



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Πάτρα 15.06.2017

Αριθ. Πρωτ. 163520/925

Ταχ. Δ/ση : Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32  
& Αμερικής, 26441, Πάτρα  
Πληροφορίες: Αθηνά Αντζουλάτου  
Τηλέφωνο: 2613-613.526  
Φαξ: 2613-613.529  
e-mail: a.antzoulatau@pde.gov.gr

Προς:

Υπουργείο Περιβάλλοντος &amp; Ενέργειας

**Δ/ση Περιβαλλοντικής**  
**Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.)**

Λεωφ. Αλεξάνδρας 11, 11473, Αθήνα

**Κοινοποίηση ΑΔΑ:****1. ΑΔΜΗΕ***Δυρραχίου 89 & Κηφισού, 10443, Αθήνα***2. Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού**  
**Σχεδιασμού Π.Δ.Ε.***Παπαδιαμάντη 14 & Αρέθα, 264 43, Πάτρα*

**Θέμα:** Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το «**Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2017-2026**» με φορέα τον ΑΔΜΗΕ

*Σχετ.: Το υπ' αρ. **7081/09-02-2017** έγγραφό σας (απ 44510/220/15.02.2017 Γρ.Αντ. Ε&Π - ΠΔΕ)*

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα την υπ' αρ. **11/2017** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας. Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

**Νικόλαος Μπαλαμπάνης**Αντιπεριφερειάρχης  
Ενέργειας & Περιβάλλοντος

**Συνημ.:** - Η υπ' αρ. 11/2017 απόφαση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

ΑΠΟ ΤΟ **3<sup>ο</sup> ΠΡΑΚΤΙΚΟ**  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΣΤΙΣ 07/06/2016

**ΘΕΜΑ:**

Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το «**Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2017-2026**» με φορέα τον ΑΔΜΗΕ

**ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:****11/2017**

Στην Πάτρα σήμερα **Τετάρτη 7 Ιουνίου 2017** και ώρα **14:00**, η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με τις υπ' αριθ. 99/15.9.2014 (ΑΔΑ: Ω0ΡΝ7Λ6-6ΓΟ) (ΦΕΚ/Δ'/3029) και 78/10.4.2017 (ΑΔΑ: Ω95Μ7Λ6-ΒΟ6) αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση (**3<sup>η</sup>**) στο Γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας & Περιβάλλοντος (Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32 & Αμερικής, 2<sup>ος</sup> Όροφος) ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. 151344/851/02.06.2017 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (**13**) μελών παρευρέθηκαν στην συνεδρίαση οκτώ (**8**):

Παρόντα Μέλη:

1. **Νικόλαος Μπαλαμπάνης**, Πρόεδρος
2. **Σπυρίδων Καπράλος**, Τακτικό Μέλος
3. **Κωνσταντίνος Κούστας**, Αντιπρόεδρος
4. **Γεώργιος Κανέλλης**, Τακτικό Μέλος
5. **Ευθύμιος Σώκος**, Τακτικό Μέλος
6. **Ιωάννης Αρβανιτάκης**, Αναπληρωματικό Μέλος
7. **Χρήστος Μπούνιας**, Αναπληρωματικό Μέλος
8. **Γεωργία Παπαναγιώτου – Μαρτζάκη**, Αναπληρωματικό Μέλος

Απόντα Τακτικά Μέλη:

1. Γεώργιος Τσόγκας
2. Παρασκευή Βεργοπούλου
3. Δημήτριος Κωσταριάς
4. Πολυδεύκης Κοκκινοβασίλης
5. Σπυρίδων Κοτοπούλης
6. Γεώργιος Χήνος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την κ. Αθηνά Αντζουλάτου, κλάδου ΠΕ Μηχανικών (Πολιτικών Μηχανικών) με Α' βαθμό, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 118349/ 1554/ 04.05.2017 (ΑΔΑ: 6ΨΡ87Λ6-29Β) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

**Κηρύσσοντας** στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το

**1<sup>ο</sup>** θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. 151453/853/02.06.2017 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

*«Η παρούσα Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) αφορά στις επιπτώσεις από την εφαρμογή του **Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2017 – 2026** του **Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας Α.Ε. (ΑΔΜΗΕ)**.*

*Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2017-2026 περιλαμβάνει τα έργα ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας για την αντίστοιχη περίοδο, καθώς και τη βασική φιλοσοφία που ακολουθείται για το σχεδιασμό, τη διαμόρφωση και τον προγραμματισμό τους. Σκοπός του Προγράμματος είναι να συμβάλει στην υλοποίηση των στόχων του Εθνικού Ενεργειακού Σχεδιασμού, του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, καθώς και στην επίτευξη των στόχων του στρατηγικού πλαισίου για την Ενεργειακή Ένωση της ΕΕ.*

*Πιο συγκεκριμένα, τα έργα ανάπτυξης του Προγράμματος αφορούν:*

- *τις **αναγκαίες σε βάθος ενισχύσεις του Συστήματος**, όπως νέες Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.), αναβαθμίσεις Γ.Μ., νέα Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης (ΚΥΤ) και Υποσταθμών (Υ/Σ), καθώς και επεκτάσεις υφισταμένων ΚΥΤ ή Υ/Σ που απαιτούνται για την ασφαλή διακίνηση ισχύος που προβλέπεται για την υπόψη χρονική περίοδο,*
- *τον **εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών** Υ/Σ και ΚΥΤ, όπως και των αντίστοιχων υποδομών ελέγχου τους,*
- *τα **αναγκαία έργα βελτίωσης της λειτουργίας και της οικονομικότητας του Συστήματος**, όπως ενισχύσεις των υφισταμένων ΚΥΤ και κατασκευή νέων Γ.Μ. για τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των αναγκών των Χρηστών του Συστήματος,*
- *την **ένταξη στο Σύστημα ή/και την αναβάθμιση νέων διασυνδεδετικών Γ.Μ.** με γειτονικές χώρες,*
- *τα **έργα σύνδεσης στο Σύστημα** (Γ.Μ. και Υποσταθμοί) που απαιτούνται **για την ένταξη των νέων Σταθμών Παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας** (ΔΕΗ ή ιδιωτών) και των **νέων Καταναλωτών Υ.Τ.** (Πελάτες Υ.Τ. και Διαχειριστής Δικτύου), για τα οποία έχουν ήδη εκπονηθεί σχετικές μελέτες σύνδεσης και τέλος,*
- *την **ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών**, όπως συστήματα συλλογής μετρήσεων (SCADA), τηλεπικοινωνιακές ζεύξεις μεταξύ Υ/Σ – ΚΥΤ και Κέντρων Ελέγχου Ενέργειας (ΚΕΕ), ανάπτυξη και εγκατάσταση εργαλείων λογισμικού (S/W), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ασφαλέστερης και αποτελεσματικότερης λειτουργίας τόσο του Συστήματος, όσο και της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.*

#### **Περιγραφή του υφιστάμενου Συστήματος**

*Μέχρι το τέλος του 2015 ήταν συνδεδεμένοι στο σύστημα οι παρακάτω **Υποσταθμοί 150kV/MT**:*

- *202 Υ/Σ υποβιβασμού 150kV/MT που εξυπηρετούν τις ανάγκες των πελατών του Δικτύου Διανομής,*
- *16 Υ/Σ υποβιβασμού 150kV/MT της ΔΕΗ Α.Ε.*
- *48 Υ/Σ για την υποδοχή της ισχύος μονάδων ΑΠΕ.*
- *Υ/Σ ανυψώσεως Μ.Τ./150kV σε Σταθμούς Παραγωγής της ΔΕΗ Α.Ε. (θερμοηλεκτρικοί και υδροηλεκτρικοί σταθμοί).*
- *3 Υ/Σ ανυψώσεως σε θερμικούς Σταθμούς Παραγωγής ανεξάρτητων Παραγωγών.*
- *38 Υ/Σ υποβιβασμού 150kV/MT που εξυπηρετούν τις εγκαταστάσεις Πελατών Υ.Τ.*

*Το σύστημα διαθέτει επίσης **14 Κέντρα Υπερυψηλής Τάσεως (ΚΥΤ)** που εξυπηρετούν ανάγκες απομάστευσης ισχύος προς το Σύστημα 150 kV, **11 ΚΥΤ** που είναι εγκατεστημένα πλησίον των ομώνυμων σταθμών παραγωγής και εξυπηρετούν παράλληλα ή αποκλειστικά ανάγκες ανύψωσης τάσης από τις μονάδες παραγωγής προς το Σύστημα 400kV.*

*Όσον αφορά τις **Γραμμές Μεταφοράς (Γ.Μ.)**, διακρίνονται σε υψηλής (66 και 150 kV) και υπερυψηλής (400 kV) τάσης διαφόρων ειδών και τύπων, συνολικού μήκους όπως στον επόμενο πίνακα:*

<b>ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΑΣΗΣ (kV)</b>	<b>ΕΙΔΟΣ Γ.Μ.</b>	<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ (km)</b>
<b>66</b>	Εναέριες	39
	Υποβρύχιες	15
<b>150</b>	Εναέριες	8157
	Υπόγειες	161
	Υποβρύχιες	208
<b>400</b>	Εναέριες	2647
	Υπόγειες	31
	Εναέριες Σ.Ρ.	107
	Υποβρύχιες Σ.Ρ.	160

Επιπλέον, είναι εγκατεστημένα 200 km υπογείων καλωδίων 150 kV για τη μεταφορά ισχύος εντός των πυκνοκατοικημένων περιοχών της πρωτεύουσας, τα οποία ανήκουν στο Διαχειριστή Δικτύου.

Τέλος, οι ανάγκες για αντιστάθμιση αέργου ισχύος καλύπτονται με την εγκατάσταση στατών πυκνωτών και πηνίων.

Εκτός των ανωτέρω, υπάρχουν **Διεθνείς Διασυνδέσεις** με τα Συστήματα της Αλβανίας, της Βουλγαρίας και της ΠΓΔΜ κυρίως μέσω Γ.Μ. 400 kV, υποβρύχιος σύνδεσμος συνεχούς ρεύματος με την Ιταλία καθώς και σύνδεση με το Σύστημα της Τουρκίας.

#### **Περιγραφή του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ)**

Στη ΣΜΠΕ παρουσιάζεται σε μορφή πίνακα το σύνολο των έργων που πρόκειται να πραγματοποιηθούν στα πλαίσια του Δεκαετούς Προγράμματος. Επίσης γίνεται παρουσίαση επιλεγμένων έργων του προγράμματος, αυτών που λόγω μεγέθους ενδέχεται να έχουν μεγαλύτερες επιπτώσεις στο περιβάλλον, οπότε είναι χρήσιμη η παρουσίαση λεπτομερέστερων πλευρών τους.

**Για τη Δυτική Ελλάδα** τα σημαντικότερα έργα που προβλέπονται είναι τα παρακάτω:

- Επέκταση του Συστήματος 400 kV προς τη Μεγαλόπολη, με τη δημιουργία στη συνέχεια βρόχου 400 kV Πάτρα – Μεγαλόπολη – Κόρινθος.
- Ολοκλήρωση της αναβάθμισης της υφιστάμενης Γ.Μ. Κόρινθος – Πάτρα I από E/150kV σε 2B/150kV. Μέχρι σήμερα έχει ηλεκτρισθεί το τμήμα Κόρινθος – Αίγιο.
- Ολοκλήρωση της κατασκευής της νέας Γ.Μ. 2B/150kV Πύργος – Πάτρα II.
- Κατασκευή νέου ΚΥΤ Πάτρας στο χώρο που επρόκειτο να εγκατασταθεί ο αρχικά προβλεπόμενος Υ/Σ Πάτρας IV, δεδομένου ότι οι ανάγκες που θα εξυπηρετούσε ο Υ/Σ Πάτρας IV, θα εξυπηρετηθούν από Υ/Σ που θα συνδεθεί στην πλευρά 150 kV του ΚΥΤ Πάτρας και θα βρίσκεται εντός του χώρου του ΚΥΤ. Το ΚΥΤ Πάτρας θα συνδεθεί με το Σύστημα 400kV μέσω δύο διπλών καλωδιακών γραμμών 400 kV, οι οποίες θα εκτρέψουν τα δύο κυκλώματα της σύνδεσης 400 kV Μεγαλόπολη – Σύστημα (Γ.Μ. 400kV ΚΥΤ Αχελώου – ΚΥΤ Διστόμου) προς το ΚΥΤ Πάτρας.

**Επισημαίνεται** ότι η κατασκευή του ΚΥΤ Πατρών, παρά την έκδοση ΕΠΟ, εξακολουθεί να συναντά αντιδράσεις από τοπικούς φορείς, ενώ παράλληλα το κόστος υλοποίησης, λόγω των απαιτήσεων για ευρείας έκτασης υπογειοποιήσεις στην περιοχή, επιβαρύνεται και καθίσταται δυσβάστακτο υπό το πρίσμα της τρέχουσας οικονομικής συγκυρίας. Σε κάθε περίπτωση πάντως, η κατασκευή του εν λόγω ΚΥΤ κρίνεται σκόπιμη σε βάθος χρόνου για την αντιμετώπιση προβλημάτων ευστάθειας τάσεως του Συστήματος της Βορειοδυτικής Πελοποννήσου, εφόσον αυξηθούν τα φορτία.

- Έργα Γ.Μ. 150 kV στην Περιοχή Πάτρας – Ρίου – Μεσσήνης. Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν την αναβάθμιση με υπογειοποίηση των εναερίων κυκλωμάτων Πάτρα III - Τριχωνίδα, Πάτρα III - Πάτρα I, Πάτρα I - Πάτρα II, καθώς και την εκτροπή τους προς το νέο ΚΥΤ Πάτρας. Στο έργο

περιλαμβάνεται και η υπογειοποίηση του τμήματος ΤΙΤΑΝ - Σύστημα, καθώς και η εκτροπή της αναβαθμιζόμενης Γ.Μ. Αίγιο - Πάτρα Ι προς το ΚΥΤ Πάτρας.

Τα υπόψη έργα είχαν ξεκινήσει από το Μάρτιο του 2005 και διακόπηκαν λόγω σφοδρών αντιδράσεων των κατοίκων και των τοπικών φορέων, καθώς υπάρχει καθολική αντίδραση σε οποιαδήποτε εργασία.

Για την πρόληψη των αντιδράσεων, αν και θα επιβαρύνουν σημαντικά το συνολικό κόστος των έργων, ο ΑΔΜΗΕ έχει δρομολογήσει εκτεταμένο πρόγραμμα υπογειοποίησης υφιστάμενων Γ.Μ. στην περιοχή Πάτρας, για την οποία έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαδικασία αδειοδοτήσεων.

### **Εναλλακτικά σενάρια**

Στα πλαίσια κατάρτισης του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης εξετάστηκαν οι παρακάτω εναλλακτικές λύσεις:

#### √ **Μηδενική Εναλλακτική Λύση – Σενάριο 1: Ανάπτυξη χωρίς καμία παρέμβαση**

Στη Μηδενική Εναλλακτική Λύση δεν υλοποιείται κανένα έργο επέκτασης ή ενίσχυσης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) και η μεταφορά της ηλεκτρικής ενέργειας για την εξυπηρέτηση της ζήτησης θα εξακολουθήσει να γίνεται από τις υφιστάμενες υποδομές του συστήματος

#### √ **Εναλλακτική Λύση – Σενάριο 2: Στοχευμένη Ανάπτυξη (προτεινόμενη λύση)**

Η Εναλλακτική Λύση - Σενάριο 2 αφορά στο σενάριο υλοποίησης των έργων ενίσχυσης και επέκτασης των υφιστάμενων υποδομών του ΕΣΜΗΕ, όπως αυτά περιγράφονται αναλυτικά ανωτέρω

#### √ **Εναλλακτική Λύση – Σενάριο 3: Συντηρητική Ανάπτυξη**

Η Εναλλακτική Λύση - Σενάριο 3 αφορά στην υλοποίηση μέρους των προβλεπόμενων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του ΕΣΜΗΕ, με βασικές διαφοροποιήσεις τη μη υλοποίηση της Φάσης ΙΙ της Διασύνδεσης της Κρήτης με το Ηπειρωτικό Σύστημα (δηλαδή τη διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική) και την αναβάθμιση των Γ.Μ. για την άρση του κορεσμού των δικτύων.

Από την αξιολόγηση των τριών εναλλακτικών λύσεων προέκυψε ότι το **Σενάριο 2** διασφαλίζει την επίτευξη των μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων εθνικών στόχων ενεργειακής ασφάλειας, οικονομικής διαχείρισης της παραγόμενης ενέργειας, διείσδυσης των ΑΠΕ στην ακαθάριστη τελική κατανάλωση ενέργειας και στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας έως το 2030 και 2050 αντίστοιχα. Επίσης αποτελεί την περισσότερο βιώσιμη ανάπτυξη του ΕΣΜΗΕ την επόμενη δεκαετία και μετά, καθώς και του ενεργειακού τομέα της Χώρας συνολικότερα, με το ελάχιστο οικολογικό αποτύπωμα.

### **Επισήμανση**

Στους χάρτες που συνοδεύουν τη ΣΜΠΕ δεν υπάρχει ευκρίνεια ως προς τα έργα που πρόκειται να πραγματοποιηθούν και τις περιοχές διέλευσης των γραμμών μεταφοράς. Συνεπώς τα επιμέρους έργα θα εξεταστούν διεξοδικά ως προς τις επιπτώσεις τους στο στάδιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

### **Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου οι εξής παρατηρήσεις:**

1. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του Προγράμματος είναι η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με την ξεχωριστή περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων και δραστηριοτήτων (Γραμμές Μεταφοράς, Υποσταθμοί, Σταθμοί Μετατροπής, Σταθμοί Παραγωγής, έργα ΑΠΕ κ.ά.) που προβλέπονται σε αυτό
2. Για τα έργα και τις δραστηριότητες που χωροθετούνται εντός των ορίων προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000 θα πρέπει να εκπονείται Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 και τις προδιαγραφές της Υ.Α. οικ. 170225/20-01-2014, η οποία θα εστιάζει στις πιθανά σημαντικές επιπτώσεις στα είδη και τα ενδιαιτήματα σύμφωνα με τους καθορισμένους στόχους διατήρησης της προστατευόμενης περιοχής

3. Στην περίπτωση που η διέλευση των γραμμών μεταφοράς θα γίνεται εντός περιοχών Natura, να ληφθεί μέριμνα ώστε τα απαιτούμενα έργα να πραγματοποιούνται με τη μικρότερη δυνατή επέμβαση στο περιβάλλον
4. Να αποφευχθεί η διέλευση των γραμμών μεταφοράς από οικισμούς και όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο να λαμβάνει χώρα μόνο υπόγεια
5. Οι γραμμές μεταφοράς να μη διέρχονται από περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος και μεμονωμένες ευαίσθητες χρήσεις, καθώς και από περιοχές που θα τίθεται σε κίνδυνο η ποιότητα των υδάτων (π.χ. γεωτρήσεις)
6. Τα ΚΥΤ να κατασκευαστούν με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS για λόγους περιορισμού της αισθητικής όχλησης, επιτάχυνση της κατασκευής αλλά και μείωση του απαιτούμενου χώρου. Όλα τα υπό τάση στοιχεία των ΚΥΤ να φέρουν μεταλλικό γειωμένο περίβλημα, έτσι ώστε σε συνδυασμό με τη χρήση μονωτικού αερίου να επιτυγχάνεται μείωση των ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων
7. Κατά την κατασκευή και λειτουργία των έργων του Δεκαετούς Προγράμματος θα πρέπει να τηρούνται οι όροι του κεφαλαίου 8 της ΣΜΠΕ

**εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων»**

.....

Στη συνέχεια ο κ. Κανέλλης λαμβάνοντας το λόγο ανέφερε ότι δεν έχει αντίρρηση εφόσον ληφθούν όλα τα μέτρα που προβλέπονται.

Ο κ. Σώκος λαμβάνοντας το λόγο μεταξύ άλλων συμπληρώνει τον όρο: να επεκταθεί το Δίκτυο Υψηλής Τάσης στην ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας και ειδικά στη ΝΑΒΙΠΕ Πλατυγιαλίου Αστακού και στα υδροηλεκτρικά έργα της περιοχής, για να προστεθεί στους όρους της εισήγησης.

Ο κ. Κούστας λαμβάνοντας το λόγο ανέφερε ότι το σχέδιο ΑΔΜΗΕ πρέπει να αναπροσαρμοστεί και επειδή υπάρχουν πολλές αντιδράσεις από τους κατοίκους, θα το καταψηφίσει.

.....

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας»
- 3) Την υπ' αριθ. 99/15.09.2014 (ΑΔΑ:Ω0ΡΝ7Λ6-6ΓΟ) (ΦΕΚ/Δ'/3029) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 4) Την υπ' αρ. 226/28.12.2014 (ΑΔΑ:625Ψ7Λ6-ΗΚΝ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας περί έγκρισης Κανονισμού Λειτουργίας Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 5) Την υπ' αρ. 75825/992/20.03.2017 (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/147/28.03.2017) απόφαση Περιφερειάρχη περί ορισμού Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 6) Την υπ' αριθ. 78/10.04.2017 (ΑΔΑ:Ω95Μ7Λ6-ΒΟ6) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ
- 7) Την υπ' αριθ. 05/03.05.2017 (ΑΔΑ:7Υ217Λ6-ΓΧΞ) απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί εκλογής Αντιπροέδρου

- 8) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
- 10) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)
- 11) Το υπ' αρ. πρωτ. οικ. 7081/09-02-2017 έγγραφο του Υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή) και το συνημμένο σε αυτό φάκελο της ΣΜΠΕ του θέματος
- 12) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της και τις παρατηρήσεις όπως σημειώθηκαν
- 13) Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για το «**Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Συστήματος Μεταφοράς 2017-2026**», με τους κάτωθι όρους και προϋποθέσεις:

1. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του Προγράμματος είναι η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας σχετικά με την ξεχωριστή περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων και δραστηριοτήτων (Γραμμές Μεταφοράς, Υποσταθμοί, Σταθμοί Μετατροπής, Σταθμοί Παραγωγής, έργα ΑΠΕ κ.ά.) που προβλέπονται σε αυτό
2. Για τα έργα και τις δραστηριότητες που χωροθετούνται εντός των ορίων προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000 θα πρέπει να εκπονείται Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 και τις προδιαγραφές της Υ.Α. οικ. 170225/20-01-2014, η οποία θα εστιάζει στις πιθανά σημαντικές επιπτώσεις στα είδη και τα ενδιαιτήματα σύμφωνα με τους καθορισμένους στόχους διατήρησης της προστατευόμενης περιοχής
3. Στην περίπτωση που η διέλευση των γραμμών μεταφοράς θα γίνεται εντός περιοχών Natura, να ληφθεί μέριμνα ώστε τα απαιτούμενα έργα να πραγματοποιούνται με τη μικρότερη δυνατή επέμβαση στο περιβάλλον
4. Να αποφευχθεί η διέλευση των γραμμών μεταφοράς από οικισμούς και όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο να λαμβάνει χώρα μόνο υπόγεια
5. Οι γραμμές μεταφοράς να μη διέρχονται από περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος και μεμονωμένες ευαίσθητες χρήσεις, καθώς και από περιοχές που θα τίθεται σε κίνδυνο η ποιότητα των υδάτων (π.χ. γεωτρήσεις)
6. Τα ΚΥΤ να κατασκευαστούν με τεχνολογία κλειστού τύπου GIS για λόγους περιορισμού της αισθητικής όχλησης, επιτάχυνση της κατασκευής αλλά και μείωση του απαιτούμενου χώρου. Όλα τα υπό τάση στοιχεία των ΚΥΤ να φέρουν μεταλλικό γειωμένο περίβλημα, έτσι ώστε σε συνδυασμό με τη χρήση μονωτικού αερίου να επιτυγχάνεται μείωση των ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων
7. Κατά την κατασκευή και λειτουργία των έργων του Δεκαετούς Προγράμματος θα πρέπει να τηρούνται οι όροι του κεφαλαίου 8 της ΣΜΠΕ

8. Να επεκταθεί το Δίκτυο Υψηλής Τάσης στην ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας και ειδικά στη ΝΑΒΙΠΕ Πλατυγιαλίου Αστακού και στα υδροηλεκτρικά έργα της περιοχής

Κατά ψήφισε ο κ.Κωνσταντίνος Κούστας.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό **11/2017**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Τ.Υ. ΤΑ ΜΕΛΗ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ**  
**ΠΑΤΡΑ, 15-06-2017**  
**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΗΣ**  
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ  
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ