



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος
& Φυσικών Πόρων Περιφερειακού
Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας
Ταχ. Δ/ση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32
264 41 Πάτρα
Πληροφορίες: Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα
Τηλέφωνο: 2613 613517-8
e-mail: dd.tso@pde.gov.gr

Αριθ.Αποφ. 31/2023

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 5

5^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στην Πάτρα σήμερα, την 18^η Ιουλίου 2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου στο ισόγειο του κτιρίου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας (Ν.Ε.Ο. Πατρών – Αθηνών 32 & Αμερικής) πραγματοποιήθηκε τακτική συνεδρίαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: οικ./ΠΔΕ/ΕΠΦΠΣΔΕ/228138/175/13-07-2023 πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία εκδόθηκε νομότυπα και δόθηκε σε όλα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη της Επιτροπής. Στην συνεδρίαση συμμετείχαν επί του συνόλου δέκα τριών (13) μελών τα παρακάτω μέλη:

1. Δημητρογιάννης Λάμπρος - Πρόεδρος της Επιτροπής
2. Κοντογιάννης Γεώργιος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
3. Σακελλαρόπουλος Παναγιώτης - τακτικό μέλος της Επιτροπής
4. Νικολακόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
5. Γούδας Μιχαήλ - τακτικό μέλος της Επιτροπής
6. Κόντης Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
7. Δριβίλας Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
8. Κατσικόπουλος Δημήτριος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
9. Μωραϊτης Νικόλαος - τακτικό μέλος της Επιτροπής
10. Κούστας Κωνσταντίνος - τακτικό μέλος της Επιτροπής

Στη συνεδρίαση δεν συμμετείχαν καίτοι προσκλήθηκαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ. Χαλιμούδρα Αγγελική, Γεωργακοπούλου – Μπάστα Δήμητρα και Μπαλαμπάνης Νικόλαος.

Τη συνεδρίαση παρακολούθησε ο Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας κ. Τελώνης Γεώργιος.

Χρέη γραμματέων άσκησαν η Αγγελοπούλου Γεωργία και η Τσούμα Βασιλική, υπάλληλοι της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. πρωτ.: 235306/4008/16-09-2020 (ΑΔΑ: 9ΠΛ17Λ6-ΒΨΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας.

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ακολούθως ο Πρόεδρος έθεσε προς συζήτηση το **3^ο θέμα ημερήσιας διάταξης** με τίτλο: «Γνωμοδότηση επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Σιδηροδρομική γραμμή Καλάβρυτα – Ι.Μ. Αγίας Λαύρας Π.Ε. Αχαΐας» (ΠΕΤ 2202718116)».

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της επιτροπής παρέθεσε το υπ' αριθμ. πρωτ.: **ΠΔΕ/ΔΠΧΣ/405013/7898/05-07-2023** έγγραφο με τις απόψεις της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., το οποίο αναφέρει αναλυτικά τα κάτωθι:

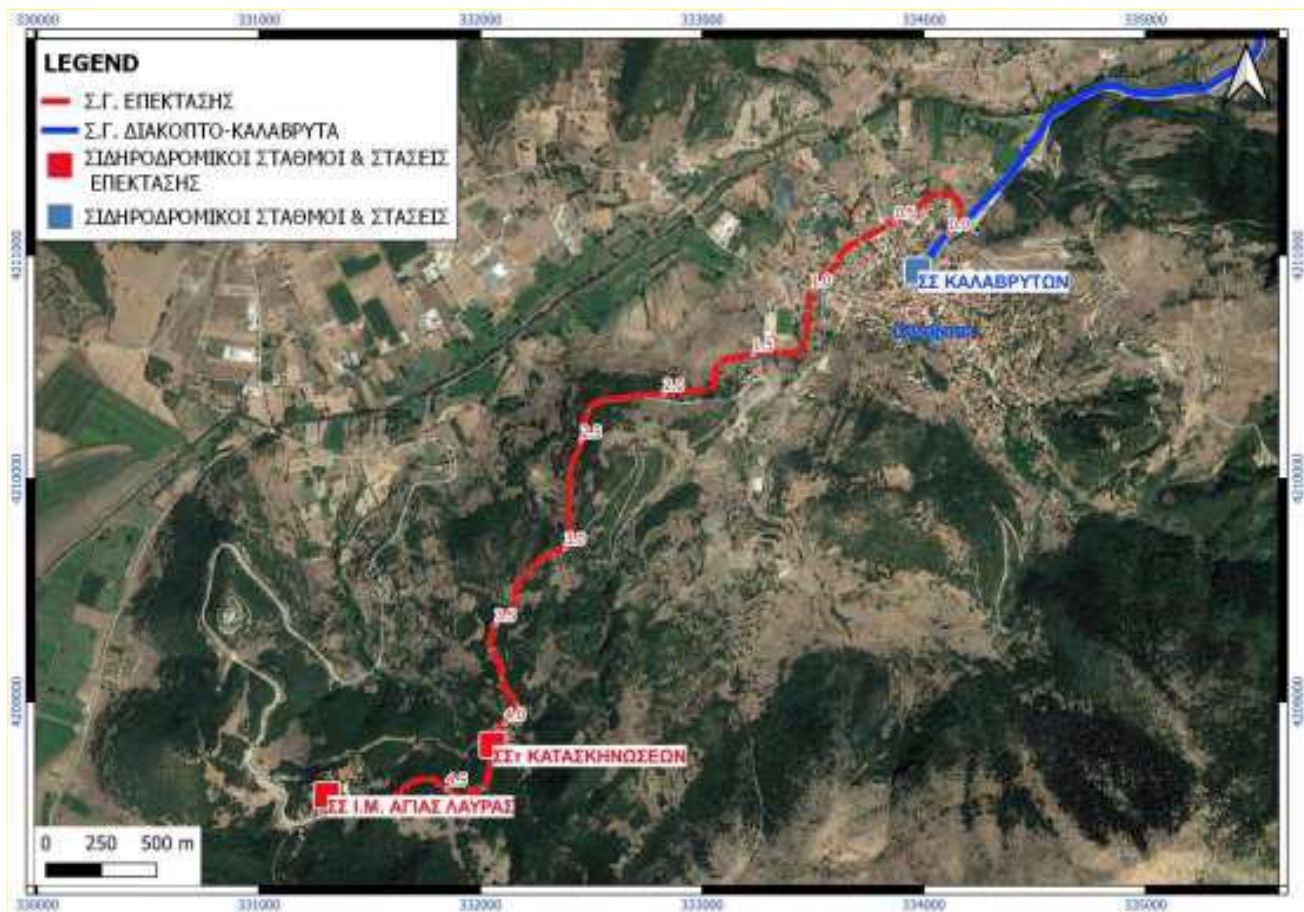
Έχοντας υπόψη:

A. Γενικά

Η ΜΠΕ αφορά στην περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου για κατασκευή της επέκτασης του υφιστάμενου Οδοντωτού σιδηρόδρομου Διακοπτού – Καλαβρύτων στο τμήμα Καλάβρυτα – Ι.Μ. Αγίας Λαύρας, μήκους 5km περίπου με τη νέα επέκταση να εξυπηρετεί αμιγώς επιβατικό κοινό. Το υπό μελέτη έργο περιλαμβάνει επεμβάσεις σε υποδομή ανοικτής γραμμής. Επίσης, προβλέπεται η διαμόρφωση τερματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού σε χώρο πλησίον της Ι.Μ. Αγίας Λαύρας.

Για το υπό μελέτη έργο δεν έχει εκδοθεί στο παρελθόν Περιβαλλοντική Αδειοδότηση. Θα πρέπει να σημειωθεί όμως ότι όλες οι εγκαταστάσεις του οδοντωτού σιδηρόδρομου Διακοπτού – Καλαβρύτων είναι χαρακτηρισμένες ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΠΟ/ΔΟΛΑΠ/Γ/2091/30436/1996 (ΦΕΚ 553 Β'/10-07-1996) ενώ επιπρόσθετα το έργο έχει χαρακτηριστεί ως εθνικής σημασίας σύμφωνα με την Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/8180/353/2022 (ΦΕΚ 355 Β'/03-02-2022). Επίσης, αναφέρεται ότι η υφιστάμενη Σ.Γ. Διακοπτού – Καλαβρύτων βρίσκεται σε διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και έχει λάβει κωδικό Π.Ε.Τ. 2108597119.

Η περιοχή μελέτης εντοπίζεται στην Δ.Ε. Καλαβρύτων του Δήμου Καλαβρύτων της Π.Ε. Αχαΐας. Η υπό μελέτη Σ.Γ. ξεκινά από τον Σ.Σ. Καλαβρύτων κινείται παράλληλα με το θόρειο – βορειοδυτικό όριο του εγκεκριμένου ΓΠΣ του Δήμου Καλαβρύτων, και στη συνέχεια κινείται ανηφορικά, παράλληλα με την Επαρχιακή οδό Ι.Μ. Αγ. Λαύρας – Καλαβρύτων για να προσεγγίσει την περιοχή Ι.Μ. Αγ. Λαύρας.



Εικόνα 1 : Θέση έργου

Η περιοχή ενδιαφέροντος εντοπίζεται σε ορεινό και τοπικά (στην αρχή της Σ.Γ.) ημιορεινό μορφολογικό ανάγλυφο που αναπτύσσεται σε υψόμετρα 700m έως 980m με μορφολογικές κλίσεις της τάξης των 5° - 25° και τοπικά μεγαλύτερες. Οι ηπιότερες κλίσεις εντοπίζονται στην αρχή της Σ.Γ. πλησίον της πόλης των Καλαβρυτών, ενώ οι εντονότερες (>30°) συναντώνται κυρίως κατά μήκος των πρανών της υφιστάμενης Επ.Ο. Ι.Μ. Αγ. Λαύρας – Καλαβρυτών.

Η περιοχή μελέτης εμπίπτει με τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 «Όρος Χελμός (Αροάνια)» με κωδικό GR2320013 και με το «Αισθητικό Δάσος Καλαβρυτών» με κωδικό GR2320004. Στα βόρεια - βορειοανατολικά της περιοχής εντοπίζεται επίσης η περιοχή του Δικτύου Natura 2000 με κωδικό GR 2320003 (το Φαράγγι του Βουραϊκού), η οποία δεν θίγεται από την υπό μελέτη Σ.Γ.

Η περιοχή του έργου, σε ότι αφορά τις κυρίαρχες χρήσεις μπορεί να διαχωριστεί στο βόρειο-βορειοδυτικό τμήμα όπου επικρατούν συστήματα που σχετίζονται με καλλιέργειες («Μη αρδεύσιμη αρόσιμη γη», «Σύνθετα συστήματα καλλιέργειας») και στο νότιο και ανατολικό όπου επικρατούν συστήματα που σχετίζονται με δασικές εκτάσεις («Δάσος κωνοφόρων», «Σκληροφυλλική βλάστηση», «Μεταβατικές δασώδεις θαμνώδεις εκτάσεις»). Επίσης, εντοπίζονται εκτάσεις φυσικών βοσκότοπων. Τέλος εντοπίζεται «διακεκομμένη αστική δόμηση», στην περιοχή των Καλαβρυτών καθώς και «Οδικά σιδηροδρομικά δίκτυα και γειτνιάζουσα γη».

Στην περιοχή μελέτης στο Δήμο Καλαβρυτών εντοπίζονται χώροι που εμπίπτουν στην νομοθεσία περί αρχαιοτήτων και μνημείων. Ειδικότερα:

- Την Ιερά Μονή Αγίας Λαύρας (ΦΕΚ 156/Β 1979)
- Το αρχαίο μνημείο του Λόφου Κάστρου Καλαβρυτών (ΦΕΚ 1302/Β/1998 και ΦΕΚ 846/Β 2000)
- Την οικοδομή ιστορικής σημασίας της Αικατερίνης Οικονόμου – Μαρτίνη (ΦΕΚ 221/Β 1984)
- Το Δημοτικό Σχολείο Καλαβρυτών που πλέον λειτουργεί ως μουσείο (ΦΕΚ 769/Β/1986)
- Το «Παλάτι της Παλαιολογίνας» (ΦΕΚ 897/Β 1971).

Όλες οι εγκαταστάσεις του οδοντωτού σιδηρόδρομου (κτίρια σιδηροδρομικών σταθμών, βοηθητικά κτίρια σταθμών, σιδηροδρομική γραμμή και τεχνικά έργα) χαρακτηρίζονται ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία.

Παράλληλα ορίζεται ζώνη προστασίας της σιδηροδρομικής γραμμής 20m εκατέρωθεν του άξονά της (ΦΕΚ 553/Β 1996 και ΦΕΚ 391/Β 1985). Η επέκταση της Σ.Γ. δεν προβλέπεται να προσβάλει τον ιστορικό χαρακτήρα των εγκαταστάσεων καθώς η σύνδεση πραγματοποιείται σε ικανή απόσταση (>200m) από τον Σ.Σ. Καλαβρύτων. Επιπλέον, η σχεδιαζόμενη επέκταση κινείται εντός της ζώνης προστασίας των 20m για μικρό μήκος, της τάξης των 130m.

Επίσης, σύμφωνα με τους αναρτημένους δασικούς χάρτες, μεγάλο τμήμα της ευρύτερης περιοχής διέλευσης της επέκτασης της Σ.Γ. (από τη Χ.Θ. 1+750 περίπου έως το τέλος) ελέγχεται από τη δασική νομοθεσία. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η προτεινόμενη χάραξη της Σ.Γ. κινείται παράλληλα και πλησίον της υφιστάμενης Επ.Ο προκειμένου να περιοριστεί η όχληση του φυσικού περιβάλλοντος. Επιπλέον, τόσο ο σχεδιαζόμενος Σιδ. Σταθμός όσο και οι Σιδ. Στάσεις χωροθετούνται σε περιοχές που δεν αφορούν σε δασικές περιοχές ενώ στην περιοχή μελέτης υπάρχει πλήρες δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.

Το μελετώμενο έργο χωροθετείται στο Υδατικό Διαμέρισμα Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02), στη Λεκάνη Απορροής Ρεμάτων Παραλίας Βορ. Πελοποννήσου (ΕΛ0227), στα υπόγεια υδατικά συστήματα Καλαβρύτων ΕΛ0200240 και Βόρειου Ερύμανθου ΕΛ0200250. Το υπό μελέτη έργο δεν έρχεται σε αντίθεση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Διαχείρισης Υδάτων Βόρειας Πελοποννήσου. Σύμφωνα με τα στοιχεία της 1ης αναθεώρησης, το υπό μελέτη έργο διέρχεται εντός των ορίων της Ζώνης Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας (ΖΔΥΚΠ) GR02RAK0007/ ΕΛ02APSF007 (Χαμηλή ζώνη π. Σελιούνται) για το τμήμα από Χ.Θ. 0+140 έως Χ.Θ. 1+300 περίπου.

Σκοπός του έργου είναι η ταχύτερη και οικονομικότερη μετακίνηση επισκεπτών από και προς την ιστορική Ι.Μ. Αγίας Λαύρας, η μείωση του οδικού κυκλοφοριακού φόρτου της ευρύτερης περιοχής κατά τις περιόδους επίσκεψης στην Ι.Μ. Αγίας Λαύρας, Θέτει τις βάσεις για την μελλοντική εξυπηρέτηση του Χιονοδρομικού Κέντρου και τέλος η τουριστική αναβάθμιση της περιοχής.

Β. Προτεινόμενο έργο

Το έργο αφορά την επέκταση της υφιστάμενης Σ.Γ. γραμμή του οδοντωτού Διακοφτό – Καλάβρυτα έως Ι.Μ. Αγίας Λαύρας. Το συνολικό μήκος της είναι 5.151m. Η γραμμή είναι μικτής πρόσφυσης και σύμφωνα με την εφαρμογή οδόντωσης διαχωρίζεται στα εξής τμήματα:

- Χ.Θ. 0+000 – Χ.Θ. 0+300 Τμήμα οδόντωσης
- Χ.Θ. 0+300 – Χ.Θ. 1+680 Τμήμα Συμβατικής πρόσφυσης
- Χ.Θ. 1+680 – Χ.Θ. 5+060 Τμήμα οδόντωσης
- Χ.Θ. 5+060 – Χ.Θ. 5+151,87 Περιοχή νέου Σ.Σ. Ι.Μ. Αγ. Λαύρας

Τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά της νέας σιδηροδρομικής γραμμής θα είναι:

- Μονή γραμμή εύρους 75cm με οδόντωση κατά τμήματα
- Ταχύτητα μελέτης 20km/h και ελάχιστη ακτίνα R= 75m
- Μέγιστη κατά μήκος κλίση 15%
- Εφαρμογή των προδιαγραφών προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στον νέο τερματικό Σ.Σ. Ι.Μ.Αγίας Λαύρας
- Κατά τμήματα προβλέπονται αποκαταστάσεις τοπικών οδών δεξιά της χάραξης (Χ.Θ. 0+200 έως Χ.Θ. 2+150).

Για τις εργασίες κατασκευής του έργου θα απαιτηθούν:

- Χωματουργικές και εκσκαφικές εργασίες που προβλέπονται κατά μήκος της χάραξης, αφορούν σχεδόν αποκλειστικά σε επιχώματα, μέγιστου ύψους της τάξης των 16m περίπου, ενώ προβλέπεται η διαμόρφωση δυο ορυγμάτων μικρού μήκους, μέγιστου ύψους της τάξης των 5m περίπου, περί τις Χ.Θ. 1+800 και Χ.Θ. 5+060.
- Η απόληψη αδρανών υλικών. Τα αδρανή υλικά θα χρησιμοποιηθούν για τις κατασκευές επιχωματώσεων, έργων από σκυρόδεμα, για στρώσεις ασφαλτομιγμάτων, οδοστρωσίας και υδραυλικών έργων κλπ.
- Τα χρησιμοποιούμενα αδρανή θα προέρχονται από νομίμως αδειοδοτημένα λειτουργούντα Λατομεία.
- Προσωρινές αποθέσεις υλικών. Θα πρέπει να εξευρεθούν οι απαραίτητοι χώροι για την προσωρινή απόθεση των προϊόντων εκσκαφής ή υλικών προς χρήση.
- Ενδεχόμενη κατασκευή εργοταξιακών οδών.
- Δημιουργία Εργοταξίου που θα περιλαμβάνει όλες τις εγκαταστάσεις που απαιτούνται για την κατασκευή του Έργου, όπως γραφεία, χώρους υγιεινής, αποθήκες, υπόστεγα αποθήκευσης, κλπ.

Προβλέπεται επίσης η κατασκευή νέων οχετών ή επέκταση υφιστάμενων. Συνολικά προβλέπεται κατασκευή δεκαεπτά (17) οχετών. Για την αποχέτευση των απορροών, παράλληλα με τη λειτουργία των οχετών έχουν προβλεφθεί τα εξής:

- Πλευρικές τάφροι ανάντη της Σ.Γ. όπου απαιτείται στο πεδινό τμήμα μέχρι τη Χ.Θ.1+700
- Ομοίως όπου απαιτείται στο τμήμα ανωφέρειας μέχρι τη Χ.Θ. 2+100
- Υπενδεδυμένο ρείθρο μεταξύ Σ.Γ. και Επ. Οδού στο υπόλοιπο τμήμα μέχρι το τέλος μελέτης.

Γ. Επιστημόνοι

Για την δραστηριότητα έχουν εκδοθεί οι κάτωθι γνωμοδοτήσεις:

- Η με αρ. Απόφαση 11/2023 του Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Καλαβρύτων που γνωμοδοτεί θετικά για την ΜΠΕ του έργου.
- Η αρ. πρωτ. Φ.901/64/262487/26-01-2023 θετική γνωμοδότηση υπό όρους του ΓΕΕΘΑ
- Η αρ. πρωτ. 84129/20-02-2023 θετική γνωμοδότηση υπό όρους του Δασαρχείου Καλαβρύτων.
- Η αρ. πρωτ. 90498/23-02-2023 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/νσης Δασών Αχαΐας.
- Η αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/633152/13-01-2013 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/νσης Προστασίας και Αναστήλωσης Νεωτέρων και Σύγχρονων Μνημείων του Υπουργείου Πολιτισμού & Αθλητισμού.
- Η αρ. πρωτ. 179921/31-01-2023 θετική γνωμοδότηση υπό όρους της Δ/νσης Δασών Δυτικής Ελλάδας της Α.Δ.Π.Δ.Ε.Ι.
- Το αρ. πρωτ. 3458/07-02-2013 έγγραφο της Μονάδας Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Χελμού – Βουραϊκού & Προστατευόμενων Περιοχών Βόρειας Πελονήσου σύμφωνα με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία επί της Ε.Ο.Α., για να μπορέσουν να εκφράσουν απόψεις για την ΜΠΕ του έργου.

Τέλος, για το εν λόγω έργο έχει εκπονηθεί Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση ενώ στην σύνταξη της υπό εξέταση ΜΠΕ ενσωματώθηκαν και στοιχεία από σχετική Υδρολογική μελέτη και Προμελέτη χάραξης Σιδηροδρομικής Γραμμής.

Δ. Προτεινόμενοι Περιβαλλοντικοί Όροι

- Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά (π.χ. αδρανή), να εξασφαλισθούν:
 - α) από τις εκσκαφές του έργου και
 - β) από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
- Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών εγκατάστασης προκειμένου να περιοριστεί η όχληση στα είδη πανίδας και ορνιθοπανίδας.
- Η πρόσβαση και οι μετακινήσεις των μηχανημάτων να γίνει από τους υπάρχοντες δρόμους και τις εκάστοτε εργοταξιακές ζώνες.
- Να μη λαμβάνονται υλικά κατασκευής από μη ελεγχόμενους χώρους εντός της προστατευόμενης περιοχής.
- Κάθε υλικό που χρησιμοποιείται κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής, το οποίο κρίνεται επικίνδυνο για το περιβάλλον, θα πρέπει να αποθηκεύεται προσεκτικά, σε κατάλληλους και οριοθετημένους χώρους, σε μεγάλη απόσταση από τα ρέματα και άλλα ευαίσθητα οικοσυστήματα της περιοχής.
- Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα του έργου όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης θα πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός που θα εξασφαλίζει τη συγκράτηση της σκόνης, ενώ οι χρόνοι των διαδικασιών θα πρέπει να ελαχιστοποιούνται. Ειδικότερα για τον περιορισμό της σκόνης στους εργοταξιακούς χώρους και στην περιοχή άμεσης γειτονίας με το έργο επιβάλλεται:
 - i. Διαβροχή των εκχωμάτων και ύγρανση των διαδρόμων κίνησης των μηχανημάτων.
 - ii. Θέσπιση μέγιστων ορίων ταχύτητας σε όλες τις μη ασφαλτοστρωμένες επιφάνειες.
 - iii. Κάλυψη των φορτηγών που μεταφέρουν χαλαρά υλικά με ειδικά σκέπαστρα.
 - iv. Οι εξατμίσεις όλων των μηχανημάτων να είναι στραμμένες προς τα πάνω και όχι προς το έδαφος.
 - v. Τα ερείσματα και οι διάδρομοι κίνησης να διατηρούνται καθαρά και υγρά.
 - vi. Διαβροχή κατά τη διάρκεια των μετακινήσεων και εναποθέσεων άμμου και χαλικιών καθώς και το πλύσιμο των τροχών όλων των οχημάτων που εξέρχονται από το χώρο εργασιών, ώστε να ελαττωθεί η σκόνη που εκπέμπεται. Τα οχήματα που φεύγουν από το πεδίο εργασιών πρέπει να είναι καθαρά.
 - vii. Όλα τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται στις κατασκευές θα πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να πληρούν τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, ώστε να ελαχιστοποιούνται οι εκπομπές σκόνης.

- Η διαχείριση των παραγόμενων ΑΕΚΚ του έργου καθώς και της περίσσειας των προϊόντων εκσκαφής του, να γίνεται πάντα σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2011 (ΦΕΚ 1312 Β'/24-08-11) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
- Κατά την κατασκευή του έργου, θα λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση συμβάντων πυρκαγιάς θα πρέπει να υπάρχει άμεση ενημέρωση της αρμόδιας πυροσβεστικής υπηρεσίας σύμφωνα με τα σχέδια εκτάκτου ανάγκης του ΟΣΕ.
- Οι εργασίες εκσκαφών θα πρέπει επίσης να γίνεται σε ξηρή περίοδο, κυρίως για τεχνικούς λόγους αλλά και για την αποφυγή παράσυρσης υλικών από την βροχή.
- Οι εκσκαφές θα περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες, η οποιαδήποτε φθορά δασικής βλάστησης και γενικότερα φυσικής βλάστησης θα περιορισθεί στην ελάχιστη δυνατή και δεν θα γίνει εναπόθεση των προϊόντων εκσκαφής σε δασικές εκτάσεις και στα ρέματα, ώστε να εξασφαλίζεται η ελεύθερη ροή τους. Η διάθεσή τους εντός δασικών περιοχών επιτρέπεται μόνο στα πλαίσια εργασιών αποκατάστασης κατόπιν εγκρίσεως της αρμόδιας Δασικής Υπηρεσίας.
- Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος θα διαμορφωθεί όπως έχει προβλεφθεί από τις εγκεκριμένες μελέτες και ο Ανάδοχος εργολάβος υποχρεούται στην συλλογή και απομάκρυνση των πάσης φύσεως άχρηστων υλικών και εργοταξιακών εγκαταστάσεων των οποίων η διαχείριση θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία.
- Κατά τη λειτουργία του το έργο θα πρέπει παρακολουθείται και να γίνεται τακτική και σωστή συντήρηση ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα ασταθών καταστάσεων του εδάφους (διάβρωση, κατολισθήσεις κλπ.)
- Ο ΟΣΕ σε συνεργασία με τις κατά τόπου αρμόδιες υπηρεσίες θα πρέπει να εκπονήσει και να διαθέτει σχέδιο ταχείας απορρύπανσης της περιοχής της σιδηροδρομικής γραμμής σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής πετρελαιοειδών και άλλων επικινδύνων υλικών. Το εν λόγω σχέδιο θα περιλαμβάνει τόσο εργασίες καθαρισμού, όσο και απαιτούμενες ενέργειες – δράσεις για την ελαχιστοποίηση της διασποράς των ρυπογόνων ουσιών στο περιβάλλον πλησίον του. Ιδιαίτερα κοντά στους σταθμούς θα πρέπει να γίνεται έλεγχος της διάθεσης απορριμμάτων.
- Στα τμήματα του έργου που απέχουν λιγότερο από 100 m από ευαίσθητους αποδέκτες (κατοικίες, κ.α.), κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου θα πρέπει να προβλεφθεί η δυνατότητα εγκατάστασης ηχοπετασμάτων, εάν αυτή καταστεί απαιτητή στο μέλλον.
- Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος που επηρεάζει σημαντικά το περιβάλλον ο κύριος της δραστηριότητας (και με την επιφύλαξη του Π.Δ. 148/2009, όπως ισχύει, σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας) :
 - α) Να ενημερώνει αμέσως την αρμόδια αρχή.
 - β) Να λαμβάνει αμέσως τα μέτρα για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
 - γ) υποχρεούται να λάβει όλα τα κατάλληλα συμπληρωματικά μέτρα, τα οποία η αρμόδια αρχή θεωρεί αναγκαία για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και την αποφυγή άλλων συμβάντων ή ατυχημάτων.
- Η χρήση ζιζανιοκτόνων για τον καθαρισμό του σιδηροδρομικού άξονα από τα αναπτυσσόμενα ζιζάνια πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους όρους της άδειας και την ορθή γεωργική πρακτική, ώστε να μην προκληθούν προβλήματα στη βιοποικιλότητα και υποβάθμιση του οικοσυστήματος.
- Απαγορεύεται η χρήση του σιδηρόδρομου για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων.
- Να λαμβάνει χώρα η καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (Η.Μ.Α.) σύμφωνα με τις διατάξεις του αρ. 42 του Ν.4042/2012 (Α'24) και της Κ.Υ.Α. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992 Β'/2016) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Να ακολουθείται το πρόγραμμα περιβαλλοντικής διαχείρισης και παρακολούθησης του Κεφ. 11 της Μ.Π.Ε. έτσι ώστε να εξακριβώνεται η αποτελεσματικότητα των προτεινόμενων μέτρων προστασίας, ώστε να εξασφαλίζεται στο διηνεκές ή προστασία παραμέτρων του περιβάλλοντος που θίγονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε το λόγο στον κ. Σπηλιόπουλο Ζώη – Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Π.Δ.Ε., για παροχή διευκρινήσεων επί του θέματος.

Ο Πρόεδρος πρότεινε τη **θετική** γνωμοδότηση επί της ΜΠΕ του θέματος, με βάση τους ανωτέρω όρους και επισημάνσεις της υπηρεσίας και των λοιπών φορέων που έχουν εκφράσει γνώμη.

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, έχοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ/Α'/87) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα τα άρθρα 164 & 186, όπως ισχύουν σήμερα.
- 2) Την υπ' αριθ. 248595/2016 (ΦΕΚ/Β'/4309/30.12.2016) απόφαση Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας», όπως ισχύει.
- 3) την υπ' αρ. 07/27-01-2022 (ΦΕΚ 624/Β/14.02.2022) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, περί σύστασης Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας.
- 4) Την υπ' αριθ. 08/27-01-2022 (ΑΔΑ: 6ΩΝΜ7Λ6-917) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, περί συγκρότησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων ΠΣ ΔΕ.
- 5) Το ισχύον κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του περιβάλλοντος.
- 6) Τις διατάξεις του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ/Α'/209) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος» όπως ισχύει.
- 7) Τις διατάξεις της ΚΥΑ οικ.1649/45/14.01.2014 (ΦΕΚ/Β'/45/15.01.2014).
- 8) Τις διατάξεις του Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/7-5-2020) «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις».
- 9) Την υπ' αριθ. πρωτ. 135031/8728/20-12-2022 Μ.Π.Ε. του έργου του θέματος (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ), Τμήμα Γ' - Μεταφορικών Υποδομών, Δικτύων Μεταφοράς Ενέργειας, Καυσίμων & Χημικών Ουσιών και Εξορυκτικών Δραστηριοτήτων (αρμόδια περιβαλλοντική αρχή)).
- 10) Το ανωτέρω έγγραφο με τις απόψεις της υπηρεσίας και την πρόταση του Προέδρου.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «Σιδηροδρομική γραμμή Καλάβρυτα – Ι.Μ. Αγίας Λαύρας Π.Ε. Αχαΐας» (ΠΕΤ 2202718116).

Το παρόν πρακτικό αφού συντάχθηκε, διαβάστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΔΗΜΗΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές απόσπασμα από τα πρακτικά συνεδριάσεων της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.

Η Γραμματέας

Καρακωνσταντή Μαρία-Ηλίζα