



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 31/2022

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 5
5^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 20^η Ιουνίου 2022 ημέρα Δευτέρα και ώρα 13.30 πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ/ΠΔΕ/ΕΠΦΠΠΣΔΕ/182617/197/16-06-2022 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Χαλιμούδρα Αγγελική - Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
3. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Ρούση - Ντζιμάνη Αγγελική - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
11. Μωραΐτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
12. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχε καίτοι προσκλήθηκε το τακτικό μέλος της Επιτροπής κ. Μπράμος Παναγιώτης (δικαιολογημένα απών).

Τη συνεδρίαση παρακολούθησαν ο επικεφαλής της παράταξης «ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ» κ. Γαλάνης Κυριάκος και ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Μαρία – Ηλίζα Καρακωνσταντή και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 84982/96/11.4.1997 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: ευρεία παράκαμψη Αγρινίου» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο υποτμήμα από Χ.Θ. 47+530 έως Χ.Θ. 59 + 917 (ΠΕΤ 2201699911)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **Π.Δ.Ε./ΔΠΧΣ/116459/2358/15-06-2022** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

Α. Γενικά

Η υπό εξέταση ΜΠΕ αφορά σε παρεμβάσεις στους υδροφορείς εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού (τμήμα παράκαμψης Αγρινίου) με σκοπό την αντιπλημμυρική προστασία του αυτοκινητόδρομου αλλά και της ευρύτερης αυτού περιοχής. Κατόπιν της ανάθεσης εκπόνησης και υποβολής προκαταρκτικής μελέτης εκδόθηκε Απόφαση εκπόνησης οριστικών μελετών (ΥΠΟΜΕ/ΕΥΔΕ/ΚΣΕΠ αρ. πρωτ. 5249/05-07- 2018) για τα έργα 1-17 του πίνακα της απόφασης, αδαπάνως για το δημόσιο. Συγκεκριμένα με την ως άνω απόφαση δόθηκε «Εντολή εκπόνησης μελετών για την αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα ανάντη και κατάντη της διέλευσης του Α/μου της Ιόνιας Οδού και εκτός των ορίων του Έργου παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης».

Στα πλαίσια αυτά εκπονήθηκαν και υποβλήθηκαν προς έγκριση οι Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες και οι ΜΠΕ για τα ακόλουθα ρέματα:

- *Τμήμα S1: Νυφόρεμα, Έργα Εύηνου, Τάφρος ΠΤ7 Ζεστής, Ρέμα Αγριλιάς, Συλλεκτήρας ομβρίων ΠΕΟ.*
- *Παράκαμψη Αγρινίου: Αποδέκτης ευρύτερης περιοχής κόμβου Χαλικίου, Ανατολικό ρέμα Χρυσοβεργίου, Δυτικό ρέμα Χρυσοβεργίου.*

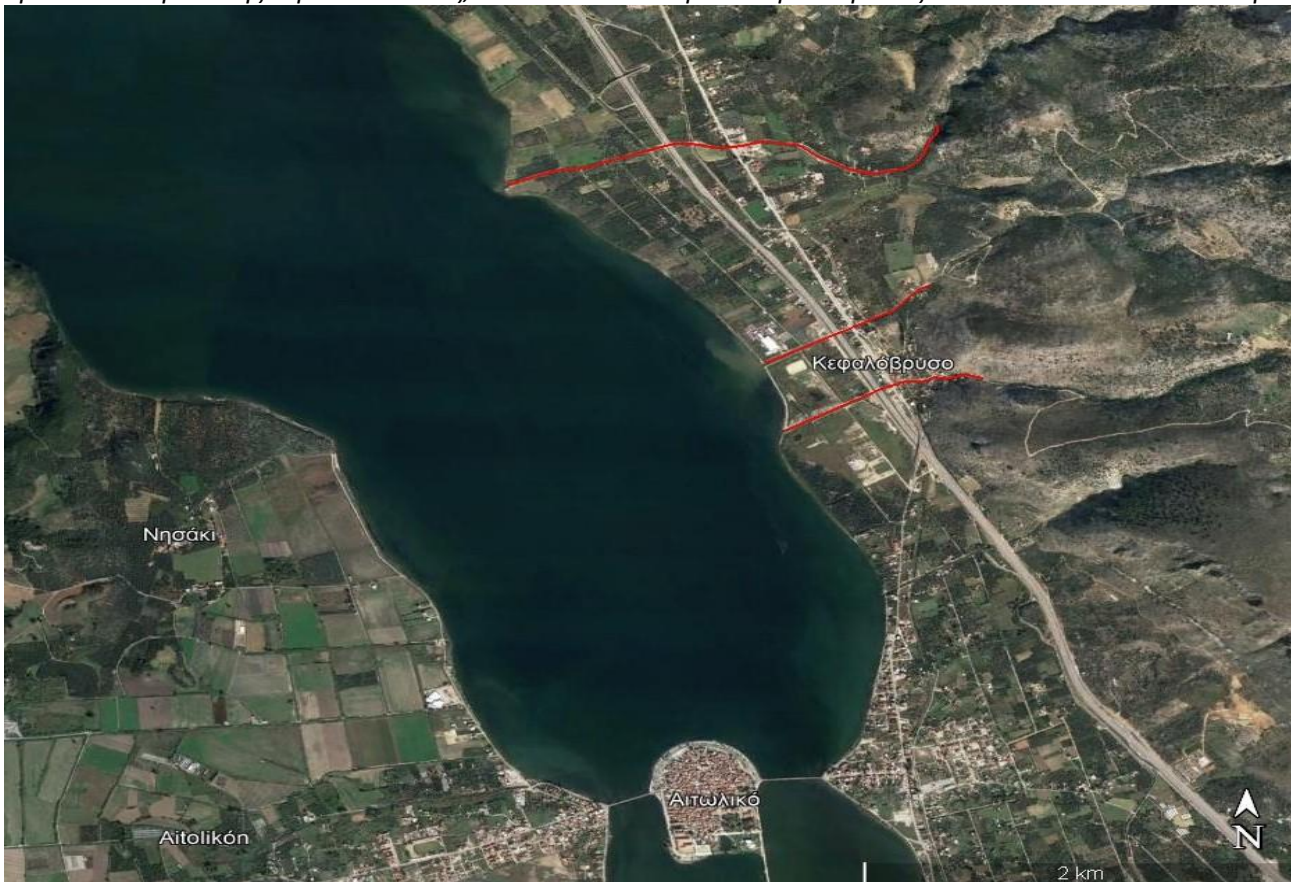
Με την απόφαση ΑΠ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ/6695/18-09-2020, δόθηκε η «Εντολή συμπληρωματικών Εργασιών δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π) για την επείγουσα αντιπλημμυρική θωράκιση των περιοχών ανάντη και κατάντη του αυτοκινητοδρόμου της Ιόνιας Οδού)». Στην απόφαση αυτή συμπεριλαμβάνονται και τα έργα της παρούσας ΜΠΕ.

Ειδικότερα η εκπόνηση της υπό εξέταση ΜΠΕ βασίστηκε στις εκπονηθείσες «Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες απαιτούμενων αντιπλημμυρικών έργων και παρεμβάσεων σε τμήματα της Ιόνιας Οδού» :

- Ρέμα Μουσουριώτης
- Ρέμα Κάτω Διάβαση
- Ρέμα Πλατύπορος
- Γαϊδουροπνίχτης
- Κάθετοι αποδέκτες Γαϊδουροπνίχτη
- Τάφος Αγ. Ηλία

Τα υπό μελέτη έργα βρίσκονται εκατέρωθεν της Ιόνιας Οδού και υπάγονται διοικητικά στην Δ.Ε. Αιτωλικού του Δ. Ι.Π. Μεσολογγίου, Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος. Πιο συγκεκριμένα οι θέσεις των έργων είναι :

- Ρέματα Μουσουριώτης, Κάτω Διάβαση και Πλατύπορος: βρίσκονται βορειοανατολικά του Αιτωλικού, εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού και ανατολικά της λιμνοθάλασσας Αιτωλικού στην οποία και εκβάλλουν. Ο Μουσουριώτης και η Κάτω Διάβαση διατρέχουν εντός των ορίων του οικισμού Κεφαλόβρυσου, ενώ ο Πλατύπορος διέρχεται νότια και σε επαφή με το νότιο όριο του οικισμού Χαλικίου.
- Γαϊδουροπνίχτης: βρίσκεται βόρεια της λιμνοθάλασσας Αιτωλικού στην οποία εκβάλλει. Το υπό μελέτη τμήμα του βρίσκεται μεταξύ των οικισμών Κεφαλόβρυσος στα νότια και Παλαιομάνινα στα βορειοδυτικά. Ρέει παράλληλα και δυτικά του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού και σχεδόν σε επαφή με την ΠΕΟ μέχρι την περιοχή του οικισμού ΣΣ Σταμνών τον οποίο στη συνέχεια περιβάλλει από δυτικά. Το ρέμα δεν διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού.
- Κάθετοι αποδέκτες Γαϊδουροπνίχτη: βρίσκονται βόρεια της λιμνοθάλασσας Αιτωλικού και δυτικά του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού από τον οποίο εκκινούν τα έργα. Κινούνται με κατεύθυνση δυτική-νοτιοδυτική μέχρι την συμβολή τους με το ρέμα Γαϊδουροπνίχτη. Τα δύο (νοτιότερα) κάθετα έργα του Γαϊδουροπνίχτη (αποδέκτης Σ16 και αποδέκτης Σ18-2) διέρχονται σε μήκος 177μ. και 276μ. αντίστοιχα εντός των ορίων του οικισμού ΣΣ Σταμνών.
- Τάφος Αγ. Ηλία: πρόκειται για τεχνητό (εγγειοβελτιωτικό) έργο το οποίο κατασκευάστηκε με σκοπό την παραχέτευση στη λιμνοθάλασσα Αιτωλικού των απορροών του οχετού κατάντη της αρδευτικής διώρυγας. Βρίσκεται βόρεια της λιμνοθάλασσας, δυτικά του οικισμού Κεφαλόβρυσος και νοτιοδυτικά του ΑΚ Αγ. Ηλία.



Εικόνα : Θέσεις ρεμάτων

Ειδικότερα όσον αφορά τα υπό μελέτη έργα:

- τμήμα των έργων επί των ρεμάτων Μουσουριώτη και Κάτω Διάβασης βρίσκονται εντός των θεσμοθετημένων ορίων του οικισμού Κεφαλόβρυσου σε μήκος 410μ. και 723μ. αντίστοιχα.
- Το ρέμα Πλατύπορος ρέει παράλληλα με το νότιο όριο του οικισμού Χαλικίου και διέρχεται εντός αυτών για μικρό τμήμα του μήκους 205μ.
- Τα δύο (νοτιότερα) κάθετα έργα του Γαιδουροπνίχτη (αποδέκτης Σ16 και αποδέκτης Σ18-2) διέρχονται σε μήκος 177μ. και 276μ αντίστοιχα εντός των ορίων του οικισμού ΣΣ Σταμνών.
- Τα υπόλοιπα έργα βρίσκονται εκτός ορίων οικισμών και οικιστικών περιοχών.

Επισημαίνεται ότι στα προτεινόμενα μέτρα του Σχεδίου Διαχείρισης Πλημμύρας του Υδατικού διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) μεταξύ άλλων προγραμματίζονται τα υπό μελέτη έργα:

- Εκσυγχρονισμός και αποκατάσταση αποχετευτικών /αποστραγγιστικών δικτύων (κωδικός μέτρου ΕΛ_04_33_16)
- Έργα αντικατάστασης και συμπλήρωσης υφιστάμενων δικτύων αποχέτευσης όμβριων υδάτων (κωδικός μέτρου: ΕΛ_04_34_18)
- Να γίνεται οριοθέτηση των ρεμάτων και καθορισμός ζωνών προστασίας προκειμένου να αποτραπεί η ανάπτυξη χρήσεων γης εντός αυτών και να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη ροή του ρέματος (κωδικός μέτρου: ΕΛ_04_23_04

Σημειώνεται ότι για την κατασκευή των έργων για τα ρέματα Μουσουριώτης, Κάτω Διάβαση, Πλατύπορος, Γαιδουροπνίχτης καθώς και για τους κάθετους αποδέκτες Σ21-Σ22 και Σ26-Σ27, απαιτείται η εκπόνηση Μελέτης Οριοθέτησης. Η Πρόταση οριοθέτησης (Οριζοντιογραφίες – Τεχνική Έκθεση –Υδραυλικοί υδρολογικοί υπολογισμοί Γραμμές πλημμύρας και οριοθέτησης) των ως άνω ρεμάτων δίνεται στο Παράρτημα V της ΜΠΕ.

Τέλος για την τάφρο Αγ. Ηλία δεν απαιτείται οριοθέτηση καθώς τα έργα κατασκευάζονται σε αποστραγγιστική τάφρο αρδευτικού δικτύου. Πιο συγκεκριμένα στην περιοχή πριν την κατασκευή της αρδευτικής διώρυγας (περίπου το 1970) υπήρξε δίκτυο αποστραγγιστικών τάφρων. Καθώς μετά την κατασκευή της διώρυγας δημιουργήθηκε «φράγμα», κατασκευάσθηκε οχετός κάτωθεν αυτής και διανοίχθηκε η τάφρος Αγ. Ηλία ως ευθύγραμμος συλλεκτήρας ομβρίων ώστε παροχετεύσει την απορροή του οχετού στη λιμνοθάλασσα. Συνεπώς η τάφρος Αγ. Ηλία αποτελεί τεχνητό (εγγειοβελτιωτικό) έργο που δεν εμπίπτει στα υδατορρέματα.

Σε ότι αφορά τους αποδέκτες του ρ. Γαιδουροπνίχτη, απαιτούνται οριοθετήσεις των αποδεκτών Σ21-Σ22 και Σ26-Σ27 που έχουν λεκάνη απορροής μεγαλύτερη από 1 τετραγωνικό χιλιόμετρο. Οι υπόλοιποι αποδέκτες θεωρούνται μικρά υδατορέματα (άρθρο 1 του ν. 4258/2014) και δεν απαιτείται οριοθέτηση.

Επίσης, τα έργα δεν εμπλέκονται με δίκτυα ΟΚΩ. Στη θέση διασταύρωσης του ρέματος Κάτω Διάβαση με την αρδευτική διώρυγα Δ28 προβλέπεται η καθαίρεση και ανακατασκευή της με κλειστή ορθογωνική διατομή. Στις θέσεις διασταύρωσής της Δ28 με τα ρέματα Μουσουριώτη και Πλατύπορου δεν γίνονται επεμβάσεις (διατήρηση υφιστάμενων κατασκευών)

Η σκοπιμότητα υλοποίησης του έργου αφορά:

- στη βελτίωση των συνθηκών ροής των ρεμάτων και της τάφρου Αγ. Ηλία
- στη μείωση των κινδύνων από πλημμύρες
- στον έλεγχο των διαβρώσεων και των αποθέσεων φερτών υλικών.
- στην προστασία των υφιστάμενων τεχνικών υποδομών (ΠΕΟ, ΣΓ, τεχνικά γεφύρωσης και αρδευτικής διώρυγας Δ28)
- στην προστασία του έργου του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού από φαινόμενα διάβρωσης και φθορά συνεπεία των εκτεταμένων πλημμυρικών φαινομένων

Επιπλέον, με την κατασκευή του έργου επιτυγχάνεται:

- Βελτίωση της ποιότητας διαβίωσης του τοπικού πληθυσμού
- Προστασία των παραρεμάτων χρήσεων, γαιών και περιουσιών.
- Προστασία υποδομών (οδών, δικτύων ΟΚΩ)
- Εξοικονόμηση πόρων που απαιτούνται για την αποκατάσταση ζημιών στην περίπτωση πλημμυρών.

➤ Συμβολή στην ορθολογική ανάπτυξη της περιφέρειας.

Στόχος των προτεινόμενων έργων είναι η αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής μελέτης και ως εκ η υλοποίηση των στόχων του εγκεκριμένου ΠΧΣΣΑ.

Επισημαίνεται ότι, τα προτεινόμενα έργα κατασκευάζονται αμιγώς εντός της κοίτης των υπό μελέτη ρεμάτων, η οποία καλύπτεται από (κατά τόπους) πυκνή υδροχαρή βλάστηση και τοπικά από μεμονωμένα άτομα υψηλής δενδρώδους υδροχαρούς βλάστησης (πλατάνια – ιτιές).

Επίσης, δεν υπάρχουν εν ισχύ θεσμοθετημένα ΣΧΟΟΑΠ στην άμεση περιοχή των έργων. Τμήμα των υπό μελέτη έργων Μουσουριώτη, Κάτω Διάβασης και Πλατύπορου βρίσκονται εντός των ορίων του ανατολικού τμήματος της περιοχής Natura GR2310015 (Δέλτα Αχελώου, Λιμνοθάλασσα Μεσολογγίου – Αιτωλικού και εκβολές Εύηνου, νήσοι Εχινάδες, νήσος Πεταλάς, Δυτικός Αράκυνθος και στενά Κλεισούρας / περιοχή ΖΕΠ), σε μήκη 420, 462 και 996μ. αντίστοιχα. Τα υπόλοιπα έργα (Γαϊδουροπνίχτης, κάθετοι αποδέκτες και τάφρος Αγ. Ηλία), χωροθετούνται εκτός προστατευόμενων περιοχών Natura, εκτός των ορίων του Εθνικού Πάρκου ή άλλων περιοχών υπό καθεστώς προστασίας.

Για την περιοχή μελέτης ισχύουν το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών Απορροής του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΦΕΚ 2562Β/2014 και αναθ. ΦΕΚ 4681Β/29-12-2017), καθώς και το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) (ΦΕΚ 2686Β/2018). Το υδατικό διαμέρισμα 04 περιλαμβάνει τρεις κύριες υδρολογικές λεκάνες: του Αχελώου (ΕΛ15), του Εύηνου (ΕΛ20) και του Μόρνου (ΕΛ21). Τα υπό μελέτη έργα χωροθετούνται στην λεκάνη απορροής του Αχελώου (ΕΛ15).

Τα υπό μελέτη έργα (Πλατύπορος, Κάτω Διάβαση, Μουσουριώτης, τάφρος Αγ. Ηλία και νότιο τμήμα Γαϊδουροπνίχτη κατάντη ΧΘ 1+200) βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή της ΖΔΥΚΠ ΕΛ04ΡΑΚ0002. Το βόρειο τμήμα του ρ. Γαϊδουροπνίχτη και των κάθετων αποδεκτών αυτού βρίσκονται εκτός ΖΔΥΚΠ.

Β. Προτεινόμενο έργο

Οι αντιπλημμυρικές εργασίες και παρεμβάσεις αφορούν επιγραμματικά στα ακόλουθα :

- ✓ Η φυσική κοίτη θα καθαριστεί και θα επενδυθεί με στρώμες και δημιουργία πλευρικών αναχωμάτων
- ✓ Η φυσική κοίτη θα διαμορφωθεί σε τραπεζοειδή διατομή από συρματοκιβώτια
- ✓ Οι υφιστάμενοι αναβαθμοί – λεκάνες συγκράτησης φερτών διατηρούνται και θα επεκταθούν καθ' ύψος με συρματοκιβώτια.
- ✓ Προβλέπεται κοιτόστρωση προστασίας των ακρόβαθρων των υφιστάμενων γεφυρών
- ✓ Οι υφιστάμενοι χωματόδρομοι / ασφαλτόδρομοι πέριξ των έργων θα ανακατασκευαστούν στο ίδιο ή και μεγαλύτερο ύψος.

Αναλυτικότερα τα έργα που προτείνεται να κατασκευαστούν ανά θέση θα περιλαμβάνουν:

Ρέμα Μουσουριώτης

Το τμήμα του ρέματος Μουσουριώτη το οποίο οριοθετείται με την παρούσα μελέτη, εκτείνεται σε μήκος 1.160 μέτρων ανάντη της λιμνοθάλασσας του Αιτωλικού. Πρόκειται για το ένα από τα δύο ρέματα που εισέρχονται στον οικισμό του Κεφαλόβρυσου από τα ανατολικά, με λεκάνη απορροής που εκτείνεται στις δυτικές υπώρειες του Αρακύνθου όρους. Το ρέμα προτείνεται να διευθετηθεί με τραπεζοειδή διατομή με συρματοκιβώτια από την εκβολή μέχρι την συμβολή του με την Ιόνια Οδό σε μήκος 468μ. και με ανοιχτή ορθογωνική διατομή από σκυρόδεμα, με συνολικό μήκος 605m ανάντη της Ιόνιας Οδού. Επίσης προβλέπεται η αποκατάσταση υφιστάμενων αγροτικών οδών πρόσβασης εκατέρωθεν του ρέματος συνολικού μήκους 958μ.

Ρέμα Κάτω Διάβαση

Το τμήμα του ρέματος Κάτω Διάβασης το οποίο οριοθετείται με την παρούσα μελέτη, ξεκινάει από την λιμνοθάλασσα του Αιτωλικού διασχίζει τον οικισμό «Κεφαλόβρυσος» και εκτείνεται σε μήκος 970 μέτρων ανάντη της εκβολής του. Τα προτεινόμενα έργα αφορούν σε διαμόρφωση τραπεζοειδή διατομή με συρματοκιβώτια από την εκβολή προ τα ανάντη σε μήκος 330μ., ορθογωνική διατομή από σκυρόδεμα σε μήκος 91μ. και καθαρισμός

της κοίτης σε μήκος 478μ. Επίσης προβλέπεται η αποκατάσταση υφιστάμενων αγροτικών οδών και χωματόδρομων εκατέρωθεν του ρέματος συνολικού μήκους 864μ.

Ρέμα Πλατύπορος

Το υπό μελέτη τμήμα του ρέματος «Πλατύπορος» εκτείνεται από τη Χ.Θ. 0+000.00 που αντιστοιχεί στην εκβολή του στη λιμνοθάλασσα του Αιτωλικού μέχρι τη Χ.Θ. 2+100.00, η οποία βρίσκεται σε απόσταση 1250μ ανάντη του υφιστάμενου δίδυμου κιβωτοειδούς οχετού 2,0x6,0x2,50μ της Ιόνιας Οδού και σε απόσταση 960μ ανάντη της γέφυρας Παλαιάς Εθνικής Οδού (Π.Ε.Ο) Αντιρρίου – Ιωαννίνων. Το ρέμα διασχίζει την περιοχή ανάμεσα στους οικισμούς Χαλίκι και Κεφαλόβρυσο με κατεύθυνση ανατολική - δυτική, ενώ η λεκάνη απορροής του εκτείνεται από τις δυτικές υπώρειες του Αρακύνθου όρους και την περιοχή των Ελληνικών. Τα προτεινόμενα έργα περιλαμβάνουν την διαμόρφωση τραπεζοειδούς διατομής από συρματοκιβώτια σε τρία τμήματα συνολικού μήκους 969μ., τον καθαρισμό της φυσικής κοίτης, την επένδυση με στρώμενες και την δημιουργία πλευρικών αναχωμάτων σε μήκος 506μ., τη διατήρηση της υφιστάμενης τραπεζοειδούς διατομής με λίθους κολυμβητούς σε μήκος 147μ., την κατασκευή νέας λεκάνης συγκράτησης φερτών, την διατήρηση των υφιστάμενων αναβαθμών / λεκανών συγκράτησης φερτών, την κοιτόστρωση προστασίας των ακρόβαθρων των υφιστάμενων γέφυρων (Γ1, Ο.Σ.Ε., και Π.Ε.Ο) και τέλος την ανακατασκευή υφιστάμενων χωματόδρομων κι ασφαλτόδρομων εκατέρωθεν του ρέματος συνολικού μήκους 2.166μ.

Γαϊδουροπνίχτης

Τα προτεινόμενα υδραυλικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης σε όλο το μήκος του ρέματος Γαϊδουροπνίχτης, από Χ.Θ. 0+151,81 έως Χ.Θ. 0+000 (0,15 χλμ.) λόγω μη επάρκειας της υφιστάμενης διατομής. Ειδικότερα προτείνεται η διαμόρφωση διατομής με βαθμιδωτά λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια σε μήκος 2.995μ, ορθογωνικής διατομής επενδεδυμένης με σκυρόδεμα σε μήκος 518μ., τραπεζοειδούς διατομής επενδεδυμένης με σκυρόδεμα σε μήκος 568μ, και την κατασκευή 11 κιβωτοειδών οχετών. Τέλος προβλέπεται η κατασκευή νέων αγροτικών οδών πρόσβασης εκατέρωθεν του ρέματος συνολικού μήκους 6476μ. Επίσης στα έργα περιλαμβάνεται ο αποδέκτης Σ30 για τον οποίο προβλέπεται η διαμόρφωση διατομής επενδεδυμένης με σκυρόδεμα σε μήκος 190,4μ καθώς και η κατασκευή ενός σωληνωτού οχετού μήκους 8μ.

Κάθετοι αποδέκτες Γαϊδουροπνίχτη

Το προτεινόμενα υδραυλικά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση της κοίτης σε όλο το μήκος των κάθετων αποδεκτών μέχρι το ρέμα Γαϊδουροπνίχτη και επένδυση της κοίτης τους με σκυρόδεμα ή με συρματοκιβώτια σε εσοχή.

Σημειώνεται ότι στους αποδέκτες προβλέπεται επένδυση με σκυρόδεμα, λόγω του περιορισμένου πλάτους κοίτης τους (για την επένδυση με συρματοκιβώτια θα απαιτούνταν εκτεταμένες εκσκαφές και μεγάλη κατάληψη χρήσεων). Στα έργα περιλαμβάνονται επίσης η κατασκευή τεχνικών και νέων αγροτικών οδών πρόσβασης εκατέρωθεν των αποδεκτών συνολικού μήκους 3.747,93μ.

Τάφρος Αγ. Ηλία

Τα έργα αφορούν στην διευθέτηση και επένδυση με σκυρόδεμα της κοίτης της τάφρου Αγ.Ηλία σε μήκος 545,75μ., καθώς και την αποκατάσταση της παροχετευτικότητας της υφιστάμενης τάφρου-αποδέκτη Τ15Α με τη διαμόρφωση ορθογωνικής διατομής από σκυρόδεμα μήκους 55,04μ. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή νέων αγροτικών οδών πρόσβασης εκατέρωθεν της τάφρου Αγ. Ηλία συνολικού μήκους 1179,1μ.

Τα έργα στα ρέματα μέχρι την ολοκλήρωση τους περιλαμβάνουν 5 διακριτές κατασκευαστικές δραστηριότητες:

- Βελτίωση / διάνοιξη προσβάσεων όπου απαιτείται.
- Καθαρισμός – απομάκρυνση βλάστησης/ φερτών και καθαιρέσεις παλαιών τεχνικών όπου προβλέπεται.
- Κατασκευή νέων τεχνικών
- Διάνοιξη- διαμόρφωση πρανών
- Επένδυση κοίτης / όχθων

Υποστηρικτικές εγκαταστάσεις

- Πρώτες ύλες

Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των υπό μελέτη έργων, (υλικά για τις λιθορριπές, τα λιθοσυντρίματα, την πλήρωση συρματοκιβωτίων κλπ) θα ανέρχονται σε 197.349μ³ και προτείνεται να ληφθούν από τα αδρανή που θα προκύψουν από τις εκσκαφές και από νόμιμα εν λειτουργία λατομεία της περιοχής.

➤ **Εργοταξιακοί χώροι**

Για την κατασκευή των έργων προτείνεται να χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω χώροι (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοτάξιο της Ιόνιας Οδού στην Αμβρακία, που παραμένει σε λειτουργία (έγκριση ΕΤΜΕ 100767/05-02-2016 σε ισχύ) το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 27χλμ βόρεια του Γαϊδουροπνίχτη.
- Εγκατάσταση εργοταξίου στην περιοχή Αιτωλικού κατόπιν νέας υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ. Λόγω της διαμόρφωσης του στο παρελθόν, χωρίς να απαιτηθούν επεμβάσεις – εκχερσώσεις, προτεινόμενος τέτοιος χώρος, μπορεί να είναι το πρώην εργοτάξιο «Αιτωλικού» που είχε χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή της Ιονίας οδού (ΕΥΠΕ α.π.36016/13-05-2011). Χώρος βρίσκεται σε απόσταση 4,5χλμ νότια του Μουσουριώτη.
- Χρήση βοηθητικού εργοταξίου στην περιοχή λατομείου Κρεμαστής, (σε απόσταση 3,8χλμ νότια του Μουσουριώτη).
- Οποιοσδήποτε άλλος χώρος που θα επιλεγεί, κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ

Τέλος μπορούν να χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι υπεργολάβων, που όμως υποχρεούνται να διαθέτουν περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Γ. Επιστημονικές

Το έργο κατέχει τις κάτωθι εγκρίσεις/αποφάσεις:

- Την με αρ. πρωτ. 9581/8-11-2017 Απόφαση Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Την με αρ. πρωτ. Φ1.1/5249/5-7-2018 Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ./6695/17-09-200 (ΑΔΑ: 9ΒΧΡ465ΧΘΞ-ΩΤΑ) Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Την με αρ. πρωτ. 84982/11-4-1997 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811 στο Ν. Αιτ/νίας, του Υπουργείου Πολιτισμού.
- Την με αρ. πρωτ. 105886/3-7-2008 Απόφαση Παράτασης ισχύος της με αρ. πρωτ. 84982/11-4-1997 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811 στο Ν. Αιτ/νίας» του Υπουργείου Πολιτισμού.
- Την με αρ. πρωτ. Οικ.144713/23-9-2009 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 84982/11-4-1997 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας_ (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811 στο Ν. Αιτ/νίας», του Υπουργείου Πολιτισμού.
- Την με αρ. πρωτ. οικ. 144713/23-9-2009 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 84982/11-4-1997 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας _ (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από ΧΘ 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811 στο Ν. Αιτ/νίας», του Υπουργείου Πολιτισμού.
- Την με αρ. πρωτ. οικ. 100391/20-01-2016 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 84982/11-4-1997 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του τμήματος της παράκαμψης Αγρινίου της Ιόνιας Οδού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Επίσης, έχει συνταχθεί και Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΜΕΟΑ) , καθώς και μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας ενώ θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/ση Υδάτων κλπ).

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β'/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» καθώς και του άρθρ. 30 του Ν. 4819/2021.
- Τα «πράσινα απόβλητα», θα μπορούσαν να συλλεχθούν σε κατάλληλο Δημοτικό χώρο, στον οποίο συλλέγονται και τα πράσινα απόβλητα του Δήμου σε συνεννόηση με τις δημοτικές αρχές. Εναλλακτικά θα πρέπει είτε να αποθηκεύονται προσωρινά σε αδειοδοτημένο χώρο του υπεργολάβου, μέχρι την διάθεσή τους προς διαχείριση, είτε να συναφθεί νέα σύμβαση με πιστοποιημένη εταιρία συλλογής και διαχείρισης πράσινων (βιοαποικοδομησίμων) αποβλήτων. Εφόσον προκύψουν ποσότητες δενδρώδους βλάστησης θα γίνει η σχετική συνεννόηση με τα κατά τόπους δασαρχεία για την αποψίλωση και την αποκομιδή τους από δασικούς συνεταιρισμούς.
- Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να παρέχονται από νομίμως αδειοδοτημένες εταιρείες.
- Οποιαδήποτε προσωρινή κατασκευή που παρεμποδίζει την ελεύθερη απορροή (πχ προσωρινά χωμάτινα φράγματα για εκτροπές ροής) θα αποδομείται αμέσως μετά την χρήση της.
- Να μη δημιουργηθούν νέα «βοηθητικά» εργοτάξια αφού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που εξυπηρέτησαν την κατασκευή της Ιόνιας Οδού. Εναλλακτικά, και εφόσον καταστεί ανάγκη, αν χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΑΕΚΚ ή άλλων αποβλήτων από τους υπεργολάβους κατασκευής του έργου, αυτοί υπάρχει υποχρέωση να διαθέτουν αδειοδότηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της ΚΥΑ 11936/836/2019.
- Εφόσον από τις εργασίες προκύψει κατάλληλο-καθαρό φυτικό υλικό (πράσινα απόβλητα με ΕΚΑ 02 01 03) θα μπορεί να γίνει διάσπρωση σε παρακείμενα αγροκτήματα - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις). Εναλλακτικά μπορούν να διατίθενται προς διαχείριση σε πιστοποιημένη εταιρία/φορέα συλλογής και διαχείρισης πράσινων αποβλήτων (βιοαποικοδομησίμων).
- Για οποιαδήποτε μετακίνηση ΟΚΩ θα ενημερωθεί εγκαίρως η αρμόδια υπηρεσία, και πάντως πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
- Εκχερνώσεις να γίνουν μόνον εντός των περιοχών επέμβασης οι οποίες να είναι κατάλληλα οριοθετημένες.
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να μην απαιτηθεί διάνοιξη νέου λατομείου αφού τα υλικά λιθοπλήρωσης θα ληφθούν είτε από τις εκσκαφές στις κοίτες των ρεμάτων, είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.
- Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των μηχανημάτων των εργοταξίων για την καλή λειτουργία τους και την αποφυγή κρουσμάτων διαρροής.
- Εφόσον κατά την κατασκευή απαιτηθεί η χρήση μπεντονίτη, να γίνεται ανακύκλωση του διαλύματος σε ειδική δεξαμενή. Τα υπολείμματα στερεού μπεντονίτη είναι αδρανή υλικά μη επικίνδυνα και θα πρέπει να διαχειρίζονται όπως τα υπόλοιπα ΑΕΚΚ.
- Η εγκατάσταση εργοταξιακών χώρων εκτός του οριοθετημένου χώρου κατασκευής του έργου αυτό θα πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επίσης, κατά την εγκατάστασή τους, ο ανάδοχος κατασκευαστής να καταρτίσει σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων εργοταξίου.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.

• Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Σπηλιόπουλο Ζώη – Προϊστάμενο του Τμήματος Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Ο Πρόεδρος **πρότεινε** τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και προϋποθέσεις.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».

9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 36351/2539/12-04-2022 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).

10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 84982/96/11.4.1997 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: ευρεία παράκαμψη Αγρινίου» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά/αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο υποτμήμα από Χ.Θ. 47+530 έως Χ.Θ. 59 + 917 (ΠΕΤ 2201699911).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα