



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Προς: Α.Δ.Π.Δ.Ε. & Ι. - Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής
Ελλάδας
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, 26442, Πάτρα
grampezo@4863.syzefxis.gov.gr
Τμ. Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού
Υπ' όψιν κ. Μ. Νινιράκη- Μαρίνου - Τηλ.
2610461369 εσωτ.140
niniraki@4863.syzefxis.gov.gr

Κοιν.: Φορέα Έργου:
«ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ», τηλ. 2634038546
Υπεύθυνος επικοινωνίας: ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΔΛΤΝ
limennafpakt@yahoo.gr
Μελετητή Έργου:
ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.,
τηλ. 2107295761
triton@tritonsa.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρεία Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ:2004288623)

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 122039/7-08-2020 Π.Π.Π.Α του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδα & Ιονίου – Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΠΣΔΕ/238307/185/18-09-2020 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/238326/5032/24-09-2020 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ

Σχετ.:

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α) την υπ' αρ. **24/2020** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Λάμπρος Δημητρογιάννης
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 6^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ 29/09/2020

ΘΕΜΑ:

Γνωμοδότηση επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρεία Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ:2004288623)

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

24/2020

Στην Πάτρα σήμερα Τρίτη 29 Σεπτεμβρίου 2020 και ώρα 12:00, πραγματοποιήθηκε η 6^η συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/246238/203/25-09-2020 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν δεκατρία (13) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Μαρία Μπίλια, Αντιπρόεδρος
3. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
4. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
5. Χρήστος Μπιλέρης, Τακτικό Μέλος
6. Φωκίων Ζαΐμης, Τακτικό Μέλος
7. Κωνσταντούλα Κατσαρή - Μαυραγάνη, Τακτικό Μέλος
8. Δήμητρα Γεωργακοπούλου-Μπάστα, Τακτικό Μέλος
9. Αθανασία Κουσκουρή, Τακτικό Μέλος
10. Αντώνιος Χαροκόπος, Τακτικό Μέλος
11. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
12. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
13. Κωνσταντίνος Κούστας, Τακτικό Μέλος

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από τις κ.κ. Γεωργία Αγγελοπούλου και Μαρία-Ηλίζα Καρακωνσταντή, υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκαν με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το

1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/246230/202/25-09-2020 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Τα προτεινόμενα έργα της υπό χωροθέτηση λιμενικής εγκατάστασης, καμπύλου σχήματος, στη θέση Βαρεία Ναυπάκτου είναι συνοπτικά τα ακόλουθα:

- ✓ Γεφύρωμα Πρόσβασης: Το γεφύρωμα πρόσβασης διεύθυνσης Α-Δ (γένεση), προβλέπεται να έχει συνολικό μήκος περί τα 62,00 m και πλάτος περί τα 5,00 m. Η κατασκευή του προτείνεται να πραγματοποιηθεί επί βάθρων διαστάσεων περί τα 3,00 m x 5,00 m ανά περίπου 6,00 m. Η επιλογή της συγκεκριμένης μεθόδου έγινε ώστε να μην αποκόπτεται η παράκτια στερεομεταφορά (ακτομηχανικές διεργασίες) της περιοχής.
- ✓ Προσήμεμος μώλος: Ο προσήμεμος μώλος διεύθυνσης Β-Ν, προβλέπεται να έχει συνολικό μήκος περί τα 95,00 m και πλάτος περί τα 5,00 m. Η κατασκευή του προτείνεται με κατακόρυφα κρηπιδώματα βαρύτητας (κατακόρυφο μέτωπο εκατέρωθεν του έργου), από επάλληλες στήλες τεχνητών ογκολίθων, εδραζόμενο επί πρίσματος λιθορριπών. Το εν λόγω πρίσμα έδρασης του κρηπιδοτοίχου προστατεύεται εξωτερικά από στρώση Φ.Ο. κατάλληλης διαβάθμισης.

2. ΔΕΣΜΕΣ ΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΛΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΑΝ

Εξετάστηκαν συνολικά τρεις (3) εναλλακτικές λύσεις για την προτεινόμενη λιμενική εγκατάσταση.

Η εναλλακτική λύση 1 περιλαμβάνει:

- ✓ Υλοποίηση του έργου με χρήση πλωτών στοιχείων.
 - Αγκύρωση των πλωτών στοιχείων στο πυθμένα με χρήση αλυσίδων και προκατασκευασμένων ογκολίθων από σκυρόδεμα.
- ✓ Γεφύρωμα πρόσβασης (πλωτός κυματοθραύστης) εγκάρσιο στην ακτογραμμή μήκους περίπου 67,00 m και πλάτους 6,00m.
 - Κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα), το οποίο συνδέει τα πλωτά με το παραλιακό μέτωπο, με πλάτος πρόσβασης περί το 1,50 m.
- ✓ Προσήμεμος πλωτός κυματοθραύστης μήκους περίπου 73,00 m και πλάτους 6,00m.
Συνολικό μήκος περί τα 146,00 m.

Η εναλλακτική λύση 2Α περιλαμβάνει:

- ✓ Γεφύρωμα πρόσβασης μήκους περίπου 66,00 m και πλάτους 5,00m. Κατασκευή επί βάθρων διαστάσεων 3,00 m x 5,00 m ανά 6,00 m.
- ✓ Προσήμεμος μώλος μήκους περίπου 78,00 m. Κατασκευή με κρηπίδωμα πλάτους ανωδομής 5,00 m (περίπου).
 - Εκσκαφή του υφιστάμενου πυθμένα.
 - Πλήρωση του αύλακα εκσκαφής με υλικό λιθορριπής έδρασης.
 - Κατασκευή πρίσματος θωράκισης με Φ.Ο. στο προσήμεμο τμήμα.
- ✓ Ακρομώλιο μήκους 12,00 m και πλάτους 3,00 m.
Συνολικό μήκος περί τα 156,00 m.

Η εναλλακτική λύση 2Β περιλαμβάνει:

- ✓ Γεφύρωμα πρόσβασης μήκους περίπου 62,00 m και πλάτους 5,00m. Κατασκευή επί βάθρων διαστάσεων 3,00 m x 5,00 m ανά 6,00 m.
 - ✓ Προσήμεμος καμπύλος μώλος μήκους περίπου 95,00 m. Κατασκευή λύσης μικτής διατομής με πρίσμα λιθορριπών πάνω στο οποίο εδράζεται το έργο με το κατακόρυφο μέτωπο πλάτους 5,00 m (περίπου).
 - Εκσκαφή του υφιστάμενου πυθμένα.
 - Διάστρωση του πρίσματος της λιθορριπής έδρασης.
 - Κατασκευή πρίσματος θωράκισης με Φ.Ο. στο προσήμεμο τμήμα.
 - Κατασκευή αναδωμής με διαμόρφωση προφυλακτήριου τοιχείου στο προσήμεμο τμήμα.
- Συνολικό μήκος περί τα 157,00 m.

Η Εναλλακτική Λύση 1, ήτοι της εγκατάστασης πλωτών στοιχείων (κυματοθραύστες) απορρίπτεται, λαμβάνοντας υπόψη το κυματικό καθεστώς της περιοχής μελέτης, δεν ικανοποιείται το κριτήριο του ασφαλούς ελλιμενισμού σκαφών.

Για τις εναλλακτικές λύσεις 2Α και 2Β δίδονται δύο εναλλακτικές διατάξεις. Η πρώτη αφορά στην κατασκευή του έργου υπό μορφή “Γ”, όπου το γεφύρωμα πρόσβασης διατάσσεται εγκάρσια στην ακτογραμμή και ο προσήνεμος μώλος παράλληλα στην ακτή και κάθετα στο γεφύρωμα, ενώ στη δεύτερη διάταξη, προβλέπεται η εξομάλυνση της γεωμετρίας του έργου και η διαμόρφωση των επιμέρους τμημάτων του έργου με καμπύλο σχήμα.

Στο πλαίσιο της παρούσης ΠΠΠΑ, προτάθηκε η δεύτερη διάταξη, ήτοι ενός καμπύλου σχήματος έργου, καθώς εκτιμάται ότι έτσι επιτυγχάνεται η μορφολογική ενοποίησή του με το χαρακτηριστικότερο λιμενικό έργο της περιοχής, ήτοι τον παραδοσιακό λιμένα της Ναυπάκτου, προσφέροντας τη μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου στο ευρύτερο παραλιακό μέτωπο της πόλης, χωρίς να μεταβάλλεται πρακτικά το μέγεθος του έργου, καθώς οι δύο λύσεις διαθέτουν παρόμοια μήκη εφαρμογής και επιφάνεια κατάληψης.

Η βασική τεχνολογική διαφορά μεταξύ των εναλλακτικών λύσεων 2Α και 2Β είναι ότι στα έργα με κατακόρυφο μέτωπο ανακλώνται οι κυματισμοί, ενώ στην περίπτωση του πρανούς θραύονται και απορροφάται η ενέργεια τους.

Από την αξιολόγηση των εναλλακτικών λύσεων προέκυψε ως βέλτιστη λύση η Εναλλακτική 2Β.

3. ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΕΚΠΟΝΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΜΠΕ

- ✓ Τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ΜΠΕ θα συνοδεύει η σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης λιμένων για τα λιμενικά έργα.
- ✓ Θα ανασυνταχθεί, εάν απαιτηθεί, η προμελέτη λιμενικών έργων με βάση τα πορίσματα της διαβούλευσης επί του παρόντος Φακέλου ΠΠΠΑ.
- ✓ Θα υπάρξει επαναξιολόγηση με την ολοκλήρωση της διαβούλευσης που θα πραγματοποιηθεί με την κατάθεση του φακέλου ΠΠΠΑ.
- ✓ Γεωτεχνική Έρευνα και Αξιολόγηση.
- ✓ Μελέτη θεμελίωσης προκειμένου να εξακριβωθούν τα απαραίτητα βάθη εκσκαφών και η μεθοδολογία θεμελίωσης έργων (συμπεριλαμβανομένης και της κυματοτεχνικής μελέτης).

4. ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΒΑΡΥΤΗΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Τα κύρια περιβαλλοντικά θέματα που θα εξεταστούν στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων είναι εκείνα που ορίζονται στην 170225/2014 Απόφαση του ΥΠΕΚΑ για έργα της ομάδας 3 (Λιμενικά Έργα). Εν συντομία αναφέρονται κατωτέρω:

Μη βιοτικά χαρακτηριστικά

- Κλιματολογικά και βιοκλιματικά χαρακτηριστικά
- Μορφολογικά και τοπιολογικά χαρακτηριστικά
- Γεωλογικά, τεκτονικά και εδαφολογικά χαρακτηριστικά

Φυσικό περιβάλλον

- Χερσαία χλωρίδα και πανίδα
- Θαλάσσια χλωρίδα
- Θαλάσσια πανίδα
- Προστατευόμενες περιοχές

Ανθρωπογενές περιβάλλον

- Χρήσεις γης
- Δομημένο περιβάλλον
- Ιστορικό και πολιτιστικό περιβάλλον
- Κοινωνικό-οικονομικό περιβάλλον
- Τεχνικές υποδομές

- Ατμοσφαιρικό περιβάλλον
- Ακουστικό περιβάλλον, δονήσεις ακτινοβολίες
- Επιφανειακά και υπόγεια νερά
- Δίαιτα της Ακτογραμμής
- Ευπάθεια του Έργου σε Κινδύνους Σοβαρών Ατυχημάτων ή Καταστροφών

5. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΦΟΡΕΩΝ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΤΕΚΜΑΙΡΕΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΖΗΤΗΘΕΙ Η ΓΝΩΜΗ, ΜΕ ΤΙΣ ΚΕΙΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Γνωμοδότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) του ΥΝΑ.
- Σύμφωνη γνώμη της Κεντρικής Διεύθυνσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
- Επί της οριστικής μελέτης απαιτείται γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού ΓΕΝ, για θέματα εθνικής άμυνας και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.
- Επιπλέον γνώμη του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για λόγους ορθολογικής ναυτιλιακής ανάπτυξης, προστασίας αιγιαλού, παραλίας, ελέγχου και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και συγκοινωνίας.
- Η εγκεκριμένη οριστική μελέτη με τις ανωτέρω γνώμες θα πρέπει να διαβιβαστεί στην αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία για την έκδοση της απόφασης παραχώρησης.
- Η κατασκευή των έργων, να γίνει τηρουμένων των γενικών και ειδικών πολεοδομικών διατάξεων, καθώς και των οικείων διατάξεων για τους λιμένες.
- Σημειώνεται ότι πριν την έναρξη των εργασιών απαιτείται και σχετική άδεια από το οικείο λιμεναρχείο.

Επιπρόσθετα η δραστηριότητα διαθέτει τις κάτωθι στοιχεία :

- Τη με αρ. πρωτ. 7606/2020 Βεβαίωση χρήσεων γης σχεδίου πόλης για Βαρεία της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών / Τμήμα Σχεδίου Πόλεως, Δήμου Ναυπακτίας.
- Παροχή στοιχείων για καταπλέοντα ΕΠ/ΚΑ-ΕΡ/ΚΑ σκάφη 2015-2019 από το Λιμεναρχείου Μεσολογγίου / Α' Λιμενικό Τμήμα Ναυπάκτου.
- Η με αρ.πρωτ. 16436/1962 Απόφαση Νομάρχη «Περί Καθορισμού χερσαίας ζώνης λιμένος Ναυπάκτου» (ΦΕΚ 147/Β/26.4.1962).
- Επικύρωση καθορισμού οριογραμμής τμημάτων των ρεμάτων Σκάλα, Βαρεία και Λαγκαδούλα που εμπίπτουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ναυπάκτου, Ν. Αιτ/νίας.

6. ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΠΕ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Δεν είναι αναγκαίες ειδικότερες κατευθύνσεις πλέον των όσων ήδη αναφέρθηκαν ανωτέρω στα Κεφ. 3 & 4 του παρόντος εγγράφου. Σημαντικής σημασίας είναι η κατάρτιση ακριβούς προγράμματος παρακολούθησης και ελέγχων του έργου τόσο κατά την φάση κατασκευής των προτεινόμενων έργων όσο και κατά τη φάση λειτουργίας τους.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΠΠΠΑ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

.....

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα

- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α')
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)
- 9) Η υπ' αρ. πρωτ. 122039/7-08-2020 Π.Π.Π.Α του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελ/σου, Δυτ. Ελλάδας & Ιονίου – Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
- 10) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί του Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων (ΠΠΠΑ) του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρεία Ναυπάκτου» Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ:2004288623).

Οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας κ.κ. Κατσαρή - Μαυραγάνη Κωνσταντούλα, Γεωργακοπούλου-Μπάστα Δήμητρα, Κουσκουρή Αθανασία και Αντώνιος Χαροκόπος ψήφισαν αρνητικά.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **24/2020**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ