



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

Πάτρα 24 Οκτωβρίου 2014

Αριθ.Πρωτ.: 274566/419

Ταχ.Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
& Αμερικής 264 41 ΠΑΤΡΑ
Τηλέφωνο :2613-613536
FAX : 2613-613538
Πληροφορίες: Β. Μολφέση
e-mail: grammateia.ps.pde@pde.gov.gr

- ΠΡΟΣ :** 1. Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη
Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας
κ.Γρηγόρη Αλεξόπουλου
- ΚΟΙΝ:** 1. Γραφείο Περιφερειάρχη
Ενταύθα
2.Εκτελεστική Γραμματέα
Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

ΘΕΜΑ : Διαβίβαση της αριθμ. **131/16-10-2014** απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου

ΣΧΕΤ: Η υπ. αριθ. 274527/2296/10-10-2014 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κ.Αλεξόπουλου Γρηγόρη

Σας διαβιβάζουμε την υπ. αριθμ. **131/16-10-2014** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας με θέμα «**Έγκριση αναγκαιότητας έναρξης διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού: προμήθειας τριών (3) υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες, των υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας**» και παρακαλούμε για τις περαιτέρω δικές σας ενέργειες.

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ. ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

Ακολουθεί απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**16^η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 16^ο

Στην Πάτρα σήμερα στις 16-10-2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00΄ στην αίθουσα του πρώην Εργοστασίου «Λαδόπουλος» (Ακτή Δυμαίων 50) προσήλθε σε Συνεδρίαση το Περιφερειακό Συμβούλιο Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθ. 272998/411/10-10-2014 γραπτή πρόσκληση της Προέδρου του η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλους τους κ.κ. Περιφερειακούς Συμβούλους, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (άρθρ.167 παρ. 2).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθησαν επί του συνόλου πενήντα ένα (51) μελών, τα παρακάτω μέλη :

- 1)Τογιοπούλου Αναστασία-Πρόεδρος , 2) Κανέλλης Γεώργιος – Αντιπρόεδρος, 3) Κούστας Κωνσταντίνος- Γραμματέας, 4) Αγγελόπουλος Γεώργιος, 5)Αγιομυργιαννάκης Εμμανουήλ, 6)Αριστειδόπουλος Χαράλαμπος, 7) Αυγέρης Σάββας, 8)Γαβριηλίδης Κωνσταντίνος, 9)Δεσύλλας Δημήτριος, 10)Δριβίλας Δημήτριος, 11)Ευθυμίου Απόστολος, 12)Ζαχαροπούλου-Στούμπου Αδαμαντία, 13)Καπράλος Σπυρίδων, 14)Καρδάρα Ευσταθία, 15)Καρπέτας Κωνσταντίνος, 16) Κατσακούλης Ευάγγελος, 17)Κατσανιώτης Ανδρέας, 18)Κελεπούρης Ανδρέας, 19)Κοκκότη Γεωργία-Αρετή, 20)Κολοβός Ιωάννης, 21) Κοτοπούλης Σπυρίδων, 22)Κωνσταντοπούλου Αναστασία, 23)Κωσταριάς Δημήτριος, 24) Λαλιώτης

Παναγιώτης, 25)Λύτρας Ιωάννης, 26)Μαυρόγιαννης Διονύσιος, 27)Μητρόπουλος Κωνσταντίνος, 28)Μπαλαμπάνης Νικόλαος, 29)Μπούνιας Χρήστος, 30)Μπράμος Παναγιώτης, 31)Παπαναγιώτου-Μαρτζάκη Γεωργία, 32)Πετρόπουλος Κωνσταντίνος, 33)Πλατανιάς Παναγιώτης, 34)Ρήγας Χρήστος, 35)Σιαμπλής Δημήτριος, 36) Σύρμος Γεώργιος, 37)Σώκος Ευθύμιος, 38)Υφαντής Νικόλαος, 39)Φαρμάκης Νεκτάριος, 40)Χαροκόπος Αντώνιος, 41)Χατζηλάμπρου Βασίλειος, 42)Χήνος Γεώργιος.

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου κ.κ. Αρβανιτάκης Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Βεργοπούλου Παρασκευή (δικαιολογημένα απύσα), Ζαφειρόπουλος Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Καραθανασόπουλος Νικόλαος (δικαιολογημένα απών), Κοκκινοβασίλης Πολυδεύκης (Τάκης), Νασιώτης Θεόδωρος, Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Τσόγκας Γεώργιος και Φωτόπουλος Τρύφων (δικαιολογημένα απών).

Στη συνεδρίαση παρευρέθησαν: Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Απόστολος Κατσιφάρας, οι κ.κ. Αντιπεριφερειάρχες Περιφερειακών Ενοτήτων Αιτωλ/νίας κα Χριστίνα Σταρακά , Αχαΐας κ. Γρηγόρης Αλεξόπουλος και Ηλείας κ. Γεώργιος Γεωργιόπουλος, ο Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Περιφερειακού Τμήματος Νομού Αιτωλ/νίας κ. Ρόκος, ο κ. Συρόπουλος και η κα Ασημάκη από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη (υπό του Υ.ΠΕ.Κ.Α.) , υπηρεσιακοί παράγοντες, πολίτες και δημοσιογράφοι.

Χρέη γραμματέων άσκησαν οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Θεοδωροπούλου Δήμητρα και Μολφέση Βασιλική.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, η Πρόεδρος κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Αριθ.Αποφ. 131 /2014

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το 16^ο θέμα ημερήσιας διάταξης με τίτλο : «Έγκριση αναγκαιότητας έναρξης διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού: προμήθειας τριών (3) υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων προκειμένου να καλυφτούν οι ανάγκες, των υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας» και έδωσε το λόγο στον εισηγητή του, Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας κ.Γρηγόρη Αλεξόπουλο, ο οποίος αναφέρθηκε στην υπ. αριθ. 274527/2296/10-10-2014 γραπτή εισήγησή του , λέγοντας τα εξής:

«Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ.87^Α/7.6.2010) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*» συστήθηκαν και συγκροτήθηκαν Περιφέρειες ως ΝΠΔΔ - ΟΤΑ Β'.

Με το Π.Δ. 132/2010 (ΦΕΚ 225^Α/27.12.2010) εγκρίθηκε ο Οργανισμός της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 163 του Ν. 3852/2010 «*περί αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου*» , το Περιφερειακό Συμβούλιο ασκεί όλες τις αρμοδιότητες που ανήκουν στην περιφέρεια, εκτός από εκείνες που έχουν μεταβιβαστεί από το ίδιο σε επιτροπή του.

Στο Ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247Α') ορίζονται θέματα περί του Δημόσιου Λογιστικού, του Ελέγχου Δαπανών του Κράτους και Άλλες Διατάξεις.

Η παράγραφος 1 στην απόφαση 35130/739 (ΦΕΚ 1291Β' 11.8.2010) του Υπουργού Οικονομικών αναπροσάρμοσε τα χρηματικά ποσά του άρθρου 83 παρ.1 του Ν.2362/95 (ΦΕΚ 247Α'), για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν, προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών, ή εκτέλεση έργων.

Με την υπ' αριθμ. 2/42053/0094/2002 απόφαση Υπ. Οικονομίας, αναπροσαρμόστηκε το χρηματικό ποσό του άρθρου 41 του Ν.Δ. 496/74 για την σύναψη σύμβασης, σε δύο χιλιάδες πεντακόσια (2.500) ευρώ.

Με το Π.Δ. 113/10 (ΦΕΚ 194Α'/22.11.2010) «*Ανάληψη υποχρέωσης από τους διατάκτες*» και την υπ' αριθμό 2/91118/0026/29.12.2010 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών περί «*κοινοποίησης διατάξεων σχετικά με την ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες*» , άρθρα 12 & 13.

Με το Π.Δ. 118/2007 (ΦΕΚ.150^Α) κυρώθηκε «*Ο Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου*».

Με τις διατάξεις του Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ 64^Α/16.3.2007) προσαρμόστηκε η Ελληνική Νομοθεσία στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ «*περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών και υπηρεσιών*», όπως τροποποιήθηκε με

την οδηγία 2005/51/ΕΚ της Επιτροπής και την οδηγία 2005/75/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Νοεμβρίου 2005.

Με την υπ' αριθμό 220/2013 (24η συνεδρίαση στις 04.12.2013) απόφαση του, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Ενέκρινε το Ολοκληρωμένο Πλαίσιο Δράσης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και επικαιροποίησε τον καταρτισθέντα και εγκριθέντα Προϋπολογισμό έτους 2014, ο οποίος καταρτίστηκε με τις διατάξεις της υπ' αριθμό 30844/31.07.2013 Κ.Υ.Α.», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 156282/14895/23.12.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 34/2014 (5^η συνεδρίαση τις 18.3.2014) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την 1^η αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», η απόφαση αυτή αφού ελέγχθηκε βρέθηκε νόμιμη με την 38948/3727/5.5.2014 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Με την υπ' αριθμό 65/2014 (9^η συνεδρίαση στις 12.6.2014) απόφαση του το Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «ενέκρινε την 2^η αναμόρφωση του προϋπολογισμού 2014 της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας».

Με τη υπ' αριθμ. 110/29-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε η υπ' αριθμ. 233/2013 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας περί «Εγκρισης του ετήσιου προγράμματος προμηθειών της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας έτους 2014».

Με τη υπ' αριθμ. 246014/4155/11-9-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας (ΦΕΚ 2517/τΒ'/22-9-2014) ορίστηκαν οι Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Με το υπ' αριθμ. 274468/7239/10-10-2014 έγγραφό της η Διεύθυνση Οικονομικού, Τμήμα Προμηθειών, μας ενημέρωσε για τα κατωτέρω,

Με τη Κοινή Υπουργική Απόφαση 129/2534/20-01-2010 (ΦΕΚ 108/Β74-2-2010) των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών με θέμα «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα» προβλέπει ότι τα επιβατικά αυτοκίνητα άνω των 1.400 cc αποσύρονται από την κυκλοφορία σύμφωνα με τις διατάξεις της 6400/2060/1984 (ΦΕΚ 387/Β')».

Με τη υπ' αριθμό 2782/27234/30-12-2010 Υπουργική Απόφαση ζητήθηκε η σταδιακή απόσυρση από την κυκλοφορία όλων των αυτοκινήτων μεγάλου κυβισμού και η αντικατάστασή τους με επιβατικά αυτοκίνητα έως των 1.400cc και οι σχετικές κατευθύνσεις για την υλοποίηση του μέτρου δόθηκαν με την υπ' αριθμ. 2782/27234/30-12-2010 (ΑΔΑ:

4ΠΚΚ-Ο) εγκύκλιο στην οποία αποσαφηνίστηκαν οι ειδικές προϋποθέσεις υπό τις οποίες τα οχήματα άνω των 1.400 cc διατηρούνται και δεν αποσύρονται.

Με τη υπ' αριθμό 13684/1318/19-02-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΕΕΟΡ1Φ-ΒΝ2) απόφαση του ο Γενικός Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου – Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου ενέκρινε τη διατήρηση σε κυκλοφορία οχημάτων άνω των 1.400 cc της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας έχει στην κατοχή της για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών αναγκών των υπηρεσιών της καθώς και των υπηρεσιών που εντάσσονται σε αυτή λόγω έδρας, είκοσι δύο (22) επιβατικά αυτοκίνητα τα χαρακτηριστικά των οποίων απεικονίζονται στο παρακάτω πίνακα:

1	2	3	4	5
α/α	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	*ΜΑΡΚΑ	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΕΤΟΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ΔΙΑΝΥΘΕΝΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ
	Π.Ε ΑΧΑΪΑΣ & ΕΔΡΑΣ			
1	ΚΗΙ 3682	DAIMLER	1796	2003/ 425.000
2	ΚΗΙ 7488	SUBARU	1994	2008/ 56.000
3	ΚΗΙ 7127	TOYOTA	1998	2006/ 54.000
4	ΚΗΙ 7481	SKODA	1595	2008/ 97.650
5	ΚΗΙ 7104	SUZUKI	1995	2005/ 142.160
6	ΚΗΙ 5986	SKODA	1595	2004/ 130.830
7	ΚΗΙ 5987	SKODA	1595	2004/ 144.800
8	ΚΗΟ 6873	SKODA	1595	2003/ 132.888
9	ΚΗΟ 6874	SKODA	1595	2003/ 106.500
10	ΚΗΟ 6875	SKODA	1595	2003/ 141.700
11	ΚΗΟ 6876	SCODA	1595	2003/ 169.400
12	ΚΗΟ 6866	TOYOTA	1598	2003/ 200.301
13	ΚΗΟ 6860	MITSUBISHI	1834	2002/ 114.909
14	ΚΗΙ 7105	SUZUKI	1995	2005/ 150.451
15	ΚΗΗ 5351	NISSAN	1597	2002/ 222.802
16	ΚΗΗ 5352	NISSAN	1597	2002/ 134.739
17	ΚΗΗ 5353	NISSAN	1597	2002/ 243.416
18	ΚΗΗ 5354	NISSAN	1597	2002/ 290.104
19	ΚΗΗ 5355	NISSAN	1597	2002/ 271.080
20	ΚΗΗ 5356	KIA	1998	1996/ 257.685
21	ΚΗΗ 4880	HYUNDAI	1341	2002/ 438.590
22	ΚΗΗ 4879	NISSAN	1392	2000/ 325.122

Στο πλαίσιο εναρμόνισης με τις απαιτήσεις της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης και της εύρυθμης διοικητικής λειτουργίας, με άμεσο και επιδιωκόμενο αποτέλεσμα την εξοικονόμηση λειτουργικών δαπανών, με μακροπρόθεσμο στόχο την πλέον ορθολογική διαχείριση του στόλου των οχημάτων και τη μείωση της δαπάνης που προκαλούν στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, επιβάλλεται η σταδιακή αντικατάσταση των αυτοκινήτων με αυτών μικρότερου κυβισμού, ενέργεια η οποία θα επιφέρει σημαντική μείωση του κόστους κίνησης και συντήρησης των οχημάτων.

Προκειμένου να επιτευχθεί ο προαναφερόμενος στόχος και αρχής γενομένης από το τρέχον οικονομικό έτος, είναι απαραίτητη η απόκτηση τριών (3) επιβατικών αυτοκινήτων έως του ποσού των 40.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, με τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ Πετρελαιοκινήτου (diesel)

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή έχει σκοπό την προμήθεια από το εμπόριο επιβατηγού αυτοκινήτου, που θα καλύψει τις βασικές απαιτήσεις μετακίνησης Υπαλλήλων

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας .

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο .

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία και συγκεκριμένα η υπουργική απόφαση 129/2534/ ΦΕΚ108Β/ 4-02-2010.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ .

2.1 Γενική περιγραφή

Το όχημα πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής πετρελαιοκίνητο αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εκπομπής μέχρι και 99 gr/km CO₂ για αποφυγή καταβολής τελών κυκλοφορίας με τις ισχύουσες διατάξεις και κατανάλωση πετρελαίου μέχρι 5lt/100km μικτής διαδρομής τυποποιημένο προϊόν σειράς, ο τύπος του να έχει αναγγελθεί την τελευταία τετραετία και να είναι μορφολογικά κατάλληλο για επιβατηγό αυτοκίνητο Κρατικής Υπηρεσίας . Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος, τεσσάρων ή πέντε θυρών και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και ωφελίμου φορτίου τουλάχιστον 400 κιλών .

2.2 Τεχνικά – Λειτουργικά – Φυσικά Χαρακτηριστικά

2.2.1 Κινητήρας

2.2.1.1 Πετρελαιοκινητήρας, υψηλής απόδοσης ισχύος με υπερσυμπιεστή η όχι τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εκπομπής μέχρι και 99 gr/km CO₂ υδρόψυκτος, κυβισμού μεταξύ 1200 και 1400 κυβικών εκατοστών το μέγιστο επιτρεπόμενο οριο κυβισμού.

2.2.1.2 Η απαιτούμενη - αποδιδόμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 50Kw και η μέγιστη ροπή στρέψης τουλάχιστον 160 Nm , υπολογιζόμενα κατά την οδηγία 89/491/EEC .

2.2.1.3 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα (2013) Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία .

2.2.1.4 Η κατανάλωση καυσίμων , υπολογισμένη σύμφωνα με την οδηγία 93/116/EEC, δεν θα πρέπει να ξεπερνά εντός – εκτός πόλης σε μικτό κύκλο τα 5 lt/100Km , αντίστοιχα .

2.2.2 Σύστημα μετάδοσης της κίνησης

2.2.2.1 Συμπλέκτης :

Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά .

2.2.2.2 Κιβώτιο ταχυτήτων :

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει πέντε (5) τουλάχιστον συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Ο μοχλός αλλαγής των ταχυτήτων να βρίσκεται στο δάπεδο .

2.2.2.3 Διαφορικό :

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει μεγάλες επιταχύνσεις που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει . Η τελική ταχύτητα του οχήματος πρέπει να είναι άνω των 130 Km/h και η επιτάχυνσή του μικρότερη ή ίση από 16 δευτερόλεπτα για ανάπτυξη 100 Km/h από τη μηδενική ταχύτητα .

2.2.3 Σύστημα διεύθυνσης:

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό η υλεκτρουδραυλικό , με σύστημα αυτόματης επαναφοράς. Η διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος πρέπει να είναι κάτω από τα δώδεκα (12) μέτρα

2.2.4 Σύστημα ανάρτησης.

Ανεξάρτητο και στους τέσσερις τροχούς, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής (ευσταθής) κίνηση του οχήματος και η άνεση των επιβαινόντων .Ημιακαμπτος αξονας πίσω επίσης γίνεται αποδεκτός. Ακόμα, θα διαθέτει αντιστρεπτική ράβδο υποχρεωτικά, κατά προτίμηση εμπρός και πίσω, καθώς και ανάρτηση τύπου Mc Pherson εμπρός . Η ανάρτηση πολλαπλών συνδέσμων επι πλέον είναι αποδεκτή . Επι πλέον επιθυμητό είναι και το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας ESP.

2.2.5 Σύστημα πέδησης.

Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου Servo. Επί πλέον να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) μηχανικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς .

Η πέδηση θα γίνεται εμπρός με δίσκους (δισκόφρενα) . Να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.).Να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές η γενιά του συστήματος αντιμπλοκαρίσματος τροχών, το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης . Είναι επιθυμητή η ύπαρξη δισκοφρένων και στους οπίσθιους τροχούς και αερισμός των δίσκων στους εμπρόσθιους .

2.2.6 Τροχοί - Ελαστικά

Οι τροχοί θα είναι χαλύβδινοι η κράματος αλουμινίου κατάλληλοι για ελαστικά διαμέτρου 14 ιντσών τουλάχιστον.. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial) κατασκευής τελευταίου εξαμήνου προ της παράδοσης των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση και υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (Tubeless). Το όχημα να προσφερθεί με μέγιστο πλάτος πέλματος ελαστικού, που μπορεί να τοποθετηθεί στα κανονικά (Standard) σώτρα (ζάντες). Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός η μικρότερος. . Στη προσφορά να αναφέρεται υποχρεωτικά ο τύπος, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης . Τέλος τα ελαστικά πρέπει να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. .

2.2.7 Ηλεκτρικό σύστημα

2.2.7.1 Εσωτερικός φωτισμός :

Στο θάλαμο των επιβατών θα υπάρχουν τοποθετημένα φωτιστικά που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος .

2.2.7.2 Εξωτερικός Φωτισμός :

Το όχημα θα φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Και φώτα ημερήσιας προειδοποίησης Επί πλέον θα φέρει φώτα ομίχλης εμπρός, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και τρίτο φως πέδησης .

2.2.7.3 Ηχητική κάλυψη :

Το όχημα θα φέρει τον εξοπλισμό ηχητικής σήμανσης που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ. , καθώς και εργοστασιακή ηχητική εγκατάσταση τεσσάρων τουλάχιστον ηχείων με ραδιοκασετόφωνο . Όλες οι συσκευές θα φέρουν σήμανση CE .

2.2.7.4 Συσσωρευτής :

Θα φέρει συσσωρευτή 12 Volts, κλειστού - ξηρού τύπου, χωρητικότητας 55 Ah τουλάχιστον, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο .

2.2.8 Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης .

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος . Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω :

- 2.2.8.1 Ταχύμετρο .
- 2.2.8.2. Στροφόμετρο .
- 2.2.8.3 Δείκτη ποσότητας καυσίμου .
- 2.2.8.4 Όργανο θερμοκρασιών .
- 2.2.8.5 Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή .
- 2.2.8.6 Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού .
- 2.2.8.7 Ηχητικό όργανο .
- 2.2.8.8 Τουλάχιστον δύο αερόσακους (οδηγού, συνοδηγού), ενώ επιθυμητή είναι η ύπαρξη και πλευρικών αερόσακων
- 2.2.8.9 Δύο (2) αλεξήλια .
- 2.2.8.10 Κάτοπτρα (ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά ρυθμιζόμενα εσωτερικώς) .
- 2.2.8.11 Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων, καθώς και διακοπτόμενης λειτουργίας.
- 2.2.8.12 Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό .
- 2.2.8.13 Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου .
- 2.2.8.14 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S .
- 2.2.8.15 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας αερόσακων .
- 2.2.8.16 Σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (Immobilizer) .
- 2.2.8.17 Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
- 2.2.8.18. Ηλεκτρικής κίνησης παράθυρα εμπρός τουλάχιστον
- 2.2.8.19 Εργοστασιακή εγκατάσταση κλιματισμού, ζεστού – ψυχρού αέρα, χειροκίνητης η αυτομάτου λειτουργίας, (CLIMA) , έλεγχο ταχύτητας ανεμιστήρα και όλα τα απαιτούμενα όργανα λειτουργίας και ελέγχου .

2.2.9 Αμάξωμα

2.2.9.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής κατασκευής να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και ιδιαίτερα προστατευτικά πατάκια τα οποία θα είναι κινητά για να πλένονται. Θα έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) πόρτες με κρύσταλλα ασφάλειας, θα υπάρχουν σταχτοδοχεία για τους εμπρός και πίσω επιβάτες, και σύστημα διοχέτευσης θερμού-κρύου αέρα προς το αλεξήνεμο και τους επιβάτες. Τα καθίσματα θα είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης κατά προτίμηση, με το πίσω κάθισμα να είναι διαιρούμενο προκειμένου να μεγαλώνει ο χώρος αποσκευών. Ο χώρος αποσκευών αυτούσιος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 500 λίτρα.

2.2.9.2 Το . μήκος του οχήματος να είναι έως 4.20 μέτρα το πλάτος από 1,60μέτρα και άνω και το ύψος περίπου 1,40 μέτρα.

2.2.9.3 Ο εξωτερικός χρωματισμός να είναι μεταλλικού τύπου ανοικτού χρώματος υποχρεωτικώς και να γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, με ειδική περιμετρική φωσφορίζουσα ταινία χρώματος επιλογής πλάτους 10cm και τον τίτλο της Υπηρεσίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Να αναφερθεί απαραίτητως η εργοστασιακή εγγύηση επιφανειακής προστασίας έναντι σκουριάς .

2.2.9.4 Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει .

2.2.9.5 Να φέρει ηλεκτρικό αναπτήρα .

2.2.9.6 Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του .

2.2.9.7 Στα μπροστινά και πίσω καθίσματα να έχει προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας .

2.2.9.8 Το όχημα θα έχει αυτόματες ζώνες ασφάλειας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό και δύο τουλάχιστον σημείων για τους υπόλοιπους επιβάτες .

3. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

3.1 Το όχημα θα συνοδεύεται απαραίτητα από τον παρακάτω εξοπλισμό :

3.1.1 Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης) .

3.1.2 Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες .

3.1.3 Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον (1) κιλό που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) το οποίο και θα πιστοποιείται υποχρεωτικά με την υποβολή της προσφοράς

3.1.4 Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

3.1.5. Εργαλειοθήκη με επαρκή, κατάλληλα εργαλεία συντήρησης, τα οποία θα κατονομάζονται επ' ακριβώς σε σχετική κατάσταση, κατά την προσφορά.

4. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

4.1 Τεχνικών Χαρακτηριστικών

Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες αυτών και να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος . Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω :

4.1.1 Εργοστάσιο κατασκευής και έτος .

4.1.2 Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής .

- 4.1.3 Είδος κινητήρα .
- 4.1.4 Μέγιστη πραγματική ισχύς (Kw) του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές .
- 4.1.5 Μέγιστη ροπή στρέψης (Nm) του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές .
- 4.1.6 Μέγιστος αριθμός στροφών του κινητήρα και τελική ταχύτητα .
- 4.1.7 Σχέση συμπίεσης .
- 4.1.8 Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων .
- 4.1.9 Καταναλώσεις καυσίμου.
- 4.1.10 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου .
- 4.1.11 Είδος και τύπος συμπλέκτη .
- 4.1.12 Είδος κιβωτίου ταχυτήτων .
- 4.1.13 Είδος διαφορικού .
- 4.1.14 Είδος συστήματος ανάρτησης .
- 4.1.15 Είδος και διαστάσεις ελαστικών .
- 4.1.16 Είδος συστήματος διεύθυνσης .
- 4.1.17 Είδος συστήματος πέδησης .
- 4.1.18 Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη .
- 4.1.19 Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος .
- 4.1.20 Εσωτερικές διαστάσεις του οχήματος .
- 4.1.21 Μεταξόνιο .
- 4.1.22 Μετατόχια .
- 4.1.23 Βάρος οχήματος με τα παρελκόμενα και ωφέλιμο φορτίο .
- 4.1.24 Ανώτατη ταχύτητα οχήματος .

- 4.1.25** Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους .
- 4.1.26** Εσωτερικός εξοπλισμός .
- 4.1.27** Όργανα ελέγχου οδήγησης .
- 4.1.28** Ακτίνα στροφής .
- 4.1.29** Συστήματα ασφάλειας (αερόσακοι, προεντατήρες κ.τ.λ.) .
- 4.1.30** Εγγύηση επιφανειακής προστασίας αμαξώματος .

4.2 Εγγύηση καλής λειτουργίας

4.2.1 Στη προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του εδώ αντιπροσώπου και του κατασκευαστικού οίκου η οποία θα αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων . Στη διάρκεια της εγγύησης ο εδώ αντιπρόσωπος ή ο κατασκευαστικός οίκος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για τη αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση . Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία . Επίσης πρέπει ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για μία δεκαετία από την παράδοσή του . Οι αιτήσεις προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα (μέγιστος χρόνος αναμονής 10 ημέρες) .

4.2.2 Στη προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του εδώ αντιπροσώπου ή του κατασκευαστικού οίκου με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του την οικονομική επιβάρυνση του Α' και Β' Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) και θα δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα που πραγματοποιούνται αυτά .

4.2.3 Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναφέρει στην προσφορά του, το σταθερό ποσοστό της παρεχομένης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου .

4.2.4 Ο προμηθευτής υποχρεούται, μαζί με την τεχνική προσφορά του, να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα .

4.2.5 Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στα κτίρια της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος. και θα συνοδεύεται με εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας, αναγνωρισμένου πιστωτικού ιδρύματος, χρόνου ισχύος δύο (2) τουλάχιστον ετών και ύψους εγγύησης το 5% της προσφοράς .

4.2.6 Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δύο (2) μήνες από της υπογραφής της σχετικής σύμβασης .

4.2.7 Ο χρόνος μακροσκοπικής - λειτουργικής παραλαβής θα είναι ένας (1) μήνας από τη παράδοση του οχήματος στις αποθήκες

5. ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

5.1 Μακροσκοπικός έλεγχος

Το όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής .

5.2 Λειτουργικός έλεγχος

Κατά τον λειτουργικό έλεγχο το επιλεγέν όχημα θα οδηγηθεί από οδηγό της Υπηρεσίας σε διαδρομή 100 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος . Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση διαρροών . Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή .

6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Με την παράδοση του οχήματος ο προμηθευτής υποχρεώνεται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος

7. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

7.1 Το όχημα θα συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού , συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση .

7.2 Τα παραπάνω εγχειρίδια να δοθούν σε τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών για τη Διαχείριση Υλικού και Κεντρικά Συνεργεία .

8. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

8.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.

8.2 Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερομένου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.

9. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ

9.1 Το όχημα πρέπει να είναι σύγχρονης κατασκευής, προϊόν σειράς, ο τύπος να έχει αναγγελθεί την τελευταία τετραετία και κατάλληλο μορφολογικά για επιβατηγό αυτοκίνητο. Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και ωφελίμου φορτίου τουλάχιστον 400 κιλών.

9.2 Πετρελαιοκινητήρας, υψηλής απόδοσης ισχύος με υπερσυμπιεστή η όχι τετράχρονος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, εκπομπής μέχρι και 99 gr/km CO₂ υδρόψυκτος, κυβισμού μεταξύ 1200 και 1400 κυβικών εκατοστών το μέγιστο επιτρεπόμενο οριο κυβισμού.

9.3 Η απαιτούμενη - αποδιδόμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 50Kw και η μέγιστη ροπή στρέψης τουλάχιστον 160 Nm , υπολογιζόμενα κατά την οδηγία 89/491/EEC .

9.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία και η κατανάλωση καυσίμων , υπολογισμένη σύμφωνα με την οδηγία 93/116/EEC, δεν θα πρέπει να ξεπερνά σε μικτό κύκλο τα 5 lt/100Km , αντίστοιχα .

9.5 Η επιτάχυνση να είναι μικρότερη ή ίση από 16 δευτερόλεπτα για ανάπτυξη 100 Km/h από τη μηδενική ταχύτητα.

9.6 Η διάμετρος του κύκλου στροφής να είναι κάτω από τα δώδεκα (12) μέτρα .

9.7 Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.)

9.8 Να φέρει αερόσακους (Airbags) .

9.9 Να φέρει συσκευή κλιματισμού χειροκίνητη ή (CLIMA) (Air condition) αυτόματης ρύθμισης.

9.10 Απαραίτητως την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερομένου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς

παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης

9.11 Προσφορές οι οποίες εκτρέπονται σε απαράβατους όρους ή όπου στην τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται υποχρέωση απορρίπτονται.

9.12 Ως κριτήριο για την αξιολόγηση των προσφορών θα ισχύσει η "συμπερότερη προσφορά", όπως αποτυπώνει ο παρακάτω πίνακας.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Κριτηρίων αξιολόγησης προσφορών για την προμήθεια επιβατηγών αυτοκινήτων.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	Συντελεστής Βαρύτητας
Α΄ ΟΜΑΔΑ		
1	Είδος κινητήρα	5%
2	Ισχύς κινητήρα	5%
3	Ροπή στρέψης	5%
4	Ανώτατη – τελική ταχύτητα	5%
5	Κατανάλωση καυσίμου	8%
6	Σύστημα πέδησης	8%
7	Σύστημα διεύθυνσης	5%
8	Σύστημα ανάρτησης	8%
9	Αερόσακοι	5%
10	Όργανα ελέγχου	3%
11	Λοιπός εξοπλισμός	3%
12	Συστήματα ασφαλείας	7%
13	Εγγύηση αντισκωρικής προστασίας αμαξώματος	8%
14	Εσωτερικές διαστάσεις αμαξώματος , Σαρόνι	5%
<i>i. ΣΥΝΟΛΟ Α΄ ΟΜΑΔΑΣ</i>		80,00%

b) Β΄ ΟΜΑΔΑ

1	Χρόνος παράδοσης	8%
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	12%
<i>i. ΣΥΝΟΛΟ Β΄ ΟΜΑΔΑΣ</i>		20,00%

<i>ii. ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ</i>		100%
--------------------------------	--	-------------

Το κάθε κριτήριο βαθμολογείται με βάση τους 100 βαθμούς.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Εισηγούμαι

1. Την έγκριση αναγκαιότητας έναρξης διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού προμήθειας τριών (3) υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων έως του ποσού των 40.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για τη σταδιακή αντικατάσταση του υπάρχοντος στόλου και με δεδομένη τη κάλυψη αναγκών, των υπηρεσιών, της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.
2. Την εξουσιοδότηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Αχαΐας, κ. Γρηγόρη Αλεξόπουλου, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

Οι δαπάνες βαρύνουν τον προϋπολογισμό Π.Ε. Αχαΐας έτους 2014 και συγκεκριμένα το φορέα 072 και ΚΑΕ 1731».

Πριν την συζήτηση του θέματος είχαν αποχωρήσει οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ. Δεσύλλας Δημήτριος, Κατσανιώτης Ανδρέας, Κοτοπούλης Σπυρίδων, Λαλιώτης Παναγιώτης, Πετρόπουλος Κωνσταντίνος και Φαρμάκης Νεκτάριος.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο αφού άκουσε τον εισηγητή, την πρόεδρο, και τους λοιπούς ομιλητές που ανέπτυξαν τις απόψεις τους επί του ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά πλειοψηφία

1. Εγκρίνει την αναγκαιότητα έναρξης διαδικασίας πρόχειρου διαγωνισμού προμήθειας τριών (3) υπηρεσιακών επιβατικών αυτοκινήτων έως του ποσού των 40.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, για τη σταδιακή αντικατάσταση του υπάρχοντος στόλου και με δεδομένη τη κάλυψη αναγκών, των υπηρεσιών, της Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας.
2. Εξουσιοδοτεί τον Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Αχαΐας, κ. Γρηγόρη Αλεξόπουλο, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

Οι δαπάνες βαρύνουν τον προϋπολογισμό Π.Ε. Αχαΐας έτους 2014 και συγκεκριμένα το φορέα 072 και ΚΑΕ 1731.

Κατά της εισήγησης αυτής ψήφισαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι της Παράταξης «Ελληνική Αυγή για την Δυτική Ελλάδα» κ.κ. Ρήγας Χρήστος και Κοκκότη Γεωργία- Αρετή.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Γ.ΤΟΓΙΟΠΟΥΛΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΥΣΤΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ