



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Πάτρα, 26-5-2016

**Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας**

Αριθ. Πρωτ. : 137219/726

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα
 ☎ : Θ. Παναγοπούλου
 ☎ : 2613 613.528
 📠 : 2613.613.529
 📧 : periv.energy@pde.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Υπουργείο Περιβ/ντος & Ενέργειας
Δ/ση Περιβ/κής Αδειοδότησης
Τμήμα Γ΄
Λ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα**

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση : α) της υπ. αρ. 147996/14.4.2015 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (περιοχή) Κλόκοβας» και β) 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ιόνια Οδός: τμήματα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νοτ. παράκαμψη Αγρινίου)», ως προς τον μετωπικό σταθμό διοδίων Κλόκοβας με το Κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μεσολογγίου και Α/Κ Γαβρολίμνης στο Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 101359/22-2-2016 έγγραφό σας.
 2) το υπ' αρ. 62893/340/8-3-2016 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. **21/23-5-2016 απόφαση** της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, σύμφωνα με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση : α) της υπ. αρ. 147996/14.4.2015 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (περιοχή) Κλόκοβας» και β) 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ιόνια Οδός: τμήματα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νοτ. παράκαμψη Αγρινίου)», ως προς τον μετωπικό σταθμό διοδίων Κλόκοβας με το Κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μεσολογγίου και Α/Κ Γαβρολίμνης στο Ν. Αιτωλοακαρνανίας, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

**Νικόλαος Υφαντής
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας
& Περιβάλλοντος**

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. Εφορεία Αρχ/των Αιτωλ/νίας & Λευκάδας
Αγ. Αθανασίου 4, 30200, Μεσολόγγι
2. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων
Μαιζώνος 17, 26223, Πάτρα
3. Δήμος Ι.Π. Μεσολογγίου
30200, Μεσολόγγι
4. Δήμος Ναυπακτίας
30300, Ναύπακτος
5. Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ ΠΔΕ
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
6. Τμήμα Περιβ/ντος & Υδρο/μίας Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
7. Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Ακτή Δυμαίων & Δ. Υψηλάντη, Πάτρα
8. Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτωλ/νίας
30200, Μεσολόγγι
9. ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΚΕΣΠ/Κ&ΔΕ/Τμήμα ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ
Καρύστου 5, 115 23, Αμπελόκηποι Αθηνών
10. ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
Υπόψη κ. Ναταλίας Μανάρα
Σωρού 13, 15125, Μαρούσι Αττικής
11. EURO ΙΟΝΙΑ
Υπόψη κ. Παπαντωνόπουλου
Μεσογείων 85, 11526, Αθήνα

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ακολουθεί η υπ' αρ. 21/2016 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4/2016 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 23^η Μαΐου 2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 στην Πάτρα, στο γραφείο της αίθουσας του Περιφ/κού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. (ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32 & Αμερικής, Ισόγειο) συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 128847/680/19-5-2016 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Μαυρόγιαννης Διονύσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Μπούνιας Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Κοτοπούλης Σπυρίδων, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Δριβίλας Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 7ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση : α) της υπ. αρ. 147996/14.4.2015 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «**Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (περιοχή) Κλόκοβας**» και β) 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «**Ιόνια Οδός: τμήματα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νοτ. παράκαμψη Αγρινίου)**», ως προς τον μετωπικό σταθμό διοδίων Κλόκοβας με το Κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μεσολογγίου και Α/Κ Γαβρολίμνης στο Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 130366/691/19-5-2016 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«*Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) αφορά την περιβαλλοντική αδειοδότηση των προτεινόμενων σταθμών διοδίων - συγκεκριμένα του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Κλόκοβας (Χ.Θ. 10+100), του Πλευρικού Σταθμού Διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης (Χ.Θ. 14+300) και του Πλευρικού Σταθμού Διοδίων Α/Κ Μεσολογγίου (Χ.Θ. 27+530) - που χωροθετούνται στον περιβαλλοντικά εγκεκριμένο αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού στο τμήμα (S1) «**Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)**».*

Οι υπό μελέτη σταθμοί διοδίων, αποτελούν συνοδό έργο του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου αυτοκινητόδρομου - **τμήματος S1** - με την αρχή του να τίθεται στην Χ.Θ. 0+000 και το τέλος του στην Χ.Θ. 43+502. Οι Α.Ε.Π.Ο. που έχουν εκδοθεί για το εν λόγω τμήμα της Ιόνιας Οδού είναι,

- 1) Κ.Υ.Α. 142128/25-07-2005 με θέμα «**Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου: “Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)”**».
- 2) Υ.Α. Α.Π. οικ. 166142/13-02-2013 με θέμα «**Τροποποίηση της υπ’ αριθμ. οικ. 142128/25-07-2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ του έργου: “Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)”** ως προς την χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου».
- 3) Υπ’ αριθμ. 4628/2013 Απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, που αφορά στην **εν μέρει ακύρωση** της με Α.Π. 142128/25-07-2005 Κ.Υ.Α.
- 4) Υ.Α. Α.Π. οικ. 147996/14-04-2015 με θέμα: «**1. Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του έργου “Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)”**, περιοχή Κλόκοβας, από τη Χ.Θ. 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης). **2. Τροποποίησης της υπ’ αριθμ. οικ. 142128/25-07-2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, του έργου: “Ιόνια Οδός: Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)”** όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αριθ. οικ. 166142/13-02-2013 Υ.Α. ΕΠΟ, ως προς το τμήμα από Χ.Θ. 5+104,5 έως 6+163,5 (5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και Χ.Θ. 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης)».

Η διοικητική υπαγωγή των (προτεινόμενων) έργων ανήκει στους Δήμους Ναυπακτίας και Ι.Π. Μεσολογγίου της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, και συγκεκριμένα ο Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Κλόκοβας (Χ.Θ. 10+100) και ο

Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης (Χ.Θ. 14+300) υπάγονται στην Δ.Ε. Χάλκειας του Δήμου Ναυπακτίας, ενώ ο Πλευρικός Σταθμός Διοδίων Α/Κ Μεσολογγίου υπάγεται στον Δήμο Ι.Π. Μεσολογγίου.

Επισημαίνετε ότι:

- Στην περιοχή μελέτης του προτεινόμενου Μετωπικού Σταθμού Διοδίων Κλόκοβας δεν απαντώνται περιοχές προστασίας ειδών και οικοτόπων.
- Δυτικά του προτεινόμενου Πλευρικού Σταθμού Διοδίων Γαβρολίμνης - σε απόσταση περί τα 810m περίπου - απαντάται η προστατευόμενη περιοχή του δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR2310005 «Όρος Βαράσοβα - ΕΖΔ».
- Η περιοχή μελέτης του προτεινόμενου Πλευρικού Σταθμού Διοδίων Μεσολογγίου, χωροθετείται βόρεια της περιοχής του Εθνικού Πάρκου και σε απόσταση περί τα 0,9km.

Η γεωγραφική θέση των προτεινόμενων έργων δίνεται - κεντροβαρικά – με τις παρακάτω συντεταγμένες. Έπειτα, ακολουθεί συνοπτική περιγραφή για το τι περιλαμβάνουν οι προτεινόμενοι σταθμοί διοδίων.

	X (σε ΕΓΣΑ 87)	Y (σε ΕΓΣΑ 87)
Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Κλόκοβας (Χ.Θ. 10+100)	295098.196	4247974.618
Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης (Χ.Θ. 14+300)	292386.816	4249678.866
Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων Α/Κ Μεσολογγίου (Χ.Θ. 27+530)	281046.823	4250598.665

Ο Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Κλόκοβας - σε οικόπεδο συνολικού εμβαδού 1.759,94m² - περιλαμβάνει, **α.** Κτίριο Διοίκησης Διοδίων συνολικού εμβαδού 241,30m², **β.** υπόγειο 32,09m², **γ.** εννέα (9) θαλάμους διοδίων και στέγαστρο υπεράνω αυτών, **δ.** χώρους στάθμευσης, και **ε.** χώρους φύτευσης. **Οι Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης, καθώς και οι Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων Α/Κ Μεσολογγίου** περιλαμβάνουν, **α.** ένα μικρό κτήριο διοίκησης σε συνδυασμό με ένα θαλαμίσκο διοδίων (προκατασκευασμένες ισόγειες κατασκευές) – προβλέπεται στέγαστρο στα διόδια -, και **β.** χώρους στάθμευσης.

Η σκοπιμότητα του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού - όπου χωροθετούνται οι προτεινόμενοι Σταθμοί Διοδίων - είναι να ενώσει τα μεγάλα αστικά κέντρα και τους βασικούς λιμένες της Δυτικής Ελλάδας, ενώ παράλληλα θα έχει και διεθνή ρόλο καθώς θα συνδέσει την Ελλάδα με την Αλβανία και κατά επέκταση με τις υπόλοιπες χώρες της Βορειοδυτικής Βαλκανικής. Όσον αφορά τη σκοπιμότητα χωροθέτησης διοδίων επί του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού, στο τμήμα «Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο», επισημαίνεται ότι η καταβολή διοδίων τελών είναι μια αποτελεσματική μέθοδος χρηματοδότησης τόσο της κατασκευής όσο και της συντήρησης και διαρκούς βελτίωσης ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου.

Για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία των προτεινόμενων έργων - λαμβάνοντας υπόψη τη μικρή κλίμακα των (προτεινόμενων) έργων και το γεγονός ότι χωροθετούνται επί και παραπλεύρως του περιβαλλοντικά εγκεκριμένου αυτοκινητόδρομου - θα τηρούνται οι εγκεκριμένοι Περιβαλλοντικοί Όροι του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα «Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο».

Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις :

1. Πριν την έναρξη κατασκευής να εξασφαλιστούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις επέμβασης των συναρμόδιων υπηρεσιών.
2. Να τηρηθούν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στις Α.Ε.Π.Ο. του έργου.
3. Τα απαιτούμενα υλικά επίχωσης να λαμβάνονται από εγκεκριμένα λατομεία της περιοχής.
4. Οι διάδρομοι κίνησης των οχημάτων να διαβρέχονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, κυρίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, ώστε να περιορίζεται η έκλυση σκόνης και τα οχήματα βαρέως τύπου που μεταφέρουν υλικά να τα καλύπτουν με κατάλληλο ύφασμα για τη συγκράτηση της σκόνης.
5. Απαγορεύεται το μπάζωμα οποιουδήποτε ποταμού, χειμάρρου, ρέματος ή υδροβιότοπου.
6. Να λαμβάνονται μέτρα για την ατομική υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων για την προστασία τους.
7. Να τηρούνται τα όρια θορύβου που αναφέρονται στο Π.Δ. 1180/81 και οι λοιπές διατάξεις περί θορύβου.
8. Να ληφθούν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων στην περιοχή, καθώς και η αποφυγή αύξησης του κυκλοφοριακού φορτίου της.

Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α'27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Τις υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 101359/22-2-2016 έγγραφο του ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**Απόφαση 21/2016**

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση : α) της υπ. αρ. 147996/14.4.2015 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (περιοχή) Κλόκοβας» και β) 142128/25.7.2005 Κ.Υ.Α. Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου: «Ιόνια Οδός: τμήματα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο (νοτ. παράκαμψη Αγρινίου)», ως προς τον μετωπικό σταθμό διοδίων Κλόκοβας με το Κτίριο Διοίκησης και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Μεσολογγίου και Α/Κ Γαβρολίμνης στο Ν. Αιτωλοακαρνανίας, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μαυρόγιαννης Διονύσιος
2. Μπούνιας Χρήστος
3. Κανέλλης Γεώργιος
4. Κοτοπούλης Σπυρίδων
5. Κούστας Κων/νος
6. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος
7. Δριβίλας Δημήτριος

Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου