



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

**Προς:** Α.Α.Π.Δ.Ε. & Ι. - Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ Δυτικής Ελλάδας  
Ν.Ε.Ο. Πατρών-Αθηνών 33, 26442, Πάτρα  
[grampexo@4863.syzeffis.gov.gr](mailto:grampexo@4863.syzeffis.gov.gr)  
Τμ. Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού  
Υπ' όψιν κας Αν. Σταματοπούλου - Τηλ. 2610461369  
εσωτ.134  
[stamatopoulou@4863.syzeffis.gov.gr](mailto:stamatopoulou@4863.syzeffis.gov.gr)

**Κοιν.:** Φορέα (Διαχειριστή) Έργου:  
«ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ/Δ/ΝΣΗ  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Π.Ε. ΗΛΕΙΑΣ.», Δ/ση:  
Μανωλοπούλου 47, Τ.Κ. 27100, ΠΥΡΓΟΣ ΗΛΕΙΑΣ,  
Υπεύθυνος επικοινωνίας: Χαράλαμπος Μικέλης, τηλ.  
2621360258  
[chmikeli@ilia.pde.gov.gr](mailto:chmikeli@ilia.pde.gov.gr)  
[dte@ilia.pde.gov.gr](mailto:dte@ilia.pde.gov.gr)

Μελετητής Έργου

«Χ. ΧΙΩΝΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.»,  
Διεύθυνση: Πατησίων 46, Τ.Κ. 106 82, ΑΘΗΝΑ,  
Υπεύθυνος επικοινωνίας: Αδάμ Αποστολόπουλος,  
Περιβαντολόγος - Γεωλόγος, τηλ. 2102795051  
[info@geotest-eng.gr](mailto:info@geotest-eng.gr)

**Θέμα:** Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συμπληρωματικές μελέτες – Επικαιροποίηση της μελέτης του έργου: Βελτίωση Ε.Ο. Αμαλιάδας – 111 Ε.Ο. στο τμήμα Παράκαμψης Χαβαρίου». (ΠΕΤ 1901037323).

**Σχετ.:**

1. Η υπ' αρ. πρωτ. 208372/15-11-2021 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/ση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή))
2. Η υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ ΕΠΦΠΠΣΔΕ/331873/445/17-11-2021 ανακοίνωσή μας
3. Το υπ' αρ. πρωτ. ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/331981/6476/22-12-2021 έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Πε.Χω.Σχ. της ΠΔΕ.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

**α)** την υπ' αρ. **78/2021** απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας και **β)** το έντυπο Δ10 της ΚΥΑ 1649/45/2014.

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής**

**Λάμπρος Δημητρογιάννης**  
Αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας, Περιβάλλοντος,  
Φυσικών Πόρων & Χωροταξίας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
**ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ 11<sup>ο</sup> ΠΡΑΚΤΙΚΟ  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΣΤΙΣ 28/12/2021

Στην Πάτρα σήμερα **Τρίτη, 28 Δεκεμβρίου 2021** και ώρα **14:30**, πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης, η 11<sup>η</sup> συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, όπως συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. **146/3-10-2019** (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ύστερα από την υπ' αριθ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/384806/521/23-12-2021 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο δεκατριών (13) μελών συμμετείχαν εννέα (9) μέλη και ονομαστικά οι κ.κ.:

Παρόντα Μέλη:

1. Λάμπρος Δημητρογιάννης, Πρόεδρος
2. Μαρία Μπίλια, Αντιπρόεδρος
3. Αγγελική Χαλιμούδρα, Τακτικό Μέλος
4. Γεώργιος Κοντογιάννης, Τακτικό Μέλος
5. Φωκίων Ζαΐμης, Τακτικό Μέλος
6. Δήμητρα Γεωργακοπούλου - Μπάστα, Τακτικό Μέλος
7. Δημήτρης Κατσικόπουλος, Τακτικό Μέλος
8. Νικόλαος Μωραΐτης, Τακτικό Μέλος
9. Κωνσταντίνος Κούστας, Τακτικό Μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και προσεκλήθησαν οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι και τακτικά μέλη της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας κ.κ. Χρήστος Μπιλίρης, Κωνσταντούλα Κατσαρή-Μαυραγάνη, Αθανασία Κουσκουρή και Αντώνιος Χαροκόπος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Τελώνης.

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την κα Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα και από την κα Τσούμα Βασιλική, υπαλλήλους της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, όπως ορίστηκε με την αριθμ. πρωτ. οικ. 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) Απόφαση Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

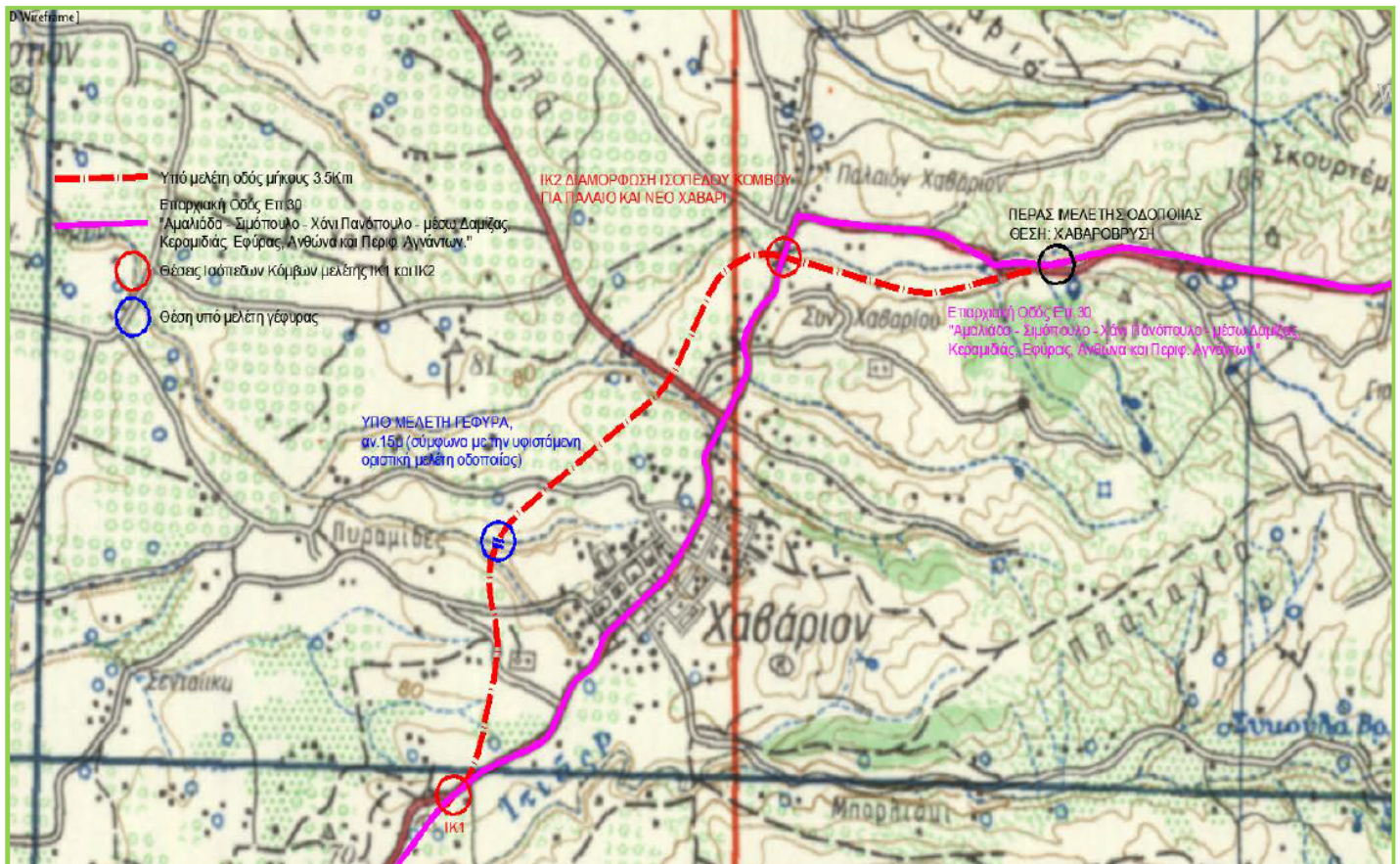
**Κηρύσσοντας** στη συνέχεια ο Πρόεδρος την έναρξη της συνεδρίασεως εισάγεται προς λήψη απόφασης το 8<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/383166/519/23-12-2021 γραπτή εισήγησή του, η οποία αυτολεξεί έχει ως εξής :

**Συνοπτική περιγραφή του έργου**

Το υπό μελέτη έργο αφορά τμήμα της Επαρχιακής Οδού που συνδέει το μεγαλύτερο αστικό κέντρο του Δήμου Ηλιδας, την Αμαλιάδα (με πληθυσμό 18.303 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011) με σημαντικούς οικισμούς της περιοχής. Σήμερα, πολλές μετακινήσεις στην περιοχή πραγματοποιούνται μέσω του μελετώμενου δρόμου Αμαλιάδας – 111 Ε.Ο. Ο δρόμος αυτός είναι πρωτεύων Επαρχιακός με σημαντική κυκλοφορία καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Το έργο είχε ΑΕΠΟ η οποία έληξε στις 9/1/2011, καθώς δεν πραγματοποιήθηκε η υποβολή φακέλου ανανέωσης ΑΕΠΟ πριν τη λήξη αυτής, προς έγκριση από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή, και ως εκ τούτου απαιτήθηκε η εκ νέου Εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων με σκοπό την νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου.

Η υπό μελέτη οδός έχει μήκος 3.990μ., με αφετηρία το τέλος του ήδη κατασκευασμένου τμήματος οδού πριν την είσοδο Χαβαρίου, με βόρεια κατεύθυνση, που στη συνέχεια κατευθύνεται Β-Α, διασταυρώνεται με το δρόμο προς Αυγείο, στη συνέχεια με το δρόμο προς Παλαιό και Νέο Χάβαρι και κινούμενη Ανατολικά συναρμόζεται με τον υφιστάμενο και κατασκευασμένο τμήμα της οδού προς Δάφνη στη θέση «Χαβαρόβρυση».



**Χάρτης :** Απόσπασμα χάρτη προσανατολισμού της ευρύτερης περιοχής όπου απεικονίζεται η περιοχή μελέτης, το προτεινόμενο έργο οδοποιίας, η θέση της υπό μελέτη γέφυρας, οι θέσεις των προτεινόμενων κόμβων καθώς και το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της περιοχής.

Το υπό μελέτη τμήμα του Επαρχιακού Δρόμου, ενώνει τη Δημοτική Κοινότητα Αμαλιάδας με την Τοπική κοινότητα Σιμοπούλου της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, ενώ ενδιάμεσα η Ε.Ο. ενώνει τους οικισμούς Αγίου Ιωάννη, Αγίου Γεωργίου Χάβαρι, Αυγείο, Δάφνη, Καλαθά, Κεραμιδιά, Εφύρα.

Γεωμορφολογικά, η περιοχή του έργου χαρακτηρίζεται από τις σχετικά ήπιες κλίσεις του εδάφους, που παρουσιάζονται στο μεγαλύτερο μήκος της οδού. Το προτεινόμενο οδικό δίκτυο θα διέρχεται από τα όρια του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως του Χαβαρίου και του οικισμού. Σύμφωνα με την προτεινόμενη χάραξη, αποτελείται σχεδόν στο σύνολό του από αδιάνοικτο τμήμα. Κατά μήκος της νέας χάραξης συναντώνται ως επί το πλείστον καλλιεργήσιμες και χέρσες εκτάσεις και κάποια κτίρια αποθηκών- βοηθητικών χρήσεων.

Οριζοντιογραφικά, ο δρόμος χαρακτηρίζεται στη σημερινή μορφή του σε τμήματά του από τις πολύ μικρές καμπύλες και από την απουσία τόξων συναρμογής.

Μηκοτομικά, σε γενικές γραμμές, δεν παρουσιάζονται ιδιαίτερα προβλήματα, αφού τα εδάφη στη γύρω περιοχή είναι εν γένει πεδινά και ικανοποιούν τις προδιαγραφές.

Στη παρούσα μελέτη επίσης, μελετάται ο γεωμετρικός σχεδιασμός και η ασφαλής σύνδεση δύο θέσεων της νέας προτεινόμενης χάραξης με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Πιο συγκεκριμένα:

- Στη Χ.Θ. ~0+140,00 της νέας χάραξης μελετάται η διαμόρφωση του τρισκελή «ΚΟΜΒΟΥ 1» μορφής 'μερισμού' που θα ενώνει τη νέα χάραξη με τον υφιστάμενο δρόμο προς Χάβαρι, στην είσοδο του οικισμού.
- Στη Χ.Θ. 2+772,42 της νέας χάραξης μελετάται η διαμόρφωση του τετρασκελή «ΚΟΜΒΟΥ 2» ως διασταύρωση της νέας χάραξης με τον υφιστάμενο δρόμο προς Παλαιό και Νέο Χάβαρι.

Τέλος, η ρύθμιση της κυκλοφορίας επιτυγχάνεται με την αναγκαία οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και την τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας στις απαιτούμενες θέσεις.

Τα υδραυλικά έργα που εξετάζονται και προτείνονται αφορούν κατ' αποκλειστικότητα αποχετευτικά έργα για την απορροή του καταστρώματος της οδού καθώς και για την απορροή των επιφανειών γύρω από αυτήν.

Η προτεινόμενη χάραξη χωροθετείται εκτός ορίων οικισμού, εκτός εγκεκριμένου γενικού πολεοδομικού σχεδίου και εκτός προστατευόμενης περιοχής Natura 2000 (Περιοχές SCI, SPA, SAC), κατά μήκος ιδιωτικών εκτάσεων αγροτικού χαρακτήρα και για την οποία απαιτούνται απαλλοτριώσεις με σύνταξη πινάκων πράξεων αναλογισμού. Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης και γύρω από την περιοχή του οικισμού Χαβαρίου, υπάρχουν οικολογικά ευαίσθητες και προστατευόμενες περιοχές οι οποίες έχουν συμπεριληφθεί στο δίκτυο Natura 2000 της Οδηγίας 92/43 και οι οποίες όμως δεν επηρεάζονται από το προτεινόμενο έργο.

Η περιοχή δεν περιλαμβάνεται σε δασικές εκτάσεις. Τα συνοδά έργα του οδικού δικτύου περιλαμβάνουν διαμόρφωση δύο κόμβων και δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων κατά μήκος της προτεινόμενης χάραξης. Οι κοντινότερες δασικές εκτάσεις σύμφωνα με τους αναρτημένους δασικούς χάρτες της περιοχής (Εθνικό Κτηματολόγιο) βρίσκονται σε απόσταση περίπου 650 μέτρων από την προτεινόμενη χάραξη.

Επίσης, υπάρχουν τρία ρέματα που επηρεάζουν την προτεινομένη χάραξη. Η μελετηθείσα οδός διασταυρώνεται σε δύο θέσεις με υφιστάμενα ρέματα ενώ στη θέση επί του προτεινόμενου κόμβου 2, διέρχεται παράλληλα ένα ρέμα στα αριστερά της οδού, σύμφωνα με τη φορά της χιλιομέτρησης. Η ύπαρξη των δύο μεγάλων ρεμάτων που τέμνουν τον άξονα της νέας χάραξης, καθιστά αναγκαία την κατασκευή ορθογωνικών οχετών. Επίσης, για την απόληξη των ομβρίων από τις τριγωνικές τάφρους της οδού κατασκευάζονται σωληνωτοί οχετοί που καταλήγουν σε ρέμα. Σκοπός του έργου είναι η Βόρεια - Βορειοδυτική παράκαμψη του οικισμού Χαβαρίου, ώστε να περιορισθεί δραστικά η κυκλοφορία μέσα από τον οικιστικό ιστό και ταυτόχρονα να κατασκευαστεί ένας δρόμος από Αμαλιάδα προς Σιμόπουλο ασφαλής, με καλά γεωμετρικά χαρακτηριστικά και ταχείας κυκλοφορίας, με κατάλληλη σήμανση και ηλεκτροφωτισμό, αφού θα παρακάμπτει όλους τους οικισμούς.

Το εμβαδόν που καταλαμβάνει το σύνολο του έργου της προτεινόμενης χάραξης μήκους 3,990 μ. είναι 70.230 τ.μ. ήτοι:

- Έργα οδοποιίας: - Οδόστρωμα: 46.120 τ.μ.  
- Ερείσματα: 16.920 τ.μ.
- Υδραυλικά έργα αποχέτευσης ομβρίων (Τάφροι): 3.310 τ.μ.
- Κόμβοι σύνδεσης: - Κόμβος 1: 1.976 τ.μ.  
- Κόμβος 2: 1904 τ.μ.

Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται στο Υδατικό Διαμέρισμα GR02 Βόρειας Πελοποννήσου, στη Λεκάνης Απορροής του Πηγείου ποταμού GR28.

#### Απαιτούμενες εργασίες

- Εγκαταστάσεις εργοταξίου
- Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις
- Χωματουργικές εργασίες
- Αποχέτευση ομβρίων – αποστράγγιση
- Οδοστρώματα
- Ασφαλικές εργασίες
- Λήψη μέτρων για τη διαχείριση καυσίμων ή ορυκτελαίων των μηχανημάτων
- Σήμανση και σηματοδότηση
- Φυτεύσεις
- Αποκατάσταση θέσεων διατάραξης
- Απομάκρυνση κάθε είδους άχρηστων υλικών
- Εγκαταστάσεις αν προβλέπονται λόγω περιβαλλοντικών απαιτήσεων.

Για τη διαμόρφωση των κόμβων, προβλέπονται επίσης, οι παρακάτω εργασίες:

- Κοπή με ασφαλτοκόπτη της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης στα όρια του τμήματος επέμβασης.
- Η επίχωση - κατασκευή επιχωμάτων προτείνεται με υλικό E1 - E4 με την κατάλληλη συμπύκνωση σύμφωνα με τις αντίστοιχες Ε.Τ.Ε.Π.
- Η προμήθεια κηπευτικού χώματος για την πλήρωση των τριγωνικών νησίδων, κατάλληλου και ελεγμένου) το οποίο και θα διαστρωθεί και συμπυκνωθεί ελαφρώς.

- Περιλαμβάνεται η κατασκευή ρείθρων και βάσεων πρόχυτων κρασπέδων από σκυρόδεμα άοπλο ποιότητας C12/15 σύμφωνα με τα αντίστοιχα σχέδια.
- Η διαμόρφωση - οριοθέτηση της νέας προτεινόμενης οριζοντιογραφίας της οδού και μόρφωση του κόμβου θα γίνει με την τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων από σκυρόδεμα C20/25 διαστάσεων 15\*30 κατάλληλα εδραζομένων σε βάση από χυτό σκυρόδεμα C12/15.

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις της κατασκευής, όπως δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια.

- Η μεταφορά και αποκομιδή των προϊόντων εκσκαφής γίνεται στον αδειοδοτημένο χώρο του Ορυχείου Λάττα.
- Τα σκύρα που είναι απαραίτητα για την επίχωση των ορυγμάτων θα μεταφερθούν ομοίως από αδειοδοτημένο χώρο του Ορυχείου Λάττα.
- Η προμήθεια των ασφαλικών γίνεται από αδειοδοτημένο συγκρότημα ασφαλτομίγματος της Ανδραβίδας σε απόσταση 15 km, μέσω οδών καλής βατότητας εκτός σχεδίου.
- Οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις, λόγω και του μικρού μεγέθους του έργου, προτείνεται να είναι κοντά στην περιοχή του έργου. Στα πλαίσια της παρούσας ΜΠΕ προτείνονται οι θέσεις όπου θα διαμορφωθούν οι δύο κόμβοι.

Τα πλεονάζοντα και άχρηστα υλικά θα τοποθετούνται είτε σε ανενεργά λατομεία, είτε σε αδειοδοτημένες θέσεις αποθεσιοθαλάμων σε συνεννόηση πάντα με την αρμόδια υπηρεσία.

Σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-Δ, τη λειτουργική κατάταξη της κύριας οδού, που κατά τον ΦτΕ είναι ΑΙΙΙ και την εγκύκλιο 41/2006 της ΔΜΕΟ/α, η προτεινόμενη αποδεκτή διατομή είναι η «γ2» και αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας με βασικό πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας 3,50μ., με πρόσθετο πλάτος λωρίδας λόγω αντίθετης κατεύθυνσης 0,25μ., δηλαδή συνολικό πλάτος λωρίδας 3,75μ. Επίσης, προβλέπεται λωρίδα πρόσθετων χρήσεων πλάτους 2,00μ.

Η δημιουργία ορυγμάτων και προκειμένου να εξασφαλιστεί η απορροή των όμβριων υδάτων και η απομάκρυνσή τους από το οδόστρωμα υπαγορεύει την κατασκευή τριγωνικής τάφρου, όπως προτείνεται και από την οριστική υδραυλική μελέτη, διαστάσεων 0,40μ. πλάτος εσωτερικά και 0,20μ. βάθος, σε όλες τις ορυγματικές θέσεις, επενδεδυμένης με σκυρόδεμα, όπου θα συλλέγονται τα όμβρια. Στις έντονα ορυγματικές θέσεις, όπου το ύψος του ορύγματος είναι μεγαλύτερο ων 5,00μ., θα επιστρωθεί το έδαφος με φυτική γη για την προστασία από τη διάβρωση.

Στις περιοχές όπου προκύπτουν σε επιχωματικές θέσεις με μεγάλο πρანές (μεγαλύτερου του 1,50μ.), τοποθετούνται χαλύβδινα στηθαία ασφαλείας, αλλά και στη θέση επί του κόμβου 2 όπου διέρχεται παράλληλα ένα ρέμα στα αριστερά της οδού, σύμφωνα με τη φορά της χιλιομέτρησης. Ομοίως με παραπάνω, στις έντονα επιχωματικές θέσεις – γύρω από τα ρέματα - θα επιστρωθεί επάνω από το φυσικό έδαφος φυτική γη για την προστασία από τη διάβρωση.

Παράλληλα, από την οριστική Υδραυλική μελέτη, προτείνεται να κατασκευαστούν ορθογωνικοί και σωληνωτοί οχετοί, μέσω των οποίων θα γίνεται η απορροή των ομβρίων με τις προτεινόμενες θέσεις να προκύπτουν από την προαναφερθείσα Μελέτη.

Απόβλητα του έργουΣτερεά απόβλητα

- Αστικά απορρίμματα, με κωδικό ΕΚΑ 20 03 01.
- Χάρτινες συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από χαρτί, με κωδικό ΕΚΑ 15 01 01.
- Πλαστικές συσκευασίες και λοιπά απορρίμματα από πλαστικό, με κωδικό ΕΚΑ 15 01 02.
- Μεταλλικές συσκευασίες (δοχεία κλπ), με κωδικό ΕΚΑ 15 01 04.
- Χώματα και πέτρες που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, με κωδικό ΕΚΑ 17 05 04.
- Μπάζα εκσκαφών που δεν περιέχουν επικίνδυνες ουσίες, με κωδικό ΕΚΑ 17 05 06.

Αέρια απόβλητα

Οι αναμενόμενες εκπομπές αέριων ρύπων στο ατμοσφαιρικό περιβάλλον από το έργο αφορούν αποκλειστικά τη φάση κατασκευής του έργου και περιλαμβάνουν τα εξής:

- ⇒ σκόνη από την κίνηση των οχημάτων και τη διαχείριση των υλικών και χωματουργικών προϊόντων (εργασίες εκσκαφής, φορτοεκφορτώσεις χωμάτων και αδρανών κλπ).
- ⇒ καυσαέρια από τις μετακινήσεις των φορτηγών και των μηχανημάτων κατασκευής στο χώρο του έργου.

Επισημάνσεις

Για το εν λόγω έργο έχει εκδοθεί οι κάτωθι γνωμοδοτήσεις :

- ✚ Η αριθμ. 217755/26-11-2021 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Ηλείας της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.
- ✚ Η αριθμ. 550863/25-11-2021 θετική γνωμοδότηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ηλείας.
- ✚ Η αριθμ. 211603/18-11-2021 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Αμαλιάδας.
- ✚ Η αριθμ. Φ.901/1447/427968/13-12-2021 θετική γνωμοδότηση του τμήματος Περιβάλλοντος το Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

Η ΜΠΕ συνοδεύεται και από άλλες υποστηρικτικές μελέτες όπως «Μελέτη Οριοθέτησης Ρέματος» για μήκος περίπου 346,5μ. και αφορά το ρέμα που διατρέχει την περιοχή κοντά στο προτεινόμενο οδικό έργο στην θέση που θα κατασκευαστεί ο ΚΟΜΒΟΣ 2 «Προς Παλαιό και Νέο Χάβαρι».

Παρατηρήσεις Υπηρεσίας

Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα στην Μ.Π.Ε. του έργου και ειδικότερα τα παρακάτω:

- Να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη λειτουργίας όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/ση Υδάτων, ΠΕΧΩΠ κλπ).
- Σε περίπτωση εντοπισμού ή ανεύρεσης αρχαίων, κάθε εργασία θα διακοπεί αμέσως για να διεξαχθεί σωστική ανασκαφική έρευνα, βάσει των διατάξεων του άρθρου 37 του Νόμου 3028/2002, στην έκταση και το βάθος που αυτό κριθεί απαραίτητο, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία του έργου μετά από απόφαση των καθ' ύλην αρμοδίων οργάνων του ΥΠ.ΠΟ.Α.

- Οι χωματουργικές εργασίες να περιορισθούν στις απολύτως απαραίτητες, να πραγματοποιηθούν σε ξηρή περίοδο, να μην παραμένουν ακάλυπτες για μεγάλα χρονικά διαστήματα και να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό.
- Τα πλεονάζοντα αδρανή υλικά να μεταφέρονται στον μόνιμο αποθεσιοθάλαμο στον οποίο θα πρέπει να λάβουν χώρα τελικές εργασίες ανάπλασης, κατόπιν κατάλληλης επεξεργασίας από εγκεκριμένο Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης. Τυχόν υλικά που δε καταλήξουν στον εν λόγω αποθεσιοθάλαμο πρέπει η διαχείριση τους να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312Β/24-08-10) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
- Σε περίπτωση επιλογής αποκατάστασης χώρου ανενεργού λατομείου, θα πρέπει να τηρηθούν τα αναφερόμενα στο άρθρ. 55 του Ν. 4710/2020 (ΦΕΚ 142 Α'/23-07-2020).
- Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος με παραπροϊόντα επεξεργασίας υλικών όπως υπολείμματα σκυροδεμάτων, ασφαλτομίγματος, άχρηστων υλικών κλπ.
- Απαγορεύεται η απόθεση πλεονάζοντων ή ακατάλληλων για χρησιμοποίηση υλικών εκσκαφής σε χείμαρρους ή ρέματα, σε δασικές περιοχές, σε προστατευόμενες περιοχές Natura 2000.
- Η έκπλυση των μηχανών, μηχανημάτων και οχημάτων καθώς και η συντήρησή τους να γίνεται σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.
- Με την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής των έργων είναι απαραίτητη η αποκατάσταση των χώρων οι οποίοι διαταράχθηκαν όπως οι αγροτικοί δρόμοι προσπέλασης, οι χώροι εγκατάστασης των εργοταξίων, οι αποθηκευτικοί χώροι κλπ.
- Για την προστασία των υδάτων και του εδάφους από διαρροές ορυκτελαίων, καυσίμων κλπ., θα πρέπει να έχει προβλεφθεί η ύπαρξη και χρήση κατάλληλων προσροφητικών υλικών.
- Να εκπονηθεί σχέδιο για την αντιμετώπιση τυχόν ατυχήματος με διαρροή χημικών, τοξικών, καυσίμων κλπ
- Για όσο διάστημα διαρκεί η κατασκευή των προτεινόμενων έργων θα πρέπει να τοποθετηθεί προειδοποιητική σήμανση κατά μήκος του οδικού δικτύου.
- Να λαμβάνονται τα απαιτούμενα μέτρα πυροπροστασίας των εργοταξιακών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Για την ελαχιστοποίηση των εκπομπών σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων και οσμηρών ουσιών κατά την κατασκευή του έργου να σχεδιαστούν και να εφαρμοστούν μέτρα τα οποία θα επικεντρώνονται στις πηγές εκπομπής.
- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές αέριων ρύπων θα πρέπει να ορίζονται από τις ακόλουθες διατάξεις, ήτοι :
  - ✚ Π.Υ.Σ 34/30-05-2002(ΦΕΚ 125 Α/05-06-2002)
  - ✚ ΚΥΑ 9238/332 (ΦΕΚ 405 Β/27-02-2004)
  - ✚ ΚΥΑ ΗΠ 38638/2016 (ΦΕΚ 1334 Β/21-09-05)
  - ✚ ΚΥΑ 22306/1075/Ε103 (ΦΕΚ 920 Β/8-06-2007)
- Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές εκπομπής θορύβου θα πρέπει να ορίζονται από τις ακόλουθες διατάξεις, ήτοι :
  - ✚ Άρθρο 3 του Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293 Α/6-10-1981).
  - ✚ ΚΥΑ 37393/2028 (ΦΕΚ 1418 Β/1-10-03).
  - ✚ ΚΥΑ 9269/470 (ΦΕΚ 286 Β/02-03-2007).
- Η εγκατάσταση πρέπει να διαχειρίζεται τα στερεά απόβλητα σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και να διαθέτει συμβάσεις με αδειοδοτημένες εταιρίες διαχείρισης για εκείνα τα ρεύματα αποβλήτων που πρέπει να



απομακρύνονται από το χώρο της ενώ θα πρέπει να συμβληθεί και με ΣΣΕΔ ή ΑΣΕΔ για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων όπου αυτό απαιτείται.

- Τα βαρέα οχήματα που σχετίζονται με τις εργασίες κατασκευής του έργου, θα πρέπει να φέρουν σήμανση που να καταδεικνύει ότι εκτελούν δραστηριότητες σχετιζόμενες με το έργο.
- Τα πάσης φύσεως επιμέρους έργα ή δραστηριότητες, νε εγκριθούν από την αρμόδια περιβαλλοντική αρχή βάσει της διαδικασίας της παρ. 2 του άρθ. 7 του Ν. 4014/2011, πριν τη χρήση τους.
- Κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, επίβλεψης, παραλαβής του στο θέμα αναφερόμενου έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες, και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:
  - η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων και
  - η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων και της κείμενης νομοθεσίας για την προστασία του περιβάλλοντος.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 42 του Ν.4042/2012 (Α'24) και της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Ο ανάδοχος του έργου να εφαρμόζει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την διασφάλιση της τήρησης περιβαλλοντικών όρων και την αποτελεσματικότερη προστασία του περιβάλλοντος, όπως αυτό αναφέρεται στο Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

.....  
 Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 144/3-10-2019 (ΦΕΚ 3955/Β/29.10.2019) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 146/3-10-2019 (ΑΔΑ: ΨΘΨ7ΟΡ1Φ-Χ44) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις σχετικές διατάξεις του άρθρ. 10 παρ. 1 της ΠΝΠ (ΦΕΚ 55/11.03.2020 τχ. Α') όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 8) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 9) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 10) Την υπ' αρ. πρωτ. 208372/15-11-2021 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α.Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή))
- 11) Την ανωτέρω εισήγηση του Προέδρου

**ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου «Συμπληρωματικές μελέτες – Επικαιροποίηση της μελέτης του έργου: Βελτίωση Ε.Ο. Αμαλιάδας – 111 Ε.Ο. στο τμήμα Παράκαμψης Χαβαρίου». (ΠΕΤ 1901037323).

Η παρούσα απόφαση έλαβε αύξοντα αριθμό: **78/2021**

Αφού εξαντλήθηκαν τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, λύθηκε η συνεδρίαση και υπογράφηκε το παρόν πρακτικό.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**  
ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**