



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
 Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος  
 & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού  
 Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
 Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
 264 41 Πάτρα  
 Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
 Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
 e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 11/2022

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 2**  
**2<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ (ΜΙΚΤΗ)**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα, την 21<sup>η</sup> Μαρτίου 2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.30 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης (e:Presence.gov.gr), της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/81412/101/17-03-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική – Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης – τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Ρούση Ντζιμάνη Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
11. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Μπράμος Παναγιώτης και Κατσικόπουλος Δημήτριος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» του Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ 2004288623)».

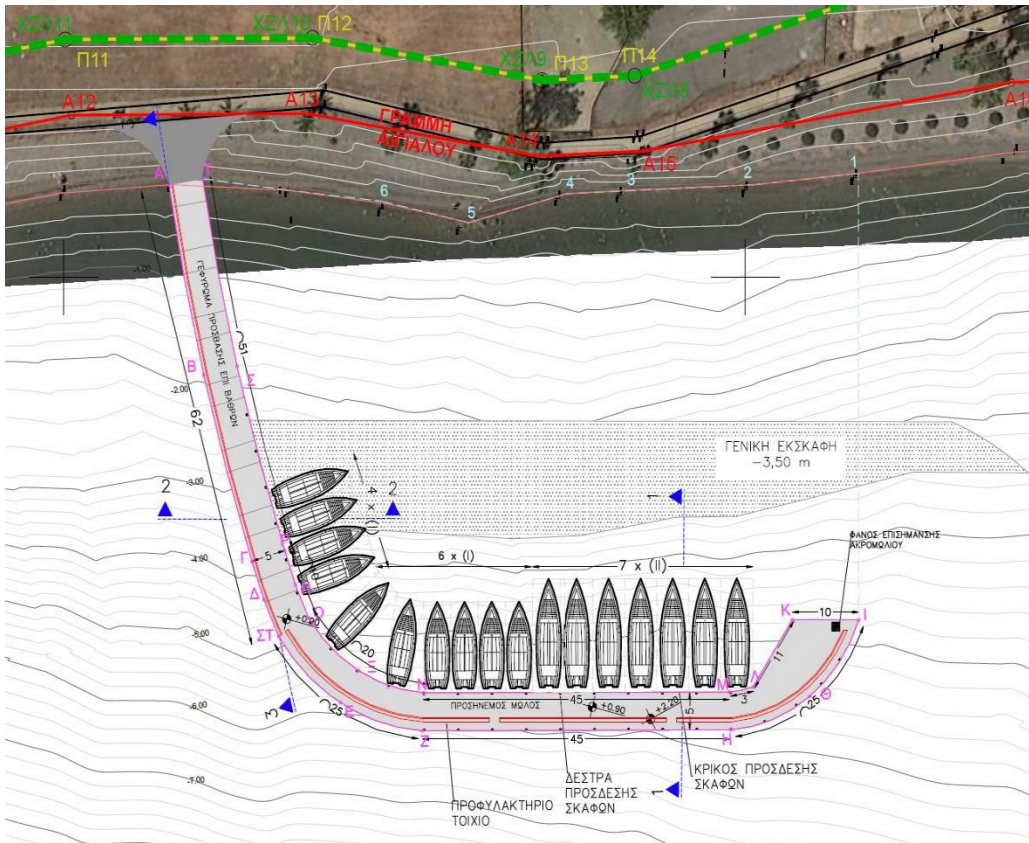
Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **39416/726/11-03-2022** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Η υπό εξέταση μελέτη αφορά στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρειά Ναυπάκτου» με φορέα το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ναυπάκτου και θα εγκατασταθεί σε απόσταση περί το 1,0 km νοτιοδυτικά του υφιστάμενου ενετικού λιμένα που αναπτύσσεται στο μέτωπο της πόλης και σε απόσταση περί των 75m ανατολικά από την εκβολή του ρέματος Βαρειά. Η νέα λιμενική εγκατάσταση θα είναι μικτής χρήσης εξυπηρέτησης αλιευτικών και λοιπών σκαφών, με συνολικό μήκος κρηπιδωμάτων μεγαλύτερο των 157 m. Η εγκατάσταση περιλαμβάνει έναν προσήνεμο μόλο, μήκους 95m περίπου παράλληλα στην ακτογραμμή, καθώς και εγκάρσιο, επί βάθρων, γεφύρωμα πρόσβασης μήκους περί τα 62m. Ο λιμένας προβλέπεται να διαθέτει ωφέλιμο βάθος στα -3.50m από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας, η δε δυναμικότητά του ανέρχεται συνολικά σε 17 σκάφη, μήκους έως 15 μ.

Ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει για την λιμενική εγκατάσταση καμπύλο σχήμα, συνολικού μήκους άνω των 157 m και αποτελείται από δύο διακριτά τμήματα, ήτοι το γεφύρωμα πρόσβασης και τον προσήνεμο μόλο. Το γεφύρωμα πρόσβασης διαθέτει μήκος περί τα 62 m και πλάτος 5m και καταλήγει στο προσήνεμο μόλο, ο οποίος καμπυλώνεται επί μήκος 25m περίπου, οδεύει παράλληλα στην ακτογραμμή για 45m και καταλήγει στο, καμπύλου σχήματος, διευρυμένο ακρομώλιο μήκους περίπου 25m. Ο προσήνεμος μόλος του διαθέτει πλάτος 5m, το δε ακρομώλιο διευρύνεται στο μέτωπο στα 10m περίπου.



Το γεφύρωμα πρόσβασης θα κατασκευαστεί επί βάθρων μεταβλητής έδρασης κάτοψης 3.00m x 5.00m, δομημένα από στήλες τεχνητών ογκολίθων, εδραζόμενων επί λιθορριπών, έτσι ώστε να διασφαλίζεται, μέσω των ανοιγμάτων, η απρόσκοπτη, κατά μήκος της ακτογραμμής στερεομεταφορά των ιζημάτων. Τα ανοίγματα μεταξύ δύο διαδοχικών βάθρων θα είναι της τάξης των 6m και θα γεφυρώνονται με πρόπλακες και χυτή επί τόπου ανωδομή. Για την προστασία έναντι των αναρριχόμενων κυματισμών προβλέπεται η κατασκευή προφυλακτήριου τοιχείου στην εξωτερική παρειά του γεφυρώματος.

Όσον αφορά στον προσήνεμο μόλο προτείνεται η κατασκευή έργου μικτής διατομής, ήτοι με κατακόρυφα κρηπιδώματα βαρύτητας, από επάλληλες στήλες τεχνητών ογκολίθων, εδραζόμενο επί πρίσματος λιθορριπών. Το εν λόγω πρίσμα έδρασης του κρηπιδοτοίχου προστατεύεται εξωτερικά από στρώση φυσικών ογκολίθων. Επί των στηλών των τεχνητών ογκολίθων προβλέπεται η διαμόρφωση ανωδομής από χυτό επί τόπου σκυρόδεμα, πλάτους περίπου 5m, με τη στέψη της να τοποθετείται στην στάθμη +1,20m (από Μ.Σ.Θ.). Επί της ανωδομής του κρηπιδοτοίχου προβλέπεται η εγκατάσταση χυτοχαλύβδινων δεστών ανά 5,00m και ενδιάμεσα κρίκων πρόσδεσης, καθώς επίσης και όλες οι απαιτούμενες προβλέψεις για την διέλευση των Η/Μ παροχών προς τα σκάφη που θα εξυπηρετούνται στην εγκατάσταση, (ύδρευση, πυρόσβεση και καλώδια ηλεκτροφωτισμού και παροχών). Επί της ανωδομής του προβλέπεται επιπρόσθετα η κατασκευή προφυλακτήριου τοιχείου, με στέψη στη στάθμη περί των +2,50m, ο οποίος θα εξασφαλίζει το μόλο έναντι υπερπήδησης των κυματισμών. Το τοίχιο τοποθετείται σε απόσταση από το εξωτερικό μέτωπο του μόλου παρέχοντας χώρο για την αποεπιβίβαση στα σκάφη που θα ελλιμενίζονται στην εξωτερική πλευρά. Για την πρόσβαση στο εξωτερικό τμήμα προβλέπονται ανοίγματα στο τοίχιο ανά κατάλληλα διαστήματα, τα οποία δύναται να καλύπτονται προσωρινά τους χειμερινούς μήνες. Στον πόδα του κρηπιδοτοίχου για την προστασία έναντι των διαβρωτικών δράσεων των προπελών των σκαφών τοποθετείται σύστημα προστασίας ποδός με πλάκες σκυροδέματος. Στο ακραίο τμήμα του προσήνεμου μόλου προβλέπεται η εγκατάσταση φανού επισήμανσης ακρομωλίου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Για την έδραση του έργου προβλέπεται η διάνοιξη αύλακος θεμελίωσης και η πλήρωσή του με λιθορριπή έδρασης και πιθανή ενίσχυση με υφαντό γεωύφασμα κατάλληλης αντοχής, ενώ παράλληλα προβλέπεται η τοπική εκβάθυνση της διαμορφωθείσας λιμενολεκάνης, προς επίτευξη του επιθυμητού λειτουργικού βάθους.

Η φάση κατασκευής του έργου, η οποία κατ' εκτίμηση θα διαρκεί 12 μήνες, διαμορφώνεται ως εξής:

1. Εκσκαφή του αύλακα θεμελίωσης με παράλληλη πραγματοποίηση εργασιών εκσκαφών και βυθοκορήσεων για την εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και του διαύλου.
2. Διάστρωση κατάλληλου γεωφάσματος επί του αύλακα θεμελίωσης, του υλικού εξυγίανσης, καθώς και διαμόρφωση των πρανών έδρασης εκ λιθορριπών.
3. Διαμόρφωση της επιφάνειας θεμελίωσης των τεχνητών ογκολίθων με την διάστρωση γεωφάσματος και εξισωτικής στρώσης. Ακολούθως, τοποθετούνται οι στήλες των τεχνητών ογκολίθων (που έχουν ήδη προκατασκευασθεί σε παρακείμενο χερσαίο χώρο), στις προβλεπόμενες από τη μελέτη θέσεις για την κατασκευή των βάθρων και του κρηπιδώματος του προσήνεμου μόλου.
4. Τοποθέτηση των προπλακών και η διαμόρφωση της χυτής επί τόπου ανωδομής (επί των προπλακών στο πρώτο τμήμα και επί των Τ.Ο στο δεύτερο τμήμα), μετά του προφυλακτήριου τοιχείου και ολοκληρώνονται οι διατομές με την ενσωμάτωση του λιμενικού εξοπλισμού (δέστρες, κρίκοι και αγωγοί διέλευσης παροχών).

Στη θέση εγκατάστασης του έργου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, βρίσκεται εντός ζώνης, προβλέπονται χρήσεις τουρισμού και αναψυχής. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το ισχύον Γ.Π.Σ. προβλέπεται στη θέση του έργου η δημιουργία λιμανιού - Σκάλας με παράλληλη αξιοποίηση του Δημοτικού Κτήματος.

Η θέση του έργου βρίσκεται εκτός περιοχών του δικτύου NATURA. Η πλησιέστερες περιοχές NATURA είναι α) η Ζώνη Ειδικής Διατήρησης (ΖΕΔ) με κωδικό GR2450004. «Παραλιακή Ζώνη από Ναύπακτο έως Ιτέα – Περιοχή Πηγών Χιλιαδού» σε απόσταση μεγαλύτερη των 3,2 km και β) τον Τόπο Κοινοτικής Σημασίας με κωδικό GR2530007 «Κορινθιακός Κόλπος», ο οποίος βρίσκεται επίσης σε απόσταση περί των 3,2 km από το έργο.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Υδατικό Διαμέρισμα (ΥΔ) της Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΥΔ ΕΛ04) και πιο συγκεκριμένα στη λεκάνη απορροής Ευήνου (GR0420) και σχετίζεται με το παράκτιο Υδατικό Σύστημα «Κορινθιακός Κόλπος – Ακτές Αιτωλοακαρνανίας» με κωδικό ΕΛ0421C0001N, το οποίο εντάσσεται στις προστατευόμενες υδρόβιων ειδών οικονομικής σημασίας καθώς και στις προστατευόμενες περιοχές υδάτων για αναψυχή. Σύμφωνα με την 1<sup>η</sup> αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 4681/Β/29-12-2017) η οικολογική και χημική κατάσταση των επιφανειακών και παράκτιων υδάτων είναι καλή. Επίσης, η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο υπόγειο υδάτινο σύστημα «Σύστημα Υδροφοριών Αντιρρίου» με κωδικό ΕΛ0400230, η ποσοτική και χημική κατάσταση του οποίου χαρακτηρίζεται ως καλή.

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686/Β'/06-07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» η περιοχή εγκατάστασης του έργου βρίσκεται εντός της ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) με κωδικό GR04RAK001 «Δέλτα ποταμών Μόρνου – παράκτιες περιοχές Ναυπακτίας».



### **ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ**

- Για την υπό εξέταση Μ.Π.Ε. εκδόθηκαν οι κάτωθι εγκρίσεις και γνωμοδοτήσεις:
  - i. Η αριθ. πρωτ. 234584/16-02-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Υδάτων δυτικής Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.
  - ii. Η αριθ. πρωτ. 3122.1-Τ51Β/92222/10-02-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής.
  - iii. Η αριθ. πρωτ. 390640/6515/03-01-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αιτ/νίας.
  - iv. Η αριθ. πρωτ. 385950/67878/20-01-2022 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Αγροτικής Οικονομίας & Κτηνιατρικής Π.Ε. Αιτ/νίας.
  - v. Ο αριθ. πρωτ. 29127/04-03-2021 Προκαταρκτικός Προσδιορισμός Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων εκδοθέν από την Δ/ση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου.
  - vi. Η αριθ. πρωτ. 195588/08-11-2021 Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου περί έγκρισης της αριθ. 33/2021 απόφασης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου σχετικά με την επέκταση της χερσαίας ζώνης λιμένα στην περιοχή Ψανή Ναυπάκτου.
  - vii. Η αριθ. πρωτ. 7606/1905-2020 βεβαίωση χρήσης γης του Δήμου Ναυπακτίας.

Επιπρόσθετα, η μελέτη συνοδεύεται από Τεύχος Ακτομηχανικής θεώρησης καθώς και από φάκελο τεκμηρίωσης δυνητικής υπαγωγής του έργου στο άρθρο 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. Επίσης, το Δημοτικό Συμβούλιο του Δ. Ναυπακτίας με την αρ. 39/2022 Απόφασή του εκφράζει, κατά πλειοψηφία, θετική γνώμη για το εν λόγω έργο

Τέλος, η υπό εξέταση μελέτη χρήζει των κάτωθι διευκρινήσεων :

- i. Ενώ το γεφύρωμα πρόσβασης βρίσκεται σε απόσταση περίπου 100 m από την παραλιακή δημοτική οδό, στην υπό εξέταση μελέτη δεν περιγράφεται η κατασκευή οδού πρόσβασης ως συνοδό έργο, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η πρόσβαση των απαραίτητων για την λειτουργία του έργου οχημάτων, όπως π.χ. βυτιοφόρων εφοδιασμού των σκαφών με καύσιμα, απορριμματοφόρα κ.λπ.. Έτσι, λανθασμένα στο Κεφάλαιο 6.3 αναφέρεται ότι δεν απαιτείται η διαμόρφωση χερσαίων χώρων και ως εκ τούτου χρήζει διευκρινίσεων ή/και συμπληρώσεων.
- ii. Η μελέτη δεν συνοδεύεται από πρόταση Σχεδίου Διαχείρισης Πετρελαιοειδών καταλοίπων / απορριμμάτων πλοίων όπως απαιτείται από την παρ. 4.1.8 του Παραρτήματος 4.3. της ΚΥΑ 170225/2014, άλλα γίνεται απλή αναφορά στις σχετικές υποδομές στο Κεφάλαιο 6.5.3.2 της υπό εξέταση μελέτης.

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

1. Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση του έργου, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις (πχ αρμόδιο Λιμεναρχείο, Πολεοδομία, Κτηματική Υπηρεσία κλπ), σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2971/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  2. Με μέριμνα του φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου να ζητηθούν οδηγίες από την υπηρεσία φάρων για την προσωρινή και οριστική φωτισήμανση του συνόλου των προτεινόμενων έργων.
  3. Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία (τουλάχιστον 35 εργάσιμες ημέρες νωρίτερα) για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών κατασκευής των έργων και το προβλεπόμενο πέρας τους, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων. Επίσης, μετά το πέρας κατασκευής του έργου να αποσταλεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα και λεπτομερής οριζοντιογραφία αυτού προκειμένου να ενημερωθούν οι αντίστοιχοι ΧΕΕ και λοιπά ναυτιλιακά βοηθήματα.
  4. Δεν επιτρέπεται απόρριψη προϊόντων εδαφικού υλικού και λοιπών πλεοναζόντων υλικών σε ρέματα, χείμαρρους, ακτές, δασικές εκτάσεις και σε οποιοδήποτε ευαίσθητο οικοσύστημα της περιοχής, ιδίως σε ενταγμένη περιοχή στο Ευρωπαϊκό Οικολογικό Δίκτυο NATURA 2000.
  5. Η απόρριψη οποιονδήποτε υλικών /ουσιών στη θάλασσα δεν επιτρέπεται παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις κατόπιν σχετικής αδείας που χορηγείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
  6. Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς (κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων κλπ), τα οποία θα ελεγχθούν και θα εγκριθούν από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
  7. Σε περίπτωση τυχόν διαρροής καυσίμων, λαδιών ή πίσσας να γίνεται χρήση προσωροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδια, τα οποία εν συνεχεία θα διατίθενται ως επικίνδυνα απόβλητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
  8. Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, να απαγορευτεί στους εργοταξιακούς χώρους οιαδήποτε εργασία πλύσης και συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού που θα χρησιμοποιηθεί στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές εφόσον απαιτηθούν να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.
  9. Μετά το πέρας των κατασκευών του έργου ο εργοταξιακός χώρος θα αποκατασταθεί από τον Ανάδοχο. Ειδικότερα, ο εργολάβος του έργου θα πρέπει να αφαιρέσει και να απομακρύνει από τα εργοτάξια, κάθε προσωρινή εγκατάσταση που υπάρχει, απορρίμματα, εργαλεία, ικρίσματα, μηχανήματα, πλεονάζοντα υλικά, χρήσιμα ή άχρηστα, προσωρινές εγκαταστάσεις μηχανημάτων, κλπ.
  10. Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση εργασιών οποιασδήποτε διαμόρφωσης ή μεταβολής της ακτής ή του πυθμένα της θάλασσας χωρίς την προηγούμενη σύνταξη σχετικής μελέτης και έγκρισης από την αρμόδια υπηρεσία.
  11. Κατά την φάση κατασκευής του έργου να εκπονηθεί και εφαρμοστεί μελέτη εργοταξιακής σήμανσης με κατάλληλες προειδοποιητικές πινακίδες και φωτεινά σήματα, ώστε να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα.
  12. Να γίνονται τακτικές δειγματοληψίες από πιστοποιημένα εργαστήρια με εξειδικευμένο προσωπικό, ανά δίμηνο σε δυο σταθερά σημεία, ένα εκτός και ένα εντός της λιμενολεκάνης, στις οποίες θα μετρούνται οι ακόλουθοι παράμετροι του θαλάσσιου νερού:
    - ✓ Θερμοκρασία.
    - ✓ pH.
    - ✓ Διαλυμένο Οξυγόνο.
    - ✓ Χρωματισμός.
    - ✓ Κολοβακτηριοειδή.
    - ✓ SS (αιωρούμενα στερεά).
    - ✓ Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες.
    - ✓ Μέταλλα (Pb, Sn, Zn, Cr, Ni, Cu).
- για την αξιολόγηση της ποιότητας των νερών και τα αποτελέσματά τους να καταχωρούνται σε ειδικό βιβλίο.

13. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγής ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσδετα μέτρα που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, το Ν.1269/82 (ΦΕΚ 89/Α) όπως αναθεωρήθηκε με το Π.Δ. 27/07 (ΦΕΚ 19/Α), το Ν.2252/94 (ΦΕΚ 192/Α), το Π.Δ. 11/02 και την ΥΑ Τ/9803/03, κατά τη φάση κατασκευής των έργων αλλά και κατά τη λειτουργία του.

14. Να πραγματοποιείται τακτικός περιοδικός έλεγχος, καθαρισμός και απομάκρυνση με σύγχρονο τρόπο των χώρων γύρω από τις χερσαίες και θαλάσσιες εγκαταστάσεις όπως και μέσα στη λιμενολεκάνη από σκουπίδια, πλαστικά μπουκάλια, αποσίγαρα, πλαστικές σακούλες, αποθέσεις, έλαια και συμπαρασύρσεις ομβρίων.
15. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων, επικίνδυνων και μη, που θα προκύπτουν από την κατασκευή και λειτουργία του έργου να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α' /23-07-21). Τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται και να διαχωρίζονται στην πηγή σε αξιοποιήσιμα και μη, και να αποθηκεύονται προσωρινά σε ειδικούς κάδους και χώρους υπό κατάλληλες υγειονομικές συνθήκες.
16. Ο φορέας του έργου οφείλει να εγγραφεί στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) και να πληροί όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 53 του Ν. 4819/2021 και την ΚΥΑ 43942/4026/2016. Οι ετήσιες Εκθέσεις Αποβλήτων κάθε έτους υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέχρι το τέλος Μαρτίου του επόμενου έτους (άρθρα 2 παρ. (δδ) και 8 της ΚΥΑ 43942/4026/2016).
17. Να καταρτιστεί Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (πετρελαιοειδών καταλοίπων / λυμάτων / απορριμμάτων), που παράγονται στα πλοία σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β'/18-10-2021) και να τηρείται απαρέγκλιτα.
18. Να συνταχθεί και εγκριθεί Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Περιστατικών Ρύπανσης (Port Contingency Plan – PCP), τα προβλεπόμενα του οποίου θα εφαρμόζονται σε περίπτωση ατυχηματικής ρύπανσης, με ευθύνη της αρμόδιας λιμενικής αρχής. Ο απαιτούμενος εξοπλισμός και υποδομές θα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και σε διαρκή διαθεσιμότητα. Όπου και όποτε απαιτείται να γίνει επικαιροποίηση του σχεδίου.
19. Να συνταχθεί κανονισμός λειτουργίας του λιμένα.
20. Να τεθούν όρια ταχύτητας των σκαφών έτσι ώστε εντός του όρμου οι ταχύτητες πλεύσης να είναι χαμηλές, και να δημιουργείται χαμηλής έντασης θόρυβος
21. Να γίνεται διανομή πληροφοριακών/ενημερωτικών φυλλαδίων στους ιδιοκτήτες των αλιευτικών σκαφών σχετικά με τις διατάξεις της νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από απορρίψεις αποβλήτων και την υποχρεωτική παράδοση αυτών στις Ευκολίες Υποδοχής.
22. Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη θετική γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.

- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 231655/24-12-2021 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Α. Δ. Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, Δ/νση ΠΕΧΩΣΧ (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή))
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου

#### **ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «Λιμένας Εξυπηρέτησης αλιευτικών και άλλων σκαφών στη θέση Βαρεία Ναυπάκτου» του Δήμου Ναυπακτίας Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (ΠΕΤ 2004288623).

**Κατά** ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Επιτροπής κ. Κούστας Κωνσταντίνος.

**Λευκό** ψήφισε ο Περιφερειακός Σύμβουλος και μέλος της Επιτροπής κ. Μωραΐτης Νικόλαος.

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

**Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα