



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων
Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας

Ταχ. Δ/νση : ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
& Αμερικής
Ταχ. Κωδ. : 26 441
Τηλέφωνο : 2613 613 531/528
Φαξ : 2613 613 533

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΚ ΤΟΥ ΑΡΙΘΜ. 1/2013 ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα, σήμερα την 15^η Μαρτίου 2013, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 στα Γραφεία της Περιφέρειας (Ν.Ε.Ο. Πατρών- Αθηνών 32 & Αμερικής, 2^{ος} Όροφος, Πάτρα), συνεδρίασε η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας όπως συγκροτήθηκε με τις υπ. αριθ. 135/2011 και 43/2013 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, ύστερα από την υπ' αριθμ. 66516/443/11-3-2013 νόμιμη πρόσκληση του Προέδρου της. Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι:

1. Νικόλαος Υφαντής, Πρόεδρος, Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος & Υποδομών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας
2. Κοκκαλιάρη – Λάσκαρη Νικολέττα, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
3. Πετρόπουλος Αθανάσιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
4. Αθανασόπουλος Γεώργιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
5. Γαρουφαλής Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος Τακτικό Μέλος
6. Σταθακόπουλος Ευστάθιος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
7. Κελεπούρης Ανδρέας, Περιφερειακός Σύμβουλος, Αναπληρωματικό Μέλος
8. Μπουχάγιερ Αριστείδης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
9. Αχιλλεόπουλος Πέτρος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
10. Πυλαρινός Νικόλαος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
11. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος
12. Λύχρος Ιωάννης, Περιφερειακός Σύμβουλος, Τακτικό Μέλος

και η γραμματέας της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, Στυλιανή Καραμολέγκου, υπάλληλος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. Πρωτ.: οικ. 134186/1854/22-8-2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Μετά τη διαπίστωση της κατά νόμο σύνθεσης και απαρτίας της Επιτροπής, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνέχεια, η Επιτροπή προχώρησε σε συζήτηση και λήψη απόφασης επί του θέματος ημερήσιας διάταξης

ΘΕΜΑ 6

Γνωμοδότηση για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών για βελτίωση εκσυγχρονισμό οδού σύνδεσης μικρών οικισμών μεταξύ Βρίνας – Κρεστένων ΠΕ Ηλείας μήκους 1,2 χιλ από ΧΘ 1+461,13 έως ΧΘ 2+648,64,

σύμφωνα με την υπ. αριθμ. πρωτ. 68011/455/12-3-2013 γραπτή εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής:

«Η μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να προκύψουν από την βελτίωση της οδού Βρίνας – Κρεστένων. Το έργο περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό της οδού με βελτιωμένη χάραξη του υφιστάμενου δρόμου.

Το συνολικό μήκος της οδού που θα κατασκευαστεί είναι 1.200μ. περίπου με αρχή στο ρέμα που βρίσκεται μετά την διασταύρωση προς Οικισμό Κρουνοί έως το τέλος της οδού μελέτης που βρίσκεται περίπου μέχρι την είσοδο του Οικισμού Βρίνας. Γενικά η βελτιωμένη χάραξη ο εκσυγχρονισμός της οδού και η ολοκλήρωση του δρόμου Βρίνας – Κρέστενας θα επιφέρει θετικές αλλαγές στην μετακίνηση αγαθών και ανθρώπων.

Η υπό μελέτη οδός είναι το υπόλοιπο κομμάτι που πρέπει να κατασκευαστεί μέχρι τον Οικισμό της Βρίνας σε συνέχεια του δρόμου που κατασκευάστηκε πρόσφατα .

Η προτεινόμενη οδός της μελέτης Οδοποιίας Δ.Δ. Βρίνας – Κρέστενας θα γίνει πάνω σε βελτιωμένη χάραξη του υφιστάμενου δρόμου με συνολικό μήκος 1200μ. περίπου, με πλάτος καταστρώματος 10μ. και κλίσεις του άξονα στο 9% περίπου. Θα κατασκευαστούν τα απαραίτητα έργα αποχέτευσης ομβρίων υδάτων, τοίχοι αντιστηρίξεως, διαβάσεις προσβάσεων στις ιδιοκτησίες και θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας και σήμανση.

Η ευρύτερη περιοχή της οδού είναι αγροτική και καλλιεργούνται κυρίως ελαιόδενδρα ελαιοπαραγωγής και δασική με πευκοδάση. Η περιοχή χάραξης απαρτίζεται κυρίως από αγροτικές εκτάσεις (ελαιώνες, αμπελώνες).

Από άποψη οικιστική στην περιοχή του έργου σε απόσταση 7 Km εκατέρωθεν του δρόμου βρίσκονται οι ακόλουθοι οικισμοί : Κρέστενα, Βρίνα, Κρουνοί, Σκιλλουντία, Γρύλλος, Κάτω Σαμικό, Σαμικό, Μακρίσια. Στη ζώνη του 1 χλμ. εκατέρωθεν του δρόμου βρίσκεται ο οικισμός των Κρουνών. Οι δραστηριότητες της περιοχής του έργου χαρακτηρίζονται από τον γεωργικό χαρακτήρα τους. Στην ευρύτερη περιοχή το 65% περίπου της γης είναι γεωργική γη αρδευόμενη κατά μεγάλο μέρος από τον Αλφειό με κύριες καλλιέργειες το καλαμπόκι, τα κηπευτικά και δενδρώδεις καλλιέργειες (κυρίως ελιές και εσπεριδοειδή) και το 22% περίπου είναι δασώδεις εκτάσεις με κυρίαρχο είδος την χαλέπιο πεύκη.

Το δυτικό παραλιακό τμήμα της περιοχής αρδεύεται από το αρδευτικό του Αλφειού που περιλαμβάνει το ομώνυμο φράγμα πλησίον της κοινότητας Φλόκα εκτεταμένο δίκτυο ανοικτών τσιμεντένιων και χωμάτινων αυλάκων και αποστραγγιστικές τάφρους. Η συνολική έκταση που αρδεύεται από το αρδευτικό ανέρχεται σε 130.000 στρ.

Η μελέτη της χάραξης αυτού του δρόμου έγινε με σκοπό την ολοκλήρωση ενός σημαντικού έργου υποδομής για την περιοχή που θα εξυπηρετήσει όλες τις τωρινές και μελλοντικές κυκλοφοριακές ανάγκες που θα προκύψουν από την αυξανόμενη και αναμενόμενη χρήση του.

Με βάση τα παραπάνω και με την προϋπόθεση:

1. Να τηρηθούν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που προτείνονται στην παρούσα μελέτη.
2. Η θέση του εργοταξίου να είναι μακριά από κοίτη ποταμού ή χειμάρρου.
3. Να γίνει πλήρης σήμανση των χώρων κατασκευής.
4. Τα απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, να εξασφαλισθούν:
 - από τις εκσκαφές του έργου
 - από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται, και από τις εκσκαφές του έργου.

Σε περίπτωση που τα διαθέσιμα υλικά δεν επαρκούν ή κριθούν ακατάλληλα ως προς την ποιότητά τους, είναι δυνατή η δημιουργία λατομείου –δανειοθαλάμου, με βάση Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) που θα εκπονηθεί για το σκοπό αυτό από τον ανάδοχο και θα υποβληθεί προς έγκριση στην αρμόδια υπηρεσία. Απαγορεύεται η δημιουργία δανειοθαλάμου ή η απόληψη υλικών από κοίτες ποταμών ή χειμάρρων, καθώς και η λήψη υλικών από παρακείμενες περιοχές του έργου που έχουν προταθεί για ένταξη στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura, για υλικά που πιθανά απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου.
5. Τα πλεονάζοντα ακατάλληλα προϊόντα εκσκαφής ορυγμάτων και περισσειών χωματισμών να διατεθούν με ασφάλεια σε ενδεικνυόμενο χώρο διάθεσης με βάση την Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (ΕΤΜΕ).

Σε κάθε περίπτωση, απαγορεύεται η απόθεση των πλεοναζόντων ή ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής να γίνει σε θέσεις που:

- επηρεάζουν την επιφανειακή ροή των υδάτων
- είναι δασικού χαρακτήρα, παραποτάμιας ή παραθαλάσσιες
- είναι καλλιεργήσιμες εκτάσεις ή γη υψηλής παραγωγικότητας
- που έχουν προταθεί ως περιοχές για ένταξη στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο Natura 2000.

6. Η μεταφορά των αδρανών υλικών να γίνεται με σκεπασμένα φορτηγά.
7. Οι συνθήκες που θα επικρατούν σε όλους τους χώρους του εργοταξίου θα πρέπει να είναι υγειονομικώς αποδεκτές. Απαγορεύεται η ανεξέλεγκτη απόρριψη των στερεών απορριμμάτων (αστικού τύπου) σε οποιοδήποτε αποδέκτη (δημόσιους χώρους, έδαφος, ρέματα κλπ). Η προσωρινή φύλαξη των απορριμμάτων θα γίνεται με τρόπους υγειονομικά αποδεκτούς. Θα τοποθετηθούν στους χώρους του εργοταξίου κάδοι συλλογής στερεών απορριμμάτων. Τα αστικού τύπου απορρίμματα που θα προκύψουν (συσκευασίες υλικών, χαρτιά κλπ) με ευθύνη του αναδόχου θα οδηγούνται στο σύστημα αποκομιδής απορριμμάτων του Δήμου.
8. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων (π.χ. ποτάμια, ρέματα) με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών, ύστερα από την εκπόνηση υδραυλικής μελέτης και θεωρώντας περίοδο επαναφοράς πλημμυρικής παροχής τουλάχιστον 50ετίας. Ο σχεδιασμός των έργων αποχέτευσης του καταστρώματος του δρόμου να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η πλήρης αποστράγγισή του και να μην προκύπτουν φαινόμενα λιμναζόντων υδάτων στο οδόστρωμα (λόγω βροχόπτωσης). Οι απορροές να οδηγούνται σε φυσικούς αποδέκτες με την προϋπόθεση να μην δημιουργούν σημαντικές αυξήσεις στην ταχύτητα ροής των υπαρχόντων υδατικών συστημάτων.
9. Να ληφθεί μέριμνα για τα λύματα προσωπικού, σύμφωνα με τις κείμενες υγειονομικές διατάξεις.
10. Κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια που τυχόν θα παράγονται από τα μηχανήματα του εργοταξίου θα συλλέγονται και θα διαχειρίζονται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/25-2-2004, ενώ τα τοξικά απόβλητα σύμφωνα με την ΚΥΑ 13588/725/06 (ΦΕΚ 383Β/28-3-06).
11. Να λαμβάνονται κατάλληλα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης πυρκαγιάς κατά τη λειτουργία των μηχανημάτων κλπ. και για την ελαχιστοποίηση των όποιων κινδύνων εξάπλωσής της σε παρακείμενες περιοχές.
12. Σχετικά με τον εργοταξιακό θόρυβο να εφαρμοστεί το υπ'αριθμ.Δ13 ε/4788/12-06-2002 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ/Γεν.Γραμ.Δημ.Έργων/Γεν.Δ/νση Τεχνικής Υποστήριξης και Λ.Έργων / Δνση Δ13/Τμ.Ε'.

13. Να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την ελαχιστοποίηση των μεγάλων ηχητικών εκπομπών-δονήσεων και να εξασφαλιστεί ότι ο θόρυβος και οι δονήσεις θα βρίσκονται εντός των επιτρεπτών ορίων κατά τις εργασίες κατασκευής.
14. Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς την κατάλληλη σήμανση CE της ΕΕ περί θορύβου.
15. Να γίνει κατάλληλη διευθέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων (αποφυγή διέλευσης μέσα από οικισμούς, περιορισμένη χρήση του κύριου οδικού δικτύου της περιοχής, εκτέλεση δρομολογίων σε ώρες που δεν παρουσιάζουν κυκλοφοριακή αιχμή, κτλ.).
16. Να περιοριστεί στο ελάχιστο η φθορά της βλάστησης. Ο φορέας του έργου να αναλάβει την ευθύνη αποκατάστασης της βλάστησης των διαταραχθέντων χώρων με αυτόχθονα είδη. Η αφαιρούμενη φυτική γη να διαφυλαχθεί κατάλληλα ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτοτεχνικές αποκαταστάσεις.
17. Να γίνει πλήρης αποκατάσταση των εργοταξιακών χώρων μετά το πέρας του έργου.

Συμπερασματικά, το προτεινόμενο έργο δεν αναμένεται να επιφέρει μόνιμες δυσμενείς επιπτώσεις στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής. Οι μόνες αρνητικές επιπτώσεις, οι οποίες μάλλον θα έχουν προσωρινό χαρακτήρα σχετίζονται με την κατασκευή του έργου και αφορούν κυρίως οχλήσεις από τα μηχανήματα εφόσον ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα με τη λήψη των οποίων οι επιπτώσεις αυτές θα ελαχιστοποιηθούν. Επισημαίνεται ότι με την ολοκλήρωση του έργου θα βελτιωθούν οι συνθήκες διαβίωσης των κατοίκων της περιοχής και θα επέλθουν πολλαπλά οφέλη τόσο στο ανθρωπογενές όσο και στο φυσικό περιβάλλον

εισηγούμαστε ΘΕΤΙΚΑ για την ανωτέρω Μ.Π.Ε»

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», άρθρο 164, παρ. 2
2. Τον Οργανισμό της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Π.Δ. 132/2010 ΦΕΚ 225/τ. Α'/27-12-2010).
3. Τις υπ. αριθμ 135/2011 και 43/2013 αποφάσεις του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί εκλογής των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
4. Το υπ' αρ. 4060/104352/14-11-2012 έγγραφο της Δ/σης ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
5. Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου της, Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος & Υποδομών
6. Ό,τι διατυπώθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του θέματος

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**Απόφαση 6/2013**

Γνωμοδοτεί θετικά για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών για βελτίωση εκσυγχρονισμό οδού σύνδεσης μικρών οικισμών μεταξύ Βρίνας – Κρεστένων ΠΕ Ηλείας μήκους 1,2 χιλ από ΧΘ 1+461,13 έως ΧΘ 2+648,64, με βάση τους όρους και τις προϋποθέσεις της ανωτέρω εισήγησης του Προέδρου της Επιτροπής.

.....
 Το παρόν πρακτικό, αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Υφαντής Νικόλαος
 Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος
 & Υποδομών Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας

1. Κοκκαλιάρη – Λάσκαρη Νικολέττα
2. Πετρόπουλος Αθανάσιος
3. Αθανασόπουλος Γεώργιος
4. Γαρουφαλής Νικόλαος
5. Σταθακόπουλος Ευστάθιος
6. Κελεπούρης Ανδρέας
7. Μπουχάγιερ Αριστείδης
8. Αχιλλεόπουλος Πέτρος
9. Πυλαρινός Νικόλαος
10. Παπακωνσταντίνου Κωνσταντίνος
11. Λύχρος Ιωάννης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η Γραμματέας
 Καραμολέγκου Στυλιανή