



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
 Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος  
 & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού  
 Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
 Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
 264 41 Πάτρα  
 Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
 e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 07/2022

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 1**  
**1<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΙΚΤΗ)**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα, την 28<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.30 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση δια ζώσης και με ταυτόχρονη δυνατότητα τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/56477/68/23-02-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
6. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
7. Ρούση Ντζιμάνη Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
10. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)
11. Μωραϊτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

12. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής (τηλεδιάσκεψη)

13. Μπαλαμπάνης Νικόλαος - αναπληρωματικό μέλος της Επιτροπής

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Γεώργιος Τελώνης (τηλεδιάσκεψη).

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **8<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την ανανέωση - τροποποίηση της με α.π. 35921/22.12.1994 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του λιμένα Πατρών, όπως ισχύει» (ΠΕΤ 2102468515).

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **367681/7053/20-01-2022** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

#### **ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η υπό εξέταση μελέτη αφορά την ανανέωση – τροποποίηση της αριθ. πρωτ. 35921/22.12.1994 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Λιμένα Πατρών, ο οποίος αποτελεί λιμένα διεθνούς ενδιαφέροντος. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούν τα όρια της Ζώνης Λιμένα Πατρών, όπως επανακαθορίστηκαν με την υπ' αρ. 22718/2017 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτ. Ελλάδας και Ιονίου (ΦΕΚ 45/Δ/24.02.2017). Σύμφωνα με την Απόφαση, στη δικαιοδοσία του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. υπάγονται πλέον διακριτά – επιμέρους τμήματα των υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων του Βόρειου Λιμένα από το ύψος της οδού Τριών Ναυάρχων (Ιχθυόσκαλα) έως και το Βόρειο Προβλήτα του Λιμένα, ενώ τα υπόλοιπα τμήματα παραχωρούνται στη δικαιοδοσία του Δήμου Πατρέων. Συγκεκριμένα:

Εντός της Χερσαίας Ζώνης του λιμένα Πατρών διατηρούνται:

- i. Οι εγκαταστάσεις της Ιχθυόσκαλας και το κρηπίδωμα Ψιλής, μετά ζώνης πλάτους 15μ. περίπου όπισθεν αυτού, στην περιοχή του νότιου προλιμένα (έως τη γένεση του Προβλήτα Γούναρη).
- ii. Η κεφαλή της προβλήτας Γούναρη, τα κρηπίδωματα της βόρειας παρειάς του, μετά ζώνης πλάτους 7,0μ. περίπου όπισθεν αυτών, καθώς και λωρίδα πλάτους 8,0μ. περίπου, που εκτείνεται μέχρι την Πύλη 1 (επί της λεωφόρου Όθωνος – Αμαλίας).
- iii. Το παραλιακό κρηπίδωμα της Νότιας Λιμενολεκάνης καθ' όλο το μήκος του (έως τη γένεση του μόλου Αγ. Νικολάου), μετά λωρίδας πλάτους 5μ. όπισθεν αυτού.

- iv. Το παραλιακό κρηπίδωμα της Κεντρικής Λιμενολεκάνης, ο χερσαίος χώρος που περιλαμβάνει το λιμενικό υπόστεγο, καθώς και το σύνολο του προβλήτα Αστιγγος.
- v. Το σύνολο του παραλιακού κρηπιδώματος της Βόρειας Λιμενολεκάνης, μετά των όπισθεν χερσαίων χώρων και κτιριακών υποδομών (συμπεριλαμβανομένου του κτιρίου εξυπηρέτησης επιβατών), τα κρηπιδώματα του Βόρειου Προβλήτα, καθώς και το μεγαλύτερο τμήμα του χερσαίου χώρου αυτού.

Από τη χερσαία ζώνη του λιμένα Πατρών εξαιρούνται πλέον:

- i. Το μεγαλύτερο τμήμα του Προβλήτα Γούναρη, μετά του συνόλου σχεδόν των υφιστάμενων κτιριακών υποδομών του.
- ii. Το σύνολο του μόλου Αγίου Νικολάου, μετά των υφιστάμενων όπισθεν της γένεσης αυτού χερσαίων χώρων και διαμορφώσεων.
- iii. Το βορειοανατολικό τμήμα του χερσαίου χώρου του Βόρειου Προβλήτα, που περιλαμβάνει ανοικτό θέατρο, χώρους υγειονομικού ενδιαφέροντος, χώρο στάθμευσης και παιδική χαρά, καθώς και τμήμα μήκους 145 μ. περίπου της βόρειας παρειάς αυτού, πλησίον της γένεσής του.
- iv. Το τμήμα της παράκτιας ζώνης έμπροσθεν της Ακτής Δυμαίων από την Ιχθυόσκαλα έως την εκβολή του χειμάρρου Διακονιάρη, καθώς και το τμήμα από το Βόρειο Προβλήτα έως τον ποταμό Μείλιχο, που περιλαμβάνει την υφιστάμενη μαρίνα, χώρους αναψυχής, χώρο στάθμευσης ΙΧ, αναψυκτήριο και 2 ιδιωτικά νεώρια.

Όσον αφορά στο Νότιο Λιμένα, η Χερσαία Ζώνη εκκινά από το χείμαρρο Διακονιάρη και επεκτείνεται προς νότο, περιλαμβάνοντας πλέον και τις επιχώσεις στην βόρεια παρειά του Γλαύκου.

Λόγω της αναοριοθέτησης της χερσαίας ζώνης λιμένα Πατρών δεν προβλέπεται πλέον η κατασκευή επιπλέον νηοδόχων στην επέκταση του υφιστάμενου Επιβατικού Λιμένα, έως την περιοχή της ιχθυόσκαλας, καθώς και η αντίστοιχη, προς Βορρά, επέκταση του αποσπασμένου κυματοθραύστη, διότι η περιοχή ανάπτυξης του έργου δεν υπάγεται πλέον στη δικαιοδοσία του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. με αποτέλεσμα το έργο καθίσταται μη υλοποιήσιμο.

Από την υπό εξέταση μελέτη δεν προτείνονται επιπλέον έργα ή δραστηριότητες, πέραν των ήδη αδειοδοτημένων, υλοποιημένων ή υπολειπόμενων (εμπορικό τμήμα νότιου λιμένα).

Κατόπιν τον προαναφερόμενων ο Λιμένας Πατρών αποτελείται από το Τμήμα Νότιος Λιμένας Πατρών και το Τμήμα Βόρειος Λιμένας Πατρών, τα οποία περιλαμβάνουν τις κάτωθι εγκαταστάσεις:

I. Νότιος Λιμένας Πατρών:

Η χερσαία ζώνη του Νότιου Λιμένα εκτείνεται από την εκβολή του χειμάρρου Διακονιάρη μέχρι και την εκβολή του ποταμού Γλαύκου. Η λιμενική ζώνη διαχωρίζεται σε τρεις επιμέρους περιοχές, σύμφωνα με τις ήδη εγκατεστημένες ή αδειοδοτημένες χρήσεις και τις συναφείς υλοποιημένες ή προβλεπόμενες λιμενικές υποδομές :

- i. το επιβατικό τμήμα ή τμήμα ακτοπλοΐας εξωτερικού (γραμμές Ιταλίας),
- ii. το αδειοδοτημένο (υπολειπόμενες εργασίες / προς δημοπράτηση έργο) εμπορικό τμήμα, που χωροθετείται νοτίως του επιβατικού τμήματος και θα διαμορφωθεί με κατάληψη θαλάσσιου χώρου και
- iii. το αδιαμόρφωτο τμήμα, νοτίως του αδειοδοτημένου έργου του εμπορικού τμήματος, έως τον ποταμό Γλαύκο, που συνιστά σήμερα ελεύθερο χερσαίο χώρο, χωρίς υλοποιημένες υποδομές.

Ο μελλοντικός εμπορικός προβλήτας του νότιου λιμένα (υπολειπόμενες εργασίες αδειοδοτημένου έργου - τμήμα 3B της Α' Φάσης Ανάπτυξης του Νότιου λιμένα), χωροθετείται νοτίως και εν επαφή με τη νότια παρειά του υφιστάμενου επιβατικού λιμένα και περιλαμβάνει:

- Κρηπίδωμα μοναδοποιημένων φορτίων (εμπορευματοκιβωτίων)
- Πολυχρηστικό κρηπίδωμα γενικού φορτίου
- Κτιριακές εγκαταστάσεις που περιλαμβάνουν κτίριο Τελωνείου, κτίριο Μηχανουργείου, κτίριο Αποθήκη-Η/Μ, καθώς και Πύλη εισόδου εμπορικής ζώνης.

Παράλληλα με την υλοποίηση του νέου Εμπορικού Λιμένα προβλέπεται και η επέκταση του υφιστάμενου αποσπασμένου κυματοθραύστη, για την προστασία του εμπορικού προβλήτα. Ο συνολικός χρόνος κατασκευής

του εμπορικού τμήματος του νοτίου λιμένα εκτιμάται να διαρκεί σαράντα οκτώ (48) μήνες, με τις εργασίες να περιλαμβάνουν ενδεικτικά τα κάτωθι κατασκευαστικά στάδια:

1. Εγκατάσταση εργοταξίου, έλεγχος τοπογραφικών και λοιπών στοιχείων του έργου.
2. Εργασίες χωματουργικών έργων, συμπεριλαμβανομένων των εκσκαφών του θαλάσσιου πυθμένα στη θέση έδρασης του έργου, την προμήθεια των δάνειων υλικών, την τοποθέτηση στραγγιστηρίων και χαλικοπασσάλων, καθώς και την κατασκευή του επιχώματος προφόρτισης.
3. Παραμονή επιχώματος προφόρτισης για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στη μελέτη ή έως ότου ολοκληρωθούν οι καθιζήσεις (εκτίμηση μελέτης: 12 μήνες).
4. Κατασκευή επιμέρους τμημάτων του έργου (π.χ. caissons).
5. Άρση επιχώματος προφόρτισης και σταδιακή τοποθέτηση των caissons και του συστήματος προστασίας ποδός.
6. Σταδιακή επίχωση των όπισθεν χώρων.
7. Κατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας, δαπέδων και οδοστρωμάτων.
8. Κατασκευή κτιριακών υποδομών.
9. Τοποθέτηση υδραυλικών εγκαταστάσεων ομβρίων και αποστράγγισης.
10. Τοποθέτηση Η/Μ εγκαταστάσεων.
11. Τοποθέτηση λιμενικού εξοπλισμού.
12. Ολοκλήρωση έργου.

Για την εκτέλεση των εργασιών απαιτείται η εγκατάσταση εργοταξίου και κινητής μονάδας παρασκευαστηρίου σκυροδέματος.

## II. Βόρειος Λιμένας Πατρών

Ο Βόρειος λιμένας διαθέτει τέσσερις (4) κύριους προβλήτες που σχηματίζουν τρεις (3) λιμενολεκάνες, οι οποίες προστατεύονται από αποσπασμένο κυματοθραύστη, μήκους περίπου 1.5km ο οποίος διατάσσεται σχεδόν παράλληλα προς την ακτή.

Οι χερσαίοι χώροι φιλοξενούν το βασικό κτιριακό εξοπλισμό των υπηρεσιών του λιμένα (επιβατικός σταθμός, εγκαταστάσεις ιχθυόσκαλας κλπ.) καθώς και τους χώρους που κατά την προ 2010 περίοδο, όταν δηλαδή ο Βόρειος λιμένας εξυπηρετούσε το σύνολο της διακίνησης από και προς Ιταλία, υποστήριζαν τη διακίνηση φορτίων, οχημάτων και επιβατών.

Με σειρά από νότο προς βορρά εντοπίζονται τα εξής:

- i. Νότιος προλιμένας με ιχθυόσκαλα,
- ii. Περιοχή από Προβλήτα Γούναρη έως Προβλήτα Αγ. Νικολάου (Νότια Λιμενολεκάνη),
- iii. Κεντρική Λιμενολεκάνη,
- iv. Περιοχή από Προβλήτα Άστιγγος έως και Βόρειο Προβλήτα (Βόρεια Λιμενολεκάνη).

Επισημαίνεται ότι α) η ιχθυόσκαλα έχει παραχωρηθεί στον Ο.Κ.Α.Α. Α.Ε. και δεν περιλαμβάνεται στην υπό εξέταση μελέτη και β) με τον επανακαθορισμό της χερσαίας ζώνης λιμένα, εξαιρέθηκε ο Προβλήτας Αγ. Νικολάου από τη δικαιοδοσία του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.. και παραχωρήθηκε στο Δήμο Πατρέων.



Το έργο βρίσκεται εντός του το Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) Δημοτικής Ενότητας Πατρέων του Δήμου Πατρέων. Η περιοχή μελέτης βρίσκεται εκτός των ορίων οποιασδήποτε προστατευόμενης περιοχής του δικτύου Natura 2000 καθώς και εκτός ορίων συνθήκης RAMSAR.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Υδατικό Διαμέρισμα (ΥΔ) της Βόρειας Πελοποννήσου (ΥΔ ΕΛ02). Σύμφωνα με «Έγκριση της 1ης αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΣΔΛΑΠ)» (ΦΕΚ 4665/Β/29-12-2017) όσον αφορά τα επιφανειακά ύδατα το έργο βρίσκεται

- ✓ εντός των ορίων της Λεκάνης Απορροής «Ρεμάτων Παραλίας Βόρ. Πελοποννήσου» με κωδικό ΕΛ0227 (Βόρειος λιμένας Πατρών),
- ✓ εντός των ορίων της Λεκάνης Απορροής «Πείρου – Βέργα - Πηνειού» με κωδικό ΕΛ0228 (Νότιος λιμένας Πατρών),
- ✓ εντός του παράκτιου υδατικού συστήματος «Λιμάνι Πάτρας» με κωδικό ΕΛ0227C0004Η (Βόρειος λιμένας Πατρών), και
- ✓ εντός του παράκτιου υδατικού συστήματος «Πατραϊκός κόλπος» 59,5km με κωδικό ΕΛ0228C0003Ν (Νότιος λιμένας Πατρών).

Η περιοχή μελέτης εντάσσεται στο υπόγειο Υδατικό Σύστημα (Υ.Σ) με κωδικό ΕΛ0200120 Πάτρας – Ρίου. Η ποσοτική και η χημική κατάστασή του είναι καλή, δεν εμφανίζει τάση πτώσης στάθμης ούτε τάση αύξησης ρύπων. Η μοναδική εμφάνιση ρύπανσης είναι τοπικά αυξημένες τιμές νιτρικών ιόντων, ενώ στην παράκτια ζώνη λαμβάνει χώρα θαλάσσια διείσδυση.

Σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρεΓΥ/41356/323/2018 (ΦΕΚ 2691/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή μελέτης βρίσκεται εντός της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας με ονομασία «Πεδινή ζώνη λεκανών απορροής Πείρου – Βέργα – Πηνειού - Γλαυκού» και κωδικό GR02RAK008.

#### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

- Η μελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συνοδεύεται από τις καθότι εγκρίσεις:

- i. Την αριθ. 35921/22-12-1994 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας περί Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), για τα έργα του λιμένα Πατρών, με ισχύ έως 31-12-2004.
- ii. Την αριθ. 141484/20-05-2005 Απόφαση Παράτασης Ισχύος ΑΕΠΟ των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, έως 31-12-2015.
- iii. Την αριθ. οικ. 170898/18-02-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΕ70-ΩΘ7) Απόφαση Τροποποίησης ΑΕΠΟ του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά «στην κατασκευή πλωτής δέστρας για την εξυπηρέτηση μεγάλων σκαφών στο νέο νότιο λιμένα».
- iv. Την αριθ. οικ. 175091/25-09-2014 (ΑΔΑ: 7ΗΗΣ0-87Θ) Απόφαση Τροποποίησης ΑΕΠΟ του ΥΠΕΚΑ, όσον αφορά «στην δημιουργία αγκυροβολίων σκαφών στην περιοχή του προβλήτα Αγ. Νικολάου».
- v. Την αριθ. οικ. 19568/13-4-2016 (ΑΔΑ: 6ΕΦ84653Π8-ΤΤΖ) Απόφαση Ανανέωσης και Τροποποίησης ΑΕΠΟ του ΥΠΕΝ, όσον αφορά στην κατασκευή οικίσκου ηλεκτρικού υποσταθμού για την εξυπηρέτηση των αναγκών των αγκυροβολίων στο βόρειο λιμένα Πατρών. Η χρονική διάρκεια ισχύος των περιβαλλοντικών όρων παρατάθηκε έως την 13-04-2021.
- vi. Την αριθ. 21911/12-06-2016 (ΑΔΑ: 6ΔΖ04653Π8-ΖΔΟ) Απόφαση Τροποποίησης ΑΕΠΟ του ΥΠΕΝ, για την περιβαλλοντική αδειοδότηση υδατοδρομίου.
- vii. Την αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/66766/4262/19-07-2019 (ΑΔΑ: ΩΡΙ24653Π8-ΩΔ3) Απόφαση Τροποποίησης ΑΕΠΟ του ΥΠΕΝ, σχετικά με «την κατασκευή προβλητών ελλιμενισμού πυροσβεστικού πλοίου και ρυμουλκών, στο νότιο τμήμα του λιμένα».
- viii. Την αριθ. 22718/09-02-2017 (ΦΕΚ 45/Δ'/24-02-2017) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου περί τροποποίησης-επανακαθορισμού ορίων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατρών.
- ix. Το αριθ. 2417/14-03-2011 έγγραφο του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πάτρας περί έγκρισης σχεδίου αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης.
- x. Την αριθ. 3122.3-01.04/67614/22-09-2017 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής περί έγκρισης του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που καταπλέουν στους λιμένες Πατρών και Ρίου, αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Πατρών Α.Ε.
- xi. Την από 07-06-2016 υπεύθυνη δήλωση του Δ/ντη της εταιρείας ΟΚΑΑ Α.Ε. περί υπαγωγής της ιχθυόσκαλας σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.
  - Με την αριθ. 3122.3-1.4/51911/16-07-2021 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής εγκρίθηκε εκ νέου σχέδιο σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που καταπλέουν στους λιμένες Πατρών και Ρίου.

Τονίζεται ότι το φυσικό αντικείμενο του έργου περιορίζεται, καθώς ο προαναφερθέντας επανακαθορισμός των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένα Πατρών, έθεσε εκτός ζώνης την αδειοδοτημένη επέκταση, προς βορρά, του επιβατικού τμήματος του νότιου λιμένα και ως εκ τούτου η κατασκευή του καταργείται. Η μείωση του φυσικού αντικείμενου του έργου, αναπόφευκτα απομειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του συνόλου της εγκατάστασης, σε σχέση με το αρχικά αδειοδοτημένο έργο.

Ακόμη σημειώνεται ότι, σήμερα, βρίσκεται εν εξελίξει η διαδικασία επικαιροποίησης – Τροποποίησης του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του λιμένα Πατρών, καθώς και της σχετικής Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.). Με την ολοκλήρωση και έγκριση του νέου Master Plan, οι εισηγήσεις και προβλέψεις του Σχεδίου, θα ενσωματωθούν στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, δια τροποποίησης ή αντικατάστασης των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων του λιμένα.

Επιπρόσθετα, προτείνεται η συμπλήρωση των υφιστάμενων όρων, με κατευθύνσεις που αφορούν στη θαλάσσια διαχείριση των βυθοκορημάτων που θα προκύψουν από τις εργασίες κατασκευής του εμπορικού προβλήτα και της, προς νότο, επέκτασης του κυματοθραύστη. Έτσι τα προαναφερόμενα θα πρέπει να αποτελέσουν αντικείμενο ειδικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), η οποία θα πρέπει να εξετάζει σε βάθος τόσο τα ζητήματα που αφορούν στο θαλάσσιο περιβάλλον και τις επιπτώσεις στην θαλάσσια οικολογία, όσο και εκείνα που αφορούν στη φυσική, χημική και βιολογική αξιολόγηση των υλικών βυθοκόρησης. Η εν λόγω μελέτη θα καταλήγει (α) σε τεκμηριωμένες προτάσεις βέλτιστης διάθεσης των υλικών βυθοκόρησης, εντός του εύρους των τρόπων διάθεσης που αναφέρεται στις ως άνω Κατευθυντήριες Γραμμές για την Διαχείριση Υλικών Βυθοκόρησης της Σύμβασης της Βαρκελώνης, καθώς και (β) στην πρόταση των παραμέτρων, του τρόπου, της συχνότητας και του βάθους χρόνου για την παρακολούθηση της ενδεχόμενης



επίδρασης που θα έχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον οι εναποθέσεις βυθοκορημάτων που θα κριθούν ως ασφαλείς.

Τέλος, μετά την υλοποίηση του νέου εμπορικού τμήματος της νότιας προβλήτας, θα πρέπει να συμπληρωθούν/επικαιροποιηθούν κατάλληλα τα εγκεκριμένα Σχέδια Έκτακτης Ανάγκης και Διαχείρισης και Παραλαβής Αποβλήτων του λιμένα, προκειμένου να συμπεριληφθούν οι πρόσθετες απαιτήσεις από τη λειτουργία του νέου τμήματος.

### **ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

#### **Α. Όροι για τη φάση κατασκευής της νέας εμπορικής προβλήτας στο Νότιου Λιμένα.**

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή και λειτουργία του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις.
2. Ο φορέας του έργου οφείλει, κατά τον οικονομικό προγραμματισμό κατασκευής και λειτουργίας του έργου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.
3. Ο φορέας του έργου οφείλει να οργανώσει Μονάδα Περιβάλλοντος για τον λιμένα Πάτρας, η οποία θα έχει την ευθύνη ολοκληρωμένης μέριμνας για την πρόληψη, τον περιορισμό και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο περιβάλλον, περιλαμβανόμενης της επίβλεψης τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, της περιβαλλοντικής παρακολούθησης και της διασύνδεσης (επί όλων των περιβαλλοντικών θεμάτων) με την τοπική κοινωνία και τις αρμόδιες υπηρεσίες της διοίκησης, ενώ έχει τη δυνατότητα να ζητήσει ανάλογο προσδιορισμό από τα τρίτα μέρη.
4. Οι θέσεις των εργοταξιακών χώρων και οι κλίσεις των δαπέδων τους θα πρέπει να επιλεγούν με τρόπο που να προστατεύει το θαλάσσιο περιβάλλον από τις απορροές της λειτουργίας του.
5. Σε όλη την διάρκεια της κατασκευής του έργου να λαμβάνεται μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρούμενων σωματιδίων από τη διαχείριση των χύδην υλικών με συχνή διαβροχή και τακτικό καθαρισμό των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου.
6. Θα πρέπει να υπάρχει επαρκής σήμανση των χώρων του εργοταξίου και κατάλληλη σήμανση προειδοποίησης των χρηστών του λιμένα.
7. Τα παραγόμενα απόβλητα θα πρέπει να συλλέγονται και να διατίθενται προς κατάλληλη διαχείριση διαχωρισμένα ανά ρεύματα: αστικού τύπου, ανακυκλώσιμα, απόβλητα ελαίων, ελαστικά, ΑΗΗΕ, συσσωρευτές – μπαταρίες, scrap metal κλπ. Η συλλογή μεταφορά και τελική διάθεση αυτών θα γίνεται σε συνεργασία με κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρείες και εγκαταστάσεις.
8. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή των στοιχείων του έργου που έρχονται σε επαφή με τη θάλασσα θα πρέπει να είναι απαλλαγμένα οργανικών διαλυτών και άλλων ουσιών επιβλαβών για την υγεία και το περιβάλλον (δηλ. ενώσεις που περιέχουν υδράργυρο, αρσενικό, κάδμιο, κ.λπ.) και που συμπεριλαμβάνονται στην απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 1100/91/1991 (Β 1008) και των ΥΑ 475/2002/2003 (Β 208) και 121/2003/2003 (Β 1045).
9. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων κατά την κατασκευή του έργου, να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία λαμβάνοντας υπόψη τις τροποποιήσεις των Οδηγιών στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας και σε κάθε περίπτωση να συνάδει με το εκάστοτε ισχύον Εθνικό και οικείο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.
10. Τα απόβλητα των κατεδαφίσεων υπόκεινται σε διαχείριση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί ΑΕΚΚ (άρθρο 30 Ν. 4819/2021).
11. Τα απορροφητικά υλικά, υφάσματα και ρουχισμός που έχουν ρυπανθεί με επικίνδυνες ουσίες να συγκεντρώνονται σε κλειστά βαρέλια ή σάκους big-bags και να αποθηκεύονται σε χώρο κατάλληλα διαμορφωμένο για αποθήκευση επικίνδυνων αποβλήτων, λαμβανομένων υπόψη των οριζόμενων στην ΚΥΑ 24944/1159/2006 (Β 791), όπως ισχύει, έως την απομάκρυνσή τους από την εγκατάσταση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων.
12. Η διαχείριση των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου 4819/2021 και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα:
  - Οι συσκευασίες διαφόρων υλικών που χρησιμοποιούνται να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση.

- Η διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων να γίνεται μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με τις διατάξεις αντίστοιχα της ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/2014 (Β 1184), της ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (Β 1625) και του ΠΔ 109/2004 (Α 75).
  - Τα απόβλητα έλαια να αποθηκεύονται προσωρινά, συσκευασμένα σε κατάλληλα δοχεία σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 24944/1159/2006 (Β 791) και να παραδίδονται ακολούθως, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη υλικών του είδους αυτού, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους. Η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με το ΠΔ 82/2004 (Α 64).
13. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή των έργων να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων ρύπων.
  14. Η πλύση μηχανημάτων και οχημάτων του εργοταξίου να γίνεται αποκλειστικά σε διαμορφωμένους χώρους με στεγανό, κεκλιμένο δάπεδο, εγκάρσιο οχετό συλλογής και δεξαμενή καθίζησης. Η διαχωριζόμενη ελαιώδης φάση να υφίσταται διαχείριση ως επικίνδυνο απόβλητο. Η υδατική φάση να επαναχρησιμοποιείται για την πλύση των μηχανημάτων. Απαγορεύεται η απόρριψη του προερχόμενου από την πλύση, νερού στο υδρογραφικό δίκτυο και στη θάλασσα.
  15. Οι φορτώσεις – αποθέσεις χαλαρών υλικών και οι διαδρομές των οχημάτων κατασκευής εντός της ζώνης κατασκευής, κατά τις ξηρές περιόδους του έτους να γίνονται υπό διαβροχή ή με άλλο ισοδύναμο τρόπο περιορισμού της σκόνης.
  16. Πριν την έξοδο κάθε οχήματος από εργοτάξια ή άλλους χώρους που διεξάγονται κατασκευαστικές εργασίες να πλένονται οι τροχοί του με τρόπο που να αποτρέπει τη μεταφορά χύματος στο οδικό δίκτυο. Τα νερά πλύσης θα συγκεντρώνονται σε κατάλληλες λεκάνες και θα επαναχρησιμοποιούνται μετά από διαύγαση με καθίζηση.
  17. Οι αδιάσπρωτες διαδρομές οχημάτων να διαβρέχονται τακτικά, όταν οι κλιματικές συνθήκες το απαιτούν προκειμένου να αποτρέπεται η εκπομπή σκόνης.
  18. Να γίνεται περίφραξη, κάλυψη και διαβροχή των σωρών υλικών στο εργοτάξιο.
  19. Η εναπόθεση υλικών σε σωρούς πρέπει να γίνεται από το ελάχιστο δυνατό ύψος (ανάλογα με το χρησιμοποιούμενο μηχάνημα). Οι σωροί δεν πρέπει να έχουν ύψος μεγαλύτερο των 5 m.
  20. Η εκπομπή σκόνης από την επίδραση του ανέμου σε σωρούς υλικών που έχουν προσωρινά δημιουργηθεί στη ζώνη των έργων, να περιορίζεται είτε με κάλυψη των σωρών, είτε με διαβροχή τους, είτε με χρήση διαλυμάτων που στερεοποιούν προσωρινά την εξωτερική επιφάνεια του σωρού.

#### Β. Όροι για τη φάση λειτουργίας του έργου.

1. Ο λιμένας οφείλει να είναι εφοδιασμένος με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές – διασκορπιστικές ουσίες κ.λπ.) που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένο, συμβατό με το Τοπικό Σχέδιο της Λιμενικής Αρχής, «Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης» (Contingency Plan), που θα ακολουθείται κατά την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.
2. Κατά την λειτουργία του λιμένα θα πρέπει να λαμβάνονται από τον φορέα του έργου όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα μέτρα, που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/1977 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/1998 (Α' 58) και ισχύει.
3. Όλα τα οχήματα που χρησιμοποιούνται κατά την λειτουργία του έργου θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τα εκάστοτε όρια αερίων εκπομπής ρύπων.
4. Για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από εκπλύσεις ομβρίων να γίνεται τακτικός καθαρισμός των χερσαίων χώρων του λιμένα και συλλογή των πάσης φύσεως υγρών και στερεών αποβλήτων που παράγονται από τις δραστηριότητες της χερσαίας ζώνης σε κατάλληλους κάδους ή κοντέινερ και πιστή τήρηση του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων από πιστοποιημένες εταιρείες.
5. Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων και των εν γένει ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιείται κατά τις επιμέρους δραστηριότητες εντός της λιμενικής ζώνης.
6. Να υπάρχει, όπου απαιτείται, μόνιμη εγκατάσταση δικτύου πυρόσβεσης εγκεκριμένη από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία ή επαρκή φορητά μέσα πυρόσβεσης και πυρασφάλειας, σε όλες τις υποδομές και τις



εγκαταστάσεις, για την αντιμετώπιση έκτακτων καταστάσεων με πιθανότητα πρόκλησης σοβαρών ατυχημάτων και περιβαλλοντικής ζημιάς.

7. Να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα πυρασφάλειας, κατά την διενέργεια εργασιών που εγκυμονούν κινδύνους πρόκλησης πυρκαγιάς (π.χ. τροφοδοσία μηχανημάτων και οχημάτων με καύσιμα, κ.λπ.).

8. Ο φορέας λειτουργίας του λιμένα οφείλει να εκπονήσει και να εφαρμόζει σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του λιμένα, απαιτώντας και επιβλέποντας την εκπλήρωση των επιμέρους απαιτήσεων του σχεδίου από όλα τα τρίτα μέρη που δραστηριοποιούνται εντός του χώρου ευθύνης του. Το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων λιμένα θα αποσκοπεί στην ανταπόκριση της ασκούμενης διαχείρισης στις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις των σχετικών με τα απόβλητα διατάξεων και στην καταγραφή του είδους, της ποσότητας και του τρόπου διάθεσης των παραγόμενων αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα.

9. Η διαχείριση των μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων να πραγματοποιείται κάθε φορά, σύμφωνα με τις διατάξεις του ισχύοντος ΠΕΣΔΑ.

10. Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των ΚΥΑ 13588/725/2006, 24944/1159/2006 και 62952/5384/2016 και του Ν. 4819/2021, όπως ισχύουν.

11. Η διαχείριση των αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις της κείμενης περιβαλλοντικής νομοθεσίας περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου αυτού και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις των αντίστοιχων εγκεκριμένων από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

12. Η συσκευασία και η προσωρινή αποθήκευση των αποβλήτων, έως την παραλαβή τους από τον κατάλληλο φορέα διαχείρισης, να γίνεται ανάλογα με το είδος και την κλάση στην οποία ανήκουν. Απαγορεύεται η ανάμιξη επικινδύνων και μη επικινδύνων αποβλήτων, καθώς και αποβλήτων που ανήκουν σε διαφορετικές κλάσεις.

13. Τυχόν συσκευασίες που χρησιμοποιούνται για την αποθήκευση των επικινδύνων αποβλήτων πρέπει να είναι συμβατές με τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά αυτών και να διαθέτουν την κατάλληλη σήμανση επικινδυνότητας.

14. Όλα τα μη επικίνδυνα στερεά απόβλητα, που διακρατούνται προσωρινά, να παραδίδονται σε κατάλληλο φορέα, ο οποίος πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις του άρθρου 52 του Ν. 4819/2021.

15. Όλα τα επικίνδυνα απόβλητα να διακρατούνται προσωρινά σε χώρους, οι οποίοι να πληρούν τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 2 του Παραρτήματος της ΚΥΑ 24944/1159/2006 (Β 791), όπως ισχύει. Ακολούθως τα εν λόγω απόβλητα παραδίδονται αποκλειστικά και μόνο σε φορέα διαχείρισης, ο οποίος πρέπει να διαθέτει την προβλεπόμενη άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων.

16. Η συλλογή και μεταφορά των αστικών στερεών αποβλήτων από τη λειτουργία του λιμένα θα πραγματοποιείται είτε με ίδια μέσα του φορέα του έργου, είτε από κατάλληλα αδειοδοτημένο φορέα, και σε κάθε περίπτωση τηρώντας τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία αναφορικά με τη διαλογή στην πηγή των τεσσάρων ρευμάτων (γυαλί, πλαστικό, μέταλλα, χαρτί), των υλικών συσκευασίας, των βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφίμων και απόβλητα εργασιών πρασίνου) και λοιπών ρευμάτων ανακύκλωσης.

17. Ο φορέας του έργου οφείλει να εξασφαλίζει την ύπαρξη λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Οι εγκαταστάσεις παραλαβής πρέπει να είναι ικανές να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που προέρχονται από πλοία που εξυπηρετούνται στον λιμένα. Για το σκοπό αυτό οφείλει να διαθέτει σε ισχύ και να εφαρμόζει «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων», εγκεκριμένο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

18. Τα στερεά απόβλητα πλοίων θα συλλέγονται σε κατάλληλα μέσα συλλογής (π.χ. τροχήλατοι κάδοι, κάδοι-container, απορριμματοφόρο όχημα, πλωτό μέσο κ.λπ.), όπως αυτά προδιαγράφονται κάθε φορά στο εγκεκριμένο σχέδιο αποβλήτων πλοίων του λιμένα. Τα μέσα συλλογής θα παραλαμβάνονται άμεσα από τα πλοία ή θα παραμένουν στους προβλήτες έως την ολοκλήρωση της παράδοσης των αποβλήτων από τα πλοία και θα συλλέγονται για μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης από τον φορέα διαχείρισης αποβλήτων. Σε όλα τα στάδια συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε ρύπανση στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο.

19. Τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα συλλέγονται απ' ευθείας από τα πλοία σε βυτιοφόρα οχήματα ή πλωτά μέσα και θα οδηγούνται προς επεξεργασία και διαχωρισμό σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση, όπως προδιαγράφεται κάθε φορά στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων. Τα πετρελαιοειδή

απόβλητα ορισμένων κατηγοριών πλοίων (βοηθητικά πλοία λιμένα, ρυμουλκά κ.λπ.) δύναται να συλλέγονται σε παλετοδεξαμενές οι οποίες θα παραμένουν επί του προβλήτα προσωρινά ως την πλήρωσή τους και την συλλογή τους. Σε όλα τα στάδια συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αποφευχθεί οποιαδήποτε ρύπανση στον χερσαίο και θαλάσσιο χώρο.

20. Στις περιπτώσεις όπου τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα πλοίων συλλέγονται με πλωτό μέσο (φορτηγίδα κ.λπ.) θα λειτουργεί εντός του λιμένα χώρος για την μεταφόρτωση των αποβλήτων από το πλωτό μέσο σε χερσαίο (απορριμματοφόρο, φορτηγό) προς μεταφορά σε εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης ή/και αξιοποίησης.

21. Ο φορέας του έργου υποχρεούται να υποβάλλει ηλεκτρονικά την Ετήσια Έκθεση Αποβλήτων κάθε έτους μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021 και την Κ.Υ.Α. οικ. 43942/4026/2016 (Β 2992), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

22. Ο φορέας του έργου οφείλει να εκπονήσει κατάλληλο πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης και να συντονίζει την εφαρμογή του, ώστε να παρακολουθείται η επίδραση του έργου και η εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του. Το πρόγραμμα περιβαλλοντικής παρακολούθησης θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον παρακολούθηση ποιότητας υδάτων και ιζημάτων, περιβαλλοντικού θορύβου, ποιότητας ατμόσφαιρας και κυκλοφοριακών φόρτων. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης θα δημοσιοποιούνται στον ιστοχώρο του φορέα του έργου υπό τη μορφή ετήσιας έκθεσης.

23. Να γίνεται παρακολούθηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος και οι κατ' ελάχιστον ατμοσφαιρικοί ρύποι που θα μετρούνται σε συνεχή βάση είναι: Το μονοξείδιο του άνθρακα (CO), Το διοξείδιο του θείου (SO<sub>2</sub>), το διοξείδιο του αζώτου και τα οξείδια του αζώτου (NO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>), τα αιωρούμενα σωματίδια 10 μm (PM<sub>10</sub>), το βενζόλιο και τα αιωρούμενα σωματίδια 2,5 PM<sub>2.5</sub>

24. Οι μετρήσεις θα πραγματοποιούνται με αναλυτές μέτρησης που θα διαθέτουν έγκριση και θα χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τα αποτελέσματα θα εκφράζονται ως προς το χρονικό διάστημα αναφοράς και τη μονάδα μέτρησης που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις.

25. Η παρακολούθηση του περιβαλλοντικού θορύβου θα διενεργείται βάσει κατάλληλου προγράμματος μετρήσεων και υπολογιστικής προσομοίωσης.

26. Σε περίπτωση που από την εφαρμογή του προγράμματος παρακολούθησης του θορύβου, προκύψει ότι υπάρχει υπέρβαση των ορισθέντων ή νομοθετημένων ορίων, θα ληφθούν κατάλληλα μέτρα ηχοπροστασίας, μετά από ειδική ακουστική μελέτη υπολογισμού και εφαρμογής, η οποία θα υποβληθεί από τον φορέα του έργου προς έγκριση στη Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

27. Ο κυκλοφοριακός φόρτος θα παρακολουθείται σε θέσεις αξιοποιήσιμες για το πρόγραμμα παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου λαμβάνοντας υπόψη και την εξέλιξη υλοποίησης των έργων.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Σπηλιόπουλο Ζώη – Προϊστάμενο του Τμήματος Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.

- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 117320/7390/08-12-2021 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή))
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου

#### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την ανανέωση - τροποποίηση της με α.π. 35921/22.12.1994 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του λιμένα Πατρών, όπως ισχύει» (ΠΕΤ 2102468515).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα