



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας**

Πάτρα, 26-5-2016

Αριθ. Πρωτ. : 137913/729

✉ : Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 32, 26441, Πάτρα
 📍 : Θ. Παναγοπούλου
 ☎ : 2613 613.528
 📠 : 2613.613.529
 📧 : periv.energy@pde.gov.gr

**ΠΡΟΣ: Αποκεντρωμένη Διοίκηση Π.Δ.Ε.Ι
Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, Πάτρα**

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο : **Μελέτη Γέφυρας στο δρόμο Θολό – Φιγαλεία, στη θέση «Κορακοφωλιά» Δ. Ζαχάρως, Π.Ε. Ηλείας.**
ΣΧΕΤ.: 1) το υπ' αρ. 534/34949/5-4-2016 έγγραφό σας.
 2) το υπ' αρ. 92469/495/8-4-2016 έγγραφό μας.

Σας διαβιβάζουμε : α) την υπ' αρ. **17/23-5-2016 απόφαση** της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Ελλάδας, σύμφωνα με την οποία **Γνωμοδοτεί Θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο : Μελέτη Γέφυρας στο δρόμο Θολό – Φιγαλεία, στη θέση «Κορακοφωλιά» Δ. Ζαχάρως, Π.Ε. Ηλείας, β) το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014, και παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

**Νικόλαος Υφαντής
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας
& Περιβάλλοντος**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ (η αναζήτηση της απόφασης γίνεται μέσω ΑΔΑ)

1. Εφορεία Αρχ/των Ηλείας
Αρχαία Ολυμπία, 27065
2. Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχν. Έργων Δυτ. Ελλάδας
Μαιζώνος 17, 262 23, Πάτρα
3. Δ/ση Περιβ/ντος & Χωρ. Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.
Αρέθα & Παπαδιαμάντη, Πάτρα
4. Δ/ση Αγροτικής Οικ. & Κτηνιατρικής Π.Ε. Ηλείας
Διοικητήριο, 27100 Πύργος
5. Τμήμα Περιβ/ντος & Υδρομίας Π.Ε. Ηλείας
27100, Πύργος
6. Δασαρχείο Ολυμπίας
27055, Κρέστενα
7. Δήμος Ζαχάρως
27054, Ζαχάρω
8. Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηλείας
27100, Πύργος

Ακολουθεί η υπ' αρ. 17/2016 Απόφαση



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4/2016 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα, σήμερα την 23^η Μαΐου 2016, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 στην Πάτρα, στο γραφείο της αίθουσας του Περιφ/κού Συμβουλίου της Π.Δ.Ε. (ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32 & Αμερικής, Ισόγειο) συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15-9-2014 και 101/15-9-2014 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 128847/680/19-5-2016 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Υφαντής Νικόλαος, Πρόεδρος Επιτροπής, Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας & Περιβάλλοντος
2. Μαυρόγιαννης Διονύσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Μπούνιας Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Κανέλλης Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Κοτοπούλης Σπυρίδων, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Κούστας Κων/νος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Δριβίλας Δημήτριος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Θεοδώρα Παναγοπούλου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 331592/5520/5-12-2014 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Στη συνέχεια, ο Πρόεδρος εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το θέμα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 3ο

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο : Μελέτη Γέφυρας στο δρόμο Θολό – Φιγαλεία, στη θέση «Κορακοφωλιά» Δ. Ζαχάρως, Π.Ε. Ηλείας.

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 130276/687/19-5-2016 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

«Η προς μελέτη οδός αποτελεί ουσιαστικά τμήμα της επαρχιακής οδού 10 ΄΄Θολόν – Κάτω Φιγαλεία – Πετράλωνα – Άνω Φιγαλεία – Περιβόλια – Ιερόν Απόλλωνος΄΄ του Νομού Ηλείας και ανήκει στην κατηγορία Α με λειτουργική βαθμίδα ΙΙΙ δηλαδή ΑΙΙΙ – οδός μεταξύ επαρχιών και οικισμών.

Η νέα γέφυρα θα είναι διπλής κατεύθυνσης ενός αμφιέριστου ανοίγματος με συνολικό μήκος 44,26m. Για την προσαρμογή της νέας γέφυρας, προβλέπεται η βελτίωση της οδού με νέα χάραξη βόρεια της υφιστάμενης, σε μήκος της τάξης των 390,62 m.

Ουσιαστικά προβλέπεται η παράκαμψη τμήματος 360,12 m της υφιστάμενης οδού (συμπεριλαμβανομένης και της παλαιάς γέφυρας). Η νέα χάραξη ξεκινάει (δυτικά) 150m περίπου πριν από τη γέφυρα επί του υπάρχοντος οδικού άξονα και καταλήγει (ανατολικά) 170m περίπου μετά το πέρας της γέφυρας, ομοίως επί του υπάρχοντος οδικού άξονα

Η οδός θα έχει διατομή τύπου γ2, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ, με ενιαία επιφάνεια κυκλοφορίας, με πλήθος λωρίδων κυκλοφορίας 2, με βασικό πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3.50m, με πρόσθετο πλάτος λωρίδας καθοδήγησης 0.25m δηλαδή συνολικό πλάτος λωρίδας 3.75m και με πλάτος σταθεροποιημένου ερείσματος 1.20m εκατέρωθεν της οδού. Η οδός διέρχεται εκατέρωθεν της γέφυρας με ορύγματα. Σημειώνεται ότι με την κατασκευή της νέας χάραξης θα εγκαταλειφθεί το παλαιό τμήμα της οδού που παρακάμπτεται.

Προστατευόμενες περιοχές

Η περιοχή του έργου δεν εντάσσεται σε προστατευόμενη ζώνη

Δάση και δασικές εκτάσεις

Δάση και δασικές εκτάσεις θαμνώδους και ημιθαμνώδους κυρίως μορφής εντοπίζονται σε όλη την ανάντη ζώνη αλλά και κατά θέσεις κατάντη της προς μελέτη χάραξης. Επίσης εντοπίζονται τόσο εντός της κοίτης του ρέματος Κορακοφωλιά όσο και εκατέρωθεν αυτής. Η δασική βλάστηση δενδρώδους μορφής έχει περιοριστεί σημαντικά σε μικρούς και μεμονωμένους θύλακες. Η νέα χάραξη σχεδόν στο σύνολο της, διέρχεται από τις εν λόγω εκτάσεις θίγοντας σε όλο το μήκος της θαμνώδη κυρίως βλάστηση, μικρής ωστόσο έκτασης.

Εγκαταστάσεις

Δεν εντοπίζονται εγκαταστάσεις κοινωνικών υποδομών στην στενή περιοχή του έργου.

Οφέλη από την υλοποίηση του έργου

Το προς μελέτη έργο εντάσσεται στο σχεδιασμό της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας - Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας για τη βελτίωση του οδικού δικτύου του Νομού και στοχεύει στην αναβάθμιση της κυκλοφορίας επί της Επαρχιακής Οδού 10 "Θολό-Φιγαλεία - Επικούρειος Απόλλωνας". Σημειώνεται ότι προς την κατεύθυνση αυτή, σε διάφορα τμήματα της επαρχιακής οδού έχουν πραγματοποιηθεί τα τελευταία χρόνια σημαντικά έργα βελτίωσης της βατότητας και αποκατάστασης κατολισθήσεων τα οποία συμβάλλουν στην ουσιαστική αναβάθμιση του εν λόγω οδικού άξονα.

Με το προς μελέτη έργο, επιτυγχάνεται επίσης, η βελτίωση της βατότητας της οδού στο τμήμα αυτό, δεδομένου ότι προβλέπονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας μήκους 3,5 μ. έκαστη. Επίσης, θα καταστεί δυνατή κατά μήκος της γέφυρας, η ταυτόχρονη διέλευση δύο οχημάτων, λόγω της ύπαρξης δύο επίσης λωρίδων μήκους 3,5 μ. έκαστη, σε σχέση με την υφιστάμενη γέφυρα η οποία λόγω μικρού πλάτους (μόλις 5,3 μ.) επιτρέπει την διέλευση μόνο ενός οχήματος ενώ επιπλέον δυσχεραίνει και αυτή των βαρέων και μεγάλου μήκους οχημάτων. Επομένως, στο τμήμα που θα κατασκευαστεί των 390,62 μ., η νέα χάραξη θα εναρμονιστεί με τις ισχύουσες προδιαγραφές διευκολύνοντας την διέλευση των οχημάτων. Τέλος, σε όλο το μήκος εκατέρωθεν της γέφυρας, λαμβάνεται μέριμνα για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αστάθειας και την αποφυγή ασταθών καταστάσεων (κατάλληλες κλίσεις διανοιχθέντων πρανών και σχεδιασμός επαρκούς δικτύου παροχέτευσης ομβρίων και επιφανειακών απορροών υδρογραφικού δικτύου).

Η βελτίωση της οδικής σύνδεσης στην περιοχή, εκτιμάται ότι μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη, κυρίως σε τοπικό αλλά και σε περιφερειακό επίπεδο, και συγκεκριμένα:

- καθίσταται ασφαλής και γρήγορη η διέλευση από τη θέση Κορακοφωλιά και ιδίως από το ομώνυμο ρέμα, δεδομένου ότι υπάρχει κίνδυνος αστοχίας της υφιστάμενης γέφυρας,
- βελτιώνει την οδική σύνδεση μεταξύ των οικισμών της περιοχής και γενικότερα της Δ.Ε. Φιγαλείας της οποίας αποτελεί και τον κύριο οδικό άξονα, αλλά και προς τους πολυάριθμους αρχαιολογικούς χώρους της περιοχής και ιδίως προς τον Ναό του Επικούρειου Απόλλωνα, συμβάλλοντας με αυτό τον τρόπο στην ουσιαστική τουριστική ανάπτυξη της περιοχής,
- επιπλέον, η βελτίωση της οδικής σύνδεσης έστω και στο μικρό αυτό τμήμα, σε συνδυασμό με τα έργα βελτίωσης της βατότητας της επαρχιακής οδού που έχουν λάβει χώρα σε διάφορες θέσεις, καθιστά την εν λόγω οδό, αξιόπιστη εναλλακτική επιλογή για τους κατοίκους των παραλιακών περιοχών αλλά και των γύρω περιοχών, όσον αφορά την πρόσβαση τους στην περιοχή της Ανδρίτσαινας, εξασφαλίζοντας με αυτό τον τρόπο και την γρήγορη οδική προσέγγιση του Νομού Αρκαδίας.

Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις :

1. Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου
2. Να τηρηθούν και να εφαρμοστούν όλοι οι όροι των υπηρεσιών που γνωμοδοτούν (δασαρχείο, αρχαιολογικές υπηρεσίες).
3. Ο φορέας του έργου να ειδοποιήσει εγγράφως τις αρμόδιες υπηρεσίες πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.

4. Να τηρούνται οι ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων στους αποδέκτες καθώς και οι οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
5. Οι επεμβάσεις που θα γίνουν συνίστανται στην αφαίρεση εδαφικού υλικού για την κατασκευή του καταστρώματος του δρόμου. Κατά την κατασκευή να ληφθεί μέριμνα για τον πλήρη ισοφαρισμό των γαιών ώστε να μη προκύψουν κατακρημνίσεις εκχωμάτων προς τα κατάντη και δυσμενείς επιπτώσεις στο αισθητικό αποτέλεσμα του τοπίου.
6. Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου
7. Να εξασφαλισθεί η αποκατάσταση της ομαλής απορροής του νερού στις μισγάγγειες και γενικότερα η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων.
8. Οι εκσκαφές που θα πραγματοποιηθούν να περιοριστούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι νέες διανοίξεις και άσκοπες εκχερσώσεις και αποψιλώσεις.
9. Να αποφεύγεται να γίνονται χωματοουργικές εργασίες κατά τη διάρκεια υψηλών βροχοπτώσεων και οι διάφορες εκσκαφές να παραμένουν ακάλυπτες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
10. Συνίσταται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχτεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών. Συνίσταται επίσης η διαφύλαξη της φυτικής γης από τις εκσκαφές και η επαναχρησιμοποίηση της για τις φυτεύσεις των πρανών. Τυχόν περίσσειας υλικών εκσκαφών να τοποθετηθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους.
11. Απαγορεύεται η απόθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων για χρησιμοποίηση υλικών εκσκαφής σε χείμαρρους ή ρέματα, σε δασικές περιοχές, σε προστατευόμενες περιοχές Natura και σε απόσταση 250 μ. από οικισμούς.
12. Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών κ.λ.π., προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματοουργικών εργασιών.
13. Η διέλευση γεμάτων φορηγών που μεταφέρουν υλικά για το έργο μέσα από οικισμούς να γίνεται όπως προβλέπεται από την υπάρχουσα νομοθεσία (εκτός ωρών κοινής ησυχίας, καλυμμένες οι καρότσες με ειδικό κάλυμμα κ.λ.π.)
14. Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά, λάδια κ.λ.π. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου, η δε διάθεση τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Δεν επιτρέπεται κάθε μορφή καύσης υλικών (λάστιχα, υλικά κατασκευασιών κ.λ.π.) στην περιοχή του έργου.
15. Απαγορεύεται η ρύπανση επιφανειακών και υπόγειων νερών από λάδια, καύσιμα κ.λ.π.. Επίσης απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτέλαιων να γίνεται θα πρέπει να γίνεται Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ Α'64), όπως εκάστοτε ισχύει.
16. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία μηχανημάτων συνεργείων κ.λ.π. και για ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές.
17. Ο ανάδοχος του έργου είναι υποχρεωμένος να απομακρύνει την εγκατάσταση του εργοταξίου μετά το πέρας του έργου και να αποκαταστήσει στο ακέραιο το χώρο του εργοταξίου.

Εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω ΜΠΕ»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α΄/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α΄/27-12-2010).
3. Την υπ. αριθμ 99/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Την υπ' αριθμ. 101/15-9-2014 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
5. Το υπ' αρ. 534/34949/5-4-2016 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
6. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Απόφαση 17/2016

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο : Μελέτη Γέφυρας στο δρόμο Θολό – Φιγαλεία, στη θέση «Κορακοφωλιά» Δ. Ζαχάρως, Π.Ε. Ηλείας, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης.

Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Υφαντής Νικόλαος

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Μαυρόγιαννης Διονύσιος
2. Μπούνιας Χρήστος
3. Κανέλλης Γεώργιος
4. Κοτοπούλης Σπυρίδων
5. Κούστας Κων/νος
6. Παρασκευόπουλος Γεράσιμος
7. Δριβίλας Δημήτριος

Η Γραμματέας

Θεοδώρα Παναγοπούλου