



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Π.Δ.Ε.)**  
**Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγρ/σμού,**  
**Περιβάλλοντος και Υποδομών**  
**Διεύθυνση Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.)**

Έργο : **«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ ΔΙΜΗΚΟΥ Π.Ε. ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ – ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΤΕ/ΠΑΕ – ΕΤΟΣ 2021»**

Προϋπ/σμός έργου : **1.100.000,00€**

Χρηματοδότηση : **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

Κωδικός Έργου: **2022ΕΠ80100005**

Κωδικός CPV σύμβασης : **45246410-0 (Συντήρηση αντιπλημμυρικών έργων)**

Κωδικός NUTS **EL631 (Π.Ε. ΑΙΤ/ΝΙΑΣ)**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση αναφέρεται στις εργασίες αντιμετώπισης βλαβών στη διώρυγα Δίμηκο Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας (η οποία αποχετεύει το υδάτινο πλεόνασμα της λίμνης Λυσιμαχείας - και κατ' επέκταση της λίμνης Τριγωνίδας μέσω της ενωτικής τάφρου - στον ποταμό Αχελώο) λόγω ακραίων καιρικών και πλημμυρικών φαινομένων, που συνέβησαν στις 11 και 12/12/2021, που είχαν ως αποτέλεσμα την αναγκαιότητα αποκατάστασης τόσο σε υφιστάμενες υποδομές που είχαν επιβαρυνθεί από προηγούμενες πιέσεις σε αντίστοιχα ακραία φαινόμενα, όσο και σε νέα σημεία που έως σήμερα δεν είχε καταστεί δυνατό να επισημανθούν λόγω της φύσης και μορφολογίας της κοίτης και στα οποία δεν είχε έως σήμερα επισημανθεί κίνδυνος πλημμύρας.

Οι βλάβες αφορούν σε υφιστάμενα αναχώματα του ποταμού, τα οποία χρήζουν άμεσης αποκατάστασης και οι βλάβες διαπιστώθηκαν αρχικά κατά την εξέλιξη των καιρικών φαινομένων και επιβεβαιώθηκαν στις αυτοψίες που ακολούθησαν αυτών, οπότε και η στάθμη παρουσίασε μικρό καταβιβασμό, και εξ αυτού διαπιστώθηκε το εύρος των απαραίτητων έργων αποκατάστασης σε σημεία που αυτά είχαν αποσαρθρωθεί ή είχαν ολοκληρωτικά αποδομηθεί από την πίεση του υδάτινου φορτίου.

Οι εργασίες θα γίνουν βάση της τρέχουσας επικινδυνότητας λαμβάνοντας υπόψη τις μεταβολές της στάθμης των υδάτων λόγω καιρικών φαινομένων καθώς και την εξέλιξη αυτών.

Ειδικότερα, οι εργασίες επέμβασης κυρίως εντοπίζονται πλησίον των κατωτέρω θέσεων :

<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Μήκος επέμβασης (μ.)</b>
Συμβολή με ρέμα Αγγελοκάστρου	265025,2973	4273319,5372	350

<b>ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΘΕΣΗΣ</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>	<b>Μήκος επέμβασης (μ.)</b>
Γέφυρα Σταθμού Αγγελοκάστρου	263742,8387	4272707,4282	400
Θέση 3	263051,3046	4272472,3646	300
Θέση 4	261770,3132	4272131,7519	250
Θέση 5	260736,9008	4271762,0232	150

Έχοντας υπόψη την εικόνα των τελευταίων ημερών από την ημερομηνία του συμβάντος έως σήμερα, εκτιμούμε ότι απαιτούνται άμεσα μέτρα και έργα αποκατάστασης των αναχωμάτων και απομάκρυνση της υδροχαρούς βλάστησης (σε πολλά σημεία έχουν σημειωθεί πτώσεις δένδρων λόγω διάβρωσης των πρανών των αναχωμάτων) και είναι αναγκαία η επαναφορά στην πρότερη κατάσταση των αναχωμάτων στις θέσεις που επισημαίνονται στο απόσπασμα της συνημμένης αεροφωτογραφίας, έχοντας υπόψη ότι σε επανάληψη σχετικού φαινομένου, η υπάρχουσα κατάσταση των υποδομών δε θα δύναται να ανασχέσει το υδάτινο φορτίο, με αποτέλεσμα μεγαλύτερες βλάβες και επιπτώσεις.

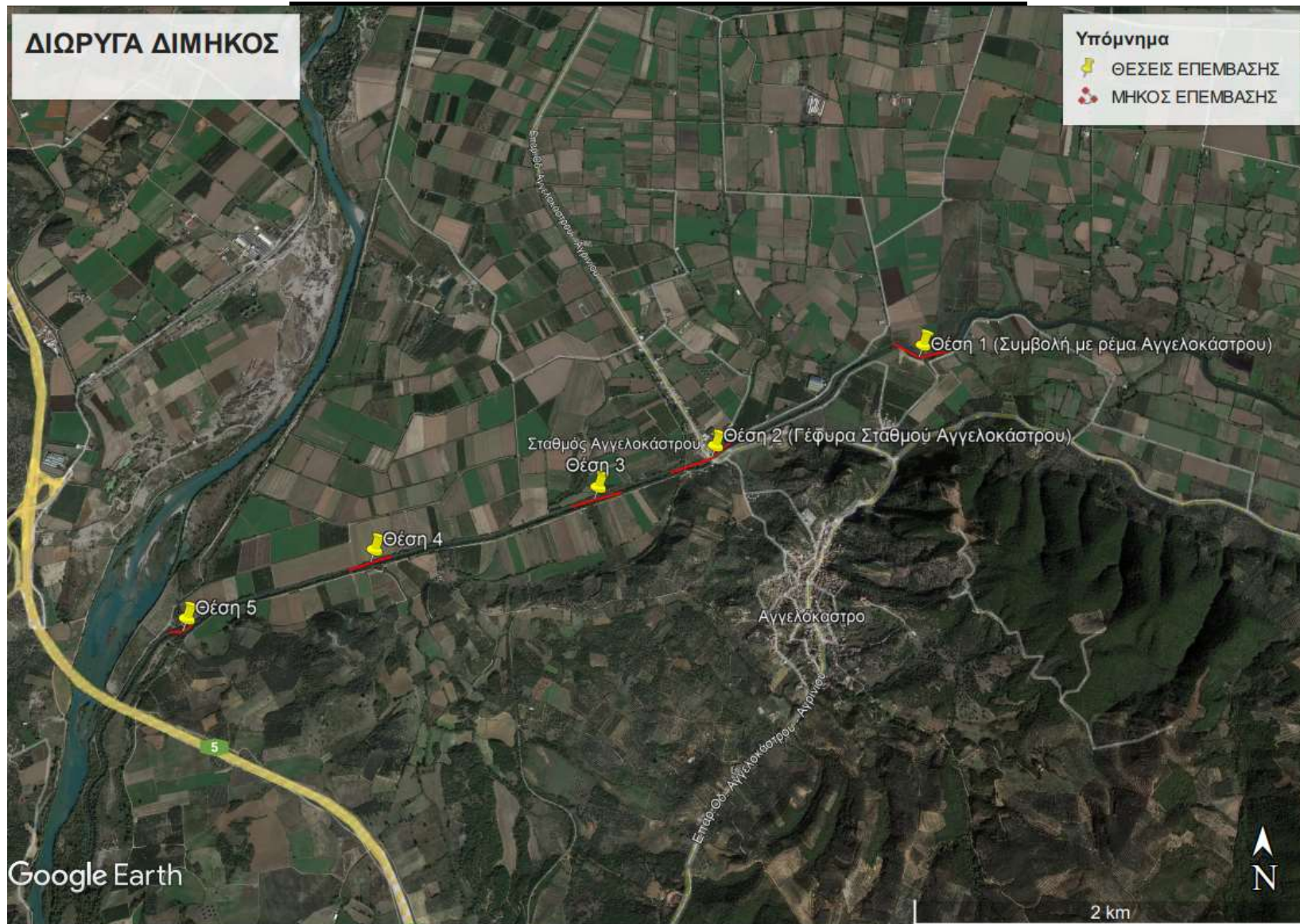
Στην περιοχή νότια της γέφυρας της Ιόνιας οδού, υφίσταται ανάχωμα με μανδύα προστασίας από λιθορριπές το οποίο προστατεύει την περιοχή των εκβολών της διώρυγας από τον ποταμό Αχελώο και έχει υποστεί εκτεταμένη υποσκαφή λόγω των αυξημένων παροχών υδάτων του ποταμού με μεγάλη ταχύτητα κατά τη διάρκεια των έντονων πλημμυρικών φαινομένων. Προτείνεται η αποκατάσταση των λιθορριπών κατά τμήματα, όπου κριθεί αναγκαίο, στην περιοχή των εκβολών και ειδικότερα, νότια της γέφυρας της Ιόνιας οδού έως την έξοδο της διώρυγας.

Το εύρος των επεμβάσεων στις προαναφερόμενες θέσεις, θα καθοριστεί επακριβώς κατά τον χρόνο εκτέλεσης των εργασιών με σκοπό την αναγκαιότητα άρσης επικινδυνότητας και προστασίας ιδιοκτησιών, έργων υποδομής, καλλιεργειών και λοιπών οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων.

Για τις ως άνω εργασίες δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση καθώς και οριοθέτηση, βάσει της Υ.Α. με αρ. ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β'/10-08-2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πάτρα 21-07-2022
<b>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ</b>
Ο Προϊστάμενος Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε.
Χρ. Καραγιάννης Μηχ/γος Μηχανικός
<b>ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ</b> με τη με αρ. πρωτ.223158/5106/οικ./21-07-2022 Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Δ.Ε. (Α.Δ.Α. : 6Ν8Ν7Λ6-ΞΧ1)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ



Εικ.1: Απόσπασμα δορυφορικής εικόνας Google-Earth με τις θέσεις των επεμβάσεων

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

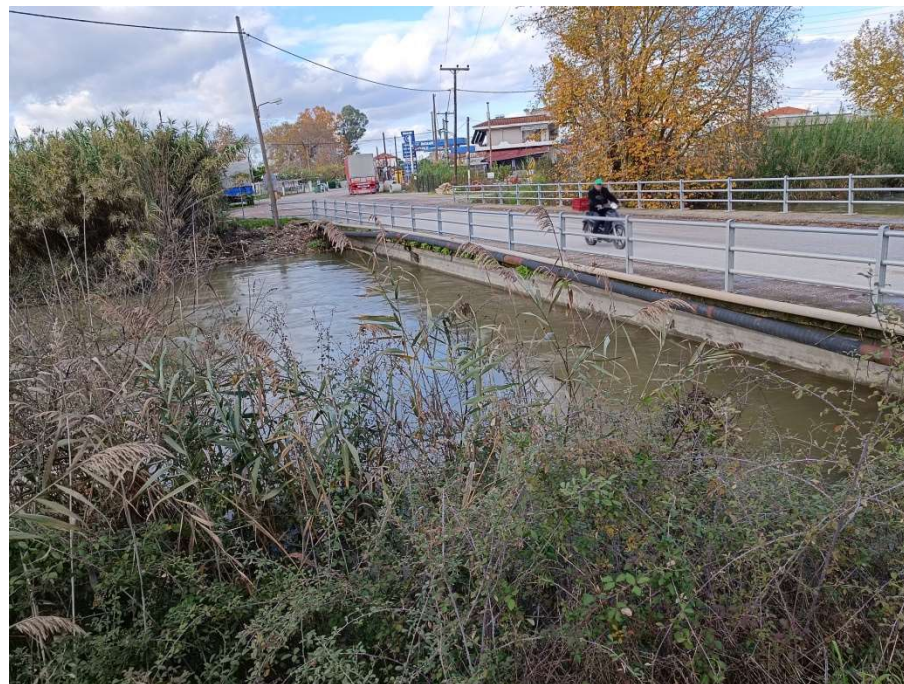


**Θέση 1 (Συμβολή με ρέμα Αγγελοκάστρου)**





**Θέση 2 (Γέφυρα Σταθμού Αγγελοκάστρου)**



**Θέση 2 (Γέφυρα Σταθμού Αγγελοκάστρου)**



**Θέση 3**



**Θέση 4**



**Θέση 5**



**Θέση 5**