



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Προς: ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)
Τμήμα Μεταφορικών Υποδομών, Δικτύων
Μεταφοράς Ενέργειας, Καυσίμων και Χημικών
Ουσιών και Εξορυκτικών Δραστηριοτήτων
Υπ' όψιν κ. Α. Πουρνάρα
Τηλ. 210 6417959

sec.dipa@prv.ypeka.gr

Κοιν.: Φορέα Έργου:

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Ειδική Υπηρεσία Δημ. Έργων Κατασκευής
Συγκ/κών Έργων Σύμβασης Παραχώρησης**
Τμήμα Β: Κατασκευής Έργων Αττικής, Κεντρικής,
Δυτικής & Βορ. Ελλάδος, Δ/ση: Καρύστου 5,
11523 Αθήνα, Υπεύθυνος επικοινωνίας: Μάργαρη
Χαρίκλεια, τηλ. 2106992229

evde.mkepp@ggde.gr

hamargari@epaion.gr

Μελετητής Έργου

ENVISTA - Γ. Νικολακόπουλος- Ε. Μιχαηλίδου και
Συνεργάτες Ε.Ε., Διεύθυνση: Βασ. Αμαλίας 2, Τ.Κ.
14561 Κηφισιά, Υπεύθυνος επικοινωνίας:
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ, τηλ. 2106233989

envista@envista.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 84982/96/11.4.1997 του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: ευρεία παράκαμψη Αγρινίου» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (ΠΕΤ 2102463110)

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 30733/2092/31-03-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ', αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΠΣΔΕ/84187/130/02-04-2021 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/84338/1657/19-04-2021 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης

Σχετ.: Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α) την υπ' αρ. **19/2021** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Λάμπρος Δημητρογιάννης
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 4^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ 28/04/2021

ΘΕΜΑ:

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 84982/96/11.4.1997 του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: ευρεία παράκαμψη Αγρινίου» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (ΠΕΤ 2102463110)

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

19/2021

Στην Πάτρα σήμερα **Μ. Τετάρτη, 28 Απριλίου 2021** και ώρα **13:30**, πραγματοποιήθηκε η 4^η συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/107205/162/23-04-2021 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν έντεκα (11) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Μαρία Μπίλια, Αντιπρόεδρος
3. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
4. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
5. Χρήστος Μπιλίρης, Τακτικό Μέλος
6. Φωκίων Ζαΐμης, Τακτικό Μέλος
7. Αθανασία Κουσκουρή, Τακτικό Μέλος
8. Αντώνιος Χαροκόπος, Τακτικό Μέλος
9. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
10. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
11. Κωνσταντίνος Κούστας, Τακτικό Μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και προσεκλήθησαν οι Περιφερειακές Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας κα Κωνσταντούλα Κατσαρή-Μαυραγάνη και κα Δήμητρα Γεωργακοπούλου – Μπάστα.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Τελώνης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από τις κ.κ. Γεωργία Αγγελοπούλου και Μαρία-Ηλίζα Καρακωνσταντή, υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκαν με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/99226/153/23-04-2021 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

A. Γενικά

Η ΜΠΕ αφορά σε τρία (3) από τα απαιτούμενα έργα και παρεμβάσεις στους υδροφορείς εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού (τμήμα παράκαμψης Αγρινίου) με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία του αυτοκινητόδρομου αλλά και της ευρύτερης αυτού περιοχής.

Τα υπό μελέτη έργα βρίσκονται εκατέρωθεν της Ιόνιας Οδού και υπάγονται διοικητικά στην ΔΕ Αιτωλικού του Δήμου Ιεράς πόλης του Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος. Πιο συγκεκριμένα οι θέσεις των έργων είναι:

- Αποδέκτης ευρύτερης περιοχής Χαλικίου: η τάφρος ΤΧΧVIII 14 βρίσκεται στη ΒΑ πλευρά της Λιμνοθάλασσας του Αιτωλικού, ~5 Km βόρεια του Αιτωλικού και αναπτύσσεται εντός της Αρδευτικής Ζώνης 11 Περιοχής Αχελώου βόρεια του οικισμού Κεφαλόβρυσου, βόρεια και δυτικά του οικισμού Χαλικίου και εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού.
- Ανατολικό ρέμα Χρυσοβεργίου: βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του ομώνυμου οικισμού. Το συνολικό μήκος του ρέματος στα όρια του οικισμού είναι 1.300μ., εκ των οποίων διευθετούνται τα περίπου τα 240μ.
- Δυτικό ρέμα Χρυσοβεργίου: το υπό μελέτη τμήμα εκκινεί μέσα από τον οικισμό Χρυσοβεργίου κινείται νότια και στη συνέχεια νοτιοδυτικά, διασταυρώνεται με τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού και τέλος εκβάλλει στην λιμνοθάλασσα Αιτωλικού.

Τα ρέματα Ανατολικό και Δυτικό Χρυσοβέργι χωροθετούνται επί το πλείστον εντός των ορίων του οικισμού Χρυσοβέργι ενώ τα εν λόγω έργα βρίσκονται εκτός βιομηχανικών ή λατομικών ζωνών. Επίσης, τα υπό μελέτη έργα θα κατασκευαστούν μεταξύ των περιοχών Natura GR2310015 και GR2310001 και ανατολικά της ζώνης ΠΦ1 του Εθνικού Πάρκου λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου – Αιτωλικού, αλλά βρίσκονται εκτός των ορίων τους. Η αρχή των έργων ευρύτερης περιοχής Χαλικίου και Δυτικού ρέματος Χρυσοβεργίου κατάντη της Ιόνιας Οδού βρίσκονται σε επαφή τις περιοχές GR2310001 ή/και GR2310015, καθώς και της ζώνης ΠΦ1 του Εθνικού Πάρκου. Ακόμη, τα έργα χωροθετούνται εκτός των κηρυγμένων αρχαιολογικών χώρων και μνημείων της ευρύτερης περιοχής μελέτης. Τα προτεινόμενα έργα κατασκευάζονται αμιγώς εντός της κοίτης των υπό μελέτη ρεμάτων/τάφρων, η οποία καλύπτεται από (κατά τόπους) πυκνή υδροχαρή βλάστηση και τοπικά από μεμονωμένα άτομα υψηλής δενδρώδους υδροχαρούς βλάστησης (πλατάνια – ιτιές).

Τέλος για την περιοχή μελέτης ισχύουν το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 2562B/2014 και αναθ. ΦΕΚ 4681B/29-12-2017), καθώς και το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04) (ΦΕΚ 2686B/2018).

Τα υπό μελέτη έργα έχουν πολλαπλά οφέλη σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, σε ότι αφορά την αναπτυξιακή διάσταση. Ειδικότερα η σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου αφορά:

- στη βελτίωση των συνθηκών ροής των ρεμάτων Χρυσοβεργίου και της τάφρου ΤΧΧVIII 14 ευρύτερης περιοχής Χαλικίου
- στη μείωση των κινδύνων από πλημμύρες
- στον έλεγχο των διαβρώσεων και των αποθέσεων φερτών υλικών.
- στην προστασία των υφιστάμενων τεχνικών υποδομών (ΠΕΟ Αντιρρίου - Ιωαννίνων, ΙΚ και ΑΚ Χαλικίου)
- στην προστασία του έργου του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού από φαινόμενα διάβρωσης και φθορά συνεπεία των εκτεταμένων πλημμυρικών φαινομένων

B. Προτεινόμενο έργο

Τα έργα που προτείνεται να κατασκευαστούν ανά θέση θα περιλαμβάνουν:

Αποδέκτης ευρύτερης περιοχής Χαλικίου

- τα υφιστάμενα τεχνικά διέλευσης της τάφρου ΤΧΧVIII 14 κάτω από την Ιόνια Οδό (2 x 4,50 x 2,50 m) και κάτω από τον ισόπεδο κόμβο (ROUNDABOUT) Χαλικίου (2 x 4,50 x 3,50 m), κρίνονται επαρκή και εντάσσονται στο νέο σχεδιασμό.

- η υφιστάμενη τάφρος κατάντη της Ιόνιας Οδού διευθετείται στην ίδια χάραξη με νέα διατομή, επενδεδυμένη με λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια,. Στη θέση διέλευσής της κάτω από την Σ.Γ., προτείνεται κατάλληλο τεχνικό με τη βοήθεια του οποίου εξασφαλίζεται και η διασύνδεση των παρόχθιων αγροτικών δρόμων.
- στο τμήμα μεταξύ της εξόδου του δίδυμου τεχνικού του ROUNDABOUT και της εισόδου του δίδυμου τεχνικού διέλευσης κάτω από την Ιόνια Οδό, προτείνεται νέα χάραξη κατά μήκος της Ιόνιας Οδού και της συνδεδετήριου οδού μεταξύ Α/Κ Χαλικίου και ισόπεδου κόμβου. Λόγω αυξημένων ταχυτήτων και στενότητας χώρου, η διατομή της τάφρου στο υπόψη τμήμα προτείνεται ορθογωνική από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- για την παροχέτευση των σημαντικών πλημμυρικών παροχών ΒΑ του ισόπεδου κόμβου Χαλικίου και την αξιοποίηση του υφιστάμενου δίδυμου τεχνικού του ROUNDABOUT, προτείνονται δύο αντιπλημμυρικές τάφροι κατά μήκος της Π.Ε.Ο. στο τμήμα από τον ισόπεδο κόμβο προς τα στενά της Κλεισούρας, η μία δυτικά και η άλλη ανατολικά.

Ανατολικό ρέμα Χρυσοβεργίου

- διευθέτηση της διατομής του ρέματος στο υπόψη τμήμα με ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα σε συνολικό μήκος ~240 m, εκ των οποίων ~80 m ανάντη της οδικής πρόσβασης και τα υπόλοιπα ~160 m κατάντη.
- κατάλληλο έργο εισόδου - αναβαθμός στο ανάντη άκρο της προτεινόμενης διευθέτησης, για τη διαχείριση της στερεομεταφοράς και την εξασφάλιση της εισόδου των πλημμυρικών απορροών στο διευθετούμενο τμήμα και
- κατάλληλο έργο εκβολής στο κατάντη άκρο του διευθετούμενου τμήματος, για την επαναφορά των πλημμυρικών απορροών στην κατάντη φυσική κοίτη του ρέματος.

Δυτικό ρέμα Χρυσοβεργίου

- κατασκευή κατάλληλου έργου εισόδου – αναβαθμού (βαθμιδωτή κατασκευή από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια συνολικού μήκους 32,00 m.) για τη διαχείριση της στερεομεταφοράς και την εξασφάλιση της εισόδου των πλημμυρικών απορροών στο διευθετούμενο τμήμα.
- Διευθέτηση ρέματος με ορθογωνικής διατομής από οπλισμένο σκυρόδεμα συνολικού μήκους 2.371,24μ.
- κατασκευή έργου εκβολής (ορθογωνική διατομή από λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια και πυθμένα από λιθορριπή προστασίας μήκους 415,50μ), με τη βοήθεια του οποίου αποδίδονται οι πλημμυρικές απορροές στην κατάντη περιοχή της ακτογραμμής της λιμνοθάλασσας Αιτωλικού.

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις

➤ Πρώτες ύλες

Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των υπό μελέτη έργων, (υλικά για τις σκυροδετήσεις, τις λιθορριπές, τα λιθοσυντρίματα, κλπ) ανέρχονται σε 33.250κ.μ. και θα ληφθούν από νόμιμα εν λειτουργία λατομεία της περιοχής.

➤ Εργοταξιακοί χώροι

Για την κατασκευή των έργων που περιγράφηκαν στο κεφάλαιο μπορούν να χρησιμοποιηθεί ως εργοτάξιο ένας από τους παρακάτω χώρους (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Το εργοτάξιο Αμφιλοχίας / «Κnauf» ΧΘ 84+000 του τμήματος S2 της Ιόνιας Οδού ιδιοκτησίας ΤΕΡΝΑ που παραμένει σε λειτουργία (έγκριση ΕΤΜΕ 100767/05-02-2016).
- Ως προτεινόμενος χώρος μπορεί να είναι το εργοτάξιο «Αιτωλικού» του τμήματος S1 που είχε χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή της νέας οδού (ΕΥΠΕ α.π. 36016/13-05-2011), και πρόκειται για χώρο διαμορφωμένο για τέτοια χρήση.
- Περιοχή λατομείου Κρεμαστής του τμήματος S1, κατόπιν σχετικής αδειοδότησης.
- Εργοτάξιο συντήρησης Ιόνιας Οδού (ΚΕΣ Αμφιλοχίας ΧΘ 95+550)

Αναμενόμενες ποσότητες αποβλήτων

Οι ποσότητες των παραγόμενων αποβλήτων περιλαμβάνουν:

- τα οικιακά απόβλητα, σκουπίδια και άχρηστα υλικά προερχόμενα από το προσωπικό του έργου, ποσότητες γενικώς που δεν μπορούν να εκτιμηθούν, ωστόσο θα είναι μικρές και απολύτως διαχειρίσιμες.
- τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ορυκτελαίων, κλπ.

- τα περισσεύοντα υλικά από τις εργασίες εκσκαφών (εκβαθύνσεων-διαπλατύνσεων). Τα υλικά που θα προκύψουν από τις εκσκαφές στις κοίτες των ρεμάτων θα ανέρχονται σε περίπου 129.300κ.μ. Τα υλικά αυτά θα επαναχρησιμοποιηθούν στο σύνολό τους για τις απαιτούμενες επιχώσεις.
- τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα (στουπιά , δοχεία από λάδια, χρώματα, μεταχειρισμένα ελαστικά οχημάτων κ.λ.π.) θα προωθούνται σε ειδικούς φορείς διαχείρισης, με τους οποίους η Κ/ζία έχει συνάψει στο παρελθόν σχετικές συμβάσεις για το έργο της Ιόνιας Οδού, και θα γίνει η σχετική αναθεώρηση.
- υλικά κατεδαφίσεων και μπάζα που θα πρέπει να συλλέγονται προσωρινά στο εργοτάξιο και να μεταφέρονται από πιστοποιημένους διαχειριστές ΑΕΚΚ, κατόπιν σχετικής σύμβασης.
- «πράσινα απόβλητα» που θα προκύψουν από τους καθαρισμούς και τις διευθετήσεις των κοιτών και πρανών
- Υπολείμματα στερεού μπεντονίτη.

Γ. Επιστημόσεις

- Θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/ση Υδάτων κλπ).
- Να περιγραφούν και να αποτυπωθούν αναλυτικά οι διανοίξεις/διαμορφώσεις των νέων οδών προσπέλασης που καλύπτουν τόσο τις ανάγκες οδικής πρόσβασης των παρόχθιων, όσο και αυτές της κατασκευής και συντήρησής των έργων στις περιοχές Χαλικίου και δυτικού ρέματος Χρυσοβεργίου, καθότι για αυτές γίνεται απλή αναφορά στην Μ.Π.Ε του έργου (Κεφ. 6.1.3 και 6.3.3.).

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β'/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
- Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να παρέχονται από νομίμως αδειοδοτημένες εταιρείες.
- Να μη δημιουργηθούν νέα «βοηθητικά» εργοτάξια αφού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που εξυπηρέτησαν την κατασκευή της Ιόνιας Οδού. Εναλλακτικά, και εφόσον καταστεί ανάγκη, αν χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΑΕΚΚ ή άλλων αποβλήτων από τους υπεργολάβους κατασκευής του έργου, αυτοί υπάρχει υποχρέωση να διαθέτουν αδειοδότηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της ΚΥΑ 11936/836/2019.
- Για να λάβει χώρα η αποκατάσταση του λατομικού χώρου «Κρεμαστής» ή άλλων ανενεργών λατομείων, θα πρέπει να έχουν προηγηθεί οι διαδικασίες του άρθρ. 55 του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α'/23-07-20).
- Εφόσον από τις εργασίες προκύψει κατάλληλο-καθαρό φυτικό υλικό (πράσινα απόβλητα με ΕΚΑ 02 01 03) θα μπορεί να γίνει διάσπρωση σε παρακείμενα αγροκτήματα - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις). Εναλλακτικά μπορούν να διατίθενται προς διαχείριση σε πιστοποιημένη εταιρία/φορέα συλλογής και διαχείρισης πράσινων αποβλήτων (βιοαποικοδομήσιμων).
- Για οποιαδήποτε μετακίνηση ΟΚΩ θα ενημερωθεί εγκαίρως η αρμόδια υπηρεσία, και πάντως πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
- Εκχερσώσεις να γίνουν μόνον εντός των περιοχών επέμβασης οι οποίες να είναι κατάλληλα οριοθετημένες.
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να μην απαιτηθεί διάνοιξη νέου λατομείου αφού τα υλικά λιθοπλήρωσης θα ληφθούν είτε από τις εκσκαφές στις κοίτες των ρεμάτων, είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.
- Οι εργασίες εκσκαφών θα πρέπει επίσης να γίνεται σε ξηρή περίοδο, κυρίως για τεχνικούς λόγους αλλά και για την αποφυγή παράσυρσης υλικών από την βροχή.
- Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των μηχανημάτων των εργοταξίων για την καλή λειτουργία τους και την αποφυγή κρουσμάτων διαρροής.

- Εφόσον κατά την κατασκευή απαιτηθεί η χρήση μπεντονίτη, θα γίνεται ανακύκλωση του διαλύματος σε ειδική δεξαμενή. Τα υπολείμματα στερεού μπεντονίτη είναι αδρανή υλικά μη επικίνδυνα και θα πρέπει να διαχειρίζονται όπως τα υπόλοιπα ΑΕΚΚ.
- Η εγκατάσταση εργοταξιακών χώρων εκτός του οριοθετημένου χώρου κατασκευής του έργου αυτό θα πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επίσης, κατά την εγκατάστασή τους, ο ανάδοχος κατασκευαστής να καταρτίσει σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων εργοταξίου.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 42 του Ν.4042/2012 (Α'24) και της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

.....
 Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α') όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»
- 10) Την υπ' αρ. πρωτ. 30733/2092/31-03-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ', αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
- 11) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 84982/96/11.4.1997 του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: ευρεία παράκαμψη Αγρινίου» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (ΠΕΤ 2102463110).

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **19/2021**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ**