



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Πάτρα, 1-9-2015

Αριθ. Πρωτ. : 229757/980

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα
☎ : Θ. Παναγοπούλου
☎ : 2613 613.528
☎➔☎ : 2613.613.529
☎➔☎ : periv.energy@pde.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Π.Δ.Ε.Ι
Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, Πάτρα

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Εκτέλεση εργασιών στο διάυλο του λιμένα Μεσολογγίου προς υλοποίηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Μεσολογγίου με τα Ιόνια νησιά» στο Δήμο Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.

ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 663/31502/6-4-2015 έγγραφό σας.
2) το υπ' αρ. 97881/404/7-4-2015 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. **38/31-8-2015 απόφαση** της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Εκτέλεση εργασιών στο διάυλο του λιμένα Μεσολογγίου προς υλοποίηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Μεσολογγίου με τα Ιόνια νησιά» στο Δήμο Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Νικόλαος Υφαντής
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας
& Περιβάλλοντος

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. Εφορεία Αρχ/των Αιτωλ/νίας & Λευκάδας
Αγ. Αθανασίου 4, 30200, Μεσολόγγι
2. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων
Μαιζώνος 17, 26223, Πάτρα
3. Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
4. Δ/ση Περιβ/ντος & Χωρ. Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
5. Τμήμα Περιβ/ντος & Υδρο/μίας ΠΕ Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
6. Λιμεναρχείο Μεσολογγίου
30200, Μεσολόγγι
7. Υπουργείο Ναυτιλίας & Αιγαίου
Δ/ση Λιμενικών Υποδομών
Ακτή Βασιλαιιάδη, 18510, Πειραιάς
8. ΥΠΑΠΕΝ / Δ/ση Βιοποικιλότητας Εδάφους και Διαχ/σης Αποβλήτων
Τμήμα Βιοποικιλότητας & Προστατευόμενων Περιοχών
Μεσογείων & Τρικάλων 36, 11527, Αθήνα
9. Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού
Εφορεία Ενάλιων Αρχ/των
Δ. Αεροπαγίτου & Ερεχθείου 59, 11742, Αθήνα
10. ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΙΣΤΥ
Τμήμα Υποδομής
Λ. Μεσογείων 227-231, 15561, Χολαργός
11. Φορέα Διαχ/σης Λ/Θ Μεσολογγίου
Αιτωλικό, 30400
12. Δήμο Ι.Π. Μεσολογγίου
30200, Μεσολόγγι
13. Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ι.Π. Μεσολογγίου
30200, Μεσολόγγι (Λιμάνι)

Ακολουθεί η υπ' αρ. 38/2015 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 6/2015 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 31^η Αυγούστου 2015, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.00 στην Πάτρα, στα Γραφεία της Αναπτυξιακής Εταιρείας της Π.Δ.Ε., (Αιγίου 23 & Αμερικής, ισόγειο) συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 225316/956/26-8-2015 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Βεργοπούλου Παρασκευή, Περιφερειακή Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Μπούνιας Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Νασιώτης Θεόδωρος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Αρβανιτάκης Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Κοτοπούλης Σπυρίδων, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
9. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 2ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Εκτέλεση εργασιών στο διάυλο του λιμένα Μεσολογγίου προς υλοποίηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Μεσολογγίου με τα Ιόνια νησιά» στο Δήμο Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας.

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 226702/969/27-8-2015 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«Αντικείμενο της παρούσας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) είναι η αξιολόγηση τυχόν επιπτώσεων στο περιβάλλον από τις προτεινόμενες εργασίες που περιγράφονται στην παραπάνω μελέτη με κύριο του έργου το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος

A. Υφιστάμενη κατάσταση

Η θέση του προτεινόμενου έργου εντοπίζεται εντός του λιμανιού της πόλης του Μεσολογγίου το οποίο βρίσκεται νότια αυτής. Σύμφωνα με την μελέτη τα λειτουργικά βάθη στον κύριο άξονα διαύλου κυμαίνονται από (-6,25μ) έως (-8,70μ) και στον άξονα των πρानών από (-4,50μ) έως (-6,50μ) και είναι μικρότερα από το αρχικό βάθος των 9 μ του διαύλου και από αυτό που απαιτείται για την προς υλοποίηση της Ακτοπλοϊκή σύνδεση του Μεσολογγίου με τα Ιόνια νησιά.

Παρά τις εκβαθύνσεις που έχουν κατά καιρούς γίνει στο λιμάνι για την αποκατάσταση του αρχικού βάθους των 9,00 μ., ο βυθός προσχώνεται με τα παλιρροιακά ρεύματα από φερτά υλικά, κυρίως αιωρούμενη λεπτόκοκκο αμμοίλυ, που αποτελεί τη κύρια σύσταση του εδάφους όλης της λιμνοθάλασσας Μεσολογγίου (**βλέπε συνημμένη τεχνική έκθεση**). Έτσι το ελάχιστο βάθος σταδιακά μειώνεται μέχρι και 5,20 μ. με συνέπεια αναγκαστική μείωση του εκτοπίσματος των εξυπηρετούμενων πλοίων. Σύμφωνα με τη συνημμένη τεχνική έκθεση και τη συνημμένη ειδική βυθομετρική έρευνα (**Προσάρτημα 1**), ειδικότερα στο στόμιο του διαύλου, στο ύψος της νησίδας Τουρλίδας, η πρόσχωση είναι εντονότερη, λόγω των εγκάρσιων ρευμάτων παράκτιας στερρεομεταφοράς (μεταφέρονται σημαντικές ποσότητες φερτών υλικών απ' τις εκβολές του Αχελώου δυτικά και του Ευήνου ανατολικά). Στις θέσεις αυτές εντοπίζονται και συχνές καταπτώσεις των πρानών του διαύλου.

Η θέση όπου εντοπίζεται το προτεινόμενο έργο βρίσκεται εντός της ζώνης **ΠΠ3 (περιφερειακή περιοχή)** του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου – Αιτωλικού και Εκβολών Ποταμών Αχελώου – Ευήνου και Νήσων Εχινάδων Κ.Υ.Α. 22306/ΦΕΚ477Δ/31-5-2006 (**βλ. Χάρτη Χ.2.β.**). Επιπλέον βρίσκεται στα όρια προστατευόμενων περιοχών του Δικτύου NATURA 2000 και ειδικότερα Τόπος Κοινοτικής Σημασίας GR2310001 και GR2310015 Ζώνη Ειδικής Προστασίας για πουλιά (**βλ. Χάρτη Χ.2.α.**).

B. Προτεινόμενο έργο

Το εν λόγω έργο αφορά την εκτέλεση εργασιών στο διάυλο και λιμενοβραχίονες του Λιμένα Μεσολογγίου προκειμένου να αποκατασταθούν τα λειτουργικά βάθη του διαύλου.

Πρόκειται για επανεκβάθυνση του υπάρχοντα διαύλου ναυσιπλοΐας πλάτους 50 μ. και συνολικού μήκους 4.000 μ. περίπου. Ξεκινά από το νησί της Τουρλίδας και με βόρεια κατεύθυνση οδηγεί τα πλοία στο λιμάνι του Μεσολογγίου.

Πιο συγκεκριμένα αφορά στην εκβάθυνση του διαύλου σε ορισμένα σημεία του έτσι ώστε να αποκατασταθούν τα βάθη για την ασφαλή διέλευση των πλοίων. Μετά την εκβάθυνση θα δημιουργηθεί διατομή σκάφης με πυθμένα στα (-9μ) με πλάτος 50 μέτρων και με κλίση πρανάων 1:3. Η θέση και το μέγεθος του έργου παρουσιάζονται αναλυτικά στη συνημμένη τεχνική έκθεση (βλ. **Προσάρτημα Π.1.**) καθώς και στον **Χάρτη Χ.1.**, στο **Τοπογραφικό διάγραμμα Τ.Δ.1** και στις Δορυφορικές Εικόνες Ε.1. και Ε.2. Ο συνολικός όγκος των εκσκαφών έχει εκτιμηθεί στα **74.115,20 κ.μ.** και παρουσιάζεται αναλυτικά στον πίνακα χωματισμών Π.2.

Σύμφωνα με την τεχνική ανάλυση στην μελέτη και προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη αποκατάσταση του βυθού στην πρότερη κατάσταση, χωρίς να αλλοιώνεται το περιβάλλον, οι εργασίες εκβάθυνσης του διαύλου που θα λάβουν χώρα, περιλαμβάνουν:

- Βυθοκόρηση, με υδραυλική μέθοδο.
- Μεταφορά του βυθοκορήματος με αυτοκινούμενο σκάφος βυθοκόρησης και μεταφοράς.
- Απόρριψη του βυθοκορήματος στην περιοχή που υποδεικνύεται στη μελέτη

Ο συνολικός όγκος των εκσκαφών έχει εκτιμηθεί στα 74.115,20 κ.μ. και παρουσιάζεται αναλυτικά στον **πίνακα χωματισμών Π.2.**

Ο «στερεός» όγκος των βυθοκορημάτων, που ανέρχεται σε περίπου 74.115,20 μ³, πολλαπλασιάζεται σημαντικά (8-10 φορές) στην περίπτωση υδραυλικής βυθοκόρησης καθώς απορροφάται μεγάλη ποσότητα θαλασσινού νερού. Βέβαια υπάρχουν πολλά περιβαλλοντικά και οικονομικά και περιβαλλοντικά κίνητρα για την εγκατάσταση αγωγών απόρριψης. Λόγω της τεχνικής δυσκολίας και της έλλειψης υποδομής αναμένεται τα βυθοκορήματα να απορριφθούν σε κατάλληλη θέση σε υδάτινο όγκο (ανοιχτή θάλασσα), ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής.

Προτείνεται όπως τα βυθοκορήματα που θα συλλεχθούν να μεταφερθούν και εναποτεθούν σε απόσταση 3 ναυτικών μιλίων από το σημείο Κ1 που εντοπίζεται στους εξωτερικούς φωτεινούς σηματοδότες του διαύλου και σε βάθος 50 μέτρων (βλ. **Τεχνική έκθεση, Τοπογραφικό Διάγραμμα Τ.Δ.1. και Δορυφορική Εικόνα Ε.2.**) μακριά από τις οριοθετημένες ζώνες προστασίας.

Τέλος λόγω των πολλαπλών χρήσεων της λιμνοθάλασσας Μεσολογίου - Αιτωλικού ο χρονικός προγραμματισμός ολόκληρου του έργου θα είναι τέτοιος ώστε να αποφευχθούν συγκρούσεις με χρήσεις τουριστικές αναψυχής, ιχθυοπαραγωγικές, φυσικές διεργασίες της προστατευόμενης περιοχής καθώς και της ναυσιπλοΐας στο δίαυλο.

Το έργο μπορεί να εκτελεστεί σε ένα μόνο στάδιο αυτό της εκβάθυνσης του διαύλου.

Σημειώνεται ότι θα πρέπει:

- ✓ Να ληφθούν υπόψη οι γνωμοδοτήσεις συναρμόδιων υπηρεσιών, στις οποίες έχει αποσταλεί η παρούσα ΜΠΕ και δεν συνοδεύουν την Μελέτη
- ✓ Να ζητηθεί η σύμφωνη γνώμη του Φορέα διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Λιμνοθαλασσών Μεσολογίου – Αιτωλικού και Εκβολών Ποταμών Αχελώου – Ευήνου και Νήσων Εχινάδων πριν την έκδοση της ΑΕΠΟ

- ✓ Να ληφθούν υπόψη τα όσα αναφέρονται στη Μ.Π.Ε και ειδικότερα στο **Κεφάλαιο ΣΤ. ΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΡΩΝ**
- ✓ Όλες οι εργασίες στο θαλάσσιο περιβάλλον να γίνουν σε συνεννόηση με την αρμόδια Λιμενική αρχή και την αρμόδια υπηρεσία ενάλιων αρχαιοτήτων
- ✓ Να μελετηθούν περαιτέρω τα είδη της ιχθυοπανίδας, των βενθικών οργανισμών και η χλωρίδα που απαντώνται στον δίαυλο καθώς και στον θαλάσσιο χώρο απόθεσης καθώς και οι πιθανές επιπτώσεις σε αυτούς από τις εργασίες εκβάθυνσης και απόρριψης υλικού.
- ✓ Να προσδιοριστεί η χημική σύσταση των ιζημάτων που θα βυθοκορηθούν και να προσδιοριστεί η τυχόν περιεκτικότητα σε επικίνδυνα στοιχεία και ανάλογα ο τρόπος διαχείρισής-διάθεσής τους.

Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:

1. Οι εργασίες βυθοκόρησης να γίνονται το διάστημα από μέσα Σεπτεμβρίου έως τέλος Μαρτίου. Δηλαδή, η διακοπή των εργασιών να περιλαμβάνει το διάστημα Απριλίου-Ιουλίου, οπότε γίνεται η ωτοκία και η είσοδος στον κόλπο του γόνου των πιο σημαντικών από εμπορικής πλευράς αλιευμάτων αλλά και τον μήνα Αύγουστο μέχρι και τα μέσα Σεπτεμβρίου που διεξάγονται θαλάσσια λουτρά στη γειτονική ακτή Τουρλίδας.
2. Να μην γίνει καμία επέμβαση στον αιγιαλό και παραλία
3. Να μελετηθεί η κλίση και ευστάθεια των πρανών του διαύλου ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα κατάπτωσης (ιδιαίτερα στο αρχικό τμήμα εισόδου της νησίδας Τουρλίδας και προς τον μεσαίο οικισμό)
4. Να μελετηθεί η προστασία του διαύλου από τα ρεύματα παράκτιας στερεομεταφοράς στο εξωτερικό τμήμα της Τουρλίδας
5. Να ληφθούν όλα τα μέτρα προστασίας και σήμανσης προς αποφυγή ατυχημάτων, όπως αυτά θα υποδειχθούν από τη Λιμενική Αρχή του Μεσολογγίου.
6. Να φωτοσημανθούν οι πρόβολοι σύμφωνα με τις υποδείξεις της υπηρεσίας Φάρων.
7. Τα πλωτά μέσα που θα πάρουν μέρος κατά την εκτέλεση του έργου θα φέρουν καθ' όλη τη διάρκεια αυτού τα προβλεπόμενα από τον ΔΚΑΣ φωτεινά σήματα και σχήματα.
8. Να παρακολουθείται η εξάπλωση της θολότητας στα σημεία απόθεσης των βυθοκορημάτων και σε περίπτωση που υπάρχει έντονη διασπορά των λεπτόκοκκων υλικών προς την ακτή των λουομένων να σταματά περιστασιακά η βυθοκόρηση.
9. Να διενεργούνται βυθομετρήσεις τόσο στα πρανά του διαύλου όσο και στο στόμιο αυτού προ τη θάλασσα προκειμένου να διαπιστωθεί αστάθεια ή πτώση των πρανών ή στέρεο-μεταφορά σε ανεπιθύμητους χώρους του βυθού. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί κάτι τέτοιο να ληφθούν κατάλληλα μέτρα.
10. Να διενεργούνται τακτικές ποιοτικές αναλύσεις στο θαλάσσιο ύδωρ πέριξ της θέσης απόθεσης των βυθοκορημάτων με ιδιαίτερη έμφαση στην περιεκτικότητα αυτού σε οξυγόνο.
11. ο διαχειριστής του έργου και του χώρου που θα εκτελεστεί οφείλει να ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές για τυχόν έκτακτα περιστατικά ρύπανσης
12. Να διασφαλιστεί με όποιο τρόπο η βιωσιμότητα των υδατικών συστημάτων, τα οποία τυχόν επηρεάζονταν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου
13. Το μέγεθος των επεμβάσεων στο φυσικό περιβάλλον να περιοριστεί στο εντελώς απαραίτητο για την κατασκευή του έργου και να αποφευχθούν περιττές εκσκαφές και διατάραξη των θαλασσίων οικοσυστημάτων

14. Ο ανεφοδιασμός των μηχανημάτων, στο θαλάσσιο περιβάλλον, με καύσιμα και λιπαντικά πρέπει να γίνεται επιμελημένα και με μέριμνα για την προστασία από τυχόν διαρροές ώστε να αποφευχθεί η ρύπανση της θάλασσας από υπολείμματα ή διαρροές λιπαντικών και καυσίμων.
15. Με την ολοκλήρωση των εργασιών του έργου είναι απαραίτητη η αποκατάσταση των χώρων οι οποίοι τυχόν χρησιμοποιήθηκαν και διαταράχθηκαν όπως οι χώροι εγκατάστασης μηχανημάτων, αποθηκευτικοί χώροι κλπ.
16. Όλες οι εργασίες να γίνουν σε κατάλληλη χρονική περίοδο ώστε να μην επηρεάζεται η ποιότητα των υδάτων ακτών κολύμβησης

Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α΄/27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 663/31502/6-4-2015 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**Απόφαση 38/2015**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Εκτέλεση εργασιών στο διάυλο του λιμένα Μεσολογγίου προς υλοποίηση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του Μεσολογγίου με τα Ιόνια νησιά» στο Δήμο Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Βεργοπούλου Παρασκευή
2. Μπούνιας Χρήστος
3. Νασιώτης Θεόδωρος
4. Αρβανιτάκης Ιωάννης
5. Κανέλλης Γεώργιος
6. Κοτοπούλης Σπυρίδων
7. Κούστας Κων/νος
8. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου