



**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
 ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
 ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
 Ταχ.Δ/νση: Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32  
 26441 ΠΑΤΡΑ

Πληροφορίες: Σ.Κολόμβα  
 Τηλέφωνο :2613613521-522  
 FAX : 2613613523  
 Email: regiodev@pde.gov.gr

Πάτρα, 12 Απριλίου 2019  
 Αρ. Πρωτ: 110277/481

**ΠΡΟΣ:**

**Γραφείο Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε.  
 Ηλείας**

Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

**ΚΟΙΝ:**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**1. Γραφείο Περιφερειάρχη Δυτικής  
 Ελλάδας**

Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

**2. Γραφείο Εκτελεστικής Γραμματέως**

Μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου

**ΘΕΜΑ: «Διαβίβαση της υπ' αριθμ. 185/10-04-2019 απόφασης της Επιτροπής  
 Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου  
 Δυτικής Ελλάδας»**

Σχετ.: Την υπ' αριθμ. 109951/1557/10-4-2019 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη  
 Π.Ε. Ηλείας

Σας διαβιβάζουμε την υπ' αριθμ. **185/10-04-2019** απόφαση της Επιτροπής  
 Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
 με θέμα: «Έγκριση υποβολής πρότασης στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική  
 Ελλάδα» στον άξονα προτεραιότητας «Ανάπτυξη – Εκσυγχρονισμός – Συμπλήρωση  
 μεταφορικών υποδομών» (κωδικός πρόσκλησης ΟΧΕ\_2) με τίτλο: «Βελτίωση  
 προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου  
 Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)» και παρακαλούμε για  
 τις ενέργειές σας.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
 Η Γραμματέας της Επιτροπής

Σωτηρία-Δέσποινα Κολόμβα

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής**  
**Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής**  
**Ελλάδας**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΠΕΤΑΣ**



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ  
ΕΛΛΑΔΑΣ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ.8/2019**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα, την 10<sup>η</sup> Απριλίου 2019, ημέρα Τετάρτη, και ώρα 13:30 στα γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών Αθηνών 32 & Αμερικής, 2<sup>ος</sup> όροφος), συνεδρίασε η Επιτροπή Αναπτυξιακής και Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συστάθηκε με την υπ' αριθ. 100/2014 (ΦΕΚ τ. Β 3029/10-11-2014), και συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 43/2017 (ΑΔΑ:7ΑΥ67Λ6-ΚΣΝ) αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. οικ. 105753/467/5.04.2019 πρόσκληση του Προέδρου της, ο οποίος ορίσθηκε με την υπ' αριθμ. 75830/993/20-03-2017 (ΦΕΚ 147/τ.Υ.Ο.Δ.Δ./28-03-2017) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνεδρίαση επί συνόλου 13 μελών παρευρέθηκαν τα παρακάτω μέλη:

1. Καρπέτας Κωνσταντίνος–Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ανάπτυξης & Επιχειρηματικότητας / Πρόεδρος
2. Σιαμπλής Δημήτριος – Περιφερειακός Σύμβουλος / Τακτικό μέλος
3. Κωνσταντοπούλου Αναστασία–Περιφερειακή Σύμβουλος / Τακτικό μέλος
4. Παπαναγιώτου-Μαρτζάκη Γεωργία–Περιφερειακή Σύμβουλος / Τακτικό μέλος
5. Υφαντής Νικόλαος–Περιφερειακός Σύμβουλος / Τακτικό μέλος
6. Λαλιώτης Παναγιώτης Περιφερειακός Σύμβουλος/ Τακτικό μέλος
7. Καπράλος Σπυρίδων - Περιφερειακός Σύμβουλος/ Αναπληρωματικό μέλος

Στη συνεδρίαση δεν προσήλθαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας κ.κ. Νασιώτης Θεόδωρος (δικαιολογημένα απών), Αρβανιτάκης Ιωάννης (δικαιολογημένα απών), Μπούνιας Χρήστος (δικαιολογημένα απών), Μαυρόγιαννης Διονύσιος (δικαιολογημένα απών), Κατσακούλης Ευάγγελος (δικαιολογημένα απών),

Κελεπούρης Ανδρέας (δικαιολογημένα απών) και Κοτσιλιάνος Κωνσταντίνος (δικαιολογημένα απών).

Παρόντες, επίσης, στη Συνεδρίαση ήταν, για την τήρηση των πρακτικών, οι υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας Σωτηρία-Δέσποινα Κολόμβα, ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού με βαθμό Α' και ο Χάιδας Αλέξανδρος ΠΕ Διοικητικού με βαθμό Β', σύμφωνα με την υπ. αριθμ. 2821243/3299/18-9-2018 Απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Μετά τη διαπίστωση της κατά νόμο σύνθεσης και απαρτίας της Επιτροπής, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια η Επιτροπή προχώρησε προς συζήτηση και λήψη απόφασης για το παρακάτω θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης.

### **Απόφαση 185/2019**

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έθεσε το **2<sup>ο</sup> Θέμα Εκτός Ημερήσιας Διάταξης** με τίτλο: «Έγκριση υποβολής πρότασης στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα» στον άξονα προτεραιότητας «Ανάπτυξη – Εκσυγχρονισμός –Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών» (κωδικός πρόσκλησης ΟΧΕ\_2) με τίτλο: «Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)» και τα μέλη της Επιτροπής ομόφωνα αποφάσισαν τη συζήτηση του θέματος ως κατεπείγοντος λόγω ανάγκης έγκαιρης προετοιμασίας του φακέλου του έργου για την υποβολή πρότασης ένταξής του στο ΕΣΠΑ – Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα» 2014-2020.

Λαμβάνοντας υπόψη την υπ' αριθμ. 109951/1557/10-4-2019 εισήγηση του Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε Ηλείας κ. Γεωργίου Γεωργιόπουλου, που αναφέρει επί λέξει:

#### **Α. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ**

Πρόκειται για την αναβάθμιση του Επαρχιακού δρόμου Πύργου –Κατακόλου που αφορά σε δύο τμήματα το πρώτο Πύργος –είσοδο Αγίου Ιωάννη μήκους 3370μ περίπου και το δεύτερο από έξοδο Αγίου Ιωάννη έως είσοδο Κατακόλου (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) μήκους 6200μ περίπου.

#### **1) ΤΜΗΜΑ Α: ΠΥΡΓΟΣ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ) – ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**

Το οδικό τμήμα Πύργος – Άγιος Ιωάννης αποτελεί το πρώτο τμήμα της πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 01 « Πύργου – Κατάκολου» που εξυπηρετεί σήμερα τη βασική σύνδεση του λιμένα Κρουαζιέρας Κατάκολου με την Εθνική Οδό Πάτρα – Πύργος , για τη πρόσβαση τουριστών στην Αρχαία Ολυμπία . Επίσης εξυπηρετεί λειτουργίες σύνδεσης των γειτονικών οικισμών με την έδρα του νομού , τη πρόσβαση στους ανεπτυγμένους παραλιακούς οικισμούς μεταξύ Πύργου και Κατάκολου αλλά και

λειτουργίες πρόσβασης στις παρόδιες ιδιοκτησίες , κυρίως στο πρώτο της περιαστικό τμήμα Πύργος – Άγιος Ιωάννης με πυκνές προσβάσεις . Με το νέο σχεδιασμό της παράκαμψης Λαστεϊκών το τμήμα Πύργος – Άγιος Ιωάννης θα λειτουργεί για τοπικές κινήσεις και μπορούν πλέον να υλοποιηθούν παρεμβάσεις αναπλάσεων των πεζοδρομίων του προκειμένου να αξιοποιηθεί ο παρόδιος χώρος για περπάτημα και ποδηλασία σε συνδυασμό με κυκλοφοριακές παρεμβάσεις.

## 2) Βασικά χαρακτηριστικά βελτίωσης κυκλοφοριακού σχεδιασμού – ανάπλασης

- Οι κόμβοι διαμορφώνονται με νησίδα επί της αρτηρίας για την ασφαλή διέλευση των πεζών – ποδηλατών και τη καθοδήγηση της πορείας των οχημάτων . Προβλέπεται υποχρεωτική εγκατάσταση και λειτουργία ηλεκτροφωτισμού . Στις θέσεις των κύριων στρεφουσών κινήσεων προβλέπεται διαμόρφωση λωρίδας επιβράδυνσης και αναμονής αριστερής στροφής . Στη διαμόρφωση των κόμβων λαμβάνεται υπόψη η κίνηση βαρέων αρθρωτών οχημάτων μήκους έως 16,50 για την εξυπηρέτηση της αγροτικής παραγωγής στο νότιο τμήμα .
- Στις θέσεις των νέων στάσεων πλησίον των ΙΚ προβλέπεται η διαμόρφωση λωρίδας στάσης πλάτους 2,60μ και μήκους 24,5μ με είσοδο – έξοδο .
- Προβλέπεται η διατήρηση της ζώνης φύτευσης πλάτους 1,10 μ για τον εξωραισμό της οδού με νέα δένδρα , πλην των θέσεων ΙΚ που εμποδίζουν την ορατότητα εκκίνησης των οχημάτων . Στη ζώνη αυτή τοποθετούνται οι πινακίδες κατακόρυφης σήμανσης και οι ιστοί ηλεκτροφωτισμού.
- Η μονοδρομημένη λωρίδα ποδηλάτου διατάσσεται εσωτερικά της ζώνης φύτευσης με πλάτος 1,50μ σε κοινή στάθμη με το πεζόδρομο και με διαφοροποίηση του υλικού της. Στις θέσεις των κόμβων προβλέπεται προειδοποιητική οριζόντια σήμανση μείωσης ταχύτητας των ποδηλατών .
- Η κίνηση των πεζών και ατόμων με ειδικές ανάγκες γίνεται εσωτερικά της λωρίδας ποδηλάτου σε ζώνη πλάτους 1,90μ .
- Η σήμανση του έργου περιλαμβάνει τις απαιτούμενες διατάξεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης κατά τον ΚΟΚ με πρόσθετα μέτρα στις περιοχές των Ισόπεδων Κόμβων . Η σήμανση συμπληρώνεται με τις απαραίτητες διατάξεις σήμανσης του ποδηλατοδρόμου .
- Προβλέπεται η διάστρωση νέας αντιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας σε όλο το μήκος του έργου με φρεζάρισμα της ασφάλτου .
- Τα υφιστάμενα πλευρικά κρασπεδόρειθρα και τα φρεάτια υδροσυλλογής διατηρούνται πλην των θέσεων νέων στάσεων , όπου προβλέπεται η αντικατάστασή τους με νέα .

## 3. Νέοι Ισόπεδοι Κόμβοι : Γεωμετρία – Κυκλοφοριακός σχεδιασμός

Οι νέοι ισόπεδοι κόμβοι προβλέπονται στις θέσεις :

- I. ΙΚ Καταραχίου - Τετρασκελής – Χ.Θ 0+200
- II. ΙΚ Τραγανό -Δύο τρισκελής – Χ.Θ 1+000
- III. ΙΚ Κυανής Ακτής 1- Τρισκελής – Χ.Θ 1+915
- IV. ΙΚ Κυανής Ακτής 2 - Τρισκελής – Χ.Θ 2+550

V. ΙΣ 4 – Τετρασκελής – Χ.Θ 3+060

VI. ΙΚ Εισόδου Αγίου Ιωάννη - Τρισκελής – Χ.Θ 3+370

Στις τέσσερις πρώτες θέσεις προβλέπονται πλήρης ισόπεδοι κόμβοι με κατασκευή νησίδας αριστερή στροφής εξόδου και στις δύο τελευταίες με διαμόρφωση νησίδας διαχωρισμού κυκλοφορίας και προστασίας των διαβάσεων .

Η χωροθέτηση των κόμβων έγινε αφενός με κριτήριο τις βασικές θέσεις κόμβων προς οικισμούς και τη παραθαλάσσια ζώνη της υφιστάμενης οδού και αφετέρου τη πύκνωση τους προκειμένου να διακόπτεται η συνέχεια της πολύ τεταμένης χάραξης σε ευρύ κατάστρωμα 11,0μ , λαμβάνοντας υπόψη τη διάθεση επαρκών μηκών προσπέρασης . Ο συνδυασμός αυτός έχει στόχο τη διαμόρφωση ενός πιο ήπιου περιβάλλοντος ταχυτήτων τοπικά , για τη προστασία των διαβάσεων πεζών και τη συνολική μείωση των πολύ υψηλών ταχυτήτων στην οδό , διατηρώντας το επίπεδο κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης του έργου .

Ο σχεδιασμός των κόμβων έγινε σύμφωνα με του Γερμανικούς Κανονισμούς RAS K – 1 . Ειδικότερα για τις στρέφουσες κινήσεις προ τη νότια παραθαλάσσια ζώνη που υπάρχουν κινήσεις αρθρωτών οχημάτων μεταφοράς αγροτικών προϊόντων ,η διαμόρφωση των νησίδων ακολούθησε το σχεδιασμό των οπισθοτροχιών του μέγιστου αρθρωτού οχήματος μήκους 16,50 κατά ΚΟΚ.

Σε όλους τους κόμβους προβλέπεται η εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού ο οποίος λόγω της διάταξης των νησίδων θα λειτουργεί υποχρεωτικά όλες τις ημέρες του χρόνου .

## 2) ΤΜΗΜΑ Β: ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ –ΚΑΤΑΚΟΛΟ (ΔΙΑΣΤ/ΣΗ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ)

### Προβλεπόμενες Εργασίες Βραχυπρόθεσμων Επεμβάσεων – Εφαρμογής νέας διατομής

Στα πλαίσια της εφαρμογής της προτεινόμενης παραλλαγής της τυπικής διατομής β2σ προβλέπεται :

Το κατάστρωμα κυκλοφορίας διατηρείται στο υφιστάμενο εύρος του , γίνεται φρεζάρισμα και επίστρωση νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας .Η εφαρμογή της νέας τυπικής διατομής προβλέπεται με νέα διαγράμμιση του καταστρώματος κυκλοφορίας , εφαρμογή ανακλαστήρων και πτερυγίων στη ζώνη διαχωρισμού των κατευθύνσεων κυκλοφορίας και στους ισόπεδους κόμβους .

Διατηρούνται τα υφιστάμενα μη σταθεροποιημένα ερείσματα σε πλάτος 1,50μ και στις θέσεις που υπάρχει φύτευση προβλέπεται κλαδοκοπή και νέα επίστρωση ερείσματος . Επίσης προβλέπεται η αποκατάστασή τους στο πλάτος του 1,50 μ ,εντός του εύρους του ορίου απαλλοτρίωσης , στις θέσεις που δεν υπάρχουν .

Τα υφιστάμενα κρασπεδόρειθρα διατηρούνται εκατέρωθεν της οδού στο αρχικό και τελικό τμήμα του έργου .

Οι υφιστάμενες επικλίσεις δεν επηρεάζονται από τη νέα διαμόρφωση εφόσον αυτή γίνεται αξονικά .

Τα τεχνικά έργα δεν επηρεάζονται από τη νέα κυκλοφοριακή διαμόρφωση.

Οι ισόπεδοι κόμβοι επανασχεδιάζονται σε επίπεδο διαγράμμισης και συναρμόζονται με τις νέες οριογραμμές της τυπικής διατομής β2σ με ενδιάμεση ζώνη 2,5 μ .

Νέα κατακόρυφη Σήμανση προβλέπεται σε όλο το μήκος του έργου με προσθήκη νέων , διατήρηση ή αντικατάσταση υφιστάμενων πινακίδων .

Στις θέσεις επικινδυνότητας του έργου που αφορούν ελλιπή γεωμετρικά χαρακτηριστικά προβλέπεται η λήψη πρόσθετων μέτρων προειδοποιητικής σήμανσης προκειμένου οι οδηγοί έγκαιρα να αναγνωρίζουν την ασυνέχεια της γεωμετρίας και να προσαρμόζουν τη ταχύτητά τους . Οι θέσεις αυτές αφορούν :

- Αρχή τμήματος – καμπύλη Κ2 με R=220 μετά από ανεξάρτητη ευθυγραμμία στη κατεύθυνση προς Πύργο. Διάταξη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης έγκαιρης προειδοποίησης στη κατεύθυνση προς Πύργο για τη μείωση του καταστρώματος κυκλοφορίας και την ασυνέχεια της γεωμετρίας .
- Καμπύλη Κ6 με R= 300 μετά από ανεξάρτητες ευθυγραμμίες και για τις δύο κατευθύνσεις . Διάταξη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης έγκαιρης προειδοποίησης για την ασυνέχεια της γεωμετρίας .
- Καμπύλη Κ9 με R= 235 μετά από ανεξάρτητες ευθυγραμμίες και για τις δύο κατευθύνσεις . Διάταξη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης έγκαιρης προειδοποίησης για την ασυνέχεια της γεωμετρίας .
- Τέλος τμήματος - Κόμβος Αγίου Ανδρέα και είσοδος οικισμού με στένωση οδοστρώματος . Διάταξη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης έγκαιρης προειδοποίησης στη κατεύθυνση προς Κατάκολο για τη μείωση του καταστρώματος κυκλοφορίας και την προσέγγιση σε οικιστική περιοχή .

#### **1.1. Προβλεπόμενες Εργασίες στους Ισόπεδους κόμβους - Απλές Συμβολές – Προσβάσεις :**

Οι υφιστάμενοι ισόπεδοι κόμβοι διατηρούνται με επανασχεδιασμό της γεωμετρίας τους . Η διάταξη διαμόρφωσης της αριστερής λωρίδας έχει υπολογισθεί για ταχύτητα κόμβου  $V_k = 80$  χλμ/ώρα για λόγους ασφαλείας .

Η επιτρεπόμενη ταχύτητα στις περιοχές των κόμβων Σκουροχωρίου , Καβουρίου , Νέου Δρόμου και ΙΚ Δημ. Οδών τίθεται με πινακίδα Ρ32 στα 70 χλμ/ώρα .

Στο κόμβο του Αγίου Ανδρέα διαμορφώνεται νέα διάταξη με διαγράμμιση αποκλεισμού και επιτρεπόμενη ταχύτητα κόμβου 50 χλμ/ώρα λόγω των πολλαπλών προσβάσεων και της μετάβασης σε περιοχή οικισμού . Επανασχεδιάζονται οι καμπύλες συναρμογής δεξιάς και αριστερής εξόδου με διατήρηση των υφιστάμενων ορίων ασφάλτου .

Στον ΙΚ Παναγίτσας λόγω πολλαπλών προσβάσεων τίθεται επιτρεπόμενη ταχύτητα κόμβου 50 χλμ/ώρα για τη φορά προς Πύργο και 60 χλμ για τη κατεύθυνση προς Κατάκολο .

Στο τμήμα που περιλαμβάνει τους ΙΚ Νέου Δρόμου και Παναγίτσας προβλέπεται Ηλεκτροφωτισμός για βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας τη νύχτα και τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας Ν2 W2 – Α κατά ΟΜΟΕ – ΣΑΟ λόγω των νέων ιστών οδοφωτισμού .

Σε δύο περιπτώσεις , στους ΙΚ Παναγίτσας και Νέου Δρόμου , η πλήρης διαμόρφωση των δεξιών εξόδων του κόμβου απαιτεί , λόγω στενότητας χώρου ,τη διαπλάτυνση καταστρώματος σε περιοχή περίφραξης ιδιοκτησιών .

Στο νέο Ισόπεδο Κόμβο του ενταγμένου έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΟΥ ΛΑΣΤΕΙΚΑ - ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ - ΚΑΤΑΚΟΛΟ» προβλέπεται μερική τροποποίηση της οριζόντιας διαγράμμισης στη περιοχή επιρροής του επί της Επ.Ο 01 προκειμένου να γίνει η απαιτούμενη συναρμογή με τις νέες οριογραμμές της εφαρμοζόμενης παραλλαγής Β2σ .

Προβλέπεται η μετατροπή της απλής συμβολής ΙΣ7 σε ισόπεδο κόμβο στη χ.θ 9+420 για την απ' ευθείας σύνδεση των κινούμενο προς Κατάκολο με τη παραλία του Αγίου Ανδρέα και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου βασικού δημοτικού – αγροτικού οδικού δικτύου της περιοχής .

Οι Απλές Συμβολές δημοτικών – αγροτικών οδών ΙΣ1 έως ΙΣ6 διατηρούνται και επιτρέπεται η είσοδος και έξοδος τους στο ομόρροπο ρεύμα κυκλοφορίας .

Οι κυκλοφοριακές συνδέσεις και οι προσβάσεις διατηρούνται με την υφιστάμενη διαμόρφωσή τους .

Επειδή το προτεινόμενο έργο πληροί όλα τα κριτήρια που θέτει η πρόσκληση υποβολής πρότασης στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα» στον άξονα προτεραιότητας «Ανάπτυξη –Εκσυγχρονισμός –Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών» (κωδικός πρόσκλησης ΟΧΕ\_2) με τίτλο:

«ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ ΧΩΡΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ-ΑΡΧ. ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ –ΑΙΤΩΛΙΚΟΥ», εισηγούμεθα:

Α) Την έγκριση υποβολής πρότασης για ένταξη της πράξης με τίτλο:

**«Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», ενδεικτικού προϋπολογισμού 6.000.000€ ,στον παραπάνω άξονα προτεραιότητας με κωδικό πρόσκλησης ΟΧΕ\_2 με ΑΠ 3138/2018 (ΑΔΑ ΩΓΨΔ7Λ6-79 Ε).**

Β) Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη για την υπογραφή της αίτησης υποβολής πρότασης στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα» στον άξονα προτεραιότητας «Ανάπτυξη –Εκσυγχρονισμός –Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών» (κωδικός πρόσκλησης ΟΧΕ\_2), καθώς και για την υπογραφή κάθε σχετικής πράξης συμπεριλαμβανομένης και της σύμβασης.

Κατόπιν της τοποθέτησης του Προέδρου και των μελών, το σώμα

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**1.Εγκρίνει την** υποβολή πρότασης για ένταξη της πράξης με τίτλο: **«Βελτίωση προσβασιμότητας Επαρχιακού δικτύου από Κατάκολο (διασταύρωση Αγίου Ανδρέα) έως την είσοδο Πύργου (σιδηροδρομική γραμμή)», ενδεικτικού προϋπολογισμού 6.000.000€, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα», στον άξονα προτεραιότητας «Ανάπτυξη –Εκσυγχρονισμός –Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών» (κωδικός πρόσκλησης ΟΧΕ\_2) με κωδικό πρόσκλησης ΟΧΕ\_2 με ΑΠ 3138/2018 (ΑΔΑ ΩΓΨΔ7Λ6-79 Ε).**

2. **Εξουσιοδοτεί** τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας για την υπογραφή της αίτησης υποβολής πρότασης στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα» στον άξονα προτεραιότητας «Ανάπτυξη –Εκσυγχρονισμός –Συμπλήρωση μεταφορικών υποδομών» (κωδικός πρόσκλησης ΟΧΕ\_2), καθώς και για την υπογραφή κάθε σχετικής πράξης συμπεριλαμβανομένης και της σύμβασης.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 185/2019.**

Αφού συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**Αναπτυξιακής & Κοινωνικής Πολιτικής**  
**Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής**  
**Ελλάδας**

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΠΕΤΑΣ**

**Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΣΙΑΜΠΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ:**

1. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
2. ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ-ΜΑΡΤΖΑΚΛΗ  
ΓΕΩΡΓΙΑ
3. ΥΦΑΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4. ΛΑΛΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
5. ΚΑΠΡΑΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η Γραμματέας της Επιτροπής

Σωτηρία-Δέσποινα Κολόμβια