



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Προς: Α.Α.Π.Δ.Ε. & Ι. - Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, 26442, Πάτρα
grampexo@4863.syzefxis.gov.gr
Τμ. Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού
Υπ' όψιν κας Αν. Σταματοπούλου - Τηλ. 2610461369
εσωτ.133
stamatopoulou@4863.syzefxis.gov.gr

Κοιν.: **Φορέα (Διαχειριστή) Έργου:**
«ΔΗΜΟΣ ΗΛΙΔΑΣ», Δ/ση: Φιλικής Εταιρείας 6
Αμαλιάδα 27200, ΑΜΑΛΙΑΔΑ, Υπεύθυνος
επικοινωνίας: ΔΕΛΛΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, τηλ.
2622038527
gram.dhm.ilidas@amaliada.gr
dellis@amaliada.gr
Μελετητής Έργου
«ΧΙΩΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ», Διεύθυνση: ΛΕΩΦ.
ΠΑΤΗΣΙΩΝ 46, Τ.Κ. 10682, ΑΘΗΝΑ,
Υπεύθυνος επικοινωνίας: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΑΔΑΜ, τηλ. 2102795051
cchionis@geotest-eng.gr
aapostolopoulos@geotest-eng.gr

Θέμα: Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Περιφερειακή οδός Αμαλιάδας, Ανατολικό Τμήμα, από τη διασταύρωση με οδό προς Καλαβρύτων έως τη διασταύρωση με την οδό προς Καρδαμά/Οδοποιία στο τμήμα «Αμαλιάδα-Καρδαμάς»/Οδοποιία στο τμήμα «Σαβάλια-Αμαλιάδα» (ΠΕΤ: 2106563220)».

Σχετ.:

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 115985/05-07-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή).
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/190933/274/08-07-2021 ανακοίνωσή μας.
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/191100/3558/16-08-2021 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α) την υπ' αρ. **44/2021** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής

Λάμπρος Δημητρογιάννης
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 7^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΣΤΙΣ 08/09/2021

ΘΕΜΑ:

Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου:
«Περιφερειακή οδός Αμαλιάδας, Ανατολικό Τμήμα, από τη διασταύρωση με οδό
προς Καλαβρύτων έως τη διασταύρωση με την οδό προς Καρδαμά/Οδοποιία στο
τμήμα «Αμαλιάδα-Καρδαμάς»/Οδοποιία στο τμήμα «Σαβάλια-Αμαλιάδα» (ΠΕΤ:
2106563220)».

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:

44/2021

Στην Πάτρα σήμερα **Τετάρτη, 08 Σεπτεμβρίου 2021** και ώρα **13:30**, πραγματοποιήθηκε η 7^η συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡΙΦ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/244414/340/03-09-2021 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν οκτώ (8) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Μαρία Μπίλια, Αντιπρόεδρος
3. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
4. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
5. Χρήστος Μπιλέρης, Τακτικό Μέλος
6. Φωκίων Ζαΐμης, Τακτικό Μέλος
7. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
8. Κωνσταντίνος Κούστας, Τακτικό Μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και προσεκλήθησαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας από την παράταξη «Δυτική Ελλάδα – Δικαίωμα στην Πρόοδο» οι κ.κ. Κωνσταντούλα Κατσαρή – Μαυραγάνη, Αθανασία Κουσκουρή, Δήμητρα Γεωργακοπούλου – Μπάστα και Αντώνιος Χαροκόπος και από την παράταξη «Δυτική Ελλάδα Μπροστά» ο κ. Δημήτρης Κατσικόπουλος.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την κα Βασιλική Τσούμα, υπάλληλο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Κηρύσσοντας στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το 7^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/228446/322/03-09-2021 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

Α. Γενικά

Η ΜΠΕ αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου που έχει ως αντικείμενο τη χάραξη της Περιφερειακής οδού της Αμαλιάδας στο Ανατολικό τμήμα της μήκους 1.914,24μ. που εκκινεί από τη διασταύρωση με την οδό Καλαβρύτων έως τη διασταύρωση με την οδό προς Καρδαμά. Ο ανατολικός περιφερειακός δρόμος της Αμαλιάδας ορίζεται από την επέκταση του σχεδίου πόλης και αποτελεί νέα διάνοιξη.

Στο έργο οδοποιίας περιλαμβάνονται και οι διαμορφώσεις ισόπεδων τετρασκελών κόμβων και κυκλικών κόμβων “Roundabouts”, τα έργα αποχέτευσης ομβρίων της οδού, ο σχεδιασμός τεχνικών έργων, και τα έργα ηλεκτροφωτισμού της οδού και των κόμβων. Η προτεινόμενη χάραξη της οδού αποτελεί σε όλο το τμήμα της νέα διάνοιξη, ορίζεται από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης της Αμαλιάδας και διατρέχει περιοχές με καλλιέργειες.

Στόχος του έργου είναι ο εκσυγχρονισμός της οδικής πρόσβασης, παρακάμπτοντας το πολεοδομικό κέντρο της Αμαλιάδας με τη δημιουργία της περιφερειακής οδού, ώστε αυτή να μπορεί να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της κυκλοφορίας (μεγάλοι φόρτοι, απαίτηση για ασφαλή και άνετη διαδρομή, ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων λόγω του εκσυγχρονισμού των οχημάτων κ.λ.π), ούτως ώστε να εξασφαλίζονται ανετότερες, γρηγορότερες και ασφαλέστερες μετακινήσεις.

Η γεωγραφική θέση του Δημοτικού Διαμερίσματος χαρακτηρίζεται από τη γειννιάσή του με ένα μεγάλο αστικό κέντρο υπερτοπικής σημασίας, τον Πύργο. Η υπό μελέτη χάραξη βρίσκεται στο βόρειο τμήμα του Νομού Ηλείας, περιφερειακά και ανατολικά της Αμαλιάδας. Ως εκ τούτου το σημαντικότερο όφελος είναι ότι θα παρακαμφθεί σε μεγάλο ποσοστό η οδική διέλευση εντός της Αμαλιάδας από Ανατολικά – Νοτιοανατολικά, ώστε να περιορισθεί δραστικά η κυκλοφορία μέσα από τον αστικό ιστό, και ταυτόχρονα θα κατασκευαστεί ένας ασφαλής περιφερειακός δρόμος στην πόλη, με καλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και ταχείας κυκλοφορίας, με κατάλληλη σήμανση και ηλεκτροφωτισμό.



Εικόνα : Απόσπασμα Οριζοντιογραφίας της προτεινόμενης περιφερειακής οδού Αμαλιάδας – Ανατολικό Τμήμα, όπου απεικονίζονται όλα τα προτεινόμενα έργα οδοποιίας, οι προτεινόμενοι κόμβοι και τα προτεινόμενα υδραυλικά έργα αποχέτευσης ομβρίων της οδού.


Η διατομή είναι σύμφωνη με τις ΟΜΟΕ-Δ με πλήθος λωρίδων κυκλοφορίας 2 ανά κατεύθυνση και εξυπηρετεί τις ανάγκες κυκλοφορίας πεζών, ποδηλάτων και οχημάτων. Στο έργο επίσης, εκτός από τον γεωμετρικό σχεδιασμό της προτεινόμενης οδού, με εφαρμογή των ισχυόντων κανονισμών, μελετάται και η διαμόρφωση των διασταυρώσεων και των ισόπεδων κόμβων σε επτά θέσεις, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες μετακινήσεων προς τους γειτονικούς οικισμούς και τα σημαντικά σημεία της πόλεως (Νοσοκομείο, 1ο δημοτικό, Τ.Ε.Ι. Γεωπονίας κ.α.).

Πιο συγκεκριμένα μελετάται:


- Ο Κυκλικός Κόμβος «ΓΕΡΑΚΙΟΥ» (αρχή των έργων της Περιφερειακής οδού).
- Ο Τετρασκελής Κόμβος «Τ.Ε.Ι.» (περιοχή με προσβάσεις οικιών).
- Τρισκελής Κόμβος «Α' Δημοτικού» (στη διασταύρωση με την οδό προς το 1ο Δημοτικό).
- Ο Κυκλικός Κόμβος «ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ» (εξυπηρετεί κινήσεις του βόρειου τμήματος της πόλης και καταλήγει στο Νοσοκομείο).
- Ο Κυκλικός Κόμβος «ΦΡΑΓΚΑΒΙΛΛΑΣ» (οδηγεί προς την Ι.Μ. Φραγκαβίλλας και το δεύτερο κοιμητήριο της πόλης).
- Ο Κυκλικός Κόμβος «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ» (διασταύρωση με την οδό Ελ. Βενιζέλου).
- Ο Κυκλικός Κόμβος «ΚΑΡΛΑΜΑ» (πέρας χάραξης των έργων στη συμβολή με την οδό που οδηγεί από την Αμαλιάδα στον Καρδαμά).

Η προτεινόμενη χάραξη συναντά σε ένα σημείο (Χ.Θ. 1.700,00) μικρό ρέμα παροδικής ροής, και για την διασφάλιση της ομαλής απορροής των υδάτων, ο αγωγός απορροής, έχοντας διανύσει συνολικά 1287.03 μ., καταλήγει σε ορθογωνικό οχετό σε αυτή τη θέση, πλάτους 5 μ. και ύψους 2 μ. Ο οχετός θα κατασκευαστεί σε κατάλληλο σημείο, κάθετα και υπό τον άξονα της οδού, όπου θα εξυπηρετεί και την διευθέτηση ρέματος που συναντάει τον δρόμο.

Το εμβαδόν που καταλαμβάνει το σύνολο του έργου της προτεινόμενης χάραξης μήκους 1.914,24 μ., είναι 39.630 τετρ. μέτρων εντός και κατά μήκος των ορίων του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης της Αμαλιάδας. Συγκεκριμένα :

 Έργα οδοποιίας :

- Οδόστρωμα: 28.600 τετρ. μέτρα
- Κράσπεδα: 8.200 μέτρα ή 1.230 τετρ. μέτρα
- Πλάκες πεζοδρομίων: 4.500 τετρ. μέτρα
- Πλήρωση νησίδων με φυτική γη: 5.300 τετρ. μέτρα

 Υδραυλικά έργα :

- Έργα αποχέτευσης ομβρίων (ρείθρα): 8.200 μέτρα ή 2.050 τετρ. μέτρα ή 630 κυβικά μέτρα

ΣΥΝΟΛΟ: 39.630 τετραγωνικά μέτρα.

Ο υπό μελέτη άξονας προβλέπεται ως περιφερειακή οδός στην τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Αμαλιάδας (Φ.Ε.Κ. 1228 Δ'25-11-1992). Ως εκ τούτου η χάραξη της οδού ορίζεται από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης της Αμαλιάδας. Το έργο είναι εκτός προστατευόμενων περιοχών «NATURA 2000» με την προτεινόμενη χάραξη οδοποιίας να χωροθετείται σε ιδιωτικές εκτάσεις για τις οποίες απαιτούνται απαλλοτριώσεις με σύνταξη πινάκων πράξεων αναλογισμού. Η μελετώμενη οδός βρίσκεται εκτός της θεσμοθετημένης Ζ.Ο.Ε του Ν. Ηλείας (ΦΕΚ 1161/Δ/93 και 86/Β/94 - Ζώνη Οικιστικού Ελέγχου) και δεν απαιτείται να ληφθούν υπόψη οι όροι της. Επίσης, το προτεινόμενο έργο οδοποιίας χωροθετείται στο Υδατικό Διαμέρισμα GR02 Βόρειας Πελοποννήσου, στη Λεκάνης Απορροής του Πηγαιού ποταμού GR28.

Β. Προτεινόμενο έργο

Η φάση κατασκευής του έργου περιλαμβάνει τα εξής στάδια:

- Εγκαταστάσεις εργοταξίου
- Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
- Χωματουργικές εργασίες
- Αποχέτευση ομβρίων – αποστράγγιση
- Οδοστρώματα
- Ασφαλτικές εργασίες
- Λήψη μέτρων για τη διαχείριση καυσίμων ή ορυκτελαίων των μηχανημάτων
- Σήμανση και σηματοδότηση
- Φυτεύσεις
- Αποκατάσταση θέσεων διατάραξης

- Απομάκρυνση κάθε είδους άχρηστων υλικών
- Τυχόν εγκαταστάσεις λόγω περιβαλλοντικών απαιτήσεων.

Η λειτουργία του έργου περιλαμβάνει τις εξής ενέργειες:

- Τον προγραμματισμό και τη διαχείριση των απαιτούμενων εργασιών
- Τη διαχείριση έκτακτων περιστατικών και καταστάσεων
- Την συνεργασία με δημόσιους φορείς (π.χ. Τροχαία, Πυροσβεστική, ΕΚΑΒ κ.ά.)
- Τη συντήρηση υδραυλικών έργων
- Προγραμματισμένες και έκτακτες επισκευαστικές εργασίες
- Εργασίες συντήρησης.

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις

Στις υποστηρικτικές εγκαταστάσεις της κατασκευής του έργου περιλαμβάνονται τα εργοτάξια, οι δανειοθάλαμοι και οι αποθεσιοθάλαμοι.

Η απόθεση των υλικών σε περίσσεια που προκύπτουν από εργασίες εκσκαφής, θα γίνεται σε κατάλληλους χώρους - αποθεσιοθαλάμους με επαρκή χωρητικότητα έπειτα από την απαραίτητη περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επιλέξιμοι χώροι είναι ανενεργοί λατομικοί χώροι, χωματερές ή εργοταξιακοί χώροι άλλων έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη την ίδια χρονική περίοδο και που απαιτούν επιχωμάτωση, λαμβάνοντας υπόψη όλες τις περιβαλλοντικές και αισθητικές δεσμεύσεις για τους χώρους αυτούς. Αποφεύγονται περιοχές με δασοκάλυψη καθώς, και περιοχές που επηρεάζουν δυσμενώς το οικοσύστημα και τις ανθρωπογενείς χρήσεις γης. Γενικά, είναι φρονιμότερο, η επιλογή του αποθεσιοθαλάμου να γίνεται λίγο πριν ή στην αρχική φάση κατασκευής του έργου όπου θα αναζητηθούν και θα αξιολογηθούν οι συνθήκες και οι ανάγκες διάθεσης υλικών π.χ. σε παράλληλα έργα, κατά την εποχή εκείνη.

- Η μεταφορά και αποκομιδή των προϊόντων εκσκαφής γίνεται στον αδειοδοτημένο χώρο του Λατομείου Αράζου.
- Τα σκύρα που είναι απαραίτητα για την επίχωση των ορυγμάτων θα μεταφερθούν ομοίως από αδειοδοτημένο χώρο του Λατομείου Αράζου.
- Η μεταφορά και αποκομιδή των προϊόντων από καθαιρέσεις άοπλου σκυροδέματος γίνεται σε αδειοδοτημένο χώρο στη ΒΠΠΕ Πάτρας.
- Η προμήθεια των αμμοχαλικωδών υλικών και των κροκάλων γίνεται από το αδειοδοτημένο λατομείο του Πηνιακού Λάδωνα στο Αγραπιδοχώρι.
- Η προμήθεια των ασφαλικών γίνεται από το αδειοδοτημένο συγκρότημα Ασφαλτομίγματος της Ανδραβίδας.

Οι τελικές επιλογές των πιο πάνω θέσεων δανειοθαλάμων / αποθεσιοθαλάμων θα εξαρτηθούν από τις τελικές ποσότητες των απαιτούμενων υλικών / υλικών σε περίσσεια που θα οριστικοποιηθούν. Σε κάθε περίπτωση η επιλογή των χώρων λήψης και διάθεσης των απαιτούμενων υλικών θα πραγματοποιηθεί με μέριμνα του Αναδόχου και κατόπιν εγκρίσεων της αρμόδιας επιβλέπουσας υπηρεσίας, αφού εξασφαλισθούν οι σχετικές αδειοδοτήσεις έπειτα από την τήρηση της διαδικασίας των άρθρων 6 και 7 του Ν. 4014/2011.

Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις, λόγω και του μικρού μεγέθους του έργου, προτείνεται να είναι κοντά στην περιοχή του έργου. Στα πλαίσια της παρούσας ΜΠΕ προτείνονται οι θέσεις όπου θα διαμορφωθούν οι δύο κόμβοι:

- Θέση 1η: στην αρχή του έργου και στον προτεινόμενο κόμβο του Γερακίου.
- Θέση 2η: στο πέρας του έργου και στον προτεινόμενο κόμβο του Καρδαμά.
- Εναλλακτικά κατά μήκος του προτεινόμενου έργου και σε θέσεις των πέντε ενδιάμεσων κόμβων της χάραξης.

Σε περίπτωση που δεν βρεθεί άλλη κατάλληλη θέση, τελευταία έσχατη επιλογή είναι πάνω σε ιδιόκτητη έκταση, καλλιεργήσιμη ή μη, με τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη. Σε κάθε περίπτωση θα απαγορεύεται η χωροθέτηση του εργοταξίου να γίνεται σε δασικές εκτάσεις, σε προστατευόμενες περιοχές, σε ρέματα, σε χείμαρρους και σε αρχαιολογικούς χώρους.

Γ. Επισημάνσεις

Το έργο περιλαμβάνει τις κάτωθι γνωμοδοτήσεις :

- Την αρ. πρωτ. 320293/28-07-2021 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηλείας.

- Την αρ. πρωτ. 121052/13-07-2021 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Αμαλιάδας.
- Την αρ. πρωτ. 132580/29-07-2021 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Ηλείας της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.
- Την αρ. πρωτ. Κ.Γ./Δ3/22738/20-07-2021 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Αερολιμένων της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Τέλος, το αδειοδοτημένο έργο περιλαμβάνει τις κάτωθι κατηγορίες μελετών:

- Οριστική Μελέτη οδοποιίας, κόμβων & σήμανσης-ασφάλισης οδού.
- Οριστική Μελέτη υδραυλικών έργων αποχέτευσης οδού.
- Οριστική ηλεκτρομηχανολογική μελέτη οδοφωτισμού.

4. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/ση Υδάτων κλπ).
- Απαγορεύεται η χορήγηση άδειας ή έγκρισης από οποιαδήποτε αρχή για την υλοποίηση οποιουδήποτε επιμέρους συνοδού έργου, δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στη ΜΠΕ και για το οποίο απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χωρίς προηγουμένως να έχει εγκριθεί από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή (π.χ. ΤΕΠΕΜ).
- Πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερωθούν όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες (δασαρχείο, Εφορεία Αρχαιοτήτων κλπ.).
- Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα, θα πρέπει προηγουμένως να ζητηθεί και εκδοθεί σχετική απόφαση έγκρισης επέμβασης από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.
- Οι εκσκαφές θα περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης και γενικότερα φυσικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή και δεν θα γίνει εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής σε δασικές εκτάσεις και στα ρέματα, ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ροή τους. Η διάθεσή τους εντός δασικών περιοχών επιτρέπεται μόνο στα πλαίσια εργασιών αποκατάστασης κατόπιν εγκρίσεως της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.
- Οι αποψιλώσεις που θα γίνουν να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών για την υλοποίηση του έργου θα πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης των πρανών και λοιπών χώρων που χρήζουν αποκατάσταση με τη προσθήκη φυτικής γης που θα ληφθεί από τη διαμόρφωση των χώρων επέμβασης, εφόσον παρουσιάζει ικανοποιητικό βαθμό καταλληλότητας ή θα προμηθευτεί από το ελεύθερο εμπόριο, απαγορευμένης οποιασδήποτε λήψης από έκταση δασικής μορφής.
- Να αποφευχθούν οι σοβαρές χωματοургικές εργασίες κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων.
- Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας της βλάστησης.
- Σε περίπτωση εγκατάστασης μονάδων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος, αυτές προτείνεται να εγκατασταθούν σε αναξιοποίητες αγροτικές εκτάσεις ή αδόμητες εκτάσεις και να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των υδατορεμάτων της περιοχής.
- Τα απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του έργου να εξασφαλιστούν από τις εκσκαφές του έργου και από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων (π.χ. ποτάμια, ρέματα κλπ) με την κατασκευή όλων των απαιτούμενων τεχνικών, κατ'εφαρμογή κατάλληλης υδραυλικής μελέτης.
- Τα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων θα διατίθενται σε αδειοδοτημένα ατομικά ή συλλογικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ. σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Κ.Υ.Α. 36259/1757/Ε103/2010, άλλως όπως προβλέπεται στο άρθρ. 30 του Ν. 4819/2021.
- Η απόθεση των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής μπορεί να γίνει σε αποθεσιοθαλάμους που έχουν αδειοδοτηθεί ως συνοδά έργα του Αυτοκινητοδρόμου ή προς αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της ευρύτερης περιοχής σύμφωνα με το άρθρ. 55 του Ν. 4710/2020, καθώς και για την αποκατάσταση δανειοθαλάμων του Αυτοκινητοδρόμου.
- Τα αστικού τύπου απορρίμματα, θα συλλέγονται σε ειδικούς κάδους και θα διατίθενται στις υπηρεσίες καθαριότητας του Δήμου, ενώ τα ανακυκλώσιμα υλικά θα συλλέγονται σε ξεχωριστούς κάδους και θα προωθούνται προς αδειοδοτημένους διαχειριστές.

- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Κατά την φάση κατασκευής να τοποθετηθούν κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα (κυρίως το βράδυ) ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος ατυχημάτων.
- Να γίνεται συστηματική διαβροχή των μεταφερόμενων από και προς το έργο προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών καθώς και κάλυψη των βαρέων οχημάτων μεταφοράς με κατάλληλο κάλυμμα και να απαγορεύεται η διέλευση τους μέσα από τον αστικό ιστό. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατο θα πρέπει να δοθεί έγγραφη έγκριση της υπηρεσίας επίβλεψης.
- Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα. γ της παρούσης. Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω
- Να εξασφαλισθεί η συνέχεια του τοπικού δικτύου και των χρήσεων (εμπορικές δραστηριότητες, οικίες κλπ.) με προσωρινές παραλλαγές ή όπου αυτό είναι αδύνατο, με όσο το δυνατό μικρότερης διάρκειας διακοπές στην κυκλοφορία.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 42 του Ν.4042/2012 (Α'24) και της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Σπηλιόπουλο Ζώη – Προϊστάμενο του Τμήματος Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε. για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

.....

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.

- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α') όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αρ. πρωτ. 115985/05-07-2021 ΜΠΕ του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ, αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)
- 11) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Περιφερειακή οδός Αμαλιάδας, Ανατολικό Τμήμα, από τη διασταύρωση με οδό προς Καλαβρύτων έως τη διασταύρωση με την οδό προς Καρδαμά/Οδοποιία στο τμήμα «Αμαλιάδα-Καρδαμάς»/Οδοποιία στο τμήμα «Σαβάλια-Αμαλιάδα» (ΠΕΤ: 2106563220)».

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **44/2021**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ