



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Προς: ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ)

Τμήμα Γ'

Υπ' όψιν κ. Α. Πουρνάρα , τηλ. 210 6417959

sec.dipa@prv.ypeka.gr

Κοιν.: Φορέα Έργου:

“ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.”, Δ/ση: Καρόλου 27, ΤΚ
10437, Αθήνα, Υπεύθυνος επικοινωνίας:
Καραμπογιάς Ιωάννης, τηλ. 2105283360

yakaramp@ergose.gr

grmeletes@ergose.gr

Μελετητής Έργου

"SIGMA ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Ε.", Διεύθυνση:
Κορίνθου 293, 26221, Πάτρα, Υπεύθυνος
επικοινωνίας: Νίκου Οδυσσέας, Τηλ. 2610222616

info@sigmaeng.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 108589/4.7.2000 του έργου: «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου – Πάτρας (από Χ.Θ. 58+500 έως 79+800 και από Χ.Θ. 98+500 έως 115+400)», ως προς τα πρόσθετα / συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα στην περιοχή Ροδιάς Δήμου Αιγιαλείας (ΠΕΤ 2004286718)

Σχετ.:

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 36942/2533/16-04-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΠΣΔΕ/120975/200/11-05-2021 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/121062/2311/26-05-2021 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α) την υπ' αρ. **24/2021** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Λάμπρος Δημητρογιάννης
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 5^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ 18/06/2021

ΘΕΜΑ:

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 108589/4.7.2000 του έργου: «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου – Πάτρας (από Χ.Θ. 58+500 έως 79+800 και από Χ.Θ. 98+500 έως 115+400)», ως προς τα πρόσθετα / συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα στην περιοχή Ροδιάς Δήμου Αιγιαλείας (ΠΕΤ 2004286718)

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

24/2021

Στην Πάτρα σήμερα **Παρασκευή, 18 Ιουνίου 2021** και ώρα **13:00**, πραγματοποιήθηκε η 5^η συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/162090/245/14-06-2021 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν οκτώ (8) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
3. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
4. Χρήστος Μπιλέρης, Τακτικό Μέλος
5. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
6. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
7. Βασίλειος Χατζηλάμπρου, Τακτικό Μέλος
8. Παναγιώτης Μπράμος, Αναπληρωματικό Μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και προσεκλήθησαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας κα Μαρία Μπίλια, κ. Φωκίων Ζαΐμης, κα Αθανασία Κουσκουρή, κα Δήμητρα Γεωργακοπούλου – Μπάστα και κ. Αντώνιος Χαροκόπος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Τελώνης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από τις κ.κ. Γεωργία Αγγελοπούλου και Μαρία-Ηλίζα Καρακωνσταντή, υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκαν με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το 2^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/139225/224/14-06-2021 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

A. Γενικά

Η ΜΠΕ αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του τεχνικού έργου μεταφοράς ομβρίων από το ύψος της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.) περιοχής οικισμού Ελαιώνα έως και την εκβολή του στον Κορινθιακό κόλπο μεταξύ των οικισμών Ελαιώνα και Ροδιάς και εκτός αυτών. Το εν λόγω τεχνικό έργο ομβρίων, είναι απαραίτητο για την ολοκλήρωση του κυρίως έργου "ΝΕΑ ΔΙΠΛΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΑΣ», (από Χ.Θ. 58+500 έως Χ.Θ. 79+800 και από Χ.Θ. 98+500 έως 115+400)» που βρίσκεται στο Ν. Αχαΐας, του οποίου αποτελεί συνοδό έργο.

Η γεωγραφική θέση του έργου που εξετάζεται στην παρούσα είναι εντός διοικητικών ορίων του Δήμου Αιγιαλείας, Π.Ε. Αχαΐας. Το εξεταζόμενο έργο στην παρούσα μελέτη αρχίζει νοτιοανατολικά του οικισμού Ελαιώνας, διέρχεται εντός ορίων αυτού και εκβάλλει στον Κορινθιακό Κόλπο μεταξύ των οικισμών Ελαιώνα και Ροδιάς και εκτός ορίων αυτών. Η έκταση κατασκευής του τεχνικού βρίσκεται εντός της ζώνης απαλλοτριώσεως της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής αλλά και της ζώνης απαλλοτριώσεως της νέας χάραξης παράκαμψης του Ελαιώνα σε όλη την έκταση εκτός του σημείου εκβολής του σε μήκος 56μ. περίπου και εντοπίζεται μεταξύ του Βουραϊκού ποταμού και του Κερυνίτη ποταμού.

Το υπό μελέτη έργο αποτελεί αντιπλημμυρικό έργο με δεξαμενή ανάσχεσης και αγωγό ομβρίων υδάτων ο οποίος θα παραλαμβάνει τα όμβρια ύδατα από το ύψος της Ν.Σ.Γ.Υ.Τ. νοτιοανατολικά του οικισμού του Ελαιώνα και θα τα μεταφέρει μέχρι την εκβολή του στον Κορινθιακό Κόλπο, σε σημείο μεταξύ των οικισμών Ελαιώνα και Ροδιάς, μέσω κλειστού αγωγού πλάτους 5,00μ. και ύψους από 1,20μ. έως 3,00μ., ανάλογα με τις τοπικές συνθήκες. Το τεχνικό έχει συνολικό μήκος σχεδόν 1953μ. ενώ η δεξαμενή ανάσχεσης θα είναι μεσοσταθμικού εμβαδού 19.650m² και συνολικού όγκου 58.950m³.

Τμήμα του έργου εκβολής βρίσκεται εντός της ζώνης αιγιαλού παραλίας όπως αυτή θεσμοθετήθηκε με την αριθμ. 10930/870/1990 Απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας (ΦΕΚ 282 Δ'/1990) και για αυτήν την περιοχή μετά την έγκριση της παρούσης ΜΠΕ θα απαιτηθεί Άδεια Χρήσης αιγιαλού και παραλίας μετά από αίτηση προς την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία και Έγκριση με Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών κατ' εφαρμογή του Ν.2971/2001.

Το υπό μελέτη έργο αφορά την κατασκευή κοινωφελούς έργου οπότε και συνάδει απόλυτα με τις χρήσεις γης της περιοχής. Ο εξεταζόμενος χώρος κατασκευής του έργου λόγω απόστασης δεν μπορεί να επηρεάσει περιοχές περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος εκτός από την περιοχή NATURA 2000 (GR2530007 - Κορινθιακός Κόλπος) εντός της οποίας θα εκβάλλει. Γι' αυτό το λόγο έχει συνταχθεί Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση. Η θέση εκτέλεσης των έργων βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από μνημεία και χώρους αρχαιολογικού ενδιαφέροντος. Η περιοχή των έργων της παρούσας μελέτης υπάγεται στο Υδατικό Διαμέρισμα Βόρειας Πελοποννήσου ΥΔ2 και ειδικά στην Λεκάνη Απορροής Ρεμάτων Παραλίας Βόρειας Πελοποννήσου (GR27).

Για την έκταση κατασκευής του έργου δεν έχει εκδοθεί πράξη χαρακτηρισμού - ούτε πράξη τελεσιδικίας, όμως σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 320638/2017 (ΦΕΚ 456 Δ'/29-12-17) απόφαση μερικής κύρωσης των αναρτημένων δασικών χαρτών περιοχής Δήμων Πατρέων, Αιγιαλείας, Καλαβρύτων, Ερυμάνθου και Δυτικής Αχαΐας, Π.Ε. Αχαΐας, η εν λόγω έκταση δεν διέπεται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.

Σκοπός είναι η καλύτερη όδευση των πλημμυρικών παροχών των τεχνικών της Ολυμπίας Οδού και εν γένει των ανάντη της ΝΣΓΥΤ, λεκανών απορροής με ευμενέστερες συνθήκες ροής των σχεδιαζόμενων έργων όπου δεν θα υπάρχει ανάγκη για αντιμετώπιση των πλημμυρικών υπερχειλίσεων και δεν θα κινδυνεύει ο οικισμός του Ελαιώνα από κατάκλιση ομβρίων λόγω αδυναμίας εκβολής τους στη θάλασσα. Επιπλέον όλα αυτά θα ωφελήσουν και την προστασία από τη ροή ομβρίων του εξεταζόμενου κυρίως έργου, αφού βεβαίως κατασκευασθούν και τα σχεδιασθέντα για την προστασία αυτής, υδραυλικά έργα.

B. Προτεινόμενο έργο

Σκοπός του έργου είναι η συλλογή της ανάντη πλανώμενης παροχής ομβρίων που καταλήγει στο Ν.Σ.Γ.Υ.Τ. και η διέλευσή της ανεμπόδιστα κατάντη μέσω τεχνικών διέλευσης (ΤΕ) που θα κατασκευαστούν ανά αποστάσεις και κυρίως στα σημεία που υπάρχουν αντίστοιχα τεχνικά διέλευσης στην παλαιά σιδηροδρομική γραμμή (Π.Σ.Γ.) καθώς και η κατασκευή των τεχνικών μεταφοράς από τα τεχνικά διέλευσης της Ν.Σ.Γ.Υ.Τ. έως την Π.Σ.Γ.

Αρα τα έργα μπορούν να χωρισθούν:

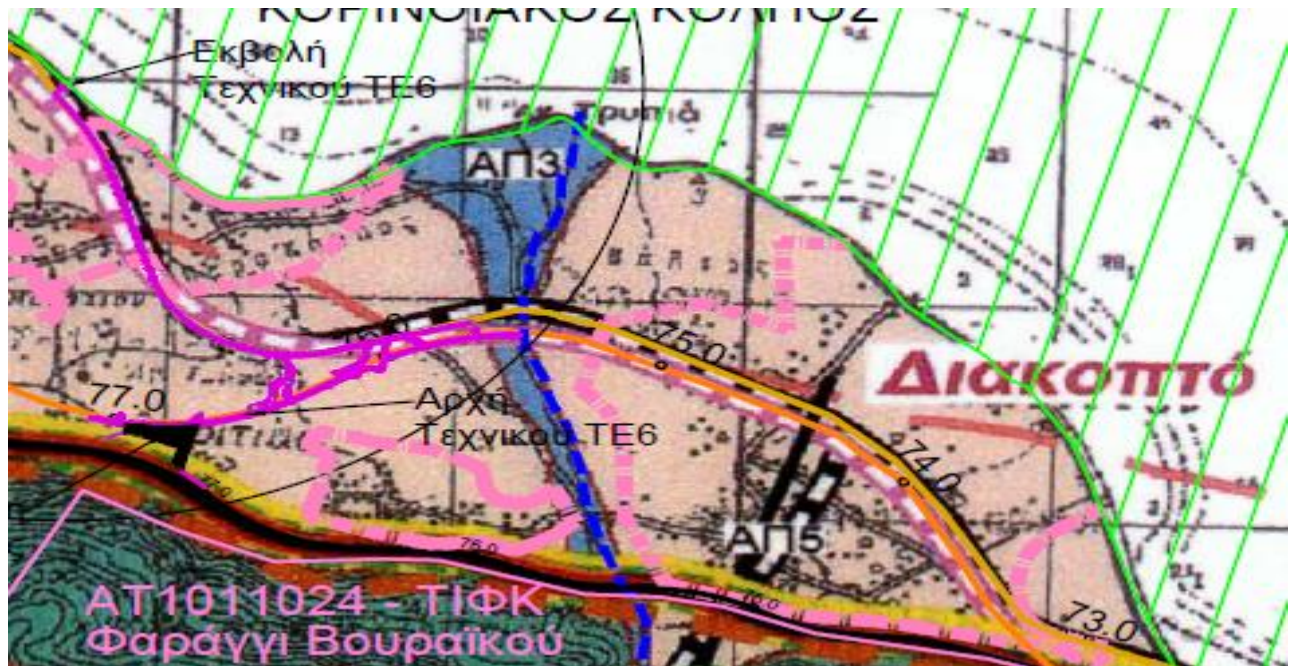
α) στα έργα που έχουν κατασκευαστεί και δεν απαιτούν απαλλοτριώσεις και

β) στα μελλοντικά έργα που σκοπό έχουν να συγκεντρώσουν τα όμβρια με τα έργα μεταφοράς από την Ν.Σ.Γ.Υ.Τ. έως την Π.Σ.Γ. που απαιτούν απαλλοτριώσεις.

Τα έργα που έχουν κατασκευαστεί περιλαμβάνουν την ορθογωνική τάφρο Τ6 η οποία συλλέγει τα όμβρια της χαμηλής περιοχής που διέρχονται από το τεχνικό ΤΕ6 και εκείνα που διέρχονται από το τεχνικό ΤΕ5 και εν συνεχεία περιλαμβάνουν την κατασκευή ενός ορθογωνικού οχετού από τη διατομή Ο1 του Τ6 έως τη θάλασσα για τη διοχέτευση των ομβρίων με χάραξη δυτικά στα όρια της Π.Σ.Γ., για 1.480μ.

Τα έργα που εξετάζονται στην παρούσα είναι η κατασκευή του αγωγού ομβρίων ΤΕ6 από την άνω αρχή του έως και την εκβολή του στον Κορινθιακό κόλπο.

Η Μ.Π.Ε. περιλαμβάνει το σύνολο των υπολειπόμενων έργων για την ολοκλήρωση της απορροής των ομβρίων στην περιοχή του Ελαιώνα.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	Προτεινόμενα και Κατασκευασμένα Έργα Ομβρίων
	Νέα Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων
	Παλαιά Σιδηροδρομική Γραμμή
	Νέα Εθνική Οδός Κορίνθου-Πατρών
	Όρια γειτονικών οικισμών
	Ρέματα - Ποταμοί

Συγκεκριμένα η Μ.Π.Ε. περιλαμβάνει:

1. Τα απαιτούμενα έργα ανάσχεσης των συρρευσών παροχών ανάντη της Ν.Σ.Γ.Υ.Τ. ώστε να παροχετευθούν στο υφιστάμενο τεχνικό Τ6.
2. Τα έργα ολοκλήρωσης του τεχνικού οχετού Τ6 από το τέλος της υφιστάμενης κατάστασης έως την εκβολή του στη θάλασσα.

Έτσι, τα έργα που προτείνεται να κατασκευαστούν θα περιλαμβάνουν:

- Επέκταση των υφιστάμενων τεχνικών της Ολυμπίας Οδού (L428 & L440).

- Δεξαμενή ανάσχεσης μεσοσταθμικού εμβαδού 19.650 m^2 και όγκου 58.950 m^3 .
- Σύνδεση της δεξαμενής με υφιστάμενη τάφρο T6.2.
- Τροποποίηση χάραξης και μηκοτομής της Service Road (SR43Ra) της Ολυμπίας Οδού για μήκος 256μ. περίπου με τα απαραίτητα βοηθητικά έργα (τοιχοί, στηθαία ασφαλείας κ.α.).
- Εκβολή αγωγού ομβρίων στον Κορινθιακό κόλπο (προς κατασκευή τμήμα αγωγού). Από τη διατομή E6.5 το τεχνικό θα εκτρέπεται με γωνία 900 προς τη θάλασσα. Από τη διατομή E6.4 έως τη γραμμή παραλίας σε μήκος περίπου 50,0 μ θα διέλθει από ιδιοκτησίες (αγροκτήματα) οι οποίες θα πρέπει να απαλλοτριωθούν. Η έξοδος θα θωρακιστεί με σακόλιθους από σκυρόδεμα και συρματοκιβώτια, στο δε κάτω τμήμα της, για αποφυγή διαβρώσεων από τα κύματα, θα τοποθετηθεί λιθορριπή μέσου βάρους $W50 = 50 \text{ kgr}$. Τα παραπάνω προέκυψαν από την ανάλυση του κυματικού καθεστώτος της περιοχής και του υπολογισμού του ύψους κύματος για τις επικρατούσες διευθύνσεις του ανέμου.

Γ. Επιστημόνες

- Το έργο αδειοδοτείται στο σύνολό του έπειτα από την επιβολή σχετικού Σχεδίου Συμμόρφωσης από τη Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ της Π.Δ.Ε.
- Θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/ση Υδάτων κλπ).
- Θα πρέπει να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του έργου συνολικού εμβαδού 23.606 m^2 .

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά (π.χ. αδρανή), να εξασφαλισθούν:
 - α) από τις εκσκαφές του έργου
 - β) από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής, τα οποία θα πρέπει να διαθέτουν την επακριβώς.
- Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα του έργου όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:
 - Διαβροχή των εκχωμάτων και ύγρανση των διαδρόμων κίνησης των μηχανημάτων.
 - Θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη ασφαλτοστρωμένες επιφάνειες.
 - Κάλυψη των φορτηγών που μεταφέρουν χαλαρά υλικά με ειδικά σκέπαστρα.
 - Οι εξατμίσεις όλων των μηχανημάτων να είναι στραμμένες προς τα πάνω και όχι προς το έδαφος.
 - Τα ερείσματα και οι διάδρομοι κίνησης να διατηρούνται καθαρά και υγρά.
 - Διαβροχή κατά τη διάρκεια των μετακινήσεων και εναποθέσεων άμμου και χαλικιών καθώς και το πλύσιμο των τροχών όλων των οχημάτων που εξέρχονται από το χώρο εργασιών, ώστε να ελαττωθεί η σκόνη που εκπέμπεται. Τα οχήματα που φεύγουν από το πεδίο εργασιών πρέπει να είναι καθαρά.
 - Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης.
- Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β'/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Οι εργασίες εκσκαφών θα πρέπει επίσης να γίνεται σε ξηρή περίοδο, κυρίως για τεχνικούς λόγους αλλά και για την αποφυγή παράσυρσης υλικών από την βροχή.
- Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος θα διαμορφωθεί όπως έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες και ο Ανάδοχος εργολάβος υποχρεούται στην συλλογή και απομάκρυνση των πάσης φύσεως άχρηστων υλικών και εργοταξιακών εγκαταστάσεων των οποίων η διαχείριση θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία.

- Κατά τη λειτουργία του το έργο θα πρέπει παρακολουθείται και να γίνεται τακτική και σωστή συντήρηση ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα ασταθών καταστάσεων του εδάφους (διάβρωση, κατολισθήσεις κλπ.)
- Τακτική και σωστή συντήρηση των έργων για την αποτροπή φαινομένων αποφράξεων, υπερχειλίσεων και γενικά περιστατικών κακής λειτουργίας. Να γίνεται τακτικός έλεγχος της υγρής διατομής των ανοιχτών και κλειστών αγωγών.
- Απαγορεύεται η διάθεση αστικών λυμάτων στο δίκτυο. Ο Δήμος θα πρέπει να επιθεωρεί συχνά το έργο για να μη παρατηρηθούν φαινόμενα παράνομης σύνδεσης αγωγών λυμάτων.
- Να γίνεται περιοδική παρακολούθηση – μετρήσεις στην έξοδο του αγωγού ομβρίων στην θάλασσα με την ταυτόχρονη ενημέρωση όλων των αρμοδίων υπηρεσιών. Για τον συγκεκριμένο έλεγχο των χαρακτηριστικών των ομβρίων να κατασκευασθεί φρεάτιο δειγματοληψίας πριν από τη διάθεσή τους στον αποδέκτη, από όπου θα γίνεται η παρακολούθηση της ποιότητας των ομβρίων με χημικές αναλύσεις.
- Να υπάρχει σήμανση και αποτροπή εισόδου στην εκβολή του συλλεκτήρα.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 42 του Ν.4042/2012 (Α'24) και της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Σπηλιόπουλο Ζώη – Προϊστάμενο του Τμήματος Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε. για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

.....

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος
- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α') όπως ισχύει.

- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014)
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»
- 10) Την υπ' αρ. πρωτ. 36942/2533/16-04-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙ.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 11) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 108589/4.7.2000 του έργου: «Νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή Κορίνθου – Πάτρας (από Χ.Θ. 58+500 έως 79+800 και από Χ.Θ. 98+500 έως 115+400)», ως προς τα πρόσθετα / συμπληρωματικά υδραυλικά τεχνικά έργα στην περιοχή Ροδιάς Δήμου Αιγιαλείας (ΠΕΤ 2004286718).

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **24/2021**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ