



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος  
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού  
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας  
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32  
264 41 Πάτρα  
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα  
Τηλέφωνο: 2613 613517-8  
e-mail: [dd.tso@pde.gov.gr](mailto:dd.tso@pde.gov.gr)

Αριθ.Αποφ. 29/2023

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 5**

**5<sup>η</sup> ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Στην Πάτρα σήμερα, την 18<sup>η</sup> Ιουλίου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ./ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/228138/175/13-07-2023 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μωραϊτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Χαλιμούδρα Αγγελική, Γεωργακοπούλου – Μπάστα Δήμητρα και Μπαλαμπάνης Νικόλαος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Αγγελοπούλου Γεωργία και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **1<sup>ο</sup> θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 142128/25.7.2005 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά / αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (ρέματα Χαλούλ Αγάς, Νυφόρεμα, Ριζόρεμα και έργα προστασίας Π. Εύηνου) (ΠΕΤ 2208816617)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/57743/1023/06-06-2023** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

*Έχοντας υπόψη:*

**Συνοπτικά στοιχεία του έργου**

*Η υπό εξέταση ΜΠΕ αφορά σε αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στους υδροφορείς εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού Τμήμα S1 (Τμήμα Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο) στα ρέματα Χαλούλ Αγάς, Νυφόρεμα, Ριζόρεμα, και έργα προστασίας όχθης Ποταμού Ευήνου, των βάθρων της γέφυρας Ιονίας οδού και υδροληψίας αρδευτικών δικτύων Γαλατά και Αγ. Γεωργίου, για την τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 142128/25-07-2005 (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει). Τα υπό μελέτη έργα στα ρέματα Χαλούλ Αγάς, Νυφόρεμα και Ριζόρεμα υπάγονται διοικητικά στην Δ.Ε Αντιρρίου του Δ. Ναυπακτίας, ενώ τα έργα ποταμού Εύηνου βρίσκονται εντός των ΔΕ Χάλκειας Δ. Ναυπακτίας και Δ.Ε. Ιεράς πόλης Μεσολογγίου του Δ. Ιεράς πόλης Μεσολογγίου, της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας. Συγκεκριμένα τα προτεινόμενα έργα περιλαμβάνουν:*

**Ι. Ρέμα Χαλούλ Αγάς**

*Η λεκάνη απορροής του ρέματος Χαλούλ Αγά βρίσκεται σε απόσταση 6 χιλιομέτρων από το Ρίο, 3 χιλιομέτρων από το Αντίρριο και 11 χιλιομέτρων από την Ναύπακτο. Τα έργα αφορούν τη διευθέτηση και τη οριοθέτηση του υδατορέματος Χαλούλ Αγάς (2 κλάδοι), στο τμήμα του που εκτείνεται κατάντη της Ιόνιας Οδού, από Χ.Θ. 7+750 έως Χ.Θ.-08+550 (π.Χ.Θ. 02+350 – 03+450, της περιοχής S104N, έως την εκβολή του στη θάλασσα. Η διευθέτηση του δεξιού κλάδου ξεκινά κατάντη του τεχνικού 02-3 της Ιόνιας Οδού έως την περιοχή συμβολής του στον κύριο κλάδο του ρέματος, σε μήκος 1.428 μέτρων. Η διευθέτηση 1ου αριστερού κλάδου ξεκινά κατάντη του τεχνικού 02-1.1 της Ιόνιας Οδού έως την περιοχή συμβολής του στον κύριο κλάδο του ρέματος, σε μήκος 1.541 μέτρων. Η*

διευθέτηση και οριοθέτηση του 2ου αριστερού κλάδου ξεκινά κατάντη του τεχνικού Ο2-2 της Ιόνιας Οδού έως την περιοχή συμβολής του στον 1ο αριστερό κλάδο του ρέματος, σε μήκος 321 μέτρων.

### II. Ρέμα Νυφόρεμα

Η λεκάνη απορροής του Νυμορέματος απέχει 6,50χλμ. από το Ρίο, 3,5χλμ. από το Αντίρριο και 10,5χλμ. από την Ναύπακτο. Τα έργα αφορούν τη διευθέτηση και οριοθέτηση του υδατορέματος Νυφόρεμα, στο τμήμα του που εκτείνεται κατάντη της γέφυρας Μακύνειας, από Χ.Θ. 8+900 έως Χ.Θ. 9+574 (Παλαιά Χ.Θ. 3+820 έως Χ.Θ. 4+500), της περιοχής S102N, της Ιόνιας Οδού έως την εκβολή του στη θάλασσα. Το μήκος του υπό μελέτη τμήματος ανέρχεται σε 1,280 μέτρα.

### III. Ρέμα Ριζόρεμα

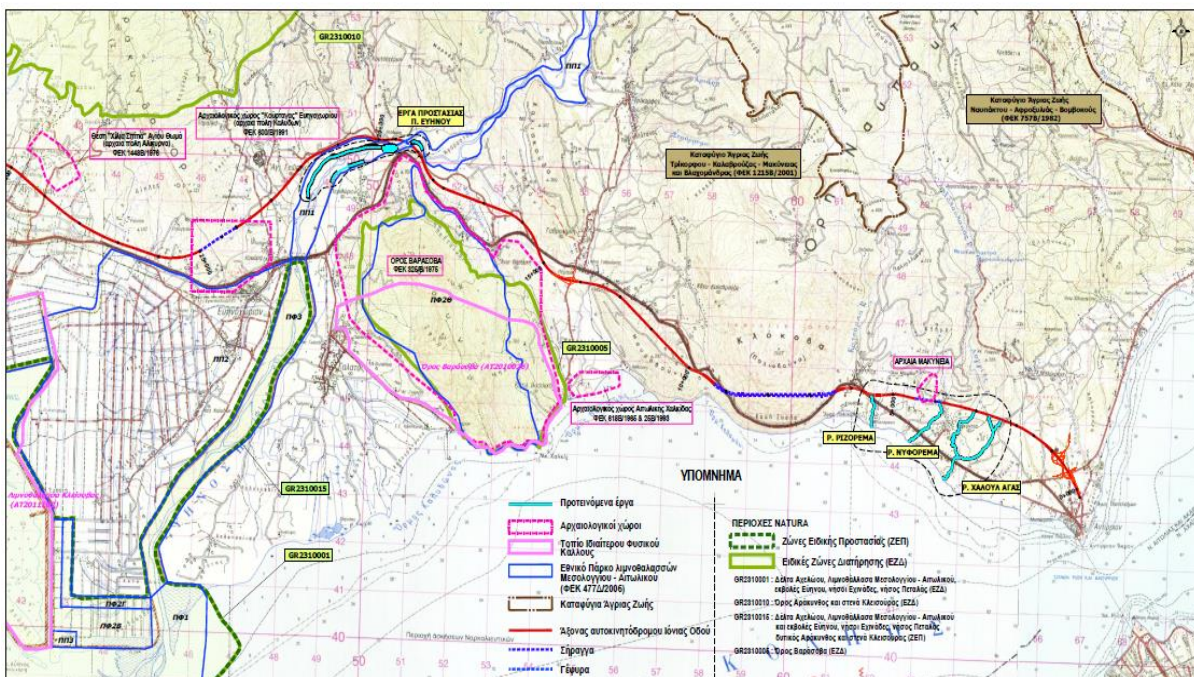
Βρίσκεται σε απόσταση 8,20 χιλιομέτρων από το Ρίο, 5,20 χιλιομέτρων από το Αντίρριο και 12,2 χιλιομέτρων από την Ναύπακτο. Τα έργα αφορούν τη διευθέτηση και οριοθέτηση του υδατορέματος Ριζόρεμα στο τμήμα του που εκτείνεται κατάντη του τεχνικού Ο3 - 1, της Ιόνιας Οδού, από Χ.Θ. 10+500 έως Χ.Θ. 10+600 (Παλαιά Χ.Θ. 5+425 έως Χ.Θ. 5+525), της περιοχής S103N, έως την εκβολή του στη θάλασσα. Το μήκος του υπό μελέτη τμήματος ανέρχεται σε περίπου 725 μέτρα.

### IV. Έργα Προστασίας της όχθης του ποταμού Εύηνου των βάθρων της Ιόνιας Οδού και υδροληψίας Αρδευτικών δικτύων Γαλατά και Αγ. Γεωργίου

Τα έργα αφορούν την προστασία της όχθης του ποταμού Εύηνου και των βάθρων της Ιόνιας Οδού καθώς και την τροφοδοσία των αρδευτικών δικτύων Γαλατά και Αγ. Γεωργίου. Η περιοχή μελέτης εκτείνεται 350,0μ. περίπου ανάντη της γέφυρας της Ιόνιας Οδού έως 1.000m πριν την γέφυρα Π.Ε.Ο. και της υφιστάμενης Σ.Γ., (από Χ.Θ. 23+000 έως Χ.Θ. 28+600 (Παλαιά Χ.Θ. 18+700 έως Χ.Θ. 24+300, της Ιόνιας Οδού).

Επισημαίνεται ότι τα έργα προστασίας των βάθρων (καθοδηγητικά αναχώματα) νέας γέφυρας Ευήνου στην Παλαιά Εθνική Οδό 2, βρίσκονται σε απόσταση 715 μ κατάντη του Δεξιού αναχώματος της παρούσας.

Για την κατασκευή των έργων στα ρέματα Χαλούλ Αγάς, Νυφόρεμα και Ριζόρεμα Νυμορέμα εκπονήθηκε Μελέτη οριοθέτησης. Για το εξεταζόμενο τμήμα του ποταμού Ευήνου έχει εκπονηθεί Μελέτη Οριοθέτησης «Φάκελος Μελέτης Οριοθέτησης Κοίτης του Ποταμού Ευήνου Ανάντη της Γέφυρας Ευηνοχωρίου και σε Απόσταση 7,5 Km στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας»(Φ. Περγαντής 2005) και έχει θεσμοθετηθεί με το ΦΕΚ 694 τεύχος Δ' 18/08/2006.



**Εικόνα 1:** Θέσεις ρεμάτων

Από την υλοποίηση του έργου αναμένονται τα κάτωθι οφέλη:

- Βελτίωση των συνθηκών ροής των ρεμάτων και του ποταμού Ευήνου

- Προστασία των πρανών της ευρείας κοίτης του ποταμού Εύηνου σε θέσεις όπου παρατηρούνται φαινόμενα διάβρωσης η/και αστάθειας των πρανών και παράλληλα βελτίωση της υδραυλικής συμπεριφοράς του ποταμού.
- Σταθεροποίηση της κοίτης στην περιοχή διέλευσης της γέφυρας της Ιόνιας Οδού από τον Π. Εύηνο από φαινόμενα διάβρωσης και φθορά συνεπεία των εκτεταμένων πλημμυρικών φαινομένων.
- Εξασφάλιση μέσω της κατασκευής του ρουφράκτη (στην περιοχή έργων π. Εύηνου) της τροφοδοσίας των αρδευτικών δικτύων Γαλατά, και Αγ. Γεωργίου καθόλη τη διάρκεια του έτους.
- Μείωση των κινδύνων από πλημμύρες
- Έλεγχος των διαβρώσεων και των αποθέσεων φερτών υλικών.
- Προστασία των υφιστάμενων τεχνικών υποδομών

Για την κατασκευή των έργων θα απαιτηθούν μικρής έκτασης μορφολογικές αλλοιώσεις, καθώς τα έργα κατασκευάζονται επί υφιστάμενων επιφανειακών υδροφορέων και περιλαμβάνουν μικρής έκτασης εκσκαφές που αφορούν στη διαμόρφωση της κοίτης τοπικά.

• Οι επεμβάσεις στα ρέματα Χαλούλ Αγάς, Νυφόρεμα, Ριζόρεμα, δεν πραγματοποιούνται σε ύψος ούτε σε μεγάλα βάθη οι επιπτώσεις στα μορφολογικά χαρακτηριστικά κρίνονται ως «μικρές». Πιο συγκεκριμένα θα πραγματοποιηθεί:

- i. Διαμόρφωση χωμάτινης διατομής σε μήκος 1486μ, επένδυση με συρματοκιβώτια σε μήκος 1137 μ. στο ρ. Χαλούλ Αγά ενώ σε 789 μ πραγματοποιείται μόνο καθαρισμός.
- ii. Επένδυση με συρματοκιβώτια σε μήκος 852μ. στο ρ. Νυφόρεμα (ανάντη τμήμα)
- iii. Επένδυση με συρματοκιβώτια σε μήκος 555μ στο ρ Ριζόρεμα

• Τα έργα προστασίας κοίτης (αναχώματα) στον Π. Εύηνο, κατασκευάζονται σχεδόν στο σύνολο τους, επί υφιστάμενων παλαιότερων αναχωμάτων, και γίνεται διαπλάτυνση αυτών. Συγκεκριμένα, διαφοροποίηση δημιουργείται στις θέσεις ανακατασκευής είτε ανύψωσης των υφιστάμενων έργων, ήτοι:

- i. Ανάχωμα Α2: από ΧΘ 0+000 έως τη ΧΘ 0+263 προκύπτει επίχωση που κυμαίνεται από 1,50 – 5,00 μ
- ii. Ανάχωμα Δ2: από ΧΘ 0+000 – 0+244 προκύπτει επίχωση που κυμαίνεται από 1,60- 3,00 μ και στις ΧΘ από 1+ 052 – 1+176 προκύπτει επίχωση που κυμαίνεται από 1,60- 3,70 μ.

Χαλινοί από συρματοκιβώτια τοποθετούνται ανάντη και κατάντη της λιθορριπής. Στον πόδα των αναχωμάτων και των πρανών προβλέπεται προστασία με ομαλοποίηση της κοίτης για την βελτίωση των συνθηκών ροής και την προστασία από υποσκαφή. Προβλέπονται ειδικές διατάξεις αγκύρωσης των διάφορων υλικών επένδυσης. Επί της κοίτης του ποταμού σε θέση περίπου 350 m κατάντη της γέφυρας της Ιόνιας Οδού, στη θέση που είχε κατασκευασθεί αρχικά το έργο κεφαλής της αρδευτικής διώρυγας Γαλατά, προτείνεται η κατασκευή ρουφράκτη. Το πλάτος της κοίτης του ποταμού στην περιοχή κατασκευής του ρουφράκτη κυμαίνεται περί τα 60μ. Με τα προβλεπόμενα έργα θα διασφαλίζεται η σημερινή στάθμη της κοίτης του ποταμού στην περιοχή των έργων (+31,00 σύμφωνα με την τοπογραφική μελέτη) συνεπώς και στην περιοχή των βάθρων της γέφυρας της Ιόνιας Οδού. Ο ρουφράκτης θα κατασκευαστεί με στέψη στο +34,00, από την οποία θα υπερχειλίζουν οι πλημμυρικές παροχές. Το ύψος του συνεπώς πάνω από το φυσικό έδαφος είναι 3,00μ. Θα κατασκευασθεί από σκυρόδεμα C30/37, ενώ το συνολικό μήκος της κατασκευής του προβλέπεται 14.40μ.

Η κατασκευή του ρουφράκτη, με τη δημιουργία μικρής λίμνης ανάντη του, θα εξυπηρετήσει μελλοντικά και την τροφοδοσία των τοπικών αρδευτικών δικτύων Γαλατά και Αγ. Γεωργίου, με την κατασκευή απαραίτητων συμπληρωματικών έργων ( αντλιοστάσιο, στραγγιστήριοι αγωγοί κ.λ.π. ).

Σύμφωνα με την απόφαση ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/ΟΙΚ/6695/17-09-2020 με την οποία εντέλλονται Συμπληρωματικές Εργασίες δυνάμει του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης τα έργα θα κατασκευαστούν σε δύο φάσεις:

- Η πρώτη φάση αφορά στα επείγοντα έργα αντιπλημμυρικής θωράκισης τα οποία θα κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο.
- Τα έργα της δεύτερης φάσης αφού ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες περιβαλλοντικές και άλλες αδειοδοτήσεις θα παραδοθούν για υλοποίηση στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς (Περιφέρειες και Δήμοι).

Τα έργα στο ρ. Νυφόρεμα και τα Έργα του Π. Εύηνου (έργα προστασίας όχθων και βάθρων γέφυρας ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ & υδροληψίας αρδευτικών δικτύων Γαλατά και Αγ Γεωργίου) της παρούσας ανήκουν στην πρώτη φάση (κατηγορία Α) , ενώ τα έργα στα ρέματα Χαλούλ Αγάς (Δεξιός - Αριστερός κλάδος) και Ριζόρεμα, ανήκουν στη β' φάση (κατηγορία Β')

Τα έργα στα ρέματα Χαλούλ Αγάς – Νυφόρεμα – Ριζόρεμα μέχρι την ολοκλήρωση τους περιλαμβάνουν πέντε (5) διακριτές κατασκευαστικές δραστηριότητες:

- Βελτίωση / διάνοιξη προσβάσεων όπου απαιτείται.
- Καθαρισμός – απομάκρυνση βλάστησης/ φερτών και καθαιρέσεις παλαιών τεχνικών όπου προβλέπεται.
- Κατασκευή νέων τεχνικών
- Διάνοιξη- διαμόρφωση πρηνών
- Επένδυση κοίτης / όχθων

Σε ό,τι αφορά τα έργα του Π. Εύηνου θα προηγηθούν έργα εκτροπής. Οι ποσότητες του νερού, ακόμα και των ελάχιστων παροχών, είναι πολύ μεγάλες για να αντιμετωπισθούν με προσωρινές αντλήσεις στη διάρκεια κατασκευής των έργων για το λόγο αυτό προτείνονται τα εξής για την εκτροπή των θερινών παροχών του ποταμού:

- A. Προώθηση Πρανούς για την κατασκευή του δεξιού τοίχου
- B. Εκκαφές Θεμελίωσης Δεξιού τοίχου και Εργασίες κατασκευής του
- Γ. Έργα κατασκευής προσωρινού αναχώματος

Τα αδρανή υλικά λατομείου που θα απαιτηθούν για την κατασκευή των υπό μελέτη έργων, (πλήρωση συρματοκιβωτίων, εξυγιάνσεις κλπ) θα ληφθούν από νόμιμα εν λειτουργία λατομεία της περιοχής και θα ανέρχονται σε 63.600μ<sup>3</sup>.

Για την κατασκευή των έργων προτείνεται να χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω χώροι (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Εργοτάξιο της Ιόνιας Οδού στην Αμβρακία, που παραμένει σε λειτουργία (έγκριση ΕΤΜΕ 100767/05-02-2016 σε ισχύ) το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 82χλμ από το ρέμα Χαλούλ Αγάς , 80χλμ από το ρέμα Νυφόρεμα, 78χλμ. απο το ρέμα Ριζόρεμα και 66χλμ. απο τα έργα του π. Ευήνου.
- Πλησιέστερα στην περιοχή των έργων, προτείνεται το εργοτάξιο «Αιτωλικού» που είχε χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή της Ιονίας οδού (ΕΥΠΕ α.π. 36016/13-05- 2011). Λόγω της διαμόρφωσης του στο παρελθόν, δεν θα απαιτηθούν επεμβάσεις –εκχερνώσεις.
- Οποιοσδήποτε άλλος χώρος που θα επιλεγεί, κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ

Τέλος μπορούν να χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι υπεργολάβων, που όμως υποχρεούνται να διαθέτουν περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Εκτός από τμήμα των έργων Νυφορέματος μήκους 387,5μ, το οποίο διέρχεται εντός των ορίων του οικισμού Μακύνειας, τα έργα χωροθετούνται εκτός όριων οικισμών. Οι περιοχές υλοποίησης των έργων βρίσκονται εκτός των περιοχών NATURA. Τα έργα επί του ποταμού Ευήνου βρίσκονται εξ ολοκλήρου εντός της Περιφερειακής Περιοχής ΠΠ1 του Εθνικού Πάρκου Λιμνοθαλασσών Μεσολογγίου–Αιτωλικού, κάτω ρου και εκβολών ποταμών Αχελώου και Ευήνου και νήσων Εχινάδων. Σύμφωνα με τις αναρτημένες δασικούς χάρτες τα έργα χωροθετούνται σε περιοχές με χαρακτηρισμό ΑΑ (άλλης μορφής μη δασικές εκτάσεις που δεν διέπονται από τις προστατευτικές διατάξεις του Ν.998/1979). Εξαιρεση αποτελεί μικρό τμήμα του αναχώματος Α2 των έργων περιοχής Ευήνου, το οποίο κατασκευάζεται σε περιοχή με χαρακτηρισμό ΔΑ.

Σύμφωνα με την 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΦΕΚ 4681/Β/29-12-2017) τα έργα βρίσκονται στις κάτωθι λεκάνες απορροής ποταμών και υπόγεια υδάτινα συστήματα:

#### 1. Έργα στα ρέματα Χαλούλ Αγάς – Νυφόρεμα – Ριζόρεμα

Η περιοχή υλοποίησης των έργων βρίσκεται στο υπόγειο υδάτινο σύστημα «Σύστημα Υδροφοριών Αντιρρίου» με κωδικό ΕΛ0400230, η ποσοτική και χημική κατάσταση του οποίου χαρακτηρίζεται ως καλή.

Στην 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας, το ρέμα Χαλούλ Αγάς αναφέρεται ως ξεχωριστό ποτάμιο υδατικό σύστημα με κωδικό

EL0420R000301093N- και ονομασία Ρέμα Λογγιές. Ενώ χημική κατάσταση του εν λόγω ρέματος χαρακτηρίζεται ως καλή, η οικολογική και συνολική κατάσταση αξιολογούνται ως μέτρια.

Τα ρέματα Χαλούλ Αγάς και Νυφόρεμα ανήκουν στη λεκάνη απορροής Ευήνου (EL0420) χωρίς όμως να αποτυπώνονται στο ΣΔΛΑΠ ως ξεχωριστά επιφανειακά συστήματα (λόγω του μικρού μεγέθους της λεκάνης απορροής τους).

## 2. Έργα στο ποταμό Ευήνο

Η περιοχή υλοποίησης των έργων βρίσκεται στα υπόγεια υδάτινα συστήματα «Σύστημα Μεσολογγίου – Ευήνου» με κωδικό EL0400090 και «Σύστημα υδροφοριών άνω ρου λεκάνης Ευήνου», η ποσοτική και χημική κατάσταση των οποίων χαρακτηρίζεται ως καλή. Επίσης το έργο βρίσκεται στην λεκάνη απορροής του επιφανειακού υδάτινου συστήματος Ευήνος Ποταμός 2 με κωδικό EL0420P000200070N με υψηλή οικολογική και άγνωστη χημική κατάσταση.

Τέλος, σύμφωνα με την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41366/325/2018 (ΦΕΚ 2686/Β'/06 07-2018) Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων «Έγκριση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (EL04) και της αντίστοιχης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων» α) τα έργα επί των Ρ. Χαλούλ Αγάς και Νυφόρεμα βρίσκονται εντός της ζώνης δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) με κωδικό GR04RAK0001 «Δέλτα ποταμών Μόρνου – παράκτιες περιοχές Ναυπακτίας», β) τα έργα επί του Ριζορέματος εκτός ΖΔΥΚΠ και γ) τα έργα επί του π. Ευήνου εντός της ΖΔΥΚΠ EL04RAK0002 «Περιοχή δέλτα π. Ευήνου».

## Γ. Επιστημόνες

Το έργο κατέχει τις κάτωθι εγκρίσεις/αποφάσεις:

- Την με αρ. πρωτ. 9581/8-11-2017 Απόφαση Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/οικ./7226/4-10-2018 (ΑΔΑ: 734N465ΧΘΞ-Κ2Θ) Απόφαση Έγκρισης ανάθεσης διαδικασίας σύναψης του Έργου «Αντιπλημμυρική προστασία ανάντη και κατάντη αυτοκινητοδρόμων με Σύμβαση Παραχώρησης», δυνάμει του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 2 του άρθρου 180 του ν. 4412/2016, στην Ε.Υ.Δ.Ε. /ΚΣΕΣΠ της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- Την με αρ. πρωτ. Φ1.1/5249/5-7-2018 Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Την με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1.1/οικ./6695/17-09-200 (ΑΔΑ: 9ΒΧΡ465ΧΘΞ-ΩΤΑ) Απόφαση Σύμβασης Παραχώρησης για τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου του θέματος, του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.
- Την με αρ. πρωτ.142128/25-7-2005 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου « Ιόνια Οδός: Αντίρριο -Κεφαλόβρυσο ( Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)» του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
- Την με αρ. πρωτ. οικ. 166142/13-02-2013 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, του έργου : «Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο ( Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου) ως προς την χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, π. Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Ε.Υ.ΠΕ.
- Την με αρ. πρωτ. οικ. 147996/14-4-2015 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών όρων του έργου: «Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο ( Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου) , περιοχή Κλόκοβας, από τη Χ.Θ. 6+163,5 έως 11+827 (6+195,6 έως 11+552 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης) και την Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. 142128/25-07-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, του έργου : «Ιόνια Οδός: Αντίρριο – Κεφαλόβρυσο ( Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου) όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Οικ. 166145/13-2-2012 ΥΑ ΕΠΟ, ως προς το τμήμα από Χ.Θ. 5+104,5 έως 6+163,5(5+104,5 έως 6+195,6 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης ) και Χ.Θ. 11+827 έως 14+904,4 (11+552 έως 14+904,4 αρχικά εγκεκριμένης χάραξης), του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- Την με αρ. πρωτ. 149145/19-11-2015 Απόφαση Παράτασης ισχύος της με αρ. πρωτ. 142128/25-7-2005 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου « Ιόνια Οδός: Αντίρριο -Κεφαλόβρυσο ( Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει του του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- Την με αρ. πρωτ. Οικ.8568/17-2-2017 Απόφαση τροποποίησης της (i) με αρ. πρωτ. 142128/25-7-2005 ΚΥΑ έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου « Ιόνια Οδός: Αντίρριο -Κεφαλόβρυσο ( Νότιο Άκρο Παράκαμψης

Αγρινίου)», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του οριστικού σχεδιασμού του Α/Κ Αντίρριου και των πλευρικών σταθμών διοδίων Α/Κ Γαβρολίμνης και Α/Κ Μεσολογγίου (περί τη Χ.Θ. 14+300 και Χ.Θ. 27+530 της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ αντίστοιχα). Και (ii) του 1<sup>ου</sup> θέματος της υπ. αρ. οικ. 147996/14-4-2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΥΗ-ΣΡΑ) Υπουργικής Απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο -Κεφαλόβρυσο στην περιοχή Κλόκοβας »(όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει), ως προς την περιβαλλοντική αδειοδότηση του μετωπικού σταθμού διοδίων Κλόκοβας (περί τη ΧΘ 10+100της ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ) , του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

- Την με αρ. πρωτ. οικ. 23650/15-5-2017 Απόφαση τροποποίησης της με αρ. πρωτ. με αρ. πρωτ. 142128/25-7-2005 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου « Ιόνια Οδός: Αντίρριο -Κεφαλόβρυσο ( Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει),για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του ΣΕΑ Ευηνοχωριού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- Την με αρ. πρωτ. οικ. 1594/19-01-2018 Απόφαση τροποποίησης της (i) με αρ. πρωτ. 142128/25-7-2005 Απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου « Ιόνια Οδός: Αντίρριο -Κεφαλόβρυσο ( Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου)», (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) και (ii) του 1<sup>ου</sup> θέματος της υπ. αρ. οικ. 147996/14-4-2015 (ΑΔΑ: 6Ι3Υ465ΦΥΗ-ΣΡΑ) Υπουργικής Απόφασης έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου «Ιόνια Οδός: Αντίρριο -Κεφαλόβρυσο στην περιοχή Κλόκοβας» (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) ως προς τις τεχνικές διαφοροποιήσεις από την επικαιροποίηση του οριστικού σχεδιασμού του αυτοκινητόδρομου στο τμήμα αυτό , Ν. Αιτωλοακαρνανίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- Την με αρ. πρωτ. Φ.901/305/269324/17-3-2023 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Γ2 του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.
- Το με αρ. πρωτ. 44161/17-5-2023 έντυπο Δ9 της Δ/σης Υδάτων Δυτικής Ελλάδας της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. με το οποίο δηλώνει ότι λόγω ουσιωδών ελλείψεων δεν δύναται να γνωμοδοτήσει επί της υπό εξέταση μελέτης.
- Την με αρ. πρωτ. Φ.901/305/269324/17-3-2023 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Γ2 του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.
- Την με αρ. πρωτ. 190620/18-4-2023 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών του ΥΠΕΝ.
- Την με αρ. πρωτ. 184880/11-4-2023 θετική γνωμοδότηση της Δ/σης Δασών Αιτ/νίας.
- Την με αρ. πρωτ. 122777/14-3-2023 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Μεσολογγίου του ΥΠΕΝ.
- Την με αρ. πρωτ. 169827/4-4-2023 θετική γνωμοδότηση του Δασαρχείου Ναυπάκτου.

Η υπό εξέταση μελέτη συνοδεύεται από προτάσεις οριοθέτησης καθώς και υδρολογικές μελέτες.

#### **Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι**

- Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β'/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» καθώς και του άρθρ. 30 του Ν. 4819/2021.
- Τα «πράσινα απόβλητα», θα μπορούσαν να συλλεχθούν σε κατάλληλο Δημοτικό χώρο, στον οποίο συλλέγονται και τα πράσινα απόβλητα του Δήμου σε συνεννόηση με τις δημοτικές αρχές. Εναλλακτικά θα πρέπει είτε να αποθηκεύονται προσωρινά σε αδειοδοτημένο χώρο του υπερβολάθου, μέχρι την διάθεσή τους προς διαχείριση, είτε να συναφθεί νέα σύμβαση με πιστοποιημένη εταιρία συλλογής και διαχείρισης πράσινων (βιοαποικοδομήσιμων) αποβλήτων. Εφόσον προκύψουν ποσότητες δενδρώδους βλάστησης θα γίνει η σχετική συνεννόηση με τα κατά τόπους δασαρχεία για την αποψίλωση και την αποκομιδή τους από δασικούς συνεταιρισμούς.
- Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να παρέχονται από νομίμως αδειοδοτημένες επιχειρήσεις.
- Οποιαδήποτε προσωρινή κατασκευή που παρεμποδίζει την ελεύθερη απορροή (πχ προσωρινά χωμάτινα φράγματα για εκτροπές ροής) θα αποδομείται αμέσως μετά την χρήση της.
- Να μη δημιουργηθούν νέα «βοηθητικά» εργοτάξια αφού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που εξυπηρέτησαν την κατασκευή της Ιόνιας Οδού. Εναλλακτικά, και εφόσον καταστεί ανάγκη, αν χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΑΕΚΚ ή άλλων αποβλήτων από τους υπερβολάθους κατασκευής του έργου, αυτοί υπάρχει υποχρέωση να διαθέτουν αδειοδότηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της ΚΥΑ 11936/836/2019.
- Εφόσον από τις εργασίες προκύψει κατάλληλο-καθαρό φυτικό υλικό (πράσινα απόβλητα με ΕΚΑ 02 01 03) θα μπορεί να γίνει διάστρωση σε παρακείμενα αγροκτίματά - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε

εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις). Εναλλακτικά μπορούν να διατίθενται προς διαχείριση σε πιστοποιημένη εταιρία/φορέα συλλογής και διαχείρισης πράσινων αποβλήτων (βιοαποικοδομησιμων).

- Για οποιαδήποτε μετακίνηση ΟΚΩ θα ενημερωθεί εγκαίρως η αρμόδια υπηρεσία, και πάντως πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
- Εκχερνώσεις να γίνουν μόνον εντός των περιοχών επέμβασης οι οποίες να είναι κατάλληλα οριοθετημένες.
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να μην απαιτηθεί διάνοιξη νέου λατομείου αφού τα υλικά λιθοπλήρωσης θα ληφθούν είτε από τις εκσκαφές στις κοίτες των ρεμάτων, είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.
- Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των μηχανημάτων των εργοταξίων για την καλή λειτουργία τους και την αποφυγή κρουσμάτων διαρροής.
- Εφόσον κατά την κατασκευή απαιτηθεί η χρήση μπεντονίτη, να γίνεται ανακύκλωση του διαλύματος σε ειδική δεξαμενή. Τα υπολείμματα στερεού μπεντονίτη είναι αδρανή υλικά μη επικίνδυνα και θα πρέπει να διαχειρίζονται όπως τα υπόλοιπα ΑΕΚΚ.
- Η εγκατάσταση εργοταξιακών χώρων εκτός του οριοθετημένου χώρου κατασκευής του έργου αυτό θα πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επίσης, κατά την εγκατάστασή τους, ο ανάδοχος κατασκευαστής να καταρτίσει σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων εργοταξίου.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
  - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
  - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
  - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.



- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 16082/1105/14-02-2023 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

### **ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**

**Γνωμοδοτεί θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ 142128/25.7.2005 και του έργου: «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ: τμήμα Αντίρριο - Κεφαλόβρυσο» (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά / αντιπλημμυρικά έργα και παρεμβάσεις στο τμήμα αυτό (ρέματα Χαλούλ Αγάς, Νυφόρεμα, Ριζόρεμα και έργα προστασίας Π. Εύηνου) (ΠΕΤ 2208816617).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

### **ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ**

### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα