μέγιστο μήκος θα είναι περίπου 1,50 m.

Οι διαστάσεις της έδρας του καθίσματος να είναι 0,5 X 0,5.

Το πλάτος της πλάτης να είναι τουλάχιστον 0,5.

Το ύψος της πλάτης να είναι από 0,5 μέχρι 1,5 m για να διευκολύνονται διάφοροι σωματότυποι και να εξασφαλίζεται η στήριξη της κεφαλής.

Το βάρος τους θα είναι περίπου 30 kg και το ωφέλιμο βάρος 130 kg τουλάχιστον.

Ειδικά χαρακτηριστικά αμφίβιου οχήματος που πρέπει να περιλαμβάνονται στην προσφορά

1. Θα μπορεί να κινηθεί σε οποιαδήποτε επιφάνεια με άμμο (επίπεδη, κεκλιμένη κλπ.).
2. Θα είναι ελαφρύ και ανθεκτικό. Το πλαίσιο του θα είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο υλικό.
3. Θα έχει εργονομική και άνετη κατασκευή.

4. Το υλικό του καθίσματος θα είναι από είναι αδιάβροχο, υποαλλεργικό και διάτρητο (θα αφήνει τον αέρα, και το νερό να το διαπερνάει).

5. Οι τροχοί του από κατάλληλο υλικό ανθεκτικό στις ηλιακές ακτίνες UV, θα απορροφούν τους κραδασμούς, όταν το έδαφος είναι ανώμαλο (βότσαλα, χαλίκια, κλπ.).

6. Θα έχει στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων.

7. Θα έχει άριστη αισθητική εμφάνιση με έντονα και φωτεινά χρώματα.

8. Θα συναρμολογείται και αποσυναρμολογείται εύκολα, χωρίς εξειδικευμένο προσωπικό ή ειδικά εργαλεία.

9. Όταν δεν χρησιμοποιείται θα διπλώνεται και θα αποθηκεύεται σε οριζόντια ή όρθια θέση, για εξοικονόμηση χώρου.

10. Θα εξασφαλίζει αυτόνομη πρόσβαση ΑΜΕΑ στην θάλασσα

### **3. Κινητή Τουαλέτα για ΑΜΕΑ**

Τεχνική περιγραφή

Η μεταφερόμενη τουαλέτα θα αποτελείται από :

1. Καμπίνα κατάλληλων διαστάσεων, αποτελούμενη από τοιχώματα κατασκευασμένα από ανθεκτικό λείο υλικό και συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο που εξασφαλίζουν την στεγανότητα του χώρου και είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας.

Θα έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο και του συνοδού του. Ο χώρος θα επαρκεί ώστε το αμαξίδιο να μπορεί οπωσδήποτε να πραγματοποιεί πλήρη περιστροφή (360ο). Το ύψος της (εσωτερικά) θα είναι τουλάχιστον 2,20m. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αερισμού. Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο θα έχουν λεία, μη πορώδη επιφάνεια ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση μικροβίων και να διευκολύνεται ο σωστός καθαρισμός τους.

Το δάπεδο θα είναι οπωσδήποτε αντιολισθητικό. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες, περικόχλια, πόμολα κλπ) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ). Το βάρος της (άδεια) δεν θα ξεπερνά τα 120 κιλά.

Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίζει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.

Η πόρτα πρέπει να είναι ανοιγόμενη προς τα έξω ή συρόμενη ωφέλιμου πλάτους 0,9 μέτρων . Οι διαστάσεις του θαλάμου τέτοιες ώστε να υπάρχει χώρος ελιγμών μπρόστα σπό τη θύρα 1,5X1,7 όταν είναι ανοιγόμενη και 1,5 X 1,5 όταν είναι συρόμενη. Η χειρολαβή πρέπει να είναι τύπου μοχλού και να έχει οριζόντιο χειρολισθήρα τύπου Π.

Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα εξουδετέρωσης οσμών το οποίο θα λειτουργεί 24 ώρες/ημέρα χωρίς την ανάγκη χρήσης μπαταριών. Η εξουδετέρωση θα επιτυγχάνεται με διάχυση ενεργών συστατικών.

Τα ενεργά συστατικά θα είναι σε αέρια μορφή, για την αποφυγή δημιουργίας βακτηριδίων και μυκήτων.

Το υλικό εξουδετέρωσης, δεν θα παρουσιάζει τοξικότητα και δεν θα προκαλεί αλλεργίες, καθώς η εφαρμογή ενός τέτοιου προϊόντος σε δημόσιους χώρους, προσιτούς σε όλους, επιφέρει σημαντικούς κινδύνους. Τα παραπάνω θα βεβαιώνονται από σχετικές επιστολές του κατασκευαστικού οίκου με επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα. Επίσης, θα πρέπει να κατατεθεί ενημερωτικό φυλλάδιο του κατασκευαστικού οίκου του υλικού και φύλλο δεδομένων ασφαλείας του υλικού, στην Ελληνική γλώσσα.

Το προϊόν δεν θα απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις στην εφαρμογή του και θα προσφέρει διάρκεια κάλυψης από 4 έως 8 εβδομάδες.

2. Η καμπίνα εσωτερικά να περιλαμβάνει:

Λεκάνη, κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό με σκέπασμα και άνετο κάθισμα Δεξαμενή αποβλήτων χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρα. Η δεξαμενή να διαθέτει σύστημα εξαερισμού. Στην δεξαμενή θα εισέρχεται το απαραίτητο χημικό υγρό, το οποίο θα εξασφαλίζει τη διάλυση και την τέλεια κάλυψη των αποβλήτων.

Θήκη για χαρτί υγείας.

Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα

Φωτισμό με ηλιακή ενέργεια

Σύστημα εξουδετέρωσης οσμών

Νιπτήρα

3. Η τουαλέτα, θα συνοδεύεται από

- Δέκα λίτρα χημικό υγρό έκαστη.
- Υλικό απόσμησης διάρκειας τουλάχιστον για έξι (6) μήνες.

4. Κινητά Αποδυτήρια για ΑΜΕΑ

Τα μεταφερόμενα αποδυτήρια θα αποτελούνται από:

Καμπίνα κατάλληλων διαστάσεων, αποτελούμενη από τοιχώματα κατασκευασμένα από ανθεκτικό λείο υλικό και συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο που εξασφαλίζουν την στεγανότητα του χώρου και είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας.

Θα έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο, μαζί με τον συνοδό του. Οι διαστάσεις του θα είναι μεγαλύτερες από 1,60Χ1,60 m. Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα αερισμού. Τα εσωτερικά τοιχώματα και το δάπεδο θα έχουν λεία, μη πορώδη επιφάνεια ώστε να αποτρέπεται η συσσώρευση μικροβίων και να διευκολύνεται ο σωστός καθαρισμός τους.

Το δάπεδο θα είναι οπωσδήποτε αντιολισθητικό. Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.). Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.

Η καμπίνα εσωτερικά να περιλαμβάνει :

Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα

Φωτισμό με ηλιακή ενέργεια και

Κρεμάστρες ρούχων

Γενική Παρατήρηση

Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στις παραπάνω τεχνικές προδιαγραφές αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί και θα ληφθεί υπόψη σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης που ισχύουν.

Ο ανάδοχος σε πρώτη φάση θα καταθέσει την τεχνική μελέτη (διάγραμμα κάλυψης, τεχνικές λεπτομέρειες, κατόψεις κτλ) που συντάξε στην αναθέτουσα αρχή και μόνον αφού λάβει την σύμφωνη γνώμη της θα προχωρήσει στην έκδοση των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων για την υλοποίηση του έργου.

Στην συνέχεια ο ανάδοχος αφού εξασφαλίσει τις απαιτούμενες αδειοδοτήσεις αν υπάρξει αλλαγή στο θεσμικό πλαίσιο (σήμερα για τη τοποθέτηση τέτοιων διατάξεων δεν απαιτούνται) θα προχωρήσει στην υλοποίηση της Β΄ Φάσης.

Β Φάση : Υλοποίηση παρεμβάσεων για την διαμόρφωση υποδομών πρόσβασης ΑΜΕΑ σε παραλία της Π.Ε. Ηλείας

Αμέσως μόλις χορηγηθούν οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις ο ανάδοχος οφείλει να υλοποιήσει τις προτεινόμενες παρεμβάσεις , σύμφωνα με τις συνταχθείσες μελέτες και λαμβάνοντας υπόψη τους παρακάτω όρους :

- Όλα τα παραπάνω είδη που θα προμηθευτεί η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας θα παραδοθούν σε χώρο που θα υποδειχθεί από τους αρμόδιους υπαλλήλους. Η μεταφορά και εκφόρτωση θα γίνει με έξοδα και με προσωπικό του προμηθευτή.

- Στα αμαξίδια και στις τουαλέτες και τα αποδυτήρια των ΑΜΕΑ θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας) και στοιχεία για τους φορείς συγχρηματοδότησης του έργου (συμβολισμός σύμφωνα με οδηγίες υλοποίησης έργων Interreg) με ευμεγέθη γράμματα με ανεξίτηλη θερμοεκτύπωση ή με ειδικό αυτοκόλλητο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίσει την παροχή νερού και αποχέτευσης.

Επίσης ο ανάδοχος δεσμεύεται για την προμήθεια των αναταλλακτικών στο φορέα και την αντιμετώπιση των αναγκών service για τουλάχιστον 3 έτη, και θα παρέχει υπηρεσίες εκπαίδευσης, συναρμολόγησης, αποσυναρμολόγησης και λειτουργίας του υπό προμήθεια εξοπλισμού στην αναθέτουσα αρχή, με δικά του έξοδα.

Για να υλοποιηθεί η παραπάνω δράση 3.1 είναι απαραίτητη η διενέργεια Ανοικτού Δημόσιου Διαγωνισμού Προϋπολογισμού 66.664,00€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα, από οικονομική άποψη προσφορά, προκειμένου να προχωρήσει έγκαιρα η υλοποίηση του παραπάνω έργου.

**Κατόπιν αυτών εισηγούμαι:**

**1. Την έγκριση αναγκαιότητας έναρξης διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού, προϋπολογισμού 66.664,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ για την ανάδειξη αναδόχου για το έργο "Σχεδιασμός και υλοποίηση παρεμβάσεων για την διαμόρφωση υποδομών πρόσβασης ΑΜΕΑ σε παραλία της Π.Ε. Ηλείας, στα πλαίσια υλοποίησης της Δράσης 3.1.3 του έργου No-Barrier " του Ε.Π. Διασυνοριακής Συνεργασίας «ΕΛΛΑΔΑ – ΙΤΑΛΙΑ 2007 – 2013».**

**2.Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.**

**Οι δαπάνες βαρύνουν τον προϋπολογισμό Π.Ε. Αχαΐας έτους 2014 και συγκεκριμένα το φορέα 071Δ και ΚΑΕ9459Λ16.01».**

Πριν την συζήτηση του θέματος είχαν αποχωρήσει οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.Δεσύλλας Δημήτριος, Κοτοπούλης Σπυρίδων , Λαλιώτης Παναγιώτης και Πετρόπουλος Κωνσταντίνος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, την πρόεδρο, και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω , κατόπιν διαλογικής συζήτησης

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την αναγκαιότητα έναρξης διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού, προϋπολογισμού 66.664,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ για την ανάδειξη αναδόχου για το έργο "Σχεδιασμός και υλοποίηση παρεμβάσεων για την διαμόρφωση υποδομών πρόσβασης ΑΜΕΑ σε παραλία της Π.Ε. Ηλείας, στα πλαίσια υλοποίησης της Δράσης 3.1.3 του έργου No-Barrier " του Ε.Π. Διασυνοριακής Συνεργασίας «ΕΛΛΑΔΑ – ΙΤΑΛΙΑ 2007 – 2013».

Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

Οι δαπάνες βαρύνουν τον προϋπολογισμό Π.Ε. Αχαΐας έτους 2014 και συγκεκριμένα το φορέα 071Δ και ΚΑΕ9459Λ16.01.



Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ.ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΣΤΑΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**