



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΠΑΤΡΑ, 13.04.2020  
Α.Π.:ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/90723/86

**Προς:** Α.Δ.Π.Δ.Ε. & Ι. - Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής  
Ελλάδας  
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, 26442, Πάτρα  
[grampexo@4863.syzefxis.gov.gr](mailto:grampexo@4863.syzefxis.gov.gr)  
Τμ. Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού  
Υπ' όψιν κ. Α. Σταματοπούλου  
[stamatopoulou@4863.syzefxis.gov.gr](mailto:stamatopoulou@4863.syzefxis.gov.gr)

**Κοιν.:** Φορέα Έργου:  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Περιφερειακή Ενότητα Ηλείας/Διεύθυνση  
Τεχνικών Έργων  
[dte@ilia.pde.gov.gr](mailto:dte@ilia.pde.gov.gr)  
Υπεύθυνος επικοινωνίας: Χαράλαμπος Μικέλης,  
επιβλέπων μηχανικός (ΔΤΕ/Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ)  
Μελετητή έργου:  
«Sigma μελετών Α.Ε»,  
[info@sigmaeng.gr](mailto:info@sigmaeng.gr)

**Θέμα:** Διαβίβαση Γνωμοδότησης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Επικαιροποίηση μελέτης σύνδεσης Λιμένα Κυλλήνης με την Επ. Οδο Κυλλήνης – Ν.Ε.Ο. Πατρών –Πύργου»"

Σχετ.:

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 9325/05.02.2020 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου – Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΠΣΔΕ/52751/38/21.02.2020 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/52933/970/09.04.2020 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

**α)** την υπ' αρ. **11/2020** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής**

**Λάμπρος Δημητρογιάννης**  
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,  
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 2<sup>ο</sup> ΠΡΑΚΤΙΚΟ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΣΤΙΣ 13/04/2020

ΘΕΜΑ:

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Επικαιροποίηση μελέτης σύνδεσης Λιμένα Κυλλήνης με την Επ. Οδο Κυλλήνης – Ν.Ε.Ο. Πατρών –Πόργου»

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

11/2020

Στην Πάτρα σήμερα Δευτέρα 13 Απριλίου 2020 και ώρα 12:00, πραγματοποιήθηκε δια περιφοράς η 2<sup>η</sup> συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/86848/76/09-04-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν δεκατρία (13) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Μαρία Μπίλια, Αντιπρόεδρος
3. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
4. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
5. Χρήστος Μπιλέρης, Τακτικό Μέλος
6. Φωκίων Ζαΐμης, Τακτικό Μέλος
7. Κωνσταντούλα Κατσαρή - Μαυραγάνη, Τακτικό Μέλος
8. Αθανασία Κουσκουρή, Τακτικό Μέλος
9. Δήμητρα Γεωργακοπούλου-Μπάστα, Τακτικό Μέλος
10. Αντώνης Χαροκόπος, Τακτικό Μέλος
11. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
12. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
13. Κωνσταντίνος Κούστας, Τακτικό Μέλος

Στη συνεδρίαση συμμετείχε ο κ. Ζώης Σπηλιόπουλος, Προϊστάμενος του Τμήματος Περιβάλλοντος της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την κα. Σωτηρία Μπανιά, κλάδου ΠΕ Διοικ. – Οικ. με Α' βαθμό, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 328141/4519/06.11.2019 (ΑΔΑ: 6ΟΗΖ7Λ6-ΖΤΩ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

**Κηρύσσοντας** στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγει προς λήψη απόφασης το

4<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/86865/80/09-04-2020 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) αφορά οδικό έργο το οποίο θα συνδέσει περιφερειακά το λιμάνι της Κυλλήνης με την οδό που συνδέει την Κυλλήνη με τη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου και θα διέρχεται μέσα από αστική περιοχή. Ο Φορέας του έργου είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Ηλείας.

Η προς μελέτη περιοχή εντάσσεται στη Δ.Ε. Κάστρου – Κυλλήνης που εντάσσεται στο Δήμο Ανδραβίδας – Κυλλήνης στο Ν. Ηλείας. Η υπό μελέτη οδός θα εξυπηρετεί κατά πρώτο λόγο την κίνηση προς το λιμάνι της Κυλλήνης από την οδό Κυλλήνης – Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου και συγκεκριμένα από τη Χ.Θ. 11+386.50 (παρά το camping «του παππού»). Επίσης ο ίδιος κλάδος θα χρησιμεύει ως χώρος αναμονής των οχημάτων για επιβίβαση στα πλοία. Κατά δεύτερο λόγο, θα εξυπηρετείται η τοπική κυκλοφορία της υπό ένταξης στο σχέδιο πόλης παραθαλάσσιας περιοχής. Στη διασταύρωση με την οδό Κυλλήνης – Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου διαμορφώνεται ισόπεδος κόμβος και αμέσως μετά προβλέπεται διάβαση της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Κυλλήνης - Πύργου, η οποία είναι προς το παρόν ανενεργή. Αμέσως μετά από τη διασταύρωση με τη σιδηροδρομική γραμμή διαμορφώνεται η είσοδος προς το παρακείμενο camping.

Η προς μελέτη οδός καταλήγει στα όρια της χερσαίας ζώνης λιμένα, στο χώρο προ της πύλης εισόδου (round about), που μελετάται από το λιμενικό ταμείο Κυλλήνης. Η οδός θα συνδέσει περιφερειακά το λιμάνι της Κυλλήνης με την οδό που συνδέει την Κυλλήνη με τη Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου και θα διέρχεται μέσα από αστική περιοχή, σύμφωνα με το υπό έγκριση Πολεοδομικό σχέδιο.

Το συνολικό μήκος της είναι 875,75 μ, έχει ως αφετηρία την ΧΘ 11+386.50 της Οδού Κυλλήνης – Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου (παρά του camping “Του παππού”) και καταλήγει στο λιμάνι της Κυλλήνης ως ένα επιπλέον σκέλος του υπάρχοντος κυκλικού κόμβου.

Για τη σύνδεση της υπό μελέτη οδού με την οδό Κυλλήνης – Ν.Ε.Ο. Πατρών – Πύργου, επιλέχθηκε η σχεδίαση κυκλικού κόμβου έναντι του ισόπεδου κόμβου. Πιο συγκεκριμένα σχεδιάστηκε ένας απλός ισόπεδος κυκλικός κόμβος με τρία σκέλη, μικρής διαμέτρου και μιας λωρίδας κυκλοφορίας, με διάμετρο εγγεγραμμένου κύκλου 30μ. και πλάτος κυκλικού δακτυλίου 12μ. Επίσης επιλέχθηκε η τοποθέτηση τοιχίου στην δεξιά πλευρά της οδού για λόγους προστασίας των επιχωμάτων από φθορές λόγω της θάλασσας. Τέλος σε όλο το μήκος της οδού, προβλέπεται η κατασκευή σωληνωτών και πλακοσκεπών οχετών καθώς και τάφρων τραπεζοειδούς διατομής, δηλαδή τεχνικά έργα απορροής ομβρίων εγκαρσώς της οδού στα πέντε ρέματα που παροχετεύουν τα όμβρια ύδατα στη θάλασσα.

Η θέση του έργου βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων της Δ.Ε. Κάστρου – Κυλλήνης του Δήμου Ανδραβίδας – Κυλλήνης. Διέρχεται εντός των ορίων της Τοπικής Κοινότητας Κυλλήνης. Το έργο, βρίσκεται εκτός προστατευόμενων περιοχών όπως αυτές καθορίζονται με το Ν.3937/2011 και με βάση την ΚΥΑ 50743/2017 (ΦΕΚ 4432/Β/2017) περί της αναθεώρησης του εθνικού καταλόγου περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου Natura 2000. Ωστόσο, γειτνιάζει με την περιοχή NATURA με κωδικό GR2330007 «ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΖΩΝΗ ΑΠΟ ΑΚΡ. ΚΥΛΛΗΝΗ ΕΩΣ ΤΟΥΜΠΙ - ΚΑΛΟΓΡΙΑ», έκτασης 13.166,35 ha, η οποία ουσιαστικά καλύπτει την θαλάσσια ζώνη μέχρι την ακτογραμμή. Επίσης, το προς μελέτη έργο, βρίσκεται εκτός του θεσμοθετημένου «Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Κοτυχίου – Στροφυλιάς»,

Το έργο δεν διέπεται από τις διατάξεις δασικής νομοθεσίας, ενώ το τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 0+768 που είναι εντός Σ.Π., είναι εκτός ανάρτησης των δασικών χαρτών. Η οδός σύμφωνα με τη λειτουργική της κατάταξη ανήκει στην κατηγορία ΒΙΙ, ήτοι αστική αρτηρία που διατρέχει περιοχές ημιαστικές και αστικές με βασική λειτουργία τη σύνδεση και περιορισμούς στην εξυπηρέτηση παρόδιων ιδιοκτησιών.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι οι εξής:

- Χωματουργικές εργασίες
- Τεχνικά έργα
- Οδοστρωσία
- Ασφαλτικά
- Σήμανση – Ασφάλεια

Τα υλικά κατασκευής θα είναι τα εξής:

- Σύμφωνα με τα πορίσματα των υλοποιημένων σταδίων μελετών, θα απαιτηθούν 9.200 κ.μ. υλικών επίχωσης κατηγορίας Ε2~Ε3 και 14.500 κ.μ. κοκκώδες υλικό μεγέθους κόκκων 0~200mm (των οποίων η προμήθεια τους θα γίνει από αδειοδοτημένο λατομείο) και θα προκύψουν 3.550 κ.μ. υλικά εκσκαφών από την διάνοιξη των ορυγμάτων, κ.μ. m<sup>3</sup> υλικά από την εκσκαφή των θεμελίων και 9.400 κ.μ. ακατάλληλα υλικά. Σημειώνεται ότι με βάση στοιχεία που συλλέχτηκαν, πραγματοποιείται μία σημαντική προσπάθεια ούτως ώστε ποσότητας των υλικών εκσκαφής να επαναχρησιμοποιείται έπειτα από κατάλληλη επεξεργασία (σε ποσοστό 70%)
- 2.300 κ.μ. υλικών σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-03-00 για την κατασκευή της υπόβασης της οδού
- 2.200 κ.μ. υλικών σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-03-00 για την κατασκευή της βάσης της οδού
- 10.380 κ.μ. ασφαλτικής στρώσης βάσης σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-11-04
- 10.380 κ.μ. ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ 05-03-11-04
- Επίσης θα απαιτηθεί η χρήση νερού για την εκτέλεση των εργασιών και την κατασκευή των διαφόρων τεχνικών έργων, οι ποσότητες των οποίων δεν μπορούν να εκτιμηθούν, ωστόσο θα καλυφθούν από το υφιστάμενο δίκτυο ύδρευσης της περιοχής.

Επιμέρους τεχνικά έργα:

- Υδραυλικά έργα και ειδικότερα κατασκευή σωληνωτών και πλακοσκεπών οχετών.
- Τάφροι αποχέτευσης (επενδεδυμένες), πρόχυτα κράσπεδα, ρείθρα, πεζοδρόμια.
- Κατασκευή της οδοστρωσίας (υπόβαση, βάση).
- Κατασκευή των ασφαλτικών (στρώση βάσης, στρώση κυκλοφορίας, συγκολλητική επάλειψη, προεπάλειψη με ασφαλτικό διάλυμα).
- Κατασκευή των στηθαίων ασφαλείας.
- Ηλεκτροφωτισμός της οδού

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις:

- Δανειοθάλαμοι  
Θα χρειαστεί η προμήθεια υλικών λατομείου για τα επιχώματα και την βάση και υπόβαση της οδού, τα οποία θα ληφθούν από τα αδειοδοτημένα λατομεία είτε του Αράξου του Δήμου Δυτικής Αχαΐας, είτε αυτού που βρίσκεται στην περιοχή του οικισμού Χειμαδιό του Δήμου Πύργου.

- Αποθεσιοθάλαμοι  
Τα ακατάλληλα πλεονάζοντα υλικά από την κατασκευή του υπό μελέτη οδικού τμήματος θα διατεθούν σε κατάλληλους αποθεσιοθαλάμους στην περιοχή του έργου, είτε αυτά είναι λατομεία προς αποκατάσταση, είτε δημόσιες εκτάσεις εφόσον δεν αλλοιώνεται ο χαρακτήρας τους, είτε ιδιωτικές εκτάσεις που αναζητούν υλικά.
- Εργοταξιακοί χώροι  
Οι εργοταξιακοί χώροι είναι απαραίτητοι κατά την κατασκευή του έργου για την προσωρινή στάθμευση μηχανημάτων και οχημάτων, την τοποθέτηση υλικών προμήθειας και την εναπόθεση υλικών λατομείου ή εκσκαφής.

Κατά τη φάση κατασκευής θα προκύψουν τα εξής απόβλητα:

### **Στερεά απόβλητα**

- Απόβλητα συγκόλλησης (ΕΚΑ 12 01 13)
- Πλαστικές συσκευασίες(ΕΚΑ 15 01 01 ).
- Συσκευασίες από χαρτί και χαρτόνι ΕΚΑ 15 01 01.
- Πλαστικές συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από πλαστικό, Κωδικός ΕΚΑ 15 01 02.
- Μεταλλικές συσκευασίες (δοχεία κλπ), Κωδικός ΕΚΑ 15 01 04.
- Χώματα και πέτρες που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, Κωδικός ΕΚΑ 17 05 04.
- Σίδηρος και χάλυβας, Κωδικός ΕΚΑ 17 04 05).
- Πλαστικό (ΕΚΑ 17 02 02).
- Σκυρόδεμα (ΕΚΑ17 01 01).
- Μπαταρίες μολύβδου(ΕΚΑ 16 06 01).

### **Αέρια απόβλητα**

Οι αναμενόμενες εκπομπές αέριων ρύπων στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον από το έργο αφορούν αποκλειστικά τη φάση κατασκευής του έργου και περιλαμβάνουν τα εξής:

- σκόνη από την κίνηση των οχημάτων και τη διαχείριση των υλικών και χωματουργικών προϊόντων (εργασίες εκσκαφής, φορτοεκφορτώσεις χωμάτων και αδρανών κλπ)
- καυσαέρια από τις μετακινήσεις των φορτηγών και των μηχανημάτων κατασκευής στο χώρο του έργου.

### **Υγρά απόβλητα**

Παράγονται από ανθρωπογενή λύματα του εργοταξίου και για το λόγο αυτό θα υπάρχουν κινητά αποχωρητήρια για χρήση από το προσωπικό και τα παραγόμενα λύματα θα διαχειρίζονται από τον Ανάδοχο του έργου με τη μεταφορά τους σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (μέθοδος διάθεσης D8). Επίσης θα έχουμε και εκροές υγρών αποβλήτων ως παράγωγα των μηχανημάτων.

## **2. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

Η μονάδα έχει λάβει τις κάτωθι γνωμοδοτήσεις και εγκρίσεις:

- Την αρ. 10728/20-05-2019 Βεβαίωση χρήσεων γης από τη Δ/ση Υπηρεσίας Δόμησης Χωροταξίας και Περιβάλλοντος του Τμήματος έκδοσης Αδειών Δόμησης του Δ. Ηλιδας.
- Την αρ. 837/20-08-2019 Απόφαση του ΔΣ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κυλλήνης περί Γνωμοδότησης της μελέτης του θέματος.
- Την αρ. 95664/65588/877/23-03-2020 γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηλείας.
- Την αρ. Κ.Γ./Δ3/6399/24-02-2020 θετική γνωμοδότηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας - Δ/ση Αερολιμένων – Ταμ. Χαρτών & Εμποδίων.

Τέλος, θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δασαρχείο, ΠΕΧΩΠ κλπ).

### 3. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου και ειδικότερα τα παρακάτω:

- Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
- Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, εγκαταστάσεις και εργασίες που αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία του οδικού έργου και που προκύπτουν από τον τεχνικό σχεδιασμό σε στάδιο που έπεται της παρούσας, εγκρίνονται από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή βάσει της διαδικασίας της του άρ. 6 ή 7 του Ν. 4014/2012.
- Να αποφεύγονται οι εσκαπτικές εργασίες κατά την διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων στην περιοχή εκτέλεσης των εργασιών.
- Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα μέτρα αντιδιαβρωτικής προστασίας και αντιστήριξης των επιχωμάτων κατά μήκος της οδού.
- Όσον αφορά στη διαχείριση των παραγόμενων χωματουργικών υλικών από τη κατασκευή του έργου θα πρέπει η διαχείριση της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του έργου του θέματος θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312/24-08-2011) λαμβάνοντας υπόψη τις εξαιρέσεις αυτού.
- Καμία απόθεση, έστω και προσωρινή, καθώς και καμία διάθεση πλεοναζόντων ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής δεν θα πρέπει να πραγματοποιείται σε κοίτες υδατορεμάτων, σε δασικές εκτάσεις ή σε αρχαιολογικούς χώρους.
- Να εφαρμοστεί κάθε τεχνικά εφικτή και επιστημονικά τεκμηριωμένη λύση για τον περιορισμό της ζώνης κατάληψης του έργου (π.χ. μεταβλητή κλίση πρανών, σπλισμένη γη κ.α.).
- Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.
- Κατά την φάση κατασκευής του έργου, θα πρέπει να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση πυρκαγιάς, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των σύγχρονων κανονισμών και προτύπων. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια τοπική Πυροσβεστική Υπηρεσία πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Ο ανάδοχος του έργου πρέπει να εφαρμόσει δέσμη μέτρων με στόχο την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης ή αιωρούμενων σωματιδίων.
- Η αναγκαία ποσότητα νερού για εργοταξιακή χρήση θα λαμβάνεται:
  - α) είτε από το δίκτυο ύδρευσης της περιοχής μετά την σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του και με γνώμονα την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων,
  - β) είτε από τα επιφανειακά νερά της περιοχής του έργου, κατόπιν έγκρισης από τις αρμόδιες υπηρεσίες και φορείς διαχείρισης.

γ) είτε με γεωτρήσεις εφόσον δοθούν ο απαιτούμενες άδειες κατασκευής και λειτουργίας τους (πχ, περιβαλλοντική αδειοδότηση).

- Τα χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια των μηχανημάτων του εργοταξίου να συλλέγονται σε δοχεία και θα διατίθενται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004).
- Η διαχείριση τυχόν τοξικών και επικίνδυνων αποβλήτων που θα παραχθούν στο έργο να γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383Β/28.3.2006).
- Σε κάθε εργοτάξιο όπου εκτελούνται εργασίες πλήσης μηχανημάτων και οχημάτων, να κατασκευαστεί φρεάτιο συλλογής και καθίζησης των νερών έκπλυσης και να γίνεται τακτικός καθαρισμός του φρεατίου από την ιλύ.
- Να κατασκευαστούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά έργα για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων. Ιδιαίτερα σε ότι αφορά τα τεχνικά έργα γεφύρωσης των υδατορευμάτων της περιοχής διέλευσης του έργου, ο σχεδιασμός τους θα πρέπει να εξασφαλίζει την πλημμυρική παροχή θεωρώντας περίοδο επαναφοράς τα 50 έτη.
- Να γίνει φύτευση όλων των επιφανειών που επιδέχονται βλάστηση, κατόπιν εκπόνησης ειδικής φυτοτεχνικής μελέτης διαμόρφωσης των πρανών της οδού.
- Σε κάθε περίπτωση διέλευσης φορτηγών μέσα από οικισμούς, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα για την μείωση της όχλησης από τον κυκλοφοριακό θόρυβο και τη σκόνη (μετακίνηση σε ώρες μη κοινής ησυχίας, συχνή διαβροχή οδοστρώματος κλπ.).
- Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα.
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.
- Όταν υψηλές στάθμες θορύβου εκπέμπονται από σημειακές πηγές, όπως π.χ. κατά τη χρήση αεροσφυρών, αεροσυμπιεστών ή άλλων θορυβωδών εργαλείων, θα πρέπει να εξετάζεται το γεγονός χρήσης εξοπλισμού κινητών ηχοπετασμάτων γύρω από την πηγή του θορύβου, προκειμένου να προστατεύονται ευαίσθητες χρήσεις όπως οι κατοικίες.
- Το επίπεδο των δονήσεων δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υπερβεί το  $0,5 \text{ m/s}^2$  σταθμισμένης επιτάχυνσης ή τα  $13 \text{ mm/s}$  ισοδύναμης κορυφαίας εδαφικής ταχύτητας σωματιδίου, στο πλησιέστερο προς το σημείο παραγωγής δονήσεων κτίριο ή άλλη κατασκευή.
- Να πραγματοποιούνται τακτικά εργασίες συντήρησης, επισκευών και μικροβελτιώσεων της οδού, των αποχετευτικών τάφρων και των τεχνικών έργων για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των ρεμάτων που διασταυρώνονται με την οδό.
- Ο κύριος της δραστηριότητας έχει την υποχρέωση να τηρεί στοιχεία, βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωσή του με τους περιβαλλοντικούς όρους της Α.Ε.Π.Ο. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο της δραστηριότητας.

***Κατόπιν όλων των ανωτέρω καλούμαστε να γνωμοδοτήσουμε για την ανωτέρω Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.***

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

.....

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α')
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)
- 9) Η υπ' αρ. πρωτ. 9325/05-02-2020 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου – Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
- 10) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου
- 11) Την ηλεκτρονική αλληλογραφία μεταξύ των μελών της Επιτροπής

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου «Επικαιροποίηση μελέτης σύνδεσης Λιμένα Κυλλήνης με την Επ. Οδο Κυλλήνης – Ν.Ε.Ο. Πατρών –Πύργου»

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **11/2020**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**  
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ