



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 30/2023

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 5

5^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 18^η Ιουλίου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ./ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/228138/175/13-07-2023 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μωραϊτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Χαλιμούδρα Αγγελική, Γεωργακοπούλου – Μπάστα Δήμητρα και Μπαλαμπάνης Νικόλαος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Αγγελοπούλου Γεωργία και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **2^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση του οδικού έργου: «Κόρινθος – Πάτρα (Αυτοκινητόδρομος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ)», ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά και αντιπλημμυρικά τεχνικά έργα (ΠΕΤ 2209825815)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΑΕ/ΔΠΧΣ/57696/1022/10-07-2023** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

Έχοντας υπόψη:

A. Γενικά

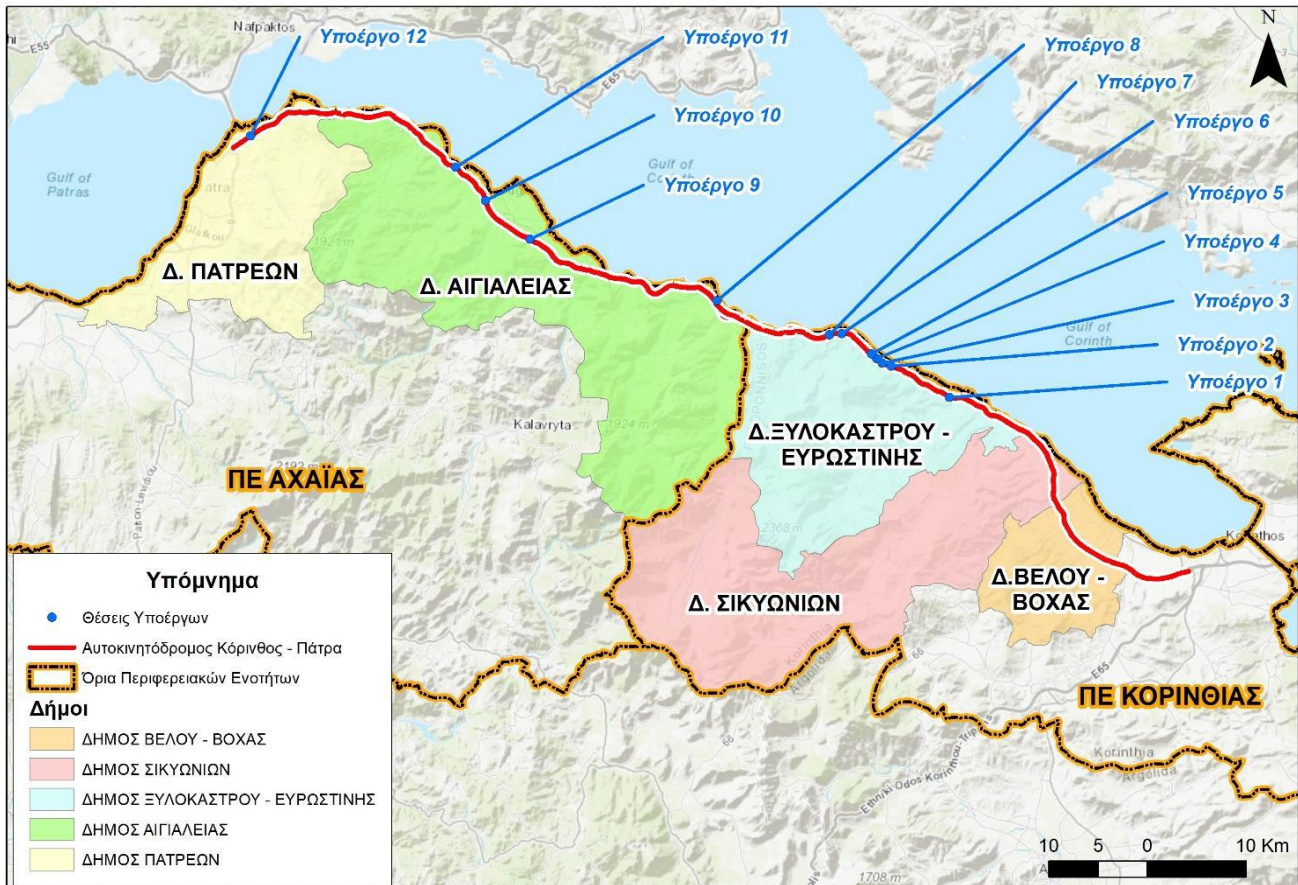
Η υπό εξέταση ΜΠΕ αφορά για την τροποποίηση της υπ' αρ. 104892/16-06-2006 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του έργου: «Οδικός Άξονας Κόρινθος–Πάτρα, αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού σε αυτοκινητόδρομο» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και υποβάλλεται με σκοπό την περιβαλλοντική αδειοδότηση τεχνικών έργων που αποσκοπούν στην αντιμετώπιση προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα, σε περιοχές ανάντη και κατόντη της διέλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος - Πάτρα και εκτός των ορίων του Έργου Παραχώρησης, σε εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Τα εξεταζόμενα τεχνικά έργα αφορούν στη Β Ομάδα Έργων (πρόκειται για 12 υποέργα τα οποία αναλύονται ακολούθως), σε συνέχεια αντίστοιχης μελέτης η οποία υποβλήθηκε και αφορούσε σε διαφορετικά τεχνικά αντιμετώπισης προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα επί του ίδιου οδικού άξονα (28 υποέργα), τα οποία αδειοδοτήθηκαν περιβαλλοντικά με την αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19918/1298/10.11.2021 Απόφαση του Γεν. Δ\ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ (ΑΔΑ ΩΝΓΔ4653Π8-Ν7Ξ). Τα 12 αυτά έργα αυτά έχουν ως κάτωθι:

- Υποέργο 01: Έργα κατόντη οχρών L222 και L266 στις ΧΘ 33+691 20 (119+395) 21& 33+894 (119+598)
- Υποέργο 02: Έργα κατόντη οχρών L229 και L230 στις ΧΘ 40+532 (126+236) & 41+056 (126+760)
- Υποέργο 03: Έργα κατόντη οχετού L231 στη ΧΘ 41+473 (127+177)
- Υποέργο 04: Έργα κατόντη γέφυρας Β228 στη ΧΘ 42+256 (127+960)
- Υποέργο 05: Έργα κατόντη γέφυρας Β230 στη ΧΘ 42+965 (128+669)
- Υποέργο 06: Έργα κατόντη γέφυρας Β234 στη ΧΘ 46+774 (132+478)

- Υποέργο 07: Έργα κατάντη οχετού L241 στη ΧΘ 48+020 (133+724)
- Υποέργο 08: Έργα κατάντη οχετών L325 & L327/K263 στις ΧΘ 60+932 (146+636) & 61+310 (147+014)
- Υποέργο 09: Έργα κατάντη οχετών L412, L433, K281, L415 στις ΧΘ 80+890 (166+594), 81+387 (167+091), 81+778 (167+482) και 82+333 (168+037)
- Υποέργο 10: Έργα κατάντη οχετού L438 στη ΧΘ 88+459 (174+163)
- Υποέργο 11: Έργα κατάντη οχετού L504 στη ΧΘ 93+278 (178+982)
- Υποέργο 12: Έργα κατάντη γέφυρας Β504-Α στη ΧΘ 117+246 (202+950)

Από τα παραπάνω υποέργα που αποτελούν αντικείμενο της ΜΠΕ, τα υποέργα 8, 9, 10, 11 και 12 ανήκουν στην διοικητική υπαγωγή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος.



Εικόνα 1: Θέσεις των 12 υποέργων

Τα συγκεκριμένα αντιπλημμυρικά Έργα δεν περιλαμβάνονταν στο Τμήμα Μελετών-Κατασκευών ούτε στις υποχρεώσεις της Παραχωρησιούχου, με βάση τις διατάξεις και τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης. Τα τεχνικά έργα που θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τα ανωτέρω σε εκτέλεση της ως άνω Υπουργικής Απόφασης θα παραληφθούν από το Ελληνικό Δημόσιο αμέσως μετά την κατασκευή τους. Στο Ελληνικό Δημόσιο θα ανήκει εξ' ολοκλήρου η ευθύνη της συντήρησης των εν λόγω τεχνικών, αφού τα έργα αυτά βρίσκονται εκτός του Έργου Παραχώρησης και ο Παραχωρησιούχος έχει, με βάση το άρθρο 4.4.1 (ν) της Σύμβασης Παραχώρησης, την υποχρέωση να συντηρεί το Έργο Παραχώρησης και μόνο.

Τα 5 υποέργα τα οποία αποτελούν μέρος του αντικειμένου της υπό εξέταση ΜΠΕ και βρίσκονται εντός της ΠΕ Αχαΐας της Π.Δ.Ε. Ειδικότερα τα υπό μελέτη αντιπλημμυρικά έργα βρίσκονται εντός των ορίων των Δήμων:

- Αιγιαλείας (ΠΕ Αχαΐας)
- Πατρέων (ΠΕ Αχαΐας)

Ο αυτοκινητόδρομος όσο και τα προτεινόμενα στην παρούσα έργα είναι συμβατά τόσο με τα ισχύοντα ΠΠΧΣΑΑ όσο και με τις προτάσεις αναθεώρησής τους. Πέραν των ανωτέρω, αναφέρεται ότι στην περιοχή διέλευσης του Αυτοκινητοδρόμου καθώς της περιοχής χωροθέτησης των υπό μελέτη έργων δεν έχουν θεσμοθετηθεί Ζώνες Οικιστικού Ελέγχου (ΖΟΕ), Περιοχές Ειδικά Ρυθμιζόμενης Πολεοδόμησης (ΠΕΡΠΟ) καθώς και Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ). Εντός των Δημοτικών Ενοτήτων χωροθέτησης των προτεινόμενων στην παρούσα έργων εγκεκριμένα ΓΠΣ/ΣΧΟΟΑΠ υπάρχουν:

- για το Αίγιο (ΔΕ Αιγίου, Δήμου Αιγιαλείας) με την ΥΑ 46254/175870 (ΦΕΚ 604/Δ/1986).
- για τον Άγ. Γεώργιο Ρίου (ΔΕ Ρίου, Δήμου Πατρέων) με την ΥΑ 59433/2550 (ΦΕΚ 1061/Δ/1986).

Με βάση τα διαλαμβανόμενα ανωτέρω δεν υπάρχει ασυμβατότητα μεταξύ των προτεινόμενων στην παρούσα υποέργων και των υφιστάμενων Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων. Επίσης, βρίσκονται εκτός ορίων περιοχών του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011. Για την Π.Ε. Αχαΐας, όπου χωροθετούνται τα υποέργα 8 έως και 12 έχει γίνει μερική κύρωση Δασικών χαρτών με το ΦΕΚ 456/Δ/2017. Σύμφωνα με τους κυρωμένους δασικούς χάρτες τα υποέργα δεν σχετίζονται με δασικές εκτάσεις με εξαίρεση:

- Το μικρό τμήμα της χάραξης (μήκος περί τα 16m) του υποέργου 10
 - Το ανάντη τμήμα της χάραξης (μήκος περί το 1km) του υποέργου 12,
- και τα οποία διέρχονται από περιοχές οι οποίες αφορούν σε δασικές εκτάσεις.

Επιπρόσθετα τα έργα δεν έρχονται σε αντίθεση με την 1η Αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου. Ωστόσο για το υποέργο 6 το οποίο συσχετίζεται άμεσα με το φυσικό ποτάμιο ΥΣ ΕΛ0227R002100022N «ΣΚΟΥΠΑΙΙΚΟ Ρ.» θα πρέπει να εφαρμοστεί η μεθοδολογία σχετικά με την υπαγωγή ή όχι στις πρόνοιες του Άρθρου 4.7 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.

Δεν έρχονται σε αντίθεση με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου.

Η εμπλοκή του έργου με αρχαιολογικούς χώρους παρατηρείται στις περιπτώσεις των ακόλουθων υποέργων:

- Υποέργο 9
 - Επισήμανση ΣΤ' ΕΚΠΑ
 - Νικολαΐκα, Ριζόμυλος και Ελίκη Διακοπτού (ΦΕΚ 199/ΑΑΠ/2008)
- Υποέργο 10
 - Επισήμανση ΣΤ' ΕΚΠΑ
 - Ειδική Ζώνη προστασίας Θεσμοθετημένη από ΥΠΠΟ προς καθορισμό Ζωνών Α και Β και ζώνη ελέγχου από ΥΠΠΟ
- Υποέργο 12
 - Κάτω Καστρίτσι (ειδική ζώνη προστασίας θεσμοθετημένη από το ΥΠΠΟ προς καθορισμό ζωνών Α & Β και ζώνη ελέγχου από ΥΠΠΟ)

Στόχος και σκοπιμότητα των προτεινόμενων έργων είναι η αποκατάσταση της μειωμένης παροχετευτικότητας των αποδεκτών των όμβριων υδάτων ανάντη και κατάντη του Έργου Παραχώρησης. Αναφέρεται ότι τα προς υλοποίηση έργα εκτείνονται και εκτός της ζώνης εκτέλεσης των Έργων Παραχώρησης, και η εκτέλεσή τους έχει τελικά ουσιώδη σχέση με την ασφαλή λειτουργία του συνολικού συστήματος αποστράγγισης της ευρύτερης περιοχής.

Β. Προτεινόμενο έργο

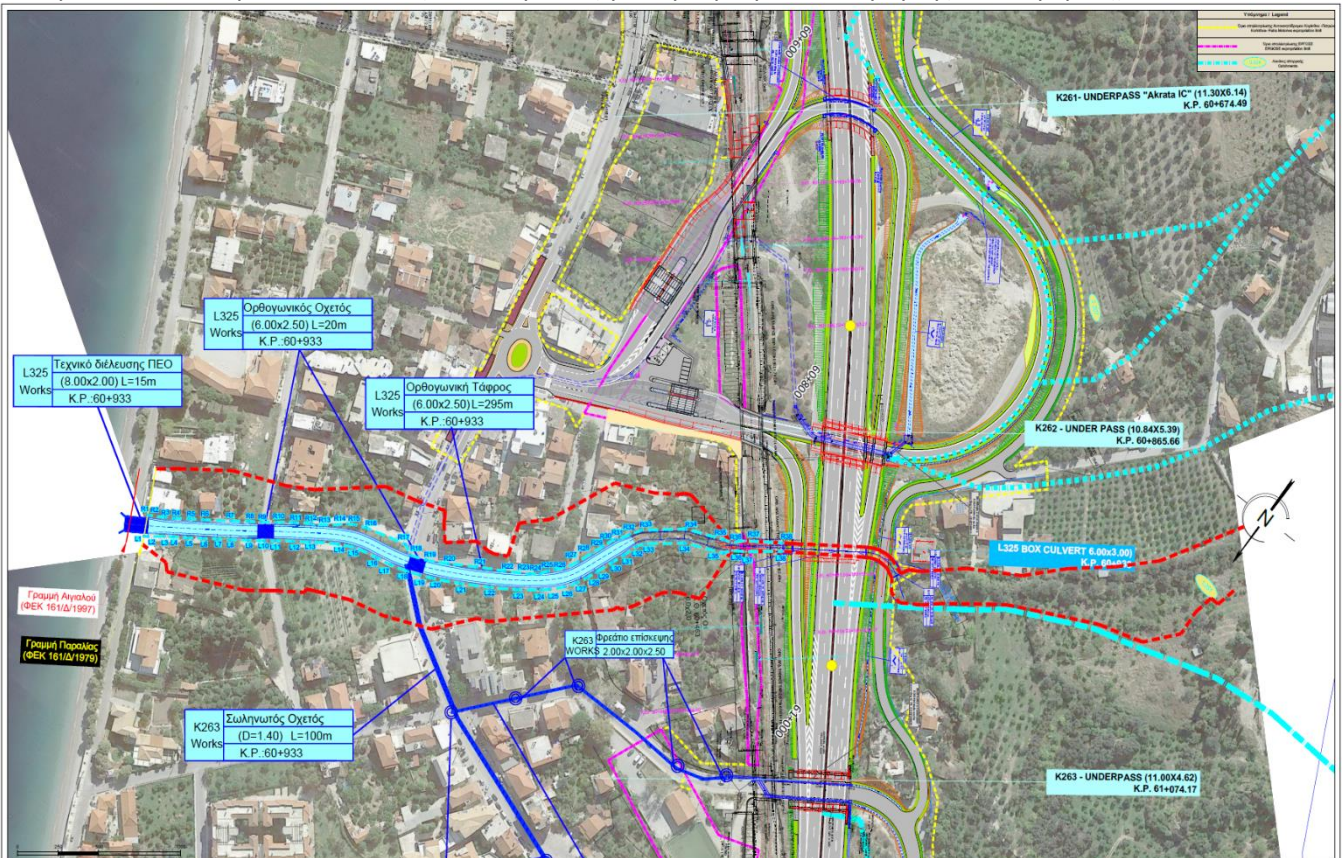
Τα υπό μελέτη έργα αφορούν κυρίως σε τυπικά υδραυλικά έργα κατασκευής κλειστών αγωγών ομβρίων, ανοιχτών τάφρων και διευθετήσεων ποταμών. Επίσης περιλαμβάνονται Τεχνικά γεφυρών και έργα οδοποιίας.

Πιο συγκεκριμένα:

Υποέργο 08: Έργα κατάντη οχετών L325 & L327/K263 στις ΧΘ 60+932 (146+636) & 61+310 (147+014)

- Η κατασκευή ανοιχτής επενδεδυμένης τάφρου ορθογωνικής διατομής διαστάσεων 6,00x2,50m για ένα συνολικό μήκος περίπου 295m. Η τάφος πριν καταλήξει στην ΠΕΟ διασχίζει εγκάρσια τρεις αστικές οδούς, οι οποίες θα διέλθουν άνωθεν της τάφρου με κλειστούς οχετούς διαστάσεων 6,00x2,50m.
- Τα όμβρια της κάτω διάβασης K263, καθώς επίσης του μικρού οχετού περί τη ΧΘ 61+250 του αυτοκινητόδρομου θα παραληφθούν από υπόγειους σωληνωτούς οχετούς διαστάσεων Φ800 και Φ1200 αντίστοιχα για να οδηγηθούν τελικά στην ορθογωνική τάφρο της ροής L325.

- Θα κατασκευαστεί νέο τεχνικό διέλευσης της ΠΕΟ διαστάσεων 8,00x2,00m και μήκους περίπου 12m. Το προτεινόμενο τεχνικό διέλευσης μπορεί να κατασκευαστεί με αρκετούς διαφορετικούς τρόπους, αλλά δεδομένων των κυκλοφοριακών συνθηκών της οδού προτείνεται η κατασκευή του τεχνικού με χρήση πασσάλων και προκατασκευασμένων πλακών (σε δύο φάσεις για την ορθή διευθέτηση της κυκλοφορίας).



Εικόνα 2 : Υποέργο 8

Υποέργο 09: Έργα κατάντη οχετών L412, L433, K281, L415 στις ΧΘ 80+890 (166+594), 81+387 (167+091), 81+778 (167+482) και 82+333 (168+037)

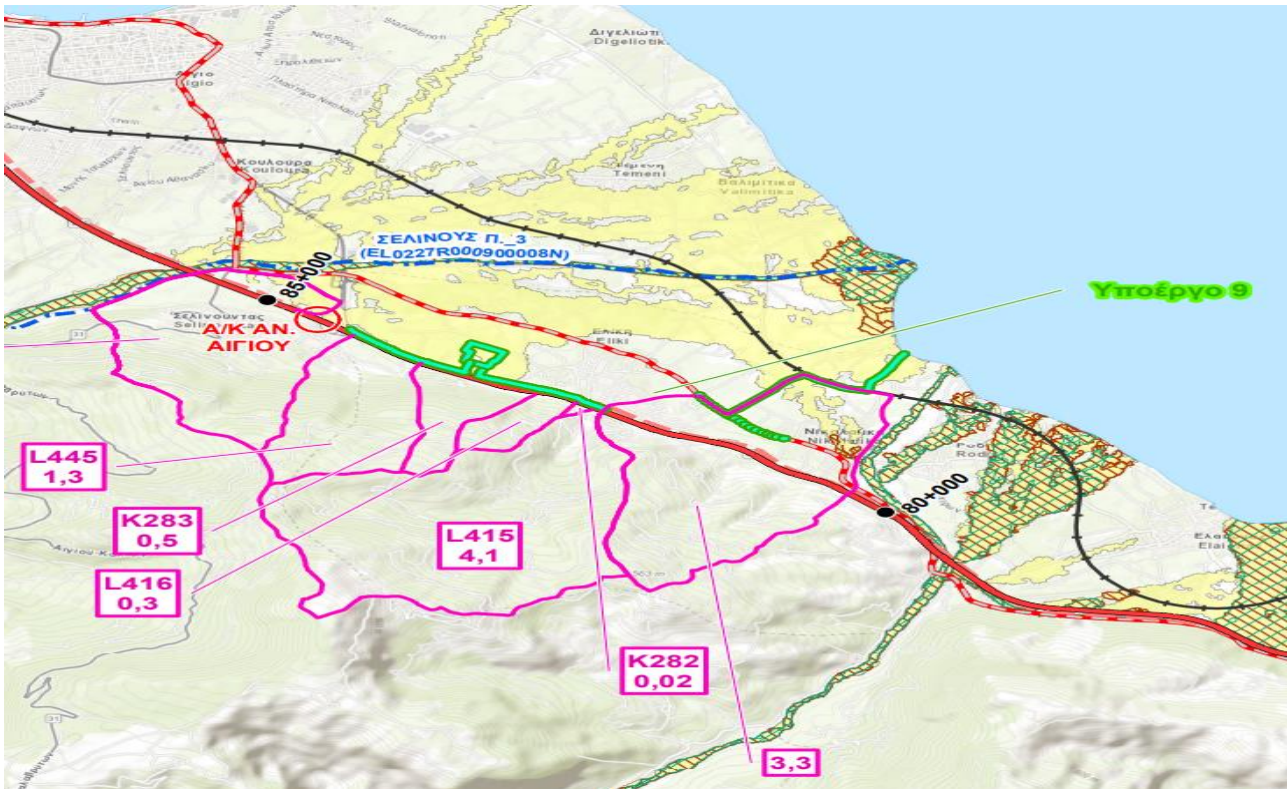
Προτείνεται η κατασκευή τεχνικού κιβωτοειδούς διατομής στον βόρειο παράπλευρο του αυτοκινητόδρομου το οποίο παραλαμβάνει τις απορροές των τεχνικών **L415, K282 και L416**, διαστάσεων $W \times H = 4,00 \times 3,00m$ για μήκος $L = 142,00m$, $W \times H = 2,00 \times 3,00m$ για μήκος $L = 60,00m$, $W \times H = 2,00 \times 2,50m$ για μήκος $L = 460,00m$, $W \times H = 4,00 \times 2,00m$ για μήκος $L = 36,00m$, $W \times H = (2 \times 2,50)m \times 2,00m$ για μήκος $L = 354,00m$ με εκβολή στην λιμνοδεξαμενή.

Προτείνεται η κατασκευή αγωγού διατομής T/Σ , $D = 1,80m$, μήκους $L = 60,00m$ μικροσήραγγας διατομής T/Σ , $D = 1,80m$ και μήκους $L = 300,00m$, αγωγού διατομής T/Σ , $D = 1,80m$, μήκους $L = 49,00m$, ανοιχτής ορθογωνικής διατομής διαστάσεων $W / H = 2,00 / 2,00m$ για μήκος $L = 209,00m$, κιβωτοειδούς διατομής διαστάσεων $W \times H = 2,00 \times 2,00m$ για μήκος $L = 48,00m$, $W \times H = 3,00 \times 2,00m$ για μήκος $L = 110,00m$, $W \times H = (2 \times 2,50)m \times 2,00m$ για μήκος $L = 279,00m$ στον βόρειο παράπλευρο του Αυτοκινητόδρομου που παραλαμβάνει τις απορροές της δεξαμενής ανατολικού Αιγίου και των τεχνικών L445 και K283 με εκβολή στην λιμνοδεξαμενή.

Η συγκεντρωμένη πλέον απορροή θα καταλήγει σε νέα δεξαμενή ανάσχεσης. Για το σχεδιασμό και λειτουργία της δεξαμενής λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά των ήδη αδειοδοτημένων δεξαμενών του έργου.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος στην περιοχή κατάντη των τεχνικών **L411, K280, L412, L433, K281** προτείνεται η κατασκευή αγωγών στην Παλαιά Εθνική Οδό Κορίνθου Πατρών, ο αγωγός Γ διατομής T/Σ , $D = 0,60m$, μήκους $L = 121,00m$, διατομής T/Σ , $D = 1,80m$, μήκους $L = 249,00m$ και διατομής T/Σ , $D = 2,00m$, μήκους $L = 121,00m$, ο αγωγός Δ διατομής T/Σ , $D = 0,60m$, μήκους $L = 102,00m$, διατομής T/Σ , $D = 1,00m$, μήκους $L = 102,00m$ και διατομής T/Σ , $D = 1,20m$, μήκους $L = 102,00m$.

Οι αγωγοί εκβάλουν σε τεχνικό κιβωτοειδούς διατομής διαστάσεων $W \times H = 3,00 \times 2,00m$ για μήκος $L = 435,00m$, διαστάσεων $W \times H = 4,00 \times 2,00m$ για μήκος $L = 282,00m$, διαστάσεων $W \times H = 4,00 \times 2,25m$ για μήκος $L = 282,00m$ με εκβολή σε φρεάτιο κεφαλής και εν συνεχεία η κατασκευή μικροσήραγγας κάτω από την ΕΡΓΟΣΕ διατομής T/Σ , $3 \times D = 1,80m$ με εκβολή σε διατομή από συρματοκιβώτια πλάτους $W = 10,00m$ και ύψους $2,00m$ για μήκος $L = 435,00m$.



Εικόνα 3 : Υποέργο 9

Υπόμνημα	
	Προτεινόμενα Έργα
	Λεκάνες Απορροής Έργων (Όνομ/Εκτ. σε τ.κμ)
	Άξονας Αυτοκινητοδρόμου
	Άξονας Νέας ΕΟ (ΝΕΟ)
	Σιδ. Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων
	Άξονας Παλαιάς ΕΟ (ΠΕΟ)
	Ποτάμια ΥΣ
	Παράκτια ΥΣ
	Μεταβατικά ΥΣ
	Πλημύρα με T=50 έτη
	Πλημύρα με T=100 έτη
	Πλημύρα με T=1000 έτη

Υποέργο 10: Έργα κατάντη οχετού L438 στη ΧΘ 88+459 (174+163)

Μετά από συνεργασία με της τοπικές αρχές (Δήμο, Περιφέρεια και Οργανισμό Λιμένα Αιγίου) προτείνεται η κατασκευή έργου εκτροπής διαστάσεων $W \times L = 3,50 \times 7,40m$, τεχνικό διαστάσεων $W \times H = 2,50 \times 2,75m$ μήκους $L = 43,00m$.

Για την κατασκευή του έργου εκτροπής προτείνεται η καθαίρεση του υφιστάμενου φρεατίου L438,1 καθώς και τμήματος του υφιστάμενου αγωγού $D = 2,50m$.

Προτείνεται η κατασκευή μικροσήραγγας διατομής T/S , $D = 2,50m$ και μήκους $L = 500,00m$, τεχνικό διαστάσεων $W \times H = 2,50 \times 3,00m$ μήκους $L = 41,40m$, τα οποία διέρχονται κάτω από την βόρεια παράπλευρη οδό.

Εν συνεχεία προτείνεται η κατασκευή έργου πτώσης μήκους $L = 6,80m$ και διαστάσεων $W \times H = 4,00 \times 2,00m$, το οποίο εκβάλλει στο φρεάτιο κεφαλής της τάφρου διαστάσεων $W / H = 2,00 / 1,75$ και μήκους $L = 435,25m$ που προτείνεται να κατασκευαστεί στην βόρεια οριογραμμή του Αυτοκινητόδρομου.

Εν συνεχεία προτείνεται η κατασκευή 2 φρεατίων κεφαλής A1 και A2 και 2 φρεατίων καταστροφής ενέργειας K1 και K2 καθώς και η κατασκευή μεταξύ αυτών τρίδymου αγωγού χ/S , $\Phi 800$ συνολικού μήκους $L = 40,50m$ και τρίδymου αγωγού χ/S , $\Phi 1000$ συνολικού μήκους $L = 62,00m$ που μέσω υδατογέφυρας μήκους $L = 13,00m$ καταλήγει στο φρεάτιο καταστροφής ενέργειας K1.

Στη συνέχεια μέσω τεχνικών διαστάσεων $W \times H = 1,50 \times 2,50m$ μήκους $L = 156m$, διαστάσεων $W \times H = 2,00 \times 2,00m$ μήκους $L = 615m$, διέρχεται κάτω από την οδό Αγησιλάου και την οδό Μενελάου με εκροή στο λιμάνι του Αιγίου μέσω τεχνικού διαστάσεων $W \times H = 4,00 \times 2,00m$ μήκους $L = 140m$.



Εικόνα 4 : Υποέργο 10

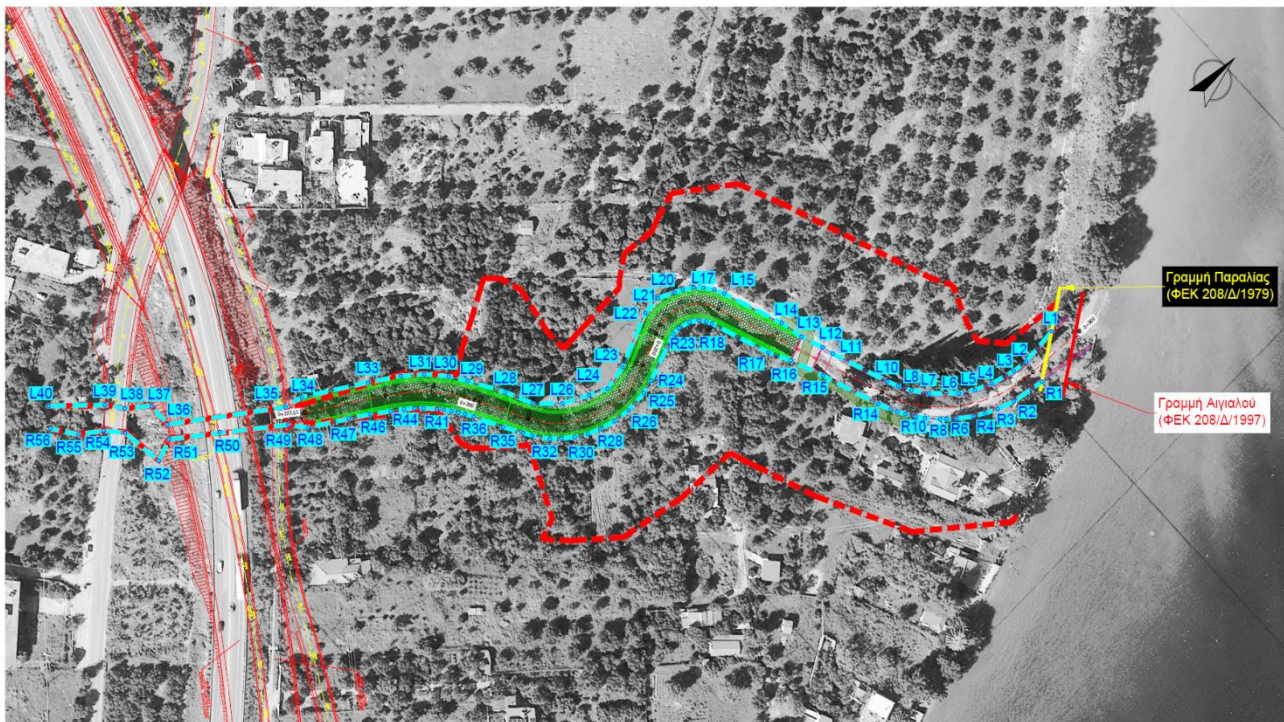
Υπόμνημα	
	Προτεινόμενα Έργα
	Λεκάνες Απορροής Έργων (Όνομ/Εκτ. σε τ. km)
	Αξονας Αυτοκινητόδρομου
	Αξονας Νέας ΕΟ (ΝΕΟ)
	Σιδ. Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων
	Αξονας Παλαιάς ΕΟ (ΠΕΟ)
	Ποτάμια ΥΣ
	Παράκτια ΥΣ
	Μεταβατικά ΥΣ
	Πλημύρα με T=50 έτη
	Πλημύρα με T=100 έτη
	Πλημύρα με T=1000 έτη

Υποέργο 11: Έργα κατάντη οχετού L504 στη ΧΘ 93+278 (178+982)

Προτείνεται η διευθέτηση του Ρ. Θολοπόταμου με διατομή τύπου Α που διαμορφώνεται με 4 βαθμιδωτά συρματοκιβώτια στην κάθε όχθη και στρώμες πάχους 0,50 m στον πυθμένα και με διατομή τύπου Β που διαμορφώνεται με 3 βαθμιδωτά συρματοκιβώτια στην κάθε όχθη και στρώμες πάχους 0,50 m. Το πλάτος πυθμένα και στους δύο τύπους είναι $W = 8m$ και το συνολικό μήκος διευθέτησης με συρματοκιβώτια είναι $L = 228,50m$.

Για τον περιορισμό της ταχύτητας ροής και της συρτικής δύναμης προτείνεται η κατασκευή τριών αναβαθμών ύψους $\Delta Z = 0,50 m$ που κατασκευάζονται από συρματοκιβώτια.

Εν συνεχεία προτείνεται η κατασκευή ανοιχτής ορθογωνικής διατομής από σκυρόδεμα διαστάσεων $W / H = 8,00 / 3,00m$ μήκους $L = 130,00m$ και η κατασκευή τεχνικού γεφύρωσης δίδυμης διατομής διαστάσεων $W / H = (2 \times 4,00) / 2,50m$ μήκους $L = 10,00m$ και δρόμου πρόσβασης στις παρόχθιες κατοικίες.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

	ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
	ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ
	ΑΝΟΙΧΤΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ
	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Γραμμές πλημμύρας < χωρίς έργα >

Προτεινόμενες γραμμές οριοθέτησης < με έργα >

Σημεία προτεινόμενων γραμμών οριοθέτησης

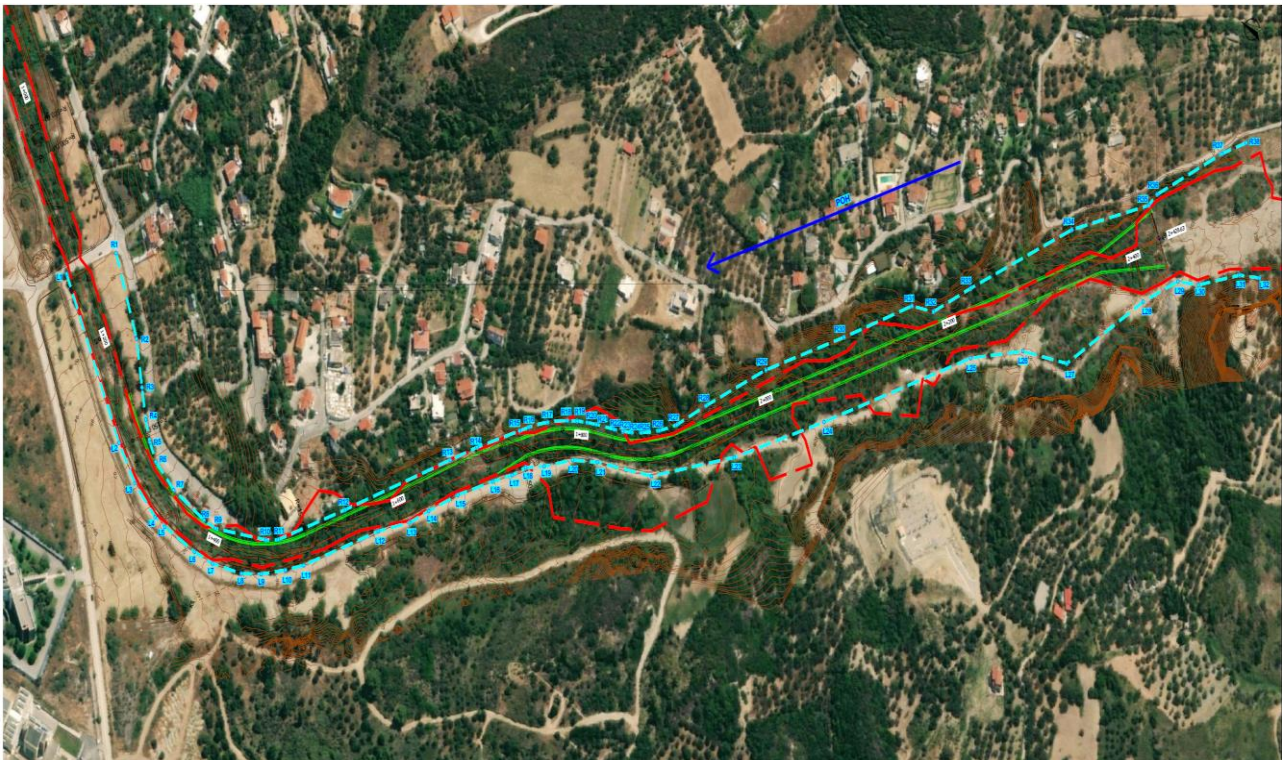
Εικόνα 5 : Υπόεργο 11

Υπόεργο 12: Έργα κατάντη γέφυρας Β504-Α στη ΧΘ 117+246 (202+950)

Προτείνεται η διευθέτηση του Σέλεμου ανάντη του κατασκευασμένου από σκυρόδεμα τοίχου στη δεξιά όχθη του ποταμού μέχρι το φράγμα κατακράτησης έτσι ώστε να αποτραπεί η υπερχειλίση του ποταμού προς τις δυτικές περιοχές ανάντη του Πανεπιστημίου Πατρών.

Τα έργα διευθέτησης προτείνεται να κατασκευαστούν αποκλειστικά από συρματοπλεκτα λιθοπλήρωτα κιβώτια προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί περιβαλλοντικά η παρέμβαση.

Τα διαμήκη έργα περιλαμβάνουν όχθες από βαθμιδωτά συρματοκιβώτια και τα εγκάρσια έργα αλληπάληλους αναβαθμούς που θα περιορίσουν την ταχύτητα ροής και την συρτική δύναμη που αναπτύσσεται κατά μήκος της διευθέτησης.

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

	ΣΥΡΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΑ
	ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΕΦΥΡΩΣΗΣ
	ΑΝΟΙΧΤΗ ΟΡΘΟΓΩΝΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ
	ΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

- Γραμμές πλημμύρας (χωρίς έργα)
- Προτεινόμενες γραμμές οριοθέτησης (με έργα)
- Σημεία προτεινόμενων γραμμών οριοθέτησης

Τα προτεινόμενα έργα υλοποιούνται στο μεγαλύτερο τμήμα τους εντός υφιστάμενων ορίων απαλλοτρίωσης του Αυτοκινητοδρόμου, της ΣΓΥΤ και της ΠΣΓ. Πολλά επίσης από αυτά αφορούν σε κλειστούς αγωγούς κατά μήκος υφιστάμενων οδών. Τα υποέργα τα οποία θα απαιτήσουν τις μεγαλύτερες απαλλοτριώσεις, άρα και καταλήψεις της επιφάνειας του εδάφους, είναι τα υποέργα:

- 9 (62 στρ. περιλαμβάνεται η δεξαμενή ανάσχεσης ομβρίων)
- 12 (9 στρ. γεωργικής γης)

Αναγκαία υλικά κατασκευής

- Σκυρόδεμα καθαριότητας
- Σκυρόδεμα κατηγορίας C25/30
- Σιδηρούς σπλισμός σκυροδεμάτων
- Υλικά επιχώσεων και εξυγιάνσεων από θραυστά υλικά λατομείου (πλέον των κατάλληλων προϊόντων εκσκαφής)
- Μονωτικά ασφαλτικά υλικά
- Ασφαλτόπανα και τσιμεντοκονιάματα προστασίας
- Μεταλλικά πετάσματα αντιστήριξης παρειών χάνδακος
- Υλικά οδοστρωσίας
- Μόνωση με διπλή ασφαλτική επάλειψη
- Τσιμεντοσωλήνες

Τα αναγκαία υλικά κατασκευής του έργου θα προμηθευτούν από το εμπόριο ή από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.

Υποστηρικτικές Εγκαταστάσεις

- Αποθεσιοθάλαμοι -Δανειοθάλαμοι. Η απόθεση των πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής μπορεί να γίνει προς αποκατάσταση λατομείων της ευρύτερης περιοχής καθώς και για την αποκατάσταση δανειοθαλάμων του αυτοκινητοδρόμου πχ του δανειοθαλάμου στη θέση ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΟΥΡΟΥΤΣΙ Δ.Δ. Βέλου, Δήμου Βέλου Ν. Κορινθίας.
- Εργοταξιακοί χώροι. Ως προς τα μόνιμα εργοτάξια θα αξιοποιηθούν εν λειτουργία σήμερα εργοτάξια που έχουν αδειοδοτηθεί ως συνοδά έργα του Αυτοκινητοδρόμου από την ΕΥΠΕ (ΔΙΠΑ) (ΑΠ 138592/26-6-2009 και ΑΠ 132637/22-11-2010) και βρίσκονται στις ακόλουθες ΧΘ:

- 29+800 (C&C Συκιάς)
- 84+500 (Ανατολικός Κόμβος Αιγίου)
- 111+000 (Δρέπανο)
- 118+000 (Ρίο (νότια))

➤ Σε περίπτωση που απαιτηθεί η εκ νέου χωροθέτηση:

- δανειοθαλάμων για την απόληψη λίθων πλήρωσης στρωμών και συρματοκιβωτίων καθώς και κολυμβητών λίθων επίστρωσης, υλικών πλήρωσης ορυγμάτων (εφόσον τα υλικά εκσκαφών δεν είναι κατάλληλα), εξυγιαντικών στρώσεων με φυσικά αμμοχάλικα κ.λπ.

- αποθεσιοθαλάμων για την απόθεση πλεοναζόντων υλικών εκσκαφής και

- μόνιμων εργοταξίων για την εξυπηρέτηση των έργων

αυτή θα γίνει κατόπιν υποβολής και έγκρισης ΤΕΠΕΜ και σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον περιβαλλοντικό όρο δ.2 της ΚΥΑ ΑΕΠΟ 104892/16-06-2006, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Γενικότερα το αδειοδοτημένο έργο περιλαμβάνει πληθώρα υδραυλικών έργων, για τα οποία έχουν εκπονηθεί οι εξής κατηγορίες μελετών:

- Οριστικές Μελέτες Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Οδικών Έργων
- Προμελέτες και Οριστικές Μελέτες Υδραυλικών Έργων Ευρύτερης Απορροής
- Προμελέτες και Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες Γεφύρωσης ρεμάτων και ποταμών
- Μελέτες Οριοθέτησης

Έτσι, πέραν των έργων αποχέτευσης-αποστράγγισης και τεχνικών γεφύρωσης (γέφυρες/ οχετοί) του αυτοκινητόδρομου, ο σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει και μία σειρά άλλων υδραυλικών έργων (γεωτρήσεις, αρδεύσεις, δεξαμενές κατακράτησης ρύπων, δεξαμενές ανάσχεσης πλημμύρας), όπως :

- Οριοθετήσεις υδατορεμάτων
- Οχετοί αντιπλημμυρικής προστασίας
- Δεξαμενές ανάσχεσης
- Δεξαμενές κατακράτησης ρύπων
- Γεφυρώσεις υδατορεμάτων
- Έργα αντιστήριξης πρανών
- Ειδικές Ακουστικές Μελέτες Υπολογισμού & Εφαρμογής-Ηχοπετάσματα

Η σύνοψη των έργων που αφορούν την Π.Δ.Ε. παρουσιάζεται στον κάτωθι Πίνακα :

A/A	Κωδικός Τεχνικού	Ονομασία Ποταμού/Ρέματος	ΧΘ Μελέτης ΚΟ-ΠΑ	Ενιαία ΧΘ Έργου	Κλειστό Τμήμα	Ανοιχτό τμήμα	Γέφυρες/Νέα οδοποιία	Απαιτήση απαλοτρίωσης	Q50 (m ³ /s)	A (km ²)
8	L325	-	60+932	146+636	55m	• Ανοιχτή επενδυμένη τάφρος ορθογωνικής διατομής με μήκος 295m	Κατασκευή τεχνικού της ΠΕΟ	-	56,00	5,291
	L327/Κ263	-	61+310	147+014	994m	-	-	-	Max 1,46	0,086
	L411	-	-	165+350	-	• Ανοιχτή διατομή από συρματοκιβώτια πλάτους για μήκος L = 435,00 m (στην εκβολή)	-	-	Διάφορες	3,265
	K280	-	-	165+580	1.253m	-	-	-	-	-
	L412	-	80+890	166+594	-	-	-	-	-	-
	L433	-	81+387	167+091	-	-	-	-	-	-
	K281	-	81+778	167+482	-	-	-	-	-	-
	L415	Ρ. ΚΑΤΟΥΡΛΑΣ ²¹	82+333	168+037	-	-	-	-	-	4,064
9	K282	-	-	-	1.095m	-	-	62.470m ²	29,7	0,015
	L416	-	-	-	-	-	-	-	-	0,305
	Δεξαμενή Ανατολικού Αιγίου	-	-	-	1.075m	-	-	-	18,5	0,238
	L442	-	-	-	-	-	-	-	-	2,068
	L445	-	-	-	-	-	-	-	-	1,348
	K283	-	-	-	-	-	-	-	-	0,510
10	L438	ΜΠΟΥΦΟΥ ΛΑΓΚΑΔΑ	88+459	174+163	1.774m	• Τάφρος μήκους 435m στη βόρεια οριζογραμμή του Αυτοκινητόδρομου	-	-	15,50	1,711
11	L504	Π. ΘΕΟΛΟΠΤΑΜΟΣ	93+278	178+982	10m	• Διευθέτηση με συρματοκιβώτια σε μήκος 229m. • Ανοιχτή ορθογωνική διατομή από σκυρόδεμα μήκους 135m.	Αγροτική οδός 85 m	2.000m ²	101,70	17,188
12	B504-A	Ρ. ΣΕΛΕΜΝΟΣ	117+246	202+950	-	• βαθμιωτά συρματοκιβώτια σε μήκος 1.180m	-	9.100m ²	170,10	11,300

Επιπρόσθετα θα πρέπει να αναφερθεί ότι σύμφωνα με τα συμπεράσματα του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή της (ΠεσΠΚΑ) Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (ΠΔΕ) προκύπτει ότι το κλίμα της Περιφέρειας θα είναι τις επόμενες δεκαετίες πιο θερμό και πιο ξηρό, με σημαντική μείωση των βροχοπτώσεων και χιονοπτώσεων και με αύξηση της συχνότητας εμφάνισης ακραίων φαινομένων (κυρίως ξηρασία, πλημμύρες και κύματα καύσωνα). Στις κλιματικές μεταβολές που αναμένεται να επηρεάσουν την περιφέρεια συγκαταλαμβάνεται και η άνοδος της στάθμης της θάλασσας. Μία από τις κλιματικές μεταβολές που εκτιμήθηκαν για την ΠΔΕ αναφέρει ότι ο αριθμός των ημερών του έτους με πολύ βαριά βροχόπτωση (η οποία μπορεί να συνδέεται με πλημμυρικά φαινόμενα), δεν αναμένεται να έχει μεγάλη διακύμανση ανάμεσα στις εξεταζόμενες χρονικές περιόδους, ούτε μεταξύ των σεναρίων. Οι περισσότερες ημέρες ετησίως με πολύ βαριά βροχόπτωση αναμένονται βραχυπρόθεσμα και μάλιστα στο ευμενές σενάριο (20,85 ημέρες).

Όπως γνωρίζουμε οι εκτιμήσεις του μελλοντικού κλίματος στο ΠεσΠΚΑ έγιναν επίσης με βάση 3 σενάρια και συγκεκριμένα για το RCP2.6, το RCP4.5 και το RCP8.5. Ένα από τα αποτελέσματα των κλιματικών μοντέλων που προέκυψαν για τα 3 εξεταζόμενα σενάρια είναι θα υπάρξουν φαινόμενα που θα προκαλούνται από την κλιματική αλλαγή όπως οι αιφνίδιες πλημμύρες. Κατά την εξέταση της πορείας του αριθμού των ημερών που το ύψος της βροχής ξεπερνά τα 20 χιλιοστά, διαπιστώνεται ότι αναμένονται μικρές αυξομειώσεις για όλα τα σενάρια για το μεγαλύτερο μέρος της περιφέρειας.

Τέλος, σύμφωνα με την αριθμ. 894/2017 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων για έγκριση της 1^{ης} Αναθεώρησης του Σχεδίου Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) του ΥΔ Βόρειας Πελοποννήσου:

I. Η περιοχή της δραστηριότητας βρίσκεται εντός της Λεκάνης Απορροής Ποταμών Ρεμάτων Παραλίας Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ0227).

II. Ο χώρος ανάπτυξης των έργων εντοπίζεται :

✚ στο Υπόγειο Υδατικό Σύστημα «ΠΑΤΡΑΣ – ΡΙΟΥ» με κωδικό ΕΛ0200120 το οποίο έχει αξιολογηθεί ότι βρίσκεται σε καλή χημική κατάσταση και καλή ποσοτική κατάσταση,

✚ στο Υπόγειο Υδατικό Σύστημα το «ΒΟΡΕΙΑΣ ΑΧΑΪΑΣ» με κωδικό ΕΛ0200140 το οποίο έχει αξιολογηθεί ότι βρίσκεται σε καλή χημική κατάσταση και καλή ποσοτική κατάσταση,

✚ στο Υπόγειο Υδατικό Σύστημα «ΒΟΡΕΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ» με κωδικό ΕΛ0200170 το οποίο έχει αξιολογηθεί ότι βρίσκεται σε κακή χημική κατάσταση και καλή ποσοτική κατάσταση

III. Ο χώρος ανάπτυξης των έργων σχετίζεται μόνο με το ποτάμιο υδατικό σύστημα του ΣΔΛΑΠ «ΣΚΟΥΠΑΪΚΟ Ρ.» με κωδικό ΕΛ0227R002100022N το οποίο έχει αξιολογηθεί ότι βρίσκεται σε μέτρια Οικολογική κατάσταση και άγνωστη Χημική κατάσταση.

IV. Τα υπό μελέτη έργα δεν σχετίζονται με μεταβατικά ΥΣ και παράκτια ΥΣ που έχουν χαρακτηριστεί ως περιοχές που προορίζονται για την προστασία υδρόβιων ειδών με οικονομική σημασία.

V. Τα υπό μελέτη έργα, σύμφωνα με το Μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης της Ελλάδα σχετίζεται με Ακτή κολύμβησης . Πιο συγκεκριμένα :

- Το υποέργο 8 εκβάλλει ανάμεσα στις ακτές Ακράτα 1 «GRBW029130012» και Ακράτα 2 «GRBW029130020».
- Το υποέργο 9 εκβάλλει στην ακτή Νικολεϊκών «GRBW029130016».

Επίσης, σύμφωνα με το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας (ΣΔΚΠ) των Λεκανών Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου (αριθμ. ΥΠΕΝ/ΓρΕΓΥ/41356/323/18 Απόφαση της Εθνικής Επιτροπής Υδάτων), η περιοχή της δραστηριότητας εντάσσεται :

α) στην Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας - ΖΔΥΚΠ, «Χαμηλή ζώνη π. Σελινούντα» - GR02RAK0007» τα υποέργα 8,9,10 και 11 και

β) στην Ζώνη Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας - ΖΔΥΚΠ, «Πεδινή ζώνη λεκανών απορροής Πείρου – Βέργα – Πηνειού –Γλαύκου- GR02RAK0008» το υποέργο 12 όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί στα πλαίσια του προσδιορισμού της κατά την 1η αναθεώρηση των ΖΔΥΚΠ.

Κανένα υποέργο δεν αναπτύσσεται εντός των Ζωνών Κατάκλισης για πλημμύρες για περιόδους επαναφοράς T = 50έτη, 100 έτη και 1000 έτη στους Χάρτες Επικινδυνότητας και Κινδύνων Πλημμύρας του ΣΔΚΠ Υδατικού Διαμερίσματος Βόρειας Πελοποννήσου ΕΛ02.

Γ. Επιστημόνες

Το έργο κατέχει τις κάτωθι εγκρίσεις/αποφάσεις:

➤ Το αριθμ. ΤΕC/ΕΔΕ/ΜΡL/СNН/L/2017/012667/27-12-2017 έγγραφο του Κατασκευαστή (Κ/ξια Άπιον Κλέος) οποίο υποβλήθηκαν Προκαταρκτικές Μελέτες των απαιτούμενων αντιπλημμυρικών έργων και παρεμβάσεων.

➤ Την αρ. πρωτ. Β/Ε2/Φ2.4οικ.7206/01-10-2020 (ΑΔΑ: 6ΒΔΣ465ΧΘΞ-ΦΒΨ) Εντολή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των προς κατασκευή έργων θα πρέπει να διενεργηθεί κατά προτεραιότητα με τροποποίηση της Απόφασης Έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του

αυτοκινητόδρομοι Κόρινθος – Πάτρα, ανεξαρτήτως της απόστασης του αδειοδοτημένου έργου του αυτοκινητοδρόμου από τα εκάστοτε υδραυλικά έργα, εφόσον τα τελευταία εντάσσονται λειτουργικά από αντιπλημμυρικής άποψης στον αυτοκινητόδρομο (επηρεάζουν ή επηρεάζονται από τον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο) ...».

➤ Την αρ. πρωτ. ΟΑΠ/Φ10/οικ.16360/21-8-2006 (ΦΕΚ 1339 Β/14-9-2006) Κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία το έργο χαρακτηρίζεται ως ο πλέον φορτισμένος κυκλοφοριακά Εθνικός Οδικός άξονας της χώρας και έχει χαρακτηριστεί ως «Εθνικής Σημασίας».

➤ Η από 24-7-2007 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την Επωνυμία «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ- ΠΥΡΓΟΣ –ΤΣΑΚΩΝΑ» και το διακριτικό τίτλο «ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ Α.Ε.», καθώς και των εταιρειών: VINCI S.A., HOCHTIEF ΜΕΛΕΤΗ PPP SOLUTIONS GmbH, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ ΑΕ, J&P ΑΒΑΞ Α.Ε., και ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε. Εν συνεχεία εκδόθηκε ο Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279Α/20.12.2007) με τίτλο «Κύρωση Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα Πύργος – Τσακώνα και άλλες διατάξεις»

➤ Η αριθμ. πρωτ. ΕΠΠ/Π1/Φ1.1/οικ./4-4-2014 (ΑΔΑ: ΒΙΗΧ1-560) Υπουργική Απόφαση με την οποία εξαιρέθηκε από το πέμπτο άρθρο “Ρυθμίσεις για τον οδικό άξονα «Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα»” του Ν. 4219/2013, το τμήμα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα από την Σύμβαση Παραχώρησης.

➤ Την αρ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19918/1298/10.11.2021 Απόφαση του Γεν. Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ (ΑΔΑ ΩΝΓΔ4653Π8-Ν7Ξ) περιβαλλοντική αδειοδότηση των τεχνικών αντιμετώπισης προβλημάτων από πλημμυρικά φαινόμενα (28 υποέργα – σε διαφορετικές περιοχές επί του ίδιου οδικού άξονα).

➤ Την αρ. πρωτ. 104892/16-002-2006 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Γενικού Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ (ΑΔΑ: ΩΝΓΔ4653Π8-Ν7Ξ) του έργου «Οδικός Άξονας Κόρινθος- Πάτρα» όπως τροποποιήθηκε και ανανεώθηκε με τις ακόλουθες αποφάσεις 172996/03.06.2014, 151752/08.09.2015, 20298/18.04.2016, 25406/25.05.2017 και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/19918/1298/10.11.2021.

➤ Το αρ. πρωτ. 35412/26-4-2023 έγγραφο της Δ/νσης Υδάτων Δυτικής Ελλάδος της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι. σύμφωνα με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία

➤ Την αρ. πρωτ. 111172/07-03-2023 γνωμοδότηση της Δ/νσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών σύμφωνα με το οποίο δηλώνεται η αναρμοδιότητα της εν λόγω υπηρεσίας.

➤ Το αρ. πρωτ. 15969/26-04-2023 έντυπο απόψεων του Δ. Αιγιάλειας βάσει του οποίου ζητείται να συμπεριληφθεί στην υπό εξέταση ΜΠΕ, πρόταση για την αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων στις παραλίες των Τ.Κ. Ριζόμυλου και Νικολαιϊκών, έπειτα και από συζήτηση που έγινε και με τους μελετητές του έργου.

Επίσης, έχουν συνταχθεί προτάσεις οριοθέτησης καθώς και Υδρολογικές Μελέτες ενώ θα πρέπει να εξασφαλιστούν πριν την έναρξη κατασκευής όλες οι απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων υπηρεσιών, έτσι ώστε να συμπεριληφθούν όροι στην εκδιδόμενη Α.Ε.Π.Ο. (π.χ. Δ/νση Υδάτων κλπ).

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

• Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β'/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» καθώς και του άρθρ. 30 του Ν. 4819/2021.

• Τα «πράσινα απόβλητα», θα μπορούσαν να συλλεχθούν σε κατάλληλο Δημοτικό χώρο, στον οποίο συλλέγονται και τα πράσινα απόβλητα του Δήμου σε συνεννόηση με τις δημοτικές αρχές. Εναλλακτικά θα πρέπει είτε να αποθηκεύονται προσωρινά σε αδειοδοτημένο χώρο του υπεργολάβου, μέχρι την διάθεσή τους προς διαχείριση, είτε να συναφθεί νέα σύμβαση με πιστοποιημένη εταιρία συλλογής και διαχείρισης πράσινων (βιοαποικοδομήσιμων) αποβλήτων. Εφόσον προκύψουν ποσότητες δενδρώδους βλάστησης θα γίνει η σχετική συνεννόηση με τα κατά τόπους δασαρχεία για την αποψίλωση και την αποκομιδή τους από δασικούς συνεταιρισμούς.

• Τα υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να παρέχονται από νομίμως αδειοδοτημένες εταιρείες.

• Οποιαδήποτε προσωρινή κατασκευή που παρεμποδίζει την ελεύθερη απορροή (πχ προσωρινά χωμάτινα φράγματα για εκτροπές ροής) θα αποδομείται αμέσως μετά την χρήση της.

• Να μη δημιουργηθούν νέα «βοηθητικά» εργοτάξια αφού μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι εγκαταστάσεις που εξυπηρέτησαν την κατασκευή της Ιόνιας Οδού. Εναλλακτικά, και εφόσον καταστεί ανάγκη, αν χρησιμοποιηθούν εργοταξιακοί χώροι προσωρινής αποθήκευσης ΑΕΚΚ ή άλλων αποβλήτων από τους υπεργολάβους κατασκευής

του έργου, αυτοί υπάρχει υποχρέωση να διαθέτουν αδειοδότηση σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα της ΚΥΑ 11936/836/2019.

- Εφόσον από τις εργασίες προκύψει κατάλληλο-καθαρό φυτικό υλικό (πράσινα απόβλητα με ΕΚΑ 02 01 03) θα μπορεί να γίνει διάσπρωση σε παρακείμενα αγροκτήματα - οικόπεδα κατόπιν συμφωνητικού με τον ιδιοκτήτη (σε εξακριβωμένα ιδιωτικές και μη δασικές εκτάσεις). Εναλλακτικά μπορούν να διατίθενται προς διαχείριση σε πιστοποιημένη εταιρία/φορέα συλλογής και διαχείρισης πράσινων αποβλήτων (βιοαποικοδομήσιμων).
- Για οποιαδήποτε μετακίνηση ΟΚΩ θα ενημερωθεί εγκαίρως η αρμόδια υπηρεσία, και πάντως πριν την έναρξη κατασκευής του έργου.
- Εκχερνώσεις να γίνουν μόνον εντός των περιοχών επέμβασης οι οποίες να είναι κατάλληλα οριοθετημένες.
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας θα ελεγχθεί και θα εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
- Να μην απαιτηθεί διάνοιξη νέου λατομείου αφού τα υλικά λιθοπλήρωσης θα ληφθούν είτε από τις εκσκαφές στις κοίτες των ρεμάτων, είτε από νομίμως λειτουργούντα λατομεία.
- Να γίνεται τακτικός έλεγχος και συντήρηση των μηχανημάτων των εργοταξίων για την καλή λειτουργία τους και την αποφυγή κρουσμάτων διαρροής.
- Εφόσον κατά την κατασκευή απαιτηθεί η χρήση μπεντονίτη, να γίνεται ανακύκλωση του διαλύματος σε ειδική δεξαμενή. Τα υπολείμματα στερεού μπεντονίτη είναι αδρανή υλικά μη επικίνδυνα και θα πρέπει να διαχειρίζονται όπως τα υπόλοιπα ΑΕΚΚ.
- Η εγκατάσταση εργοταξιακών χώρων εκτός του οριοθετημένου χώρου κατασκευής του έργου αυτό θα πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη περιβαλλοντική αδειοδότηση. Επίσης, κατά την εγκατάστασή τους, ο ανάδοχος κατασκευαστής να καταρτίσει σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων εργοταξίου.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τις ανωτέρω επισημάνσεις της υπηρεσίας.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.

- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 16079/1102/14-02-2023 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (Δι.Π.Α.), Τμήμα Γ' (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για την τροποποίηση του οδικού έργου: «Κόρινθος – Πάτρα (Αυτοκινητόδρομος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ)», ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά και αντιπλημμυρικά τεχνικά έργα (ΠΕΤ 2209825815).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα