



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Προς: ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)
Τμήμα Γ'

Υπ' όψιν κ. Α. Πουρνάρα , τηλ. 210 6417959

sec.dipa@prv.ypeka.gr

Κοιν.: Φορέα Έργου:

ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**Ειδική Υπηρεσία Δημ. Έργων Κατασκευής
Συγκ/κών Έργων (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) ,**

Δ/ση: Καρύστου 5, 11525 Αθήνα

Υπεύθυνος επικοινωνίας: Ευαγγέλου Στυλιανός,
τηλ. 2106992254

eyde.mkepp@ggde.gr

s.evangelou@ggde.gr

Μελετητής Έργου

"ΑΔΕΝΣ Α.Ε.", Διεύθυνση: Λεωφ. Βασ. Σοφίας
98Α, 115 28, Αθήνα, Υπεύθυνος επικοινωνίας:

ΣΤΕΛΛΑ ΚΑΪΜΑΚΗ, τηλ. 2107257539

s.kaimaki@adens.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ. αριθμ. 104892/ 16.06.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Οδικός Άξονας Κόρινθος - Πάτρα» (Αυτοκινητόδρομος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ), ως προς τα πρόσθετα/ συμπληρωματικά υδραυλικά και αντιπλημμυρικά τεχνικά έργα (ΠΕΤ 2102480213)

Σχετ.:

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 34047/2326/08-04-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΣΔΕ/94404/145/13-04-2021 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/94500/1872/25-05-2021 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α) την υπ' αρ. **23/2021** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Λάμπρος Δημητρογιάννης
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 5^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ 18/06/2021

ΘΕΜΑ:

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ. αριθμ. 104892/ 16.06.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Οδικός Άξονας Κόρινθος - Πάτρα» (Αυτοκινητόδρομος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ), ως προς τα πρόσθετα/ συμπληρωματικά υδραυλικά και αντιπλημμυρικά τεχνικά έργα (ΠΕΤ 2102480213)

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

23/2021

Στην Πάτρα σήμερα **Παρασκευή, 18 Ιουνίου 2021** και ώρα **13:00**, πραγματοποιήθηκε η 5^η συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/162090/245/14-06-2021 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν οκτώ (8) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
3. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
4. Χρήστος Μπιλίρης, Τακτικό Μέλος
5. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
6. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
7. Βασίλειος Χατζηλάμπρου, Τακτικό Μέλος
8. Παναγιώτης Μπράμος, Αναπληρωματικό Μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και προσεκλήθησαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας κα Μαρία Μπίλια, κ. Φωκίων Ζαΐμης, κα Αθανασία Κουσκουρή, κα Δήμητρα Γεωργακοπούλου – Μπάστα και κ. Αντώνιος Χαροκόπος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Τελώνης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από τις κ.κ. Γεωργία Αγγελοπούλου και Μαρία-Ηλίζα Καρακωνσταντή, υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκαν με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το 1^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/ 138152/221/14-06-2021 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

Α. Γενικά

Η ΜΠΕ αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση τεχνικών έργων που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές ανάντη και κατάντη της διέλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Πάτρα και αμφότερα αφορούν στην τροποποίηση της αριθμ. 104892/16-06-2006 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του υφιστάμενου έργου «Οδικός Άξονας Κόρινθος– Πάτρα, αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού σε αυτοκινητόδρομο», όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Τα συγκεκριμένα Αντιπλημμυρικά Έργα δεν περιλαμβάνονται στο Τμήμα Μελετών-Κατασκευών ούτε στις υποχρεώσεις της Παραχωρησιούχου, με βάση τις διατάξεις και τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης. Τα τεχνικά έργα που θα κατασκευαστούν σε εκτέλεση της νέας Κοινής Υπουργικής Απόφασης, θα παραληφθούν από το Ελληνικό Δημόσιο αμέσως μετά την κατασκευή τους. Στο Ελληνικό Δημόσιο θα ανήκει εξ' ολοκλήρου η ευθύνη της συντήρησης των εν λόγω τεχνικών, αφού τα έργα αυτά βρίσκονται εκτός του Έργου Παραχώρησης.

Έτσι, λόγω όμως ομιγενών συνθηκών οφειλόμενων στην ουσιώδη και πέραν κάθε δυνατής πρόβλεψης μεταβολή των υδρολογικών φαινομένων και συνθηκών στην περιοχή, ήτοι έντονα καιρικά φαινόμενα πέραν του συνήθους και των καταγραφών των τελευταίων δεκαετιών προέκυψε η αναγκαιότητα αποκατάστασης της μειωμένης παροχτετευτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων ανάντη και κατάντη του Έργου Παραχώρησης.

Ως εκ τούτου τα έργα που αφορά η παρούσα τροποποίηση περιλαμβάνουν εικοσιοκτώ (28) τεχνικά έργα (υπόεργα), τα οποία αποσκοπούν στην αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα σε περιοχές ανάντη και κατάντη της διέλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Πάτρα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης. Από αυτά τα 28 τεχνικά έργα στην αρμοδιότητα μας ανήκουν τα δεκατέσσερα (14) που βρίσκονται στο Δ. Αιγιάλειας και Δ. Πατρέων της Π.Ε Αχαΐας και αφορούν τα κάτωθι:

Υπόεργο 15 . Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Αιγείρας (ανάντη) και Ακράτας (κατάντη)

Υπόεργο 16. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Ακράτας

Υπόεργο 17. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Διακοπτού

Υπόεργο 18. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Διακοπτού

Υπόεργο 19. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Διακοπτού

Υπόεργο 20. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Αιγίου

Υπόεργο 21. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Συμπολιτείας

Υπόεργο 22. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Συμπολιτείας

Υπόεργο 23. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Συμπολιτείας

Υπόεργο 24. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Αιγιαλείας Ερινέου

Υπόεργο 25. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Πατρέων Ρίου

Υπόεργο 26. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Πατρέων Ρίου

Υπόεργο 27. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Πατρέων Ρίου

Υπόεργο 28. Δυτικής Ελλάδας Αχαΐας Πατρέων Ρίου

Στον κάτωθι χάρτη δίνεται μία χωροταξική αποτύπωση των προτεινόμενων έργων.



Συγκεκριμένα :

- ✚ Το υπόεργο 15 διέρχεται δυτικά από το όριο του οικισμού Κράθιον και βρίσκεται σε επαφή με αυτό. Επίσης βρίσκεται πλησίον της εγκατάστασης κοινωνική υποδομής και κοινής ωφέλειας που είναι το γήπεδο ποδοσφαίρου της Ροδιάς.
- ✚ Το κατάντη τμήμα του υποέργου 16 εισέρχεται εντός του ορίου του οικισμού Κράθιον.
- ✚ Το ανάντη τμήμα του υποέργου 17 διέρχεται σε επαφή με τα όρια του οικισμού Διακοπτό. Επίσης το μεγαλύτερο τμήμα της χάραξης του (μήκους περίπου 392m) βρίσκεται εντός δασικής έκτασης.
- ✚ Το υπόεργο 18 διέρχεται περί τα 210m Δ των ορίων του οικισμού Ζαχλωρίτικα.
- ✚ Το ανατολικό τμήμα του υποέργου 19 βρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού Ροδιά και το δυτικό τμήμα του απέχει περί τα 30m από τα όρια του οικισμού Νικολαϊκά. Στο δε σύνολο του βρίσκεται εντός δασικής έκτασης.
- ✚ Το υπόεργο 20 βρίσκεται περί τα 50m Β των ορίων του οικισμού Σελινούντας και στο σύνολο του βρίσκεται εντός δασικής έκτασης.
- ✚ Το Υπόεργο 21 διέρχεται περί τα 60m ΒΑ των ορίων του οικισμού Ροδοδάφνη και μικρό τμήμα του βρίσκεται εντός δασικής έκτασης.
- ✚ Το υπόεργο 22 διέρχεται περί τα 40m ΝΔ των ορίων του οικισμού Σελιανίτικα.
- ✚ Το κατάντη τμήμα του υποέργου 23 εισέρχεται εντός του ορίου του οικισμού Σελιανίτικα.
- ✚ Το υπόεργο 24 στο σύνολο του βρίσκεται εντός δασικής έκτασης.
- ✚ Τα υπόεργα 25, 26 και 27 βρίσκονται στο σύνολό τους εντός του ορίου οικισμού Αγ. Βασίλειος.
- ✚ Τμήμα του υποέργου 28 διέρχεται για μικρό μήκος εντός των ορίων του οικισμού Αγ. Βασίλειος με το κατάντη τμήμα του να εισέρχεται και εντός των ορίων του οικισμού Ακταίο. Επίσης τμήμα του υποέργου βρίσκεται εντός δασικής έκτασης.

Στην περιοχή χωροθέτησης των υπό μελέτη έργων δεν έχουν θεσμοθετηθεί Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ), Περιοχές Ειδικά Ρυθμιζόμενης Πολεοδομίας (ΠΕΡΠΟ) καθώς και Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ). Σύμφωνα με την ΜΠΕ δεν υπάρχει ασυμβατότητα μεταξύ των προτεινόμενων στην παρούσα υπόεργων και των υφιστάμενων Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων. Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται εκτός Ειδικών Ζωνών Διατήρησης, Ζωνών Ειδικής Προστασίας και Καταφύγιων Άγριας Ζωής και κανένα από αυτά δεν διέρχεται από χώρους αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Τέλος δεν έρχονται σε αντίθεση με τις προβλέψεις και

κατευθύνσεις του Γενικού ΠΧΣΑΑ και των ΠΠΧΣΑΑ των Περιφερειών Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας, καθώς και βρίσκονται εκτός ορίων περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011.

Όπως προαναφέρθηκε τα προτεινόμενα από την παρούσα μελέτη έργα αποσκοπούν στην αποκατάσταση της μειωμένης παροχτευτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων ανάντη και κατόντη του Έργου Παραχώρησης. Αναφέρεται ότι τα προς υλοποίηση έργα εκτείνονται και εκτός της ζώνης εκτέλεσης των Έργων Παραχώρησης, και η εκτέλεσή τους έχει τελικά ουσιώδη σχέση με την ασφαλή λειτουργία του συνολικού συστήματος αποστράγγισης της ευρύτερης περιοχής.

Β. Προτεινόμενο έργο

Τα έργα που προτείνεται να κατασκευαστούν αφορούν κυρίως σε τυπικά υδραυλικά έργα κατασκευής κλειστών αγωγών ομβρίων, ανοιχτών τάφρων και διευθετήσεων ποταμών. Επίσης περιλαμβάνεται η καθαίρεση 2 υφιστάμενων γεφυρών και η ανακατασκευή τους. Ανά θέση θα περιλαμβάνουν:

- i. Υπόεργο 15 (TK Κράθιον): Διευθέτηση Θολοποτάμου με ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα σε μήκος 200m.
- ii. Υπόεργο 16 (Κράθιον): Κλειστός οχετός 503m και τάφρος 182m.
- iii. Υπόεργο 17 (TK Διακοπτού): Σωληνωτός Οχετός 460m.
- iv. Υπόεργο 18 (TK Ζαχλωρίτικα): Σωληνωτός Οχετός 200m και τάφρος 360m. Απαιτείται και απαλλοτρίωση 8 στρ. γεωργικής γης.
- v. Υπόεργο 19 (Ροδιά): Διευθέτηση Κερυνίτη με τραπεζοειδή ανεπένδυτη διατομή σε 1300m και κατασκευή αναβαθμών. Τεχνικό 4x6,50x5,50m (κατασκευή νέας γέφυρας π. Κερυνίτη προς οικισμό Ροδιά).
- vi. Υπόεργο 20 (TK Σελινούς): Τεχνικό 6x7,50x4,00m (κατασκευή νέας γέφυρας στα ανάντη υφιστάμενης επί του ποταμού Σελινούντα).
- vii. Υπόεργο 21 (TK Ροδοδάφνης): Σωληνωτός Οχετός 345m.
- viii. Υπόεργο 22 (TK Σελιανίτικα): Τάφρος 287m.
- ix. Υπόεργο 23 (Σελιανίτικα): Σωληνωτός Οχετός 445m.
- x. Υπόεργο 24 (TK Σελιανίτικα): Σωληνωτός Οχετός 45m.
- xi. Υπόεργο 25 (Άγιος Βασίλειος): Κιβωτιοειδής Οχετός 120m.
- xii. Υπόεργο 26 (Άγιος Βασίλειος): Διευθέτηση Ξηρορέματος με ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα σε μήκος 740m.
- xiii. Υπόεργο 27 (Άγιος Βασίλειος): Σωληνωτός Οχετός 300m.
- xiv. Υπόεργο 28 (Άγιος Βασίλειος – Άκταιον) : Διευθέτηση ρ. Ξυλοκέρα με ανοικτή ορθογωνική διατομή από οπλισμένο σκυρόδεμα σε μήκος 1.048m.

Πρώτες Ύλες

- Σκυρόδεμα καθαριότητας
- Σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30
- Σιδηρούς οπλισμός σκυροδεμάτων
- Υλικά επιχώσεων και εξυγιάνσεων από θραυστά υλικά λατομείου (πλέον των κατάλληλων προϊόντων εκσκαφής)
- Μονωτικά ασφαλικά υλικά
- Ασφαλτόπανα και τσιμεντοκονιάματα προστασίας
- Μεταλλικά πετάσματα αντιστήριξης παρειών χάνδακος
- Υλικά οδοστρωσίας
- Μόνωση με διπλή ασφαλτική επάλειψη
- Τσιμεντοσωλήνες

Τα αναγκαία υλικά κατασκευής του έργου θα προμηθευτούν από το εμπόριο ή από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις

Στις υποστηρικτικές εγκαταστάσεις της κατασκευής του έργου περιλαμβάνονται τα εργοτάξια, οι δανειοθάλαμοι και οι αποθεσιοθάλαμοι.

Αποθεσιοθάλαμοι, Δανειοθάλαμοι και Εργοταξιακοί χώροι

Η απόθεση των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής μπορεί να γίνει σε αποθεσιοθαλάμους που έχουν αδειοδοτηθεί ως συνοδά έργα του Αυτοκινητοδρόμου ή προς αποκατάσταση λατομείων της ευρύτερης περιοχής καθώς και για την

αποκατάσταση δανειοθαλάμων του Αυτοκινητοδρόμου. Ως προς τα μόνιμα εργοτάξια θα αξιοποιηθούν εν λειτουργία σήμερα εργοτάξια που έχουν αδειοδοτηθεί ως συνοδά έργα του Αυτοκινητοδρόμου από την ΕΥΠΕ και βρίσκονται σε θέσεις της Π.Ε. Κορινθίας.

Σε περίπτωση που απαιτηθεί η εκ νέου χωροθέτηση:

- δανειοθαλάμων εφόσον τα υλικά εκσκαφών δεν είναι κατάλληλα, εξυγιαντικών στρώσεων με φυσικά αμμοχάλικα κ.λπ.
 - αποθεσιοθαλάμων για την απόθεση πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής και
 - μόνιμων εργοταξίων για την εξυπηρέτηση των έργων
- αυτή θα γίνει κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ, όπως ορίζεται στο Ν. 4014/2011 καθώς και στον όρο δ.2 της αριθμ. 104892/16-06-2006 Κοινής Υπουργικής ΑΕΠΟ.

Γ. Επισημάνσεις

Θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/νση Υδάτων κλπ).

Το αδειοδοτημένο έργο περιλαμβάνει πληθώρα υδραυλικών έργων, για τα οποία έχουν εκπονηθεί οι εξής κατηγορίες μελετών:

- Οριστικές Μελέτες Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Οδικών Έργων
- Προμελέτες και Οριστικές Μελέτες Υδραυλικών Έργων Ευρύτερης Απορροής
- Προμελέτες και Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες Γεφύρωσης ρεμάτων και ποταμών
- Μελέτες Οριοθέτησης

Επισημαίνεται ότι πέραν των έργων αποχέτευσης-αποστράγγισης και τεχνικών γεφύρωσης (γέφυρες/οχετοί) του αυτοκινητοδρόμου, ο σχεδιασμός του Έργου περιλαμβάνει και μία σειρά άλλων υδραυλικών έργων (γεωτρήσεις, αρδεύσεις, δεξαμενές κατακράτησης ρύπων, δεξαμενές ανάσχεσης πλημμύρας).

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε αρχή για την υλοποίηση οποιοδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στη ΜΠΕ και για το οποίο απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως να έχει εγκριθεί από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή
- Πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερωθούν όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες (δασαρχείο, Εφορεία Αρχαιοτήτων κλπ.).
- Εργοταξιακοί χώροι, εργοταξιακές εγκαταστάσεις κλπ., να εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθ. 7 του Ν. 4014/2011 και με την προϋπόθεση τήρησης των αναφερομένων στους ισχύοντες Περιβαλλοντικούς Όρους.
- Αποθεσιοθάλαμοι να εγκρίνονται με την υποβολή και αξιολόγηση Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ) στην αρμόδια για την περιβαλλοντική αδειοδότηση αρχή, σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθ. 7 του Ν. 4014/2011 και με την προϋπόθεση τήρησης των αναφερομένων στον Περιβαλλοντικό Όρο 9 της παρούσας.
- Δανειοθάλαμοι/λατομεία να εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία της παρ. 3 του άρθ.7 του Ν.4014/2011.
- Τα απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του έργου να εξασφαλιστούν από τις εκσκαφές του έργου και από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων (π.χ. ποτάμια, ρέματα κλπ) με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών , κατ'εφαρμογή κατάλληλης υδραυλικής μελέτης.
- Οι τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων να είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις.
- Ειδική διαχείριση θα πρέπει να τύχουν τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα (υπολείμματα ασφάλτου, πίσσες κλπ) που θα προκύψουν από την αποξήλωση υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα. Τα απόβλητα αυτά θα πρέπει να διαχειριστούν με βάση τη νομοθεσία για τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων (ΚΥΑ 13588/725/2006, Ν. 4042/2012, ΥΑ 62952/5384/2016).
- Τα μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων θα διατίθενται σε αδειοδοτημένα ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ. (ΚΥΑ 6259/1757/Ε103/2010).

- Η απόθεση των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής μπορεί να γίνει σε αποθεσιοθαλάμους που έχουν αδειοδοτηθεί ως συνοδά έργα του Αυτοκινητοδρόμου ή προς αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της ευρύτερης περιοχής σύμφωνα με το άρθρ. 55 του Ν. 4710/2020, καθώς και για την αποκατάσταση δανειοθαλάμων του Αυτοκινητοδρόμου.
- Τα αστικού τύπου απορρίμματα, θα συλλέγονται σε ειδικούς κάδους και θα διατίθενται στις υπηρεσίες καθαριότητας του Δήμου, ενώ τα ανακυκλώσιμα υλικά θα συλλέγονται σε ξεχωριστούς κάδους και θα προωθούνται προς αδειοδοτημένους διαχειριστές.
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Οι εργασίες εκσκαφών θα πρέπει επίσης να γίνεται σε ξηρή περίοδο, κυρίως για τεχνικούς λόγους αλλά και για την αποφυγή παράσυρσης υλικών από την βροχή.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 42 του Ν.4042/2012 (Α'24) και της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β'/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α') όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)

- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»
- 10) Την υπ' αρ. πρωτ. 34047/2326/08-04-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή))
- 11) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της υπ. αριθμ. 104892/ 16.06.2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Οδικός Άξονας Κόρινθος - Πάτρα» (Αυτοκινητόδρομος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ), ως προς τα πρόσθετα/ συμπληρωματικά υδραυλικά και αντιπλημμυρικά τεχνικά έργα (ΠΕΤ 2102480213).

Ο Περιφερειακός Σύμβουλος και τακτικό μέλος της Επιτροπής κ. Μωραΐτης Νικόλαος, ψήφισε αρνητικά.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **23/2021**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ