

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Ταχ. Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
& Αμερικής
Ταχ. Κωδ. : 26 441
Τηλέφωνο : 2613 613 521/531
Φαξ : 2613 613 533

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 9/2012 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα, σήμερα την 28^η Δεκεμβρίου 2012, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10:30 στα Γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών- Αθηνών 32 & Αμερικής, 2^{ος} Όροφος, Πάτρα), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ. αριθ. 135/2011 και 136/2011 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 302022/2690/20-12-2012 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Νικόλαος Υφαντής, Πρόεδρος, Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος & Υποδομών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
2. Αχιλλεόπουλος Πέτρος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Γαρουφαλής Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Κελεπούρης Ανδρέας, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Κοκκαλιάρη – Λάσκαρη Νικολέττα, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
6. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Παππάς Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
8. Πυλαρινός Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
9. Σταθακόπουλος Ευστάθιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
10. Σταυρόπουλος Χρήστος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
11. Σκαρτσιάρης Ανδρέας, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
12. Τσόγκας Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Στυλιανή Καραμολέγκου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. Πρωτ.: οικ. 134186/1854/22-8-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Μετά τη διαπίστωση της κατά νόμο σύνθεσης και απαρτίας της Επιτροπής, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή προχώρησε σε συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος ημερήσιας διάταξης

ΘΕΜΑ 1

Γνωμοδότηση για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου : «Κατασκευή βασικής οδικής αρτηρίας κατά μήκος ρέματος Ρεμπελιά από Ελ. Βενιζέλου μέχρι εργατικές κατοικίες διώρυγα Δοκιμίου και συναρμογών με κάθετες οδούς Δήμου Αγρινίου (Γ' Φάση)»,

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 302202/2693/20-12-2012 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής:

« Η κατατιθέμενη μελέτη αφορά στις επιπτώσεις από το έργο κατασκευής βασικής οδικής αρτηρίας (μήκους 890m) κατά μήκος ρέματος Ρεμπελιά, από Ελ. Βενιζέλου μέχρι εργατικές κατοικίες (διώρυγα Δοκιμίου) και συναρμογών με κάθετες οδούς Δήμου Αγρινίου.

Η παρούσα μελέτη είναι η τρίτη (Γ') και τελική φάση του έργου, το οποίο αποτελεί συνέχεια επέκτασης της Β' Φάσης, κατά την οποία η οδός Εθνικής Ανεξαρτησίας τελειώνει στη συμβολή της με την οδό θράκης (Ε.Π.Ο. : Μαΐος 2005).

Σήμερα στη θέση που πρόκειται να κατασκευαστεί το έργο υπάρχει χωματόδρομος, τοπικής χρήσης, πάνω σε εγκιβωτισμένο αγωγό, ύψους 1m, ενώ η έλλειψη σε υποδομές όπως δίκτυα ομβρίων και ηλεκτροφωτισμού είναι σημαντική.

Τα έργα της παρούσας μελέτης περιλαμβάνουν :

- 1.** Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής ομβρίων, κατάλληλου τύπου για παντοροϊκό σύστημα αποχέτευσης, με παγίδα οσμών.
- 2.** Κατασκευή αποχετευτικού δικτύου με υπόγειο σωληνωτό αγωγή
- 3.** Σύνδεση νέων παροχών αποχέτευσης ακαθάρτων με την χρήση φρεατίων ελέγχου επί των πεζοδρομίων
- 4.** Σύνδεση νέων ή αντικατάσταση παλαιών παροχών ύδρευσης

5. Εκσκαφή μέσου βάθους 1,00 m, καθαίρεση ασφάλτου, σκυροδέματος, καθαιρέσεις περιφράξεων και κιγκλιδωμάτων και εξυγίανση του εδάφους με την χρήση αμμοχάλικου επιχωμάτων
6. Κατασκευή κρασπεδόρειθρων ώστε τα επιφανειακά νερά να οδηγούνται στα φρεάτια υδροσυλλογής και κατασκευή πεζοδρομίων
7. Οδοστρωσία των προς ασφαλτόστρωση οδών
8. Ασφαλτόστρωση των οδών
9. Επανακατασκευή των γκρεμισθέντων περιφράξεων και κιγκλιδωμάτων στο όριο της ρυμοτομικής γραμμής καθώς και φτιάξιμο καινούργιων περιφράξεων, όπου κρίνεται απαραίτητο
10. Κατασκευή εσοχών για την τοποθέτηση των κάδων απορριμμάτων, κατασκευή ραμπών για πρόσβαση αναπήρων
11. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης (για συγκράτηση πρανών ορύγματος & επιχωμάτος πεζοδρομίου) όπου κρίνεται απαραίτητο
12. Θα κατασκευαστεί πλήρες δίκτυο Ηλεκτροφωτισμού

Αξίζει να σημειωθεί ότι η αναγκαιότητα του έργου είναι προφανής, αφενός διότι στην παρούσα φάση είναι ημιτελής και αφετέρου διότι αποτελεί ένα κομμάτι του γενικότερου σχεδιασμού της πόλης του Αγρινίου σε ότι αφορά την αντιμετώπιση των προβλημάτων κυκλοφορίας ανθρώπων και οχημάτων.

Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση να ληφθούν υπόψη κατά την απόφαση έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου:

1. Να τηρηθούν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην παρούσα μελέτη.
2. Η θέση του εργοταξίου να είναι μακριά από κοίτη ποταμού ή χειμάρρου.
3. Η θέσης εγκατάστασης του εργοταξίου που θα καθορισθεί από τον ανάδοχο, να προβλεφθεί στην εγκεκριμένη ΑΕΠΟ.
4. Να γίνει πλήρης σήμανση των χώρων κατασκευής.
5. Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, να εξασφαλισθούν:
 - από τις εκσκαφές του έργου
 - από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται, και από τις εκσκαφές του έργου.

6. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής ορυγμάτων και περισσειών χωματισμών να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης που θα προβλέπεται στην ΑΕΠΟ. Σε κάθε περίπτωση, απαγορεύεται η απόθεση των πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που:
- επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων
 - είναι δασικού χαρακτήρα, παραποτάμιας ή παραθαλάσσιες
 - είναι καλλιεργήσιμες εκτάσεις ή γη υψηλής παραγωγικότητας
- απέχουν απόσταση μακρότερη των 500 μ. από όρια οικισμού, κτίσματα, νεκροταφεία
-που έχουν προταθεί ως περιοχές για ένταξη στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000.
7. Η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορτηγά.
8. Οι συνθήκες που θα επικρατούν σε όλους τους χώρους του εργοταξίου θα πρέπει να είναι υγειονομικώς αποδεκτές. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη των στερεών απορριμμάτων (αστικού τύπου) σε οποιοδήποτε αποδέκτη (δημόσιους χώρους, έδαφος, ρέματα κλπ). Η προσωρινή φύλαξη των απορριμμάτων θα γίνεται με τρόπους υγειονομικά αποδεκτούς. Θα τοποθετηθούν στους χώρους του εργοταξίου κάδοι συλλογής στερεών απορριμμάτων. Τα αστικού τύπου απορρίμματα που θα προκύψουν (συσκευασίες υλικών, χαρτιά κλπ) με ευθύνη του αναδόχου θα οδηγούνται στο σύστημα αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου.
9. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων (π.χ. ποτάμια, ρέματα) με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών, ύστερα από την εκπόνηση υδραυλικής μελέτης. Ο σχεδιασμός των έργων αποχέτευσης του καταστρώματος του δρόμου να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης αποστράγγισή του και να μην προκύπτουν φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στο οδόστρωμα (λόγω βροχόπτωσης). Οι απορροές να οδηγούνται σε φυσικούς αποδέκτες με την προϋπόθεση να μην δημιουργούν σημαντικές αυξήσεις στην ταχύτητα ροής των υπαρχόντων υδατικών συστημάτων.
10. Να ληφθεί μέριμνα για τα λύματα προσωπικού, σύμφωνα με τις κείμενες υγειονομικές διατάξεις.
11. Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια που τυχόν θα παράγονται από τα μηχανήματα του εργοταξίου θα συλλέγονται και θα διαχειρίζονται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/25-2-2004, ενώ τα επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με την ΚΥΑ 3588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/2006).
12. Να λαμβάνονται κατάλληλα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων κλπ. και για την ελαχιστοποίηση των όποιων κινδύνων εξάπλωσής της σε παρακείμενες περιοχές.

13. Να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την ελαχιστοποίηση των μεγάλων ηχητικών εκπομπών-δονήσεων και να εξασφαλιστεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των επιτρεπτών ορίων κατά τις εργασίες κατασκευής.
14. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς την κατάλληλη σήμανση CE της ΕΕ περί θορύβου. Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 dB (A).
15. Να γίνει κατάλληλη διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων (αποφυγή διέλευσης μέσα από οικισμούς, περιορισμένη χρήση του κύριου οδικού δικτύου της περιοχής, εκτέλεση δρομολογίων σε ώρες που δεν παρουσιάζουν κυκλοφοριακή αιχμή, κτλ.).
16. Να γίνει πλήρης αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων μετά το πέρας του έργου.
17. Να γίνει επανακατασκευή των γκρεμισθέντων περιφράξεων και κιγκλιδωμάτων στο όριο της ρυμοτομικής γραμμής, καθώς και φτιάξιμο καινούργιων περιφράξεων, όπου κρίνεται απαραίτητο.
18. Σε περίπτωση ύπαρξης υπογείων νερών να προβλεφθεί η δημιουργία στραγγιστηρίων, κατά μήκος του δρόμου και εγκάρσια αυτού, για την προστασία του έργου και την διοχέτευση των νερών στον υπάρχοντα αγωγό.
19. Να αποφεύγεται η άσκοπη λειτουργία των μηχανών επί της οδού.
20. Να αντιμετωπίζονται άμεσα τα φαινόμενα κατολίσθησης ή καθίζησης του εδάφους, αν υπάρξουν τέτοια κατά τη λειτουργία του έργου μετά την εκπόνηση κατάλληλων μελετών.
21. Να γίνεται συστηματική συντήρηση του οδικού άξονα.

εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω Μ.Π.Ε»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α' /7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α' /27-12-2010).
3. Τις υπ. αριθμ 135/2011 και 136/2011 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Το υπ' αρ. 3151/71042/16-10-2012 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
5. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Υποδομών
7. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**Απόφαση 75/2012**

Γνωμοδοτεί θετικά για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου : «Κατασκευή βασικής οδικής αρτηρίας κατά μήκος ρέματος Ρεμπελιά από Ελ. Βενιζέλου μέχρι εργατικές κατοικίες διώρυγα Δοκιμίου και συναρμογών με κάθετες οδούς Δήμου Αγρινίου (Γ' Φάση)», με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης του Προέδρου της Επιτροπής.

.....
 Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Υφαντής Νικόλαος
 Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος
 & Υποδομών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

1. Αχιλλεόπουλος Πέτρος
2. Γαρουφαλής Νικόλαος
3. Κελεπούρης Ανδρέας
4. Κοκκαλιάρη – Λάσκαρη Νικολέττα
5. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος
6. Παππάς Γεώργιος
7. Πυλαρινός Νικόλαος
8. Σταθακόπουλος Ευστάθιος
9. Σταυρόπουλος Χρήστος
10. Σκαρτσιάρης Ανδρέας
11. Τσόγκας Γεώργιος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
 Η Γραμματέας
 Καραμολέγκου Στυλιανή