



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Δ.Τ.Ε.Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ : Συμπληρωματικά Έργα Αποκατάστασης  
Κατολισθήσεων στον Επαρχιακό Δρόμο Πύργου-  
Οινόης Ν.Ηλείας.  
Προϋπολογισμός: 1.034.000,00€

ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ: ΣΑΕ 071ΤΡΟΠ.0,  
Κωδικός έργου 2016ΣΕ07100022.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή αναφέρεται στις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για την αποκατάσταση τμημάτων της Ε.Ο Πύργου- Οινόης, στα οποία εμφανίστηκαν προβλήματα αστοχιών και κατολισθήσεων, μετά από έντονες βροχοπτώσεις το 2014. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό του **1.034.000,00 €** μετά του Φ.Π.Α.

### ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν αφορούν τις ακόλουθες θέσεις (αρχή αφετηρίας χλιομέτρησης η διασταύρωση της Επαρχιακής Οδού Πύργου- Οινόης με την Εθνική οδό Πύργου- Πάτρας- Κόμβος Αγ. Γεωργίου):

- **Θέση -1-** Χ.Θ. 14+800
- **Θέση -2-** Χ.Θ. 17+400
- **Θέση -3-** Χ.Θ. 17+900
- **Θέση -4-** Χ.Θ. 19+500

Και πιο συγκεκριμένα:

**1.** Στην **Θέση-1 (Χ.Θ. 14+800)**, και για μήκος περίπου 45,00μέτρων, προβλέπεται η απομάκρυνση των στρώσεων της διογκούμενης αργίλου (που διαπιστώθηκε ότι υφίσταται κατά την γεωτεχνική έρευνα στο τμήμα αυτό) και εν συνεχεία η διαμόρφωση αναβαθμών αγκύρωσης και κατασκευή του επιχώματος με δάνεια από κατάλληλα υλικά ποταμού, ορυχείου ή θραυστά λατομείου, αφού πριν θα έχει προηγηθεί η τοποθέτηση γεωφάσματος, σε όλο το πλάτος του υπό αποκατάσταση τμήματος. Κατά μήκος των αναβαθμών του νέου επιχώματος τοποθετούνται δύο στραγγιστήρια (1.00m x 1.00m) από διαβαθμισμένο υλικό στραγγιστηρίων και διάτρητους σωλήνες αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 400 mm για την προστασία του. Επίσης, στο τμήμα αυτό, θα τοποθετηθεί σωληνωτός οχετός Φ1000, σε θέση που θα υποδείξει η Υπηρεσία -για την απομάκρυνση των όμβριων υδάτων. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από μία (1) στρώση υπόβασης, συμπτυκνωμένου πάχους 10εκατ. και από μία (1) στρώση βάσης, επίσης 10 εκατ. συμπτυκνωμένου πάχους. Τέλος, σε όλο το ανωτέρω μήκος αποκατάστασης της οδού και στα ανάντη αυτής, προβλέπεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

**2.** Στην **Θέση-2 (Χ.Θ. 17+400 - Διατομή 1)**, και για μήκος περίπου 70,00μέτρων, προβλέπεται η απομάκρυνση των υλικών ολίσθησης σε αναβαθμούς αγκύρωσης και κατασκευή του επιχώματος με δάνεια υλικά Ε4, αφού θα έχει προηγηθεί η τοποθέτηση γεωφάσματος (έδραση επιχώματος σε μαλακά εδάφη), σε όλο το πλάτος του υπό αποκατάσταση τμήματος. Κατά μήκος των αναβαθμών του νέου επιχώματος τοποθετούνται δύο στραγγιστήρια (1.00m x 1.00m) από διαβαθμισμένο υλικό στραγγιστηρίων και διάτρητους σωλήνες αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 400 mm.

Κατάντη της οδού κατασκευάζεται τοίχος από συρματοκιβώτια (3-2-1). Επίσης, στο τμήμα αυτό, θα τοποθετηθεί σωληνωτός οχετός Φ1000, σε θέση που θα υποδείξει η Υπηρεσία -για την απομάκρυνση των όμβριων υδάτων. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από μία (1) στρώση υπόβασης, συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. και από μία (1) στρώση βάσης, επίσης 10 εκ. συμπυκνωμένου πάχους. Τέλος, σε όλο το ανωτέρω μήκος αποκατάστασης της οδού και στα ανάντη αυτής, προβλέπεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

Στην **Χ.Θ. 17+400 - Διατομή 2**, και για μήκος περίπου 30,00μέτρων, προβλέπεται η απομάκρυνση των υλικών ολίσθησης σε αναβαθμούς αγκύρωσης και κατασκευή του επιχώματος με δάνεια υλικά Ε4, αφού πριν θα έχει προηγηθεί η τοποθέτηση γεωφάσματος (έδραση επιχώματος σε μαλακά εδάφη), σε όλο το πλάτος του υπό αποκατάσταση τμήματος. Ανάντη της οδού κατασκευάζεται τοίχος από συρματοκιβώτια (2-2-1). Όπισθεν των συρματοκιβωτίων τοποθετείται στραγγιστήριο (1.00m x 1.00m) από διαβαθμισμένο υλικό στραγγιστηρίων και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 400 mm. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από μία (1) στρώση υπόβασης, συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. και από μία (1) στρώση βάσης, επίσης 10 εκ. συμπυκνωμένου πάχους. Τέλος, ανάντη της οδού, προβλέπεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

**3.** Στην **Θέση-3 (Χ.Θ. 17+900)**, και για μήκος περίπου 45,00μέτρων, προβλέπεται η απομάκρυνση των υλικών ολίσθησης σε αναβαθμούς αγκύρωσης και κατασκευή του επιχώματος με δάνεια υλικά Ε4, αφού θα έχει προηγηθεί η τοποθέτηση γεωφάσματος (έδραση επιχώματος σε μαλακά εδάφη), σε όλο το πλάτος του υπό αποκατάσταση τμήματος. Κατά μήκος των αναβαθμών του νέου επιχώματος τοποθετείται ένα στραγγιστήριο (1.00m x 1.00m) από διαβαθμισμένο υλικό στραγγιστηρίων και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 400 mm. Ανάντη της οδού κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης συνολικού ύψους 2.30m και όπισθεν αυτού διαμορφώνεται ανακουφιστικό πρίσμα από κοκκώδη υλικά με στραγγιστήριο (1.00m x 1.00m) από διαβαθμισμένο υλικό στραγγιστηρίων και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 400 mm. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από μία (1) στρώση υπόβασης, συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. και από μία (1) στρώση βάσης, επίσης 10 εκ. συμπυκνωμένου πάχους. Τέλος, σε όλο το ανωτέρω μήκος αποκατάστασης της οδού και στα ανάντη αυτής, προβλέπεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

**4.** Στην **Θέση -4 (Χ.Θ. 19+500)** και για μήκος περίπου 45,00 μέτρων, προβλέπεται η απομάκρυνση των υλικών ολίσθησης σε αναβαθμούς αγκύρωσης και κατασκευή του επιχώματος με δάνεια υλικά Ε4, αφού θα έχει προηγηθεί η τοποθέτηση γεωφάσματος (έδραση επιχώματος σε μαλακά εδάφη), σε όλο το πλάτος του υπό αποκατάσταση τμήματος. Κατά μήκος των αναβαθμών του νέου επιχώματος τοποθετούνται δυο στραγγιστήρια (1.00m x 1.00m) από διαβαθμισμένο υλικό στραγγιστηρίων και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 400 mm. Ανάντη της οδού κατασκευάζεται τοίχος από συρματοκιβώτια (3-2-1). Προβλέπεται η μετακίνηση του άξονα της οδού προς τα ανάντη (αποφυγή της αστοχίας). Το συνολικό μήκος της οδού που ανακατασκευάζεται είναι περί τα 160μέτρα. Εν συνεχεία, θα γίνει διάστρωση από μία (1) στρώση υπόβασης, συμπυκνωμένου πάχους 10εκ. και από μία (1) στρώση βάσης, επίσης 10 εκ. συμπυκνωμένου πάχους. Τέλος, σε όλο το ανωτέρω μήκος αποκατάστασης της οδού και στα ανάντη αυτής, προβλέπεται η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

Στο σύνολο των τμημάτων αποκατάστασης της οδού προβλέπεται να ακολουθήσει ασφαλιστική προεπάλειψη και, τέλος, κατασκευή ασφαλιστικής στρώσης κυκλοφορίας με χρήση κοινής ασφάλτου, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-11-04, συμπυκνωμένου πάχους 50 χιλ..

Τέλος, οι εργασίες, στα ανωτέρω τμήματα, θα ολοκληρωθούν με την τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης -όπου απαιτείται- καθώς και διαγράμμισης.

**Πύργος 25.11.2016**  
**Η Συντάξασα**

**Ελέγχθηκε**  
**Πύργος 25.11.2016**  
**Ο Προϊστάμενος**

**Θεωρήθηκε**  
**Πύργος 25.11.2016**  
**Ο Δ/της Τ.Ε.Π.Ε Ηλείας**

**Αθ. Παναγιωτοπούλου**  
**Πολιτικός Μηχανικός**

**Νίκος Μπούλιαρης**  
**Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β**

**Μιχάλης Καλογερόπουλος**  
**Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β**