



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΑΤΡΑ, 28.02.2020
Α.Π.:ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/60111/45

Προς: Α.Δ.Π.Δ.Ε. & Ι. - Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ
Δυτικής Ελλάδας
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, 26442, Πάτρα
grampeho@4863.syzefxis.gov.gr
Τμ. Περιβαλλοντικού & Χωρικού
Σχεδιασμού
Υπ' όψιν κ. Α. Σταματοπούλου
stamatopoulou@4863.syzefxis.gov.gr

Κοιν.: 1. **Φορέα Έργου:**
ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΟΥ
dthermo@otenet.gr
Υπεύθ. επικ.: κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΤΣΙΝΙΑΣ
atsinias@1350.syzefxis.gov.gr
1. **Μελετητή Έργου:**
κ. ΤΥΡΟΛΟΓΟΥ ΠΑΥΛΟΣ,
pavlos.tyrolougou@envispec.eu

Θέμα: Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο "Κατασκευή βάθρων και έδραση γέφυρας τύπου Bailey - Διαμόρφωση προσβάσεων στο χείμαρρο Γαρδικιώτη επί του δρόμου Αμβρακία - Αργυρό Πηγάδι"

Σχετ.: 1. Η υπ' αρ. πρωτ. 256313/21-11-2019 Μ.Π.Ε του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδα & Ιονίου – Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΓΑΕΠ/356387/1529/28.11.2019 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/356615/6442/17.02.2020 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α) την υπ' αρ. **06/2020** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Λάμπρος Δημητρογιάννης
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 1^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ 24/02/2020

ΘΕΜΑ:

Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο "Κατασκευή βάθρων και έδραση γέφυρας τύπου Bailey - Διαμόρφωση προσβάσεων στο χείμαρρο Γαρδικιώτη επί του δρόμου Αμβρακία - Αργυρό Πηγάδι

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

06/2020

Στην Πάτρα σήμερα Δευτέρα **24 Φεβρουαρίου 2020** και ώρα **12:00**, η Επιτροπή Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, συνήλθε σε **τακτική** δημόσια συνεδρίαση (1^η) στο Κτίριο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (επί της οδού Ν.Ε.Ο. Πατρών - Αθηνών 32 & Αμερικής) ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/50583/30/19-02-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών ευρέθησαν παρόντα οχτώ (08) και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
3. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
4. Χρήστος Μπιλέρης, Τακτικό Μέλος
5. Δήμητρα Γεωργακοπούλου-Μπάστα, Τακτικό Μέλος
6. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
7. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
8. Κωνσταντίνος Κούστας, Τακτικό Μέλος

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο κ. Ζώης Σπηλιόπουλος, Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την κα. Σωτηρία Μπανιά, κλάδου ΠΕ Διοικ. – Οικ. με Α' βαθμό, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 328141/4519/06.11.2019 (ΑΔΑ: 6ΟΗΖ7Λ6-ΖΤΩ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγει προς συζήτηση και λήψη απόφασης το

6^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/51285/36/20.02.2020 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά στην κατασκευή βάρων και έδραση νέας γέφυρας τύπου Bailey καθώς επίσης και στη διαμόρφωση των προσβάσεων στο χείμαρρο Γαρδικιώτη, επί του δρόμου Αμβρακία-Αργυρό Πηγάδι. Πρόκειται για τη βελτίωση υφιστάμενης οδού που λόγω αστοχίας έχουν υποβιβαστεί τα τεχνικά και περιβαλλοντικά της στοιχεία. Το έργο εξυπηρετεί τις κατά τόπους τοπικές κοινότητες με αθροιστικό πληθυσμό ~492 άτομα. Ο εν λόγω δρόμος είναι τμήμα συνδετήριας οδού μεταξύ των μικρών οικισμών, ενώ το υπό μελέτη τμήμα συνδέει τους οικισμούς Αμβρακιά και Αργυρό Πηγάδι του Δ. Θέρμου του Ν. Αιτωλοακαρνανίας.

Ο υφιστάμενος δρόμος είναι διανοιγμένος και η χάραξη του, λαμβανομένου υπ' όψη το έντονο ανάγλυφο της περιοχής, είναι ικανοποιητική. Το συνολικό μήκος της νέας χάραξης του τμήματος 1 είναι 2.580 m ενώ του τμήματος 2 είναι 101 m και για το σύνολο της μηκοτομής της οδού, έχουν επιτευχτεί κλίσεις μικρότερες του 11%. Οι ακτίνες καμπυλότητας που χρησιμοποιήθηκαν είναι έως 500 m λόγω της προσαρμογής της νέας χάραξης. Το συνολικό πλάτος του καταστρώματος είναι 6,50 m με το πλάτος κυκλοφορίας να ανέρχεται 5,50 m.

Ειδικότερα, επιλέχθηκε διατομή με πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους 2,75 m. και μη σταθεροποιημένο έρεισμα πλάτους 0,50 m. Επιπλέον θα εφαρμοστεί χωμάτινη τάφρος κατά μήκος της οδού. Η οδοστρωσία της περιλαμβάνει υπόβαση πάχους 0,20 m, βάση 0,20 m και ασφαλική στρώση κυκλοφορίας.

Η νέα γέφυρα τύπου Bailey θα έχει συνολικό πλάτος οδοστρώματος 3,60 m και θα εδραθεί σύμφωνα με τα σχέδια της στατικής μελέτης.

Στη θέση του έργου δεν υπάρχουν Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ), Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο(ΓΠΣ) και Θεσμοθετημένη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙ.ΠΕ.) ενώ δεν έχουν καθοριστεί χρήσεις γης. Η περιοχή μελέτης βρίσκεται ~0,3 km και ~2,5 km πριν τους οικισμούς Αργυρό Πηγάδι και Αμβρακία αντίστοιχα ενώ δεν εμπίπτει σε προστατευόμενη περιοχή του Ευρωπαϊκού οικολογικού δικτύου Natura 2000.

Η φάση κατασκευής του έργου περιλαμβάνει τα εξής στάδια:

- Χωματοργικές εργασίες:

1. Δίκτυο ομβρίων: Προβλέπεται χωμάτινη αποχετευτική τάφρος κατά μήκος του οδοστρώματος.
2. Χωματοργικές εργασίες: Εκσκαφές και επιχώσεις όπου απαιτείται.

Για το έργο θα απαιτηθούν δάνεια υλικά για την κατασκευή των επιχωμάτων, των συρματοκιβωτίων της βάσης και υπόβασης της οδού, όγκου 9.629m³.

- Κατασκευή τεχνικών έργων που αφορούν τη γέφυρα σύμφωνα με τη στατική μελέτη

1. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 συνολικού όγκου 6 m³ (κοιτοστρώσεις, περιβλήματα αγωγών, εξομαλυντικές στρώσεις, κλπ.).

2. Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C30/37 συνολικού όγκου 148 m³ (βάθρα σε στάθμη 10μ. από το έδαφος και των αντίστοιχων θωρακίων, προσκεφαλαίων, δοκών έδρασης, κεφαλόδεσμων).
 3. Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων B500C συνολικού βάρους 5.166 kg.
 4. Ξυλότυποι εμφανών σκυροδεμάτων.
- Εργασίες οδοστρωσίας:
 1. Κατασκευή υπόβασης μεταβλητού πάχους
 2. Κατασκευή βάσης από θραυστό υλικό
 3. Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας
 - Εργασίες οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Για το εν λόγω έργο έχουν ληφθεί οι κάτωθι υπηρεσίες :

- 1) Η αριθμ. Φ.901/54/265690/Σ.446/28-01-2020 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Αμυνας/ Γ Κλάδος/ Δ/νση Γ2/ Τμ. 4.
- 2) Η αριθμ. 656915/69678/8185/12-12-2019 θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδας, Πελονήσου & Νοτίου Ιονίου.
- 3) Η αριθμ. 655132/467210/6765/16-01-2020 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Αιτ/νίας & Λευκάδος.

Τέλος, θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/νση Υδάτων ΑΔΠΔΕΙ, Δ/νση Τεχνικών Έργων ΠΕ Αιτ/νίας, Αρχαιολογικές υπηρεσίες ΠΕ Αιτ/νίας κλπ).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου και ειδικότερα τα παρακάτω:

- Θα πρέπει τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου αδρανή υλικά να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και εκσκαφές. Απαγορεύεται η αυθαίρετη αμμοληψία από κοίτες ρεμάτων, χειμάρρων και άλλων υδατικών επιφανειών καθώς επίσης και η λήψη δανείων υλικών από εκτάσεις πέριξ του έργου χωρίς τις απαιτούμενες αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και τις λοιπές άδειες.
- Οι επεμβάσεις που θα γίνουν συνίστανται στην αφαίρεση εδαφικού υλικού για την κατασκευή του καταστρώματος του δρόμου. Κατά την κατασκευή να ληφθεί μέριμνα για την πλήρη ισοφάριση των γαιών ώστε να μη προκύψουν κατακρημνίσεις χωμάτων προς τα κατάντη και δυσμενείς επιπτώσεις στο αισθητικό αποτέλεσμα του τοπίου.
- Απαγορεύεται κάθε μπάζωμα χειμάρρου.
- Να εξασφαλισθεί η ομαλή και απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων.

- Συνίσταται η χρησιμοποίηση υλικού που έχει εξορυχτεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφόσον είναι κατάλληλο, για την κατασκευή επιχωμάτων και άλλων κατασκευών. Συνίσταται επίσης η διαφύλαξη της φυτικής γης από τις εκσκαφές και η επαναχρησιμοποίηση της για τις φυτεύσεις των πρανών.
- Απαγορεύεται η απόθεση πλεοναζόντων ή ακατάλληλων για χρησιμοποίηση υλικών εκσκαφής σε χείμαρρους ή ρέματα, σε δασικές περιοχές και σε προστατευόμενες περιοχές Natura.
- Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων, υλικών, υλικών εκσκαφείς, δάνεια υλικά και κάθε φύσης υλικό το οποίο μπορεί να αποτελέσει εκπομπή σκόνης προκειμένου να περιορισθεί η σκόνη κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών.
- Τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών και τα μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων να διαχειρίζονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β'), αφού στο Νομό Αιτωλ/νίας υπάρχει αδειοδοτημένο συλλογικό σύστημα για την εναλλακτική διαχείριση των υλικών αυτών.
- Η διαχείριση των μη επικίνδυνων αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ΚΥΑ 50910/2727/2003 (ΦΕΚ 1909 Β') και στο Ν.4042/2012 (ΦΕΚ 24 Α'), όπως ισχύουν.
- Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους μεταχειρισμένα λάδια, καύσιμα κλπ, καθώς επίσης απαγορεύεται η διάθεση αυτών στο έδαφος. Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α/02-03-2004). Η αλλαγή ορυκτελαίων των μηχανημάτων του εργοταξίου να γίνεται σε ειδικά συνεργεία.
- Σε περίπτωση που για τις ανάγκες του έργου απαιτηθεί λειτουργία εργοταξίου αυτό θα πρέπει να αποτυπωθεί – χωροθετηθεί σε τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο θα συνοδεύεται με πλήρη περιγραφή του εργοταξιακού χώρου (με στοιχεία για την έκταση που θα καταλαμβάνει, τις υποδομές που θα φιλοξενεί, την χρήση νερού, τη διάθεση λυμάτων, τη διαχείριση ορυκτελαίων και απορριμμάτων) και θα υποβληθεί για αξιολόγηση και έγκριση στην υπηρεσία του έργου. Πέραν των ανωτέρω, να γίνει περιγραφή της λειτουργίας του εργοταξίου που θα περιλαμβάνει το ωράριο, τη διαχείριση όχλησης από θόρυβο και σκόνη και οπωσδήποτε τον τρόπο κίνησης (ασφάλεια) των μηχανημάτων από και προς το έργο.
- Να εξασφαλισθεί ο κατάλληλος συντονισμός των εργασιών, ώστε αυτές να ολοκληρωθούν σε χρονική περίοδο (όχι βροχοπτώσεων) και με τρόπο τέτοιο ώστε να επιτυγχάνεται ασφαλής διέλευση των οχημάτων. Σε αντίθετη περίπτωση να καθορισθούν εναλλακτικές διαδρομές.
- Η εκτέλεση των εργασιών θα περιορίζεται αυστηρά στη ζώνη κατάληψης του έργου.
- Να εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν. 3028/2002 (Α 153) «Για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς». Σε κάθε περίπτωση που κατά τις εργασίες εκσκαφών εντοπισθούν αρχαιολογικά ευρήματα, να διακοπούν οι εργασίες και να ειδοποιηθεί άμεσα η αρμόδια αρχαιολογική υπηρεσία.
- Κατά την κατασκευή του έργου δεν θα πρέπει να παρακωλύεται η κυκλοφορία, ενώ θα πρέπει να ληφθούν όλα τα προειδοποιητικά και προστατευτικά μέτρα για την ασφαλή και ανεμπόδιστη διέλευση των οχημάτων.
- Τα μηχανήματα που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του έργου να πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές.
- Μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής, να καθαρισθεί ο χώρος και να απομακρυνθούν όλα τα περισσευούμενα δομικά υλικά.

- Να τηρούνται τα όρια θορύβου σύμφωνα με το ΠΔ 1180/81(Α 293), και οι λοιπές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (π.χ. χρησιμοποίηση μηχανημάτων και συσκευών εργοταξίου που φέρουν τη σήμανση CE και αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, τήρηση των ορών κοινής ησυχίας, χρήση προσωρινών αντιθορυβικών πετασμάτων ή καμπίνων ηχομείωσης στους χώρους πρόκλησης υψηλής στάθμης θορύβου).
- Με την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των έργων είναι απαραίτητη η αποκατάσταση των χώρων οι οποίοι διαταράχθηκαν όπως οι αγροτικοί δρόμοι προσπέλασης, οι χώροι εγκατάστασης των εργοταξίων και οι αποθηκευτικοί χώροι. Ο ανάδοχος του έργου υποχρεούται μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής να απομακρύνει κάθε είδους άχρηστα υλικά που θα έχουν απομείνει στην περιοχή και να επαναφέρει το τοπίο στην αρχική του κατάσταση.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω καλούμαστε να γνωμοδοτήσουμε για την ανωτέρω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

.....
 Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)
- 8) Η υπ' αρ. πρωτ. 256313/21-11-2019 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου – Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
- 9) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου
- 10) Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το έργο "Κατασκευή βάθρων και έδραση γέφυρας τύπου Bailey - Διαμόρφωση προσβάσεων στο χείμαρρο Γαρδικιώτη επί του δρόμου Αμβρακία - Αργυρό Πηγάδι

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **06/2020**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ